



Aan de minister van Binnenlandse Zaken
en Koninkrijksrelaties
mevr. dr. G. ter Horst
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoon (026) 359 91 11
telefax (026) 442 35 55

- H. J. I. M. de Rooij

Arnhem, 28 september 2007

Behandeld door : dhr. A.C. Sanders
Telefoonnummer : 026-3598658
Kenmerk : zaaknr: 2007-011605
Onderwerp : Aanbieding bestuurlijke rapportage rampenbestrijding

Geachte mevrouw Ter Horst,

Refererend aan de ministeriële circulaire van 17 juni 2005, kenmerk EB 2005/55757, waarin uw toenmalige ambtgenoot ons verzocht elk jaar voor 1 oktober te rapporteren over de voortgang van de uitvoering van de regionale beheersplannen rampenbestrijding, bied ik u hierbij de tweede bestuurlijke rapportage rampenbestrijding van de provincie Gelderland aan.

De bestuurlijke rapportage van mijn provincie gaat over de periode 1 juli 2006 tot en met 31 december 2006. Reden hiervan is het verzoek van de regio's om het uitgangspunt genoemd in de door uw ministerie uitgegeven handreiking bestuurlijke rapportage te hanteren. Deze cyclus behelst een kalenderjaar.

Over het bovenstaande is met medewerkers van uw ministerie gecorrespondeerd.

Mijn rapportage bevat informatie over de volgende onderwerpen:

1. Planvorming peildatum 31 december 2006
2. Zorgniveau (zorgvraag versus zorgaanbod)
3. Oefenbeleid
4. Multidisciplinaire samenwerking
5. Crisiscommunicatie
6. Provinciale voorbereiding
7. Conclusie

1. Planvorming peildatum 31 december 2006

De drie Gelderse regio's hebben mij zeer uitvoerig geïnformeerd over de uitvoering van de beleidsvoornemens.

Rampenplannen

Er is in de verslagperiode voortvarend gewerkt aan de vaststelling van de rampenplannen en rampbestrijdingsplannen en de regionale beheersplannen en de actualisatie daarvan.

Alle Gelderse gemeenten hebben een vastgesteld rampenplan, dat getoetst is door het college van Gedeputeerde Staten. Alle plannen voldoen aan de eisen van de Wet

026-102007

rampen en zware ongevallen, met uitzondering van de gemeente Heerde, waar congruentie- en reorganisatieperikelen speelden. De gemeente Heerde is vanuit de regio IJsselland (Overijssel) toetreden tot de Veiligheidsregio Noord en Oost Gelderland. Het college van B&W heeft inmiddels een conceptplan opgesteld, dat in de volgende verslagperiode zal worden vastgesteld en aan Gedeputeerde Staten zal worden toegezonden.

In enkele gevallen zijn adviezen uitgebracht inzake verdere verbetering op onderdelen.

Rampbestrijdingsplannen

In de provincie Gelderland zouden volgens de laatste inventarisatie, die eind 2006 is gehouden, 467 rampbestrijdingsplannen vastgesteld moeten zijn. Daarvan is 16% nog niet gerealiseerd, zijnde overwegend rampenbestrijdingsplannen voor LPG stations. Daarnaast gaat het om een aantal nog niet vastgestelde plannen voor campingbedrijven.

Ik heb bij de toezending van de resultaten van de inventarisatie de burgemeesters verzocht aan de nog niet gerealiseerde plannen in het komende verslagjaar aandacht te schenken.

De bij mij ingediende rampbestrijdingsplannen zijn door mij getoetst en voldoen aan de eisen van de wet.

Regionale beheersplannen

De drie Gelderse regio's hebben in de verslagperiode hun regionaal beheersplan vastgesteld, dan wel geactualiseerd. De drie plannen zijn door het college van Gedeputeerde Staten getoetst en zijn conform de wet.

