

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
12 maart 2008	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VENW/DGP-2008/1956	
Onderwerp	
Toelating Segway.	

Met deze brief komen wij de toezegging na die in de brief van 6 februari 2008 (Kamerstukken II 2007/08, 29398, nr. 7) is gedaan u, na overleg tussen de Ministers van Verkeer en Waterstaat, Justitie en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK), nader te informeren over de voorwaarden waaronder Segway voor algemeen gebruik op fietspaden en rijbanen zou kunnen worden toegelaten. Zoals al in de voornoemde brief is aangegeven hebben wij na overleg met de Europese Commissie gekozen voor de optie om nationaal een aparte voertuigcategorie te ontwikkelen in plaats van de zwaardere en meer tijdrovende procedure om toelating via aanpassing van de Europese richtlijn proberen te bewerkstelligen.

Wij zijn voornemens om voor de Segway, als eerste voertuig in de nieuw in de voertuigregelgeving te introduceren voertuigcategorie, de volgende voorwaarden te laten gelden, die gebaseerd zijn op het advies van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, aangevuld met enkele voorwaarden die vanuit verkeersveiligheids- en handhavingsoptiek noodzakelijk worden geacht:

- De Segway-rijder krijgt de status van "bestuurder";
- De Segway valt onder de WAM-plicht (verzekering);
- De bestuurder van een Segway moet minimaal 16 jaar oud zijn (m.u.v. gehandicapten);
- De Segway moet voorzien zijn van een geluidssignaalinrichting, reflectie en bij gebruik in het donker van verlichting;
- De bestuurder van een Segway hoeft geen helm te dragen;
- De bestuurder hoeft geen rijbewijs te hebben;

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895
Internet www.minvenw.nl

- De bestuurder van een Segway dient zich in het verkeer te gedragen als een bestuurder van een snorfiets (hiervoor gelden dezelfde regels als voor als een fiets, maar dan met het verbod om te telefoneren en om naast elkaar te rijden);
- De maximum toegestane snelheid is 25 km/u en bij gebruik op het trottoir door gehandicapten 6 km/u;
- De Segway dient, net als alle overige gemotoriseerde tweewielers, te worden gekentekend.

Aangezien algemeen toelaten van de Segway vooruitlopend op de aanpassing van de regelgeving niet voldoet aan de criteria voor een eventuele gedoogbeslissing, wordt het pas mogelijk om de Segway voor algemeen gebruik toe te laten als de daartoe aangepaste regelgeving van kracht is geworden. Aangezien het gaat om aanpassing van tenminste de Wegenverkeerswet 1994, het Voertuigreglement, het RVV 1990 en het Kentekenreglement, is hiervoor de gebruikelijke termijn van een wetswijziging vereist, die naar de ervaring leert minimaal anderhalf jaar bedraagt, waarbij de invoering van een kenteken mogelijk nog voor vertraging kan zorgen. Wij zijn voornemens het desbetreffende wetsvoorstel zo spoedig mogelijk na het AO in procedure te brengen. De tijdelijke voorziening op basis waarvan een beperkte groep gehandicapten nu al met een Segway mogen rijden blijft van kracht tot de inwerkingtreding van de nieuwe regelgeving.

DE MINISTER VAN VERKEER
EN WATERSTAAT,

DE MINISTER VAN JUSTITIE,

Camiel Eurlings

E.M.H. Hirsch Ballin