



NIEUWSFLITS FEBRUARI 2008 NUMMER 4

## VOORAANKONDIGING WERKCONFERENTIE RANDSTAD URGENT

Op maandagmiddag 21 april organiseren we voor de 'werkvloer' van Randstad Urgent een werkconferentie. Programmaminister Eurlings zal ook *acte de présence* geven. Hij combineert de werkconferentie met een werkbezoek aan de Utrechtse regio.

### VOOR WIE IS DEZE WERKCONFERENTIE?

Deze werkconferentie is bedoeld voor de 'werkvloer' van Randstad Urgent. Concreet:

- projectleiders van de Randstad Urgent projecten
- betrokken beleidsmedewerkers die de projectleiders ondersteunen
- communicatieadviseurs die Randstad Urgent in hun portefeuille hebben
- leden van de coördinatiegroep Randstad Urgent

- leden van de regiegroep Randstad Urgent
- directeuren van de betrokken organisaties (ministeries, provincies, gemeenten, stadsregio's)

### WAAROM EEN WERKCONFERENTIE?

Randstad Urgent is een ambitieus programma dat beoogt de bestuurlijke drukte, anders gezegd de bestuurlijke cultuur aan te pakken en tijdig knopen door te hakken. Dat is gemakkelijker gezegd dan gedaan. Doel van de werkconferentie is: elkaar verder helpen door kennis te delen, inspiratie op te doen, te netwerken en het eigen project te plaatsen in het geheel van de Randstad. Er ligt veel nadruk op de inhoud. Die komt in workshops aan bod. Een aantal projectleiders heeft daarvoor al ideeën gegeven tijdens de bijeenkomst met de ambassadeurs.

## RANDSTAD 2040: PROJECT VAN DE MAAND

WEEK VAN DE DIALOOG MAAKT ZORGEN EN KANSSEN DUIDELIJK



Burgers en andere experts maken zich zorgen over de toekomstige kwaliteit en aantrekkelijkheid van de steden in de Randstad en het groen in hun directe omgeving. Ook de bereikbaarheid en het openbaar vervoer in de Randstad zijn belangrijke zorgpunten. Daarnaast geven zij aan meer bestuurlijke kracht en een betere sturing te willen. Dat zijn de belangrijkste conclusies van de Week van de Dialoog over de Randstad in 2040.

Vervolg op pagina 2

### NIEUWS

- Vooraankondiging Werkconferentie Randstad Urgent 1
- Randstad 2040: Project van de Maand 1
- Samen richting geven aan de toekomst van de Randstad 2
- Tempo-polderen in Amsterdam 2
- Ambassadeurs als schakel en spiegel 3
- Milieudefensie verzamelt handtekeningen tegen aanleg Tweede Maasvlakte 3
- "Glas en groen is goed" 4
- Initiatiefwet tegen lange procedures 4
- "Huidige inrichting polder niet duurzaam" 5
- Succesnummer 5
- Agenda 5

### COLOFON

In de Nieuwsflits leest u de laatste ontwikkelingen en achtergronden van het programma Randstad Urgent. De Nieuwsflits verschijnt maandelijks in digitale vorm. Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren, er kunnen echter geen rechten aan deze nieuwsbrief worden ontleend.

### MEER INFORMATIE?

Kijk op [www.randstadurgent.nl](http://www.randstadurgent.nl)  
Bel naar 070 - 351 70 50  
Mail naar [info@randstadurgent.nl](mailto:info@randstadurgent.nl)



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Randstad Urgent is een kabinetsprogramma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat i.s.m. de ministeries van VROM, LNV, EZ, OCW, BZK en Financiën en de betrokken provincies, stadsregio's en gemeenten in de Randstad.



VERVOLG VAN PAGINA 1

## SAMEN RICHTING GEVEN AAN DE TOEKOMST VAN DE RANDSTAD

Burgers en andere experts hebben in de week van 8 tot 15 februari aan Randstadtafels gediscussieerd over de klimaatbestendigheid en bereikbaarheid van de Randstad, over de kwaliteit van het wonen en werken en het behoud van groene en open ruimten in de Randstad. Deze Week van de Dialoog was door VROM georganiseerd in samenwerking met de Publieke Zaak en het Nirov.