Calamiteitenplannen Waterschappen en Rijkswaterstaat

Waterschappen

In Gelderland zijn 4 waterschappen, t.w. Waterschap Rivierenland, Waterschap Vallei en Eem (beide provinciegrensoverschrijdend), Waterschap Veluwe en waterschap Rijn en IJssel

Alle waterschappen hebben in de verslagperiode calamiteitenplannen vastgesteld of geactualiseerd. Deze zijn getoetst door het college van Gedeputeerde Staten. Over de plannen van Rivierenland en Vallei en Eem is bij de toetsing overleg geweest tussen de betrokken provinciale besturen.

Rijkswaterstaat Oost Nederland (RWS ON)

Het nat en droog geïntegreerde calamiteitenplan RWS ON Waterhuishouding en Scheepvaart & Wegen en Verkeer is in december 2006 als ontwerp vastgesteld.

In november 2006 zijn de bestrijdingsplannen voor de waterdistricten Boven Rijn en Waal, Nederrijn en Lek en de Overijsselse Delta en Twente Kanaal in concept opgeleverd. Hieraan is in de periode 2005 - 2006 gewerkt.

In november 2006 zijn de noodplannen voor de verkeerspost Nijmegen (Waal), de sluis/stuwcomplexen Driel, Amerongen en Hagestein en het sluiscomplex Eefde in concept opgeleverd.

Er is door RWS ON een bijdrage geleverd aan de planvorming van Gelderland-Zuid en Midden ten behoeve van de Betuweroute.

2. Zorgniveau (zorgvraag versus zorgaanbod)

De Gelderse regio's hebben in hun beheersplannen het zorgniveau vastgelegd. Hierin is niet specifiek aandacht besteed aan vraag en aanbod, maar is de prioriteit gelegd in het niveau dat haalbaar is op dit moment.

Regio Gelderland Zuid

De regio Gelderland Zuid heeft in de bestuurlijke rapportage geen specifieke paragraaf voor zorgniveau opgenomen. In de verslagperiode zijn vooral in de proactie, preparatie en repressie vele acties in gang gezet en afgerond. Enkele voorbeelden:

- er zijn duidelijke afspraken gemaakt over bereikbaarheid functionarissen en over poulevorming
- er zijn afspraken gemaakt over ambtelijke bijstand binnen de regio;
- de procedures en protocollen voor de meldkamer zijn geactualiseerd en uitgebreid
- personeel rampenstaven zijn opgeleid
- CPA heeft verregaande afspraken gemaakt met de buurregio's

Regio Gelderland Midden

Voor de basis van het zorgniveau in de regio Gelderland Midden wordt de door de provincie Gelderland uitgevoerde Risico-inventarisatie gehanteerd.

Op basis van de SIRA-lijst (SIRA=Stelsel Inventarisatie Risico-opleverende Activiteiten) wordt door de regionale brandweer een prioriteitstelling bepaald voor de opstelling van rampbestrijdingsplannen. De SIRA-lijst van de provincie Gelderland is een risico-inventarisatie van objecten en beperkt transportvervoer.

Ten behoeve van de risico-inventarisatie en -analyse is in 2001 in samenwerking met regio Noord- en Oost-Gelderland een risicokaart opgesteld voor het natuurgebied. De gevolgen van natuurbranden in termen van beheersbaar en onbeheersbaar zijn hiermee in kaart gebracht.

Vanaf het begin is de regio Gelderland Midden betrokken bij het ontwerp en de realisatie van de Betuwelijn. Zij neemt deel aan een werkgroep waarbinnen risico's in beeld worden gebracht en waarin preparatieve en preventieve maatregelen worden voorbereid om incidenten beheersbaar te houden.

Voorts heeft in Gelderland Midden in 2001 een inventarisatie en analyse plaatsgevonden van de risico's in de regio, die heeft geleid tot een maatgevend scenario: de maatramp. Dit is vastgelegd in het bestuurlijk vastgestelde rapport Maatgevende scenario's voor de rampenbestrijding in Gelderland Midden (april 2001).

