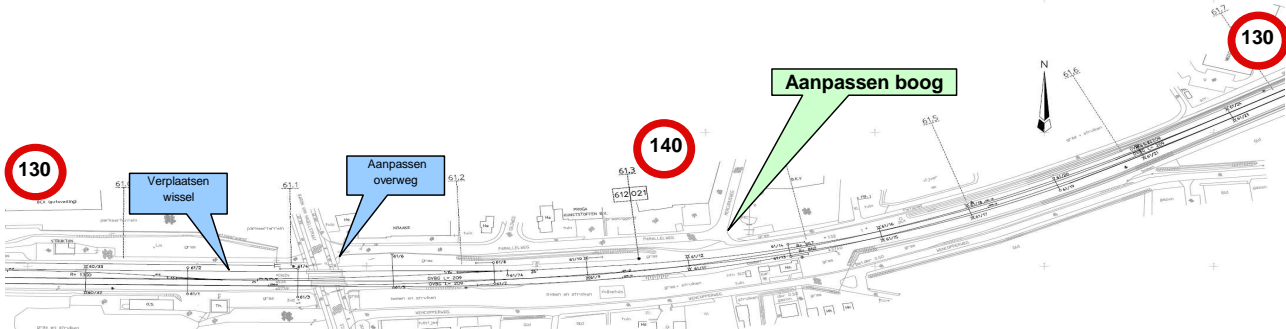


van **km 61.200**

tot **km 61.800**

Goedgekeurd:	
Vrijgegeven:	

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:
 Tussen km 61.200 en km 61.800 is de baanvaknelheid 110 km/uur. De baanvaknelheid aan beide kanten van het projectgebied is 130 km/uur. LET OP houdt rekening met de nieuw gebouwde traverse ter hoogte van km 61.000 die waarschijnlijk nog niet op de BBK tekeningen staat.

Uitwerking infra-maatregelen:
 Er is een tracé bepaald volgens de uitzonderingswaarden van de OVS. De korfbogen worden vervangen door één boog met overgangsbogen, de stralen en lengtes afhankelijk van de uitzonderingseis. In het ontwerp komt het wissel 25 bij km 61.050. Baanvaknelheid kan dus worden verhoogd van 110 km/uur naar 140 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunstwerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 6.040.000	€ 2.750.000	€ 0	€ 2.370.000	€ 530.000	€ 390.000

- Risico's en aandachtspunten:**
- Aanpassen overweg km 61.100 – Baron van Nagelstraat /Stationsweg.
 - De boog gaat eerst naar buiten (km 61.100 – 61.300) en vervolgens naar binnen (km 61.300 – 61.700) t.o.v. de bestaande situatie.
 - Het gebogen wissel 25 wordt verplaatst naar km 61.050.

Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [NCW over 30 jaar]	Investeringskosten [Euro]
110	140	600	€ 3.872.042 -	€ 6.040.000