

**Ministerie van VROM**  
Directie Externe Veiligheid

Rijnstraat 8  
Postbus 30945  
2500 GX Den Haag  
Interne postcode 637

Aan de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten - Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

Telefoon 070-3392484  
Fax 070-3391084  
[www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

### **Incidentele chloortransporten naar Akzo Nobel in Rotterdam.**

Datum  
Kenmerk  
EV\2008030790

Geachte Voorzitter,

In april 2008 staat bij de vestiging van Akzo Nobel Base Chemicals B.V. in Rotterdam Botlek een onderhoudsstop gepland. Als gevolg hiervan kan Akzo Nobel geen chloor aan derden leveren vanuit deze productielocatie. Vanwege de positie van de fabriek in Rotterdam Botlek in de chloorketen zal dat, indien geen chloor per spoor van elders wordt aangevoerd, tot gevolg hebben dat ook de processen van enkele van Akzo's chloorafnemers stilgelegd moeten worden waardoor onder andere economische schade dreigt. Structurele chloortransporten per spoor zijn op basis van het "Convenant Akzo Chloortransporten" sinds augustus 2006 definitief beëindigd. Het convenant staat Akzo Nobel echter incidenteel transport toe tot een maximum van 10.000 ton per jaar.

Om de vervolgschade in de keten zoveel mogelijk te kunnen beperken wenst Akzo Nobel Base Chemicals B.V. eind maart en in april 2008 een aantal incidentele chloortransporten onder het zogenaamde chloorregime vanuit Zweden en Duitsland per spoor naar Rotterdam Botlek te laten plaatsvinden onder verwijzing naar artikel 6b van het "Convenant Akzo Chloortransporten". Artikel 6b staat Akzo Nobel incidenteel transport van chloor door Nederland toe in geval van voorziene en onvoorziene vermindering en uitval van de locale productie.

Een situatie als hierboven beschreven (gepland groot onderhoud) valt daar onder. Het zal naar verwachting gaan om een in totaal te transporteren hoeveelheid chloor van 5200 ton. Het incidenteel transport zal plaatsvinden onder het zogenaamde chloorregime, een strikt veiligheidsregime, dat inhoudt dat chloor alleen in bloktreinen mag worden gereden, de maximumsnelheid 60 km bedraagt en er alleen 's-avonds/'s-nachts mag worden vervoerd. Verder is het transport onderworpen aan een continue meld- en volgsysteem.

Hoogachtend,

de minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieu,

dr. Jacqueline M. Cramer