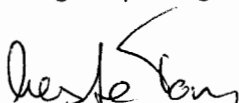




Provincie Noord-Holland
College van Gedeputeerde Staten
t.a.v. dhr. A.M.C.A. Hooijmaijers
Postbus 123
2000 MD HAARLEM

Contactpersoon	Doorkiesnummer
P.G. van der Wilk	070 - 351 9663
Datum	Bijlage(n)
- 26 FEB 2008	
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VenW/DGTL-2008/425	-
Onderwerp	
Verlenging streekplanreservering aanpassing banenstelsel Schiphol	

Geachte heer Hooijmaijers, 

Om een eventuele aanpassing van het banenstelsel niet onmogelijk te maken, is in het Streekplan Noord-Holland Zuid een ruimtelijke reservering voor de zogenoemde Parallele Kaagbaan opgenomen. Op uw eerder aangeven heb ik geconstateerd dat deze reservering per 1 april 2008 vervalt.

Ter uitvoering van het kabinetsstandpunt Schiphol uit 2006 heeft het Rijk in juni 2006 een verkenning gestart naar toekomstopties voor de lange termijn ontwikkeling van Schiphol (2015/2025-2030). De eerste stap in deze verkenning betrof een uitvraag aan NV Schiphol om opties aan te dragen voor de lange termijn ontwikkeling. In mei 2007 heeft Schiphol in het rapport 'Een wereldwijd netwerk voor een concurrerende randstad' aan het Rijk aangegeven welke opties voor hen het meest kansrijk zijn. Aanpassing van het banenstelsel met een parallelle Kaagbaan is één van die opties. Dit rapport heeft u als bijlage bij de beleidsaanpakbrief in mei 2007 ontvangen

Vervolgens heeft het rijk in het verkenningstraject een probleemanalyse uitgevoerd. Deze is in oktober 2007 aan de Kamer aangeboden samen met een reflectie van de gezamenlijke planbureaus hierop. Momenteel wordt het laatste deel van de verkenning afgerond waarin mogelijke oplossingsrichtingen zijn verkend.

In de lange termijn verkenning Schiphol is nadrukkelijk in de breedte gekeken naar mainportontwikkeling en eventuele alternatieven; dit vooral vanuit het ruimtelijke oogpunt (procedure WRO). Derhalve zijn meerdere ruimtelijke toekomstopties voor planning van mainportontwikkeling verkend.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895



Op dit moment bereid ik een verkenningenbesluit van het kabinet voor. Daarin wordt door het kabinet voorgesteld om in een volgende fase, waarin de WRO-systematiek wordt vervolgd, verder en diepgaander onderzoek te doen naar de meest kansrijke oplossingsrichtingen.

Vanwege het belang om als kabinet een open en evenwichtige afweging te kunnen maken tussen belangrijke toekomstopties, hecht ik er zeer aan om de mogelijkheid van een aanpassing van het banenstelsel (waaronder een mogelijke aanleg van de Parallele Kaagbaan) als toekomstoptie open te houden. Besluitvorming door het kabinet over de resultaten van de verkenning is voorzien voor 1 april 2008. Gelijktijdig met de aanbieding van dit kabinetsbesluit aan de Kamer zal ik u een afschrift van dat besluit doen toekomen.

Zoals met u besproken tijdens ons bestuurlijk overleg van 30 januari jongstleden zal het kabinet zijn besluit baseren op de resultaten van de lange termijn verkenning Schiphol. Een eerste indicatie op basis van deze concept-resultaten geeft aan, dat een parallelle Kaagbaan een belangrijke rol kan vervullen zowel vanuit de optiek van effecten op de leefomgeving als uit de optiek van de nationale economie (die gediend is met voldoende betrouwbare luchthavencapaciteit). Ook in een eventuele 'krimpvariant', waarin het ruimtebeslag van de luchthaven wordt ingeperkt ten gunste van de omgeving, biedt deze baan perspectief.

Om een eventuele aanpassing van het banenstelsel van Schiphol als een af te wegen toekomstoptie voor het Rijk niet onmogelijk te maken, doe ik een dringend beroep op u om de huidige streekplanreservering voor de Parallele Kaagbaan in het Streekplan Noord-Holland Zuid te verlengen tot het moment waarop in de volgende fase besloten is of een aanpassing van het banenstelsel aan de orde is. Voor de goede orde benadruk ik dat besluitvorming over het banenstelsel van de nationale luchthaven in laatste instantie een Rijksverantwoordelijkheid is.

Het moment waarop besloten wordt of een aanpassing van het banenstelsel aan de orde is, voorzie ik eind 2009. Deze planning is mede afhankelijk van de besluitvorming en behandeling door de Kamer. Het lijkt mij voor een zorgvuldige besluitvorming over de lange termijn en de rol van de Kamer daarbij van belang, eventuele druk op dat proces vanwege procedurele termijnen op voorhand weg te nemen door de reserveringen tot minimaal juni 2010 van kracht te laten zijn.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT



Camiel Eurlings