Met behulp van de Leidraad Operationele Prestaties is de maatramp vertaald in de gewenste operationele prestaties: de hulpvraag. Gelderland Midden heeft deze gewenste operationele prestaties vastgelegd in het rapport Samen Sterk: uitwerking Leidraad Operationele Prestaties Gelderland Midden. Het Regionaal college HGM heeft het rapport vastgesteld op 15 december 2004.

In Gelderland Midden hebben het afgelopen jaar diverse risico-inventarisaties van grootschalige evenementen plaatsgevonden. Naast politie, brandweer en GHOR was er ook een nauwe samenwerking met de technische hygiënezorg van de GGD.

Gelderland Midden heeft ten aanzien van het zorgniveau een visie ontwikkeld, die uitgaat van het risicoprofiel naar zorgniveau.

Het bestuurlijk ambitieniveau is in Gelderland Midden vastgesteld op 'inzet op rampen- en crisisbeheersing'. Het accent ligt hierbij op investering in preparatie van de ruggengraat van de rampenbestrijding, gevormd door de multidisciplinaire beleids- en operationele staven van de OOV-diensten en gemeenten. Daarnaast wordt ingezet op risico's en effecten van de verschillende ramptypen door multidisciplinaire afstemming

van proactie en door uitvoering van multidisciplinaire preventieprojecten te verminderen. De effecten van een ramp kunnen ook verminderd worden door verhoging van de zelfredzaamheid van burgers. Investing in risicocommunicatie is daarom noodzakelijk. Investerings in opleiding, oefening en informatievoorziening voor de multidisciplinaire staven hebben samen met goed voorbereide en goed uitgevoerde communicatie een groot effect op de beheersbaarheid van een ramp.

Zowel het bestuur van de regio Gelderland Midden als het bestuur van de politie van deze veiligheidsregio hebben ingestemd met het voorstel om de investeringen op de rampenbestrijding in te zetten om daarmee de kwaliteit van de ruggengraat van de rampenbestrijding te verbeteren en niet te investeren in uitbreiding van capaciteit in materiële en personele zin. Hiermee wordt bedoeld dat de veiligheidsregio de schaarse middelen goed georganiseerd en efficiënt in gaat zetten en niet in capaciteit van materiële of personele aard. Daarbij wordt opgemerkt dat dit niet inhoudt dat geen aandacht wordt besteed aan de overige rampbestrijdingsfunctionarissen (niet behorend bij ruggengraat) en materieel.

De regio streeft naar een zorgniveau waarbij de ontwikkeling van rampenbestrijding naar crisisbeheersing een belangrijke plaats inneemt. Binnen de planperiode zal het vastgestelde ambitieniveau van rampenbestrijding worden bereikt en zullen bouwstenen voor crisisbeheersing worden gelegd. Om te komen tot het voorgestelde zorgniveau zijn in het RBR speerpunten benoemd:

1. Versterken van de ruggengraat van de rampenbestrijding
2. Investeren in intergemeentelijke teams voor de rampenbestrijding
3. Versterken van de informatievoorziening
4. Versterken van de GHOR
5. Managen van communicatie
6. Afstemmen van proactie en preventieprogramma's

In de verslagperiode is het proces om de beleidsdivisie te halen gestart en dat zal in de komende periode worden voortgezet.

Regio Noord en Oost Gelderland (VNOG)

De Leidraad Maatramp is in december 2002 vastgesteld door de besturen van de toenmalige regio's Achterhoek, Noordwest-Veluwe en Stedendriehoek. In deze rapportage is vastgesteld dat de volgende ramptypes voor de regio het grootste risico betekenen:

- brandbaar/explosieve stof
- ongeval met giftige stof
- overstromingen
- natuurbranden
- extreme weersomstandigheden
- uitval nutsvoorzieningen

De Leidraad Operationele Prestaties is voor kennisgeving in het dagelijks bestuur van de VNOG geweest.