### WATER

Burgers zijn niet bang voor klimaatbestendigheid van de Randstad, zo bleek. Burgers vertrouwen op de Nederlandse expertise op het gebied van waterhuishouding en de deltawerken om de veiligheid ook voor de lange termijn te kunnen garanderen.

Tijdens de Randstadtafels voor professionals werd duidelijk dat het 'oude' beeld van de Randstad niet langer voldoet. De opgaven op het gebied van klimaat, natuur en water vragen om een andere aanpak in verschillende delen van de Randstad. Dat er vooral in het Groene Hart meer ruimte voor water (bijvoorbeeld met 'nieuwe Hollandse meren') nodig is, staat voor hen als een paal boven water. Tegelijkertijd moet vooral op de schaal van de stedelijke regio's worden gewerkt aan een aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat. Tenslotte vragen zij aandacht voor de kennisinfrastructuur en de kwaliteit van het hoger onderwijs en de kennisinstellingen in de Randstad.

### BEREIKBAARHEID

Een beter openbaar vervoer in combinatie met intensieve verstedelijking in de steden van de Randstad is door de experts nadrukkelijk geagendeerd voor de lange termijn. Daarnaast geven

zij aan dat ook een betere benutting van de internationale kracht van met name de regio Amsterdam – maar bijvoorbeeld ook de greenports – kansen biedt voor de Randstad als geheel.

### NAAR EEN LANGETERMIJNVISIE

De resultaten van de week van de dialoog worden door de betrokken bestuurders gebruikt voor het opstellen van de lange-termijnvisie Randstad 2040 die naar verwachting rond de zomer aan de Tweede Kamer wordt aangeboden. Datzelfde geldt voor verwachte uitkomsten van de adviezen van de SER, de planbureaus en de Raden (VROM Raad, VenW Raad en Raad voor het Landelijk Gebied), de internationale benchmark en andere bouwstenen voor de visie.

De tentoonstelling van 'Toekomstbeelden voor de Randstad' vormde een belangrijke inspiratiebron voor de discussies. In aansluiting op deze beelden zal met betrokkenheid van het College van Rijksadviseurs worden gewerkt aan een aantal geïntegreerde toekomstbeelden van de Randstad. Daarbij wordt de input van burgers en andere experts gebruikt.

### DIALOOG GAAT ONLINE VERDER

In verband met de grote belangstelling voor de discussies, kon niet iedereen deelnemen. Vanaf medio maart kunnen alle burgers deelnemen aan een grootschalige online toets. Daarmee worden onder andere de uitkomsten van de week van de dialoog bij een groot aantal burgers getoetst. U kunt zich aanmelden voor deze toets op [www.vrom.nl/randstad2040](http://www.vrom.nl/randstad2040). Op die site vindt u tevens de meest actuele informatie over de langetermijnvisie.

## TEMPO-POLDEREN IN AMSTERDAM

Onder de titel 'Kan het echt niet sneller?' organiseert de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van Amsterdam op donderdag 13 maart vanaf 15.30 uur in Het Werkteater een IVV-Café over doorzettingsmacht. Wethouder Verkeer en Vervoer Tjeerd Herrema (Amsterdam), Maarten Haverkamp (CDA Kamerlid), Mark van der Horst (partner bij BMC en voorzitter MKB-Amsterdam), Siebe Riedstra (directeur-generaal Personenvervoer bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat) en Frank Köhler (directeur Milieudéfensie) gaan met elkaar en met u de discussie aan over kansrijke versnellingsmaatregelen voor grote infrastructuurprojecten, bestuurlijke spaghetti en de toekomst van 'tempo-polderen'.

Geïnteresseerden kunnen zich vóór 10 maart a.s. aanmelden via [g4@ivv.amsterdam.nl](mailto:g4@ivv.amsterdam.nl). Het aantal plaatsen is helaas beperkt, dus reageer snel want vol is vol!

**Voor meer informatie kunt u bellen naar 020 - 556 52 83.**



AMBASSADEURS BIJEEN IN WORLD FORUM

## AMBASSADEURS ALS SCHAKEL EN SPIEGEL

**Maar liefst 18 ambassadeurs en meer dan 40 projectleiders stonden op 6 februari klaar om hun projecten en het programma Randstad Urgent samen weer een stap verder te brengen. Ten opzichte van de conferentie van 29 oktober 2007 valt op dat de projectleiders en ambassadeurs steeds meer zicht krijgen op de wederzijdse rollen en nu ook concreet hebben ervaren wat ze aan elkaar hebben.**

Het woord is eerst aan Bruno Bruins die vanuit zijn rol als Randstad Gezant vertelt over zijn bevindingen. Hij wil voor zowel het rijk als de regio functioneren als bestuurlijke smeerolie, zonder een extra schakel te worden in het proces. Na deze woorden gaan de ambassadeurs intensief in gesprek met hun projectleiders. Project- en gebiedskaarten komen op tafel te liggen, knelpunten worden toegelicht en kansen worden expliciet gemaakt. Hoe kunnen we zorgen dat juist wij op de komende conferentie op het podium staan? En wat is de rol van de ambassadeur hierbij? Bij het beantwoorden van met name de laatste vraag bleek opnieuw dat elke ambassadeur zijn of haar rol anders invult en ingevuld heeft. Het vraagt om maatwerk per project.

Een aantal ambassadeurs heeft samen met de projectleiders en het bestuurlijk duo een werkbezoek gebracht aan het projectgebied om ter plekke te discussiëren en advies te geven. Een aantal heeft een voorzittersrol gespeeld tijdens platformbijeenkomsten of andere grote projectmomenten. Andere ambassadeurs richtten zich op de beeldvorming rondom het project en de kwaliteitseisen die daaraan gesteld worden. En weer anderen spelen als 'neutrale partij' een rol in de financiering of het betrekken van private partijen. De ene ambassadeur besteedt hier relatief veel tijd aan terwijl de andere zich nog enigszins afwachtend opstelt. Natuurlijk is dit afhankelijk van de fase en omstandigheden waarin het project verkeert.

Het zijn precies deze punten die ook staatssecretaris Tineke Huizinga-Heringa in haar speech naar voren bracht. Zij benadrukte dat de aanpak van Randstad Urgent gekarakteriseerd kan worden als Business as *unusual* en dat de rol van ambassadeur daarom nog niet altijd een automatisme is. Een ambassadeur is in haar ogen de smeerolie, de spiegel, het klankbord en de aanjager bij een project. Ze sloot af met een boodschap voor de projectleiders: "Zie de ambassadeur, vanwege diens netwerk en ervaring, als een geweldige kans!"

Tijdens het laatste gedeelte van de sessie gingen de ambassadeurs en projectleiders afzonderlijk aan de slag. Projectleiders hebben *best practices* aangedragen voor de samen te organiseren werkconferentie op 21 april 2008. De ambassadeurs vroegen om aan te geven welke informatie beschikbaar is, waarin de samenhang tussen projecten al eerder is uitgewerkt.



Duidelijk werd dat de ambassadeurs de projecten goed kenden en daardoor ook steeds meer op maat gemaakte interventies kunnen voorstellen. Zo kwam het advies om de reconstructiewet te verlengen of vernieuwen, een brief aan GS te sturen om nog sneller te besluiten, de kaders van de CPB-toets te verruimen om groene en duurzame kwaliteiten een kans te geven en snel bestuurlijke duidelijkheid te verschaffen over luchtkwaliteit. Vanaf nu zullen we op deze plek in de nieuwsbrief dan ook ambassadeurs aan het woord laten over hun projecten en hun rol daarbij.

## MILIEUDEFENSIE VERZAMELT HANDTEKENINGEN TEGEN AANLEG TWEDE MAASVLAKTE

**Milieudefensie voert actie in Rotterdam en omgeving om duizenden mensen zover te krijgen dat ze helpen meeproceduren tegen de aanleg van de Tweede Maasvlakte. De vraag is om geld te doneren voor rechtszaken. Politieke partijen hebben zich kritisch hierover uitgelaten.**

CDA-Kamerlid Liesbeth Spies heeft de actie "obstructie van de bovenste plank" genoemd. "Aan dit soort procedures gaat dit land kapot." Ze zegt niet te kunnen begrijpen dat aan mensen een "blanco cheque" wordt gevraagd om maar doelbewust democratisch genomen besluiten dwars te zitten. Milieudefensie noemt de Tweede Maasvlakte een ramp voor het milieu. Volgens de milieuoorganisatie zal de uitstoot van CO2 met vijf tot acht procent toenemen.