Beleidsvisie

In het regionaal beheersplan is een aantal uitgangspunten opgenomen om het geconstateerde verschil tussen aanwezig hulpverleningspotentieel en benodigd potentieel zoveel mogelijk te verkleinen. In het algemeen kan gesteld worden dat de VNOG zich in eerste instantie zal richten op de grootste risico's in de regio (het risicoprofiel).

Van risicoprofiel naar zorgniveau

Het algemeen bestuur van de VNOG heeft in haar vergadering d.d. 9 november 2006 ingestemd met het voorstel om zich in eerste instantie te richten op voorbereiding op zorgniveau I. Voor dit zorgniveau is gekozen omdat het belangrijk wordt gevonden om eerst met alle partijen (brandweer, politie, GHOR en gemeenten) op hetzelfde niveau te komen. Wanneer dit gerealiseerd is, kan besloten worden om over te gaan naar voorbereiding op een hoger niveau. Door middel van het ontwikkelen van een jaarschijf 2007 geven de verschillende diensten aan wat zij in 2007 gaan doen om te komen tot zorgniveau I. Voorbeelden hiervan zijn de beleidsvoornemens van de gemeenten binnen de VNOG. Eén van de belangrijkste projecten vanuit de gemeenten betreft het project kwaliteitszorg gemeentelijke inbreng rampenbestrijding. De bedoeling hiervan is om objectieve criteria te ontwikkelen die een beeld kunnen geven van de kwaliteit van de gemeentelijke taken in de rampenbestrijding. Dit punt is van belang omdat de inventarisatie die in het kader van de Leidraad Operationele Prestaties is gehouden slechts draaide om kwantitatieve gegevens van de gemeenten. Om de kwaliteit van het zorgniveau te verhogen zijn in het regionaal beheersplan maatregelen opgenomen ter verbetering van de proactie, preventie en repressie waaraan de komende verslagperiode zal worden gewerkt.

Waterschap Rivierenland

Het waterschap heeft sateliettelefoons aangeschaft en voor gebruik gereed gemaakt. Er is een basisvoorraad van noodmaterialen voor de primaire waterkering (zandzakken en dergelijke). Het is gewenst die voorraad aan te passen op basis van recente onderzoeken naar de overstromingsrisico's. Bezien wordt welke risico's het waterschap loopt met betrekking tot de primaire waterkering, welke noodmaterialen daarbij horen en wat WSRL daarvan op voorraad wenst en wat snel leverbaar via derden is. Met dit omvangrijke uitzoekwerk is in de tweede helft van 2006 een start gemaakt. De calamiteitenruimten in het nieuwe kantoorgebouw zijn in het najaar ingericht. De computerfaciliteiten in de vergaderruimten functioneren nog niet naar wens. Daar wordt momenteel aan gewerkt, zodat de calamiteitenruimten optimaal werken bij een eerstvolgende test.

Waterschap Rijn en IJssel

Om calamiteiten te bestrijden heeft het waterschap een voorraad noodmaterialen aangelegd, zoals zandzakken, noodpompen, geo-textiel. Op 5 locaties is een noodvoorraad klei aanwezig.

De stroomgebieden Noord, Midden en Zuid beschikken over volledig ingerichte calamiteitenaanhangers.

Ter voorkoming van storingen op het gebied van telefonie en dergelijke heeft het waterschap een contract met KPN voor levering van diensten uit het pakket Crisis, en Rampen Services. Daarnaast beschikt het waterschap over 25 sateliettelefoons.

Waterschap Veluwe

Ten behoeve van de klachten- en meldingsregistratie is sinds eind 2006 een pilot gestart voor centrale registratie van klachten en meldingen bij de servicedesk.

Het waterschap heeft een inventarisatie gehouden om te beoordelen of de grote gemalen, RWZI en rioolgemalen aangesloten kunnen worden op noodstroom. De kwantiteitsgemalen kunnen op aggregaten draaien.