De voorbereiding van de Tweede Maasvlakte heeft jaren geduurd. Na de zomer is de start gepland van de aanleg van de Tweede

**Vervolg op pagina 4**



## ENTHOUSIASME OVER PROJECTPLAN OOSTLAND/GROENZONE "GLAS EN GROEN IS GOED"

VERVOLG VAN PAGINA 3

**De Randstad Urgent projecten Oostland/groene zone (deel van Transitie Greenports) en Mooi & Vitaal Delfland liggen op stoom. Op vrijdag 15 februari hebben de regionale Randstad Urgent trekkers burgemeester Van der Tak (Transitie Greenports) en wethouder Van der Kamp (Mooi en Vitaal Delfland) besloten om, samen met de wethouders van Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland, de claim Mooi en Vitaal Delfland verder klaar te maken voor de Verkenningprocedure Nota Ruimte.**

Een dag eerder werkten de plannenmakers van de gemeenten en de provincie Zuid-Holland samen in een ontwerpstudio onder begeleiding van Dienst Landelijk Gebied. Het eerder ontwikkelde masterplan voor de herstructurering van glas in het Oostland en het realisatieplan voor de Groenzone (het aangrenzende Middengebied van de Groenblauwe Slinger, met onder andere een opgave verspreid glas), werden daar geïntegreerd tot een integraal gebiedsplan en geoptimaliseerd. De bestuurders waren enthousiast over het resultaat. Afspraken om het dossier voor het plan compleet te maken werden snel gemaakt, zodat het samen met het project Poelzone in Westland komend voorjaar getoetst kan worden. In de MKBA-procedure voor Nota Ruimte projecten zal gekeken worden naar effectiviteit en efficiëntie.



De beide projecten zijn investeringsprojecten in de periode tot 2014, die passen in de *greenport*-visie en de ontwikkeling van een groen-recreatieve verbinding vanaf de Kust via Westland, Midden Delfland en de Groenblauwe Slinger naar het Groene Hart. Het zijn daarmee betekenisvolle projecten voor meerdere Nota Ruimte doelen in de Zuidvleugel van de Randstad. "Glas en groen is goed", was het devies dat Van der Tak ter plaatse bedacht en 's middags tijdens een werkbezoek met Randstad Urgent ambassadeur Ellen Verkoelen (directeur Milieufederatie Zuid-Holland) aan het gebied nogmaals herhaalde.

**Meer informatie bij Kees van Drunen, Bea van Golen, Ger van der Stoep of Bert Mens.**

Maasvlakte, de zogeheten 'eerste plons'. Vorige week heeft het Havenbedrijf hiervoor met de baggeraars een contract ondertekend. Met de milieubeweging is indertijd afgesproken dat als compensatie 750 ha natuurgebied zal worden aangelegd. Het is niet de eerste actie van Milieudefensie op dit vlak. De procedure bij de Raad van State over de flessenhals A4 (Burgerveen-Leiderdorp, een ander Randstad Urgent project) is ook door Milieudefensie aangespannen. En ook zijn acties aangekondigd bij het project wegverbreding A6/A9.

## INITIATIEWET TEGEN LANGE PROCEDURES

**Voortslepende procedures bij de bestuursrechter, zoals over de verbreding van de A4 bij Leiderdorp, kunnen in de toekomst veel korter. De Tweede Kamer wil de bestuursrechter de mogelijkheid geven om fouten te herstellen, zonder dat de hele procedure moet worden overgedaan.**

PvdA, VVD en CDA hebben daartoe een wetsvoorstel ingediend. Tot nu toe kunnen de procedures bij grote infrastructurele werken jaren duren. Zo wees de Raad van State het besluit om de A4 te verbreden af, omdat er onvoldoende onderzoek naar de luchtkwaliteit was gedaan. Maar ook voor huiseigenaren die een dakkapel willen plaatsen, kan het voorstel veel tijdswinst opleveren. Ieder jaar sturen bestuursrechters duizenden besluiten van bestuursorganen terug, omdat er formele fouten in staan. Als bijvoorbeeld een wethouder een besluit heeft ondertekend terwijl de burgemeester dat had moeten doen, moet al het werk opnieuw worden gedaan. Het wetsvoorstel geeft de bestuursrechter de mogelijkheid om zulke 'herstelbare' fouten terug te sturen naar het bestuursorgaan, zodat het verbeterd kan worden. Het Kamerlid Roos Vermeij van de PvdA verwacht dat het voorstel veel administratieve rompslomp zal schelen. "Veel Nederlanders vragen zich af waarom het bij veel projecten twintig jaar duurt voordat er een schop in de grond kan. Dit zal daarbij helpen." Zij benadrukt dat de mogelijkheden om beroep aan te tekenen tegen besluiten niet worden beperkt.