Ter verbetering van de informatiestroom heeft het waterschap een informatieanalyse gehouden. In 2007 zullen de resultaten daarvan uitgevoerd gaan worden.

Om tijdens een crisis snel de meest belangrijke gegevens beschikbaar te hebben, is een zakboekje samengesteld, waarin deze gegevens overzichtelijk zijn weergegeven.

Waterschap Vallei en Eem

Van het waterschap Vallei en Eem is ondanks navraag geen jaarverslag of rapportage ontvangen.

Rijkswaterstaat Oost Nederland (RWS ON)

In het kader van het landelijke project "Hart op Weg" heeft verdere professionalisering van het publieksgericht operationeel verkeersmanagement bij de Verkeerscentrale Noord en Oost-Nederland (VCNON) plaatsgevonden. Dit betreft o.a. het intensiveren van samenwerking met o.a. de KLPD, het verder ontwikkelen van omleidingsroutes. Na de boot RWS 43 (mei 2006) is in december 2006 de boot RWS 44 in de vaart genomen voor het waterdistrict Boven Rijn en Waal.

Ten behoeve van een verdere professionalisering van het Calamiteitenteam (CT) van RWS ON is geregeld dat bij opschaling, medewerkers van het Buro Crisismanagement RWS ON zitting nemen in het CT ten behoeve van procesbegeleiding.

- In de genoemde periode is er gestart met een landelijk onderzoek over deelname van RWS aan C2000.
- Besloten is om het systeem infraweb (informatie-, alarmerings- en loggingssysteem) naast calamiteiten voor de rijkswateren ook te gebruiken voor calamiteiten op de rijkswegen.

3. Oefenbeleid

Regio Gelderland Zuid

In de afgelopen verslagperiode was vooral het doel om de rampenbestrijdingsteams (gemeentelijke en regionaal beleidsteam, regionaal operationeel team, gemeentelijk rampenmanagementteam (GRMT), commando plaats incident (COPI) / commando ramp- terrein (CORT)) op te leiden en te oefenen vanaf GRIP 2.

Ook de organisatie van faciliteiten ten behoeve van de verschillende rampenbestrijdings-teams (operationeel houden regionaal operationeel centrum, regionale actiecentra, locatie regionaal beleidsteam, locatie gemeentelijke beleidsteams) is in gang gezet.

Er is een multidisciplinaire incidentevaluatie ontwikkeld.

Op zaterdagochtend 4 november 2006 vond op het voormalig scholencomplex HAN Educatie en HEAO Economie aan de Van Schuijlenburgweg 3 in Nijmegen een grote multidisciplinaire samenwerkingsoefening plaats onder de naam 'Albatros'.

Aan de oefening werd deelgenomen door de brandweer, de Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen (GHOR) en de regiopolitie in Gelderland-Zuid. Daarnaast namen ook de beide Nijmeegse ziekenhuizen (Canisius-Wilhelmina Ziekenhuis en het UMC Sint Radboud) en de Huisartsenpost Nijmegen aan de oefening deel. Nog nooit eerder was in Gelderland-Zuid op een dergelijke schaal geoefend. Zo'n 130 hulpverleners namen daadwerkelijk aan de oefening deel en in totaal zijn 330 personen bij de oefening betrokken.

Het gezamenlijke doel van de oefening was het bevorderen van de multidisciplinaire samenwerking tussen de verschillende onderdelen van de rampenbestrijdingsorganisatie.

Daarnaast had elke organisatie ook nog een aantal eigen oefendoelen opgesteld. Bij de brandweer ging het onder meer om het vertrouwd raken met de procedure voor bijstandverlening door de brandweercompagnie aan een andere regio en met het optreden in compagniesverband. Ook de GHOR had haar eigen oefendoelen, waaronder aan het bevorderen van de samenwerking tussen de verschillende onderdelen van de "witte keten" (GHOR/ Regionale Ambulancevoorziening / Centrale Post Ambulancevervoer (meldkamer) / ziekenhuizen / huisartsen).

92102007

Het oefendoel van de politie bestond onder meer uit het op een veilige en correcte wijze begeleiden (begidsen) van een groot aantal dienstverlenings-voertuigen van een uitgangsstelling naar een plaats incident.

Deze grote oefening is succesvol verlopen en leverde veel leerpunten op. Daarnaast kon men zich verheugen in veel belangstelling vanuit bestuur en regionale media.

Regio Gelderland Midden

Medio 2006 zijn de diverse disciplines (Brandweer, GHOR, politie en gemeenten) gestart met de uitwerking en uitvoering van hun opleidings- en oefenplannen. Men verwacht begin 2007 de uitwerkingen gereed te hebben.

Daarnaast zijn de jaarlijkse gemeentelijke oefeningen en de operationele oefeningen gehouden. Deze oefeningen zijn geëvalueerd en de leerpunten daaruit worden opgepakt en zonodig in plannen en draaiboeken verwerkt.

Regio Noord en Oost Gelderland

In de verslagperiode heeft bij acht gemeenten de Gemeentelijke Rampenstaf Oefening (GRS) plaatsgevonden. In totaal zijn in heel 2006 18 van de 21 gemeenten beoefend. Drie gemeenten hebben door omstandigheden afgezegd. Naar verwachting zullen in 2007 alle gemeenten weer beoefend worden. De GRS-oefeningen wordt gecoördineerd door het Regionaal Veiligheidsbureau.

In november 2006 is gestart met de COPI-trainingen en deze worden in 2007 afgerond. Als doelstelling is opgenomen om in 2007 ook het ROT en het RBT te oefenen.

Daarnaast heeft de VNOG geparticipeerd in de afronding van Viking I en zal zij vanaf 2007 deelnemen aan Viking II. (Viking is een systeem, ten behoeve van verbetering van de communicatie bij hoogwatersituaties.) Binnen het project Viking wordt samengewerkt om uiteindelijk te komen tot een regio- en landsgrensoverschrijdende oefening op 22 april 2008.

Ook zijn voorbereidingen gestart om te komen tot de oefening "Panne". Deze oefening draait om een ongeval op het water. Bij deze oefening wordt samengewerkt tussen de regionale brandweer, de GHOR, de politie NOG, de gemeente Lochem, Rijkswaterstaat en Waterschap Veluwe.

In september 2006 heeft de Veiligheidsdirectie ingestemd met het plan van aanpak multidisciplinair opleiden, trainen en oefenen. Het plan richt zich op COPI en ROT-trainingen, alsmede op het RBT en de gemeentelijke oefeningen. Samengevat is het doel dat alle functionarissen die deelnemen in een opgeschaalde situatie in 2007 opgeleid, getraind en geoefend zijn.

De Waterschappen

De waterschappen hebben zich in 2006 intensief bezig gehouden met het oefenen van hun eigen organisaties op basis van een gezamenlijk ontwikkeld oefenbeleidsplan en met oefeningen die door de regio's werden georganiseerd en waarvoor de waterschappen indien dat nodig was, zijn uitgenodigd.

De waterschappen Rivierenland, Rijn en IJssel en Veluwe hebben in 2006 deelgenomen aan de oefening Helga, een internationale multidisciplinaire oefening met als thema Hoogwater in het grensgebied Nederland-Duitsland.

Rijkswaterstaat Oost Nederland (RWS ON)

Er is op dit moment geen apart vastgesteld oefenbeleid. Jaarlijks wordt door middel van het jaarplan crisisbeheer RWS ON bepaald om het huidige opleidings- trainings- en oefenniveau te handhaven. Op dit moment heeft RWS ON de keuze gemaakt om meer dan gemiddelde aandacht te besteden aan opleiden, trainen en oefenen, zowel mono- als multidisciplinair. Eind 2006 is in het jaarplan 2007 de intentie vastgelegd om deze (niet vastgelegde) keuze vast te leggen en om te zetten in een meerjarig opleidings-, trainings- en oefenprogramma voor RWS ON.