De roep om de zogenoemde 'bestuurlijke lus' in de wet op te nemen klinkt onder juristen al meer dan tien jaar. Meerdere kamerleden riepen de regering op iets te doen om fouten in de besluitvorming eenvoudiger te kunnen herstellen. Volgens Vermeij is het onderwerp op het ministerie van Justitie tot dusverre op een stapel blijven liggen. – (Bron: Volkskrant)



COMMISSIE-REMKES OVER GROOT MIJDRECHT NOORD:

## “HUIDIGE INRICHTING POLDER NIET DUURZAAM”

Er zijn aanvullende maatregelen nodig om Groot Mijdrecht Noord duurzaam en klimaatbestendig te ontwikkelen. Een zware commissie onder leiding van Remkes heeft dat geconcludeerd.



Groot Mijdrecht Noord is een diepe droogmakerij (zes meter onder NAP), die als mogelijke locatie voor waterberging geldt. Door de voortdurende diepe bemaling wordt de bodem instabiel en neemt het risico op calamiteiten toe. De Commissie Water en Bodemdaling Groot Mijdrecht Noord heeft haar bevindingen over de polder Groot Mijdrecht Noord op 21 januari 2008 gepresenteerd. De Commissie-Remkes vindt de huidige situatie in de polder niet duurzaam. Aanvullende maatregelen zijn dan ook nodig om een duurzame en klimaatbestendige inrichting van de polder te bereiken.

Daarnaast onderzocht een commissie van onafhankelijke waterdeskundigen op verzoek van de provincie de afgelopen maanden de feiten rond water en bodemdaling in de polder. Ook beoordeelde zij alle eerder verschenen rapporten op juistheid en volledigheid. De commissie constateerde dat de aandacht zich terecht op de polder richt vanwege de vervuilde kwel die de natuur

bedreigt en de bodemdaling van één centimeter per jaar. Provincie, Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht en de gemeente De Ronde Venen hebben gezamenlijk zes strategieën ontwikkeld om de problemen in de polder aan te pakken.

De Commissie-Remkes vindt dat aanvullend onderzoek nodig is om hierin een afgewogen keuze te kunnen maken. Gedeputeerde Staten van Utrecht onderschrijven dit. Alle door de commissie aanbevolen aanvullende onderzoeken worden uitgevoerd. Na deze onderzoeken kunnen Provinciale Staten van Utrecht in november van dit jaar zes weken later dan gepland een besluit nemen over de ruimtelijke strategie.

## SUCCESNUMMER

In het Financiële Dagblad van 22 februari worden de succesnummers en hoofdpijndossiers genoemd als de resultaten van een jaar kabinet Balkenende. Als hét succesnummer van Camiel Eurlings wordt genoemd: Randstad Urgent!

## AGENDA

13 maart Amsterdam

**IVV CAFÉ** te Amsterdam, Doorzettingsmacht (zie aankondiging pag. 2)

13 maart Amsterdam

**EXPERTMEETING O+S AMSTERDAM** over woon-werkverkeer in regio Amsterdam en de relatie met Randstad Urgent

20 maart

**PERSPRESENTATIE** overeenkomst OV SAAL (onder voorbehoud)

25 maart

**RAAD VAN ADVIES RANDSTAD URGENT**

27 maart Den Haag

**SPEECH MINISTER EURLINGS** (o.a. over Randstad Urgent) voor Jonge Ambtenaren van rijk, gemeenten en provincies, Ridderzaal Den Haag

27 maart

**BRUNO BRUINS** op CROW-congres over mobiliteit

21 april

**WERKBEZOEK MINISTER EURLINGS** aan Randstad Urgent projecten in Utrechtse regio (Draaischijf, OV ketenmobiliteit)

21 april

**WERKCONFERENTIE** Randstad Urgent (zie aankondiging pag. 1)