4. Multidisciplinaire samenwerking

Uit de rapportages van de drie **Gelderse regio's** blijkt dat de multidisciplinaire samenwerking sterk in ontwikkeling is. In de regio's Gelderland Zuid en Noord en Oost Gelderland heeft men veel energie gestoken in het oprichten van de veiligheidsbureaus, terwijl men in Gelderland Midden een multidisciplinaire samenwerking heeft gevonden in de projectmatige aanpak.

Deze veiligheidsregio's hebben veel regionale taken op zich genomen. De bureaus bestaan uit vertegenwoordigers van alle operationele disciplines en de gemeenten. In de regio Noord-en Oost Gelderland heeft het bestuur een convenant gesloten met Defensie, zodat ook die discipline in het veiligheidsbureau vertegenwoordigd is. Aangezien de bureaus nog in ontwikkeling zijn en de regio Gelderland Midden aan de wieg van een dergelijk bureau staat, zal in het komende verslag jaar zeker meer te melden zijn.

Ook de gemeenten zien het belang van de rampenbestrijding in. Dit blijkt onder andere uit de benoeming van een gemeentesecretaris als voorzitter van de Ambtenaren Openbare Veiligheid.

Alle **Waterschappen** zijn of worden betrokken bij de samenstelling van rampbestrijdingsplannen voor dijkdoorbraak en overstromingen. Daarnaast worden de coördinatoren rampenbestrijding uitgenodigd om zitting te nemen in de diverse werkgroepen. Hierdoor is een goede afstemming en samenwerking gewaarborgd.

De multidisciplinaire samenwerking wordt door **Rijkswaterstaat** tot uiting gebracht in de volgende punten:

- Op 25 september 2006 heeft de oefening Wilhelm I plaatsgevonden met de encenering van een groot ongeval op de N18. Deze oefening vond plaats op het defensie terrein Kamp Holtenbroek.
- In de periode 21 – 23 november is deelgenomen aan de virtuele oefeningen van de regionale brandweer Gelderland Zuid met betrekking tot de Betuweroute. Her en der hebben opstap oefeningen plaatsgevonden in diverse veiligheidsregio's (lokaal georiënteerd).
- In de tweede helft van 2006 hebben diverse multidisciplinaire evaluaties plaatsgevonden van oefeningen uit de eerste helft van 2006, zoals Panne 2006 en Helga (hoogwateroefening).
- In het najaar van 2006 is gestart met de voorbereiding van de oefening Viking II.
- In 2006 is door RWS ON deelgenomen aan de discussie over de plaats in en de bijdrage aan de veiligheidsregio's. Diverse (netwerk)contacten zijn in dat kader gelegd.
-

5. Crisiscommunicatie

De Gelderse regio's hebben zich in deze verslagperiode geconcentreerd op de implementatie van de risico-kaart, de jaarlijkse informatie aan de burgers (denk vooruit) en de interne communicatie (het maken van een communicatieplan). In de komende periode zal aandacht worden besteed aan nadere invulling van crisiscommunicatie.

Omroep Gelderland fungeert als rampenzender. Deze zender is niet in alle delen van Gelderland goed te ontvangen. Na een proef zijn er inmiddels wederom gesprekken met het ministerie van Economische zaken om tot een goede oplossing te komen. In de volgende verslagperiode zullen de gemeenten en de provincie een convenant met Omroep Gelderland sluiten waarin heldere afspraken zijn opgenomen. Rijkswaterstaat heeft met betrekking tot de crisiscommunicatie vooral in de tweede helft van 2006 ervaringen opgedaan bij diverse situaties, waarbij op operationeel niveau opschaling heeft plaatsgevonden. Zowel voor de rijkswegen als voor de rijkswateren.

6. Provinciale voorbereiding

Samenwerking met de veiligheidsregio's en andere veiligheidspartners

Vanuit het kabinet van de Commissaris van de Koningin zijn vaste vertegenwoordigers aangesteld in de veiligheidsregio's met als doel de wederzijdse informatie zo goed en effectief mogelijk over te brengen. Dit geldt ook in tijden van rampen en calamiteiten.

In deze verslagperiode heeft de provincie zich geconcentreerd op de internationale samenwerking. Voorbeelden hiervan zijn de oefening VIKING en de ontwikkeling van een symposium, dat begin 2008 door Duitse collega's uit Münster en Niedersachsen wordt georganiseerd en waarbij de provincie Gelderland wordt betrokken.

In april 2008 komt er een vervolg op oefening VIKING. De voorbereidingen daarvoor zijn in volle gang.

Het kabinet van de Commissaris van de Koningin heeft zich intensief bezig gehouden met de voorbereiding van de planvorming op het gebied van overstroming en dijkdoorbraak. Dit heeft geresulteerd in de rampbestrijdingsplannen voor de dijkkring 48 en 52 (beide in het Noordoosten van Gelderland). Deze plannen zijn tot stand gekomen in samenwerking met de veiligheidsregio's, waterschappen en rijkswaterstaat. Ook heeft de provincie veel tijd en energie gestoken in de totstandkoming van het rampbestrijdingsplan Betuweroute.

Voor wat de risicokaart betreft is er in de verslagperiode met voortvarendheid gewerkt aan de nadere invulling van de kaart met de overige ramptypen, zoals genoemd in maatramp.

Ten behoeve van de multidisciplinaire samenwerking hebben de Commissarissen van de Koningin in de provincies Gelderland en Overijssel bijeenkomsten georganiseerd met de rijksvertegenwoordigers in beide provincies.

Interne voorbereiding

Vernieuwing van het provinciaal coördinatieplan zal in de volgende verslagperiode worden afgerond.

Intern is er aandacht besteed aan de beoefening van interne diensten en afdelingen. Zo zijn er informatie- en leerbijeenkomsten geweest met de afdelingen water en milieu, alsmede voor de afdeling communicatie.

Er zijn maandelijks oefeningen gehouden ter opleiding van het berichtencentrum.

Het kabinet heeft intensief samengewerkt met de afdeling communicatie om tot een draaiboek communicatie te komen.

Er is een begin gemaakt met videoconferencing als middel voor bestuurlijk overleg, zowel tijdens rampen als in 'vredestijd'.

7. Conclusie

Artikel 10 van de Wet rampen en zware ongevallen bepaalt dat ik, indien ik van oordeel ben dat met de uitvoering van de in het beheersplan neergelegde beleidsmaatregelen met betrekking tot de prestaties en het opleidings- en oefenprogramma onvoldoende voortgang wordt geboekt, het bestuur van de regionale brandweer een aanwijzing kan geven ter bevordering van de uitvoering daarvan. Gelet op mijn bevindingen is er thans geen aanleiding om van deze bevoegdheid gebruik te maken.

Knelpunten op het gebied van de opschaling zijn of worden ter hand genomen. Elke regio heeft zich geconfirmeerd aan de GRIP-procedure, zoals het ministerie deze aanreikt. Hierdoor wordt de samenwerking en de opschaling in de praktijk tussen de rampenbestrijders beter gestroomlijnd.

De drie regio's concentreren zich nu op een goede invulling van hun veiligheidsbureau's en de taakstelling daarvoor.

Al met al redenen om een compliment uit te delen aan de drie veiligheidsregio's voor het werk dat in de verslagperiode is verzet. Ook in 2007 zullen wij allen nog veel werk moeten verzetten om de kwaliteit van de rampenbestrijding en de voorbereiding daarop op een nog hoger niveau te krijgen.

Hoogachtend,

De Commissaris van de Koningin
in de provincie Gelderland,



C.G.A. Cornielje