

stichting SPAN
t.a.v. H. de Wildt
Rietspinner 33
3831 DP LEUSDENRijnstraat 8
Postbus 20951
2500 EZ Den Haag
Interne postcode 645

Telefoon 070 339 3952
Fax 070 339 1288
www.vrom.nl**stimulering producthergebruik auto-onderdelen**Datum
28 MAART 2008
Uw brief
23 januari 2008Kenmerk
SAS/jaa/2008027931

Geachte heer De Wildt,

Uit uw bovengenoemd schrijven blijkt dat mijn eerdere schrijven van 19 december jl. nog enige aanvulling behoeft. Vanzelfsprekend ben ik gaarne bereid u deze te verstrekken.

In de eerste plaats wil ik opmerken dat mijn beleid inzake de inname en verwerking van autowrakken is gebaseerd op de Europese richtlijn voor autowrakken (richtlijn 2000/53/EG). Deze richtlijn is omgezet in het Besluit beheer autowrakken. In uw schrijven verwijst u nog naar de doelstellingen in het implementatieplan Autowrakken, maar dat implementatieplan (uit de jaren '90) is niet meer van kracht. Inmiddels zijn het beleid en de afspraken uit die periode vervangen door een nieuwe Europese aanpak, die is neergelegd in het Besluit beheer autowrakken. Hierbij is het principe van producentenverantwoordelijkheid ingevoerd. Dat betekent dat verschillende partijen verantwoordelijkheden krijgen toebedeeld inzake de inname en verwerking van autowrakken. In deze regelgeving wordt een kader gegeven waarbinnen producenten en importeurs verantwoordelijk worden voor het afvalbeheer van de door hen op de markt gebrachte auto's. Bij het opzetten van een systeem en de uitvoering van de verplichtingen hebben de normadressanten een vrijheid om binnen de gestelde kaders van de regelgeving keuzes te maken. Zo zijn er in de regelgeving doelstellingen opgenomen (zoals voor materiaalhergebruik, producthergebruik of nuttige toepassing). De wijze waarop de producenten en importeurs deze doelstellingen realiseren, wordt (evenals bij andere regelgeving waarbij producentenverantwoordelijkheid is ingevoerd) aan hen overgelaten. Hetzelfde geldt voor de financiering van het afvalbeheer. Op grond van de regelgeving zijn de producenten en importeurs verantwoordelijk voor de financiering en daarmee ook voor het fonds dat inmiddels is ontstaan. Maar zoals eerder gezegd wil ik over de hoogte van het fonds met hen op vrijwillige basis, afspraken maken. Nogmaals wijs ik u er op dat ik geen mogelijkheid heb om de inname door de branche aan uw systeem op enigerlei wijze af te dwingen. Daar wil ik aan toevoegen dat een dergelijk ingrijpen ook niet zou passen in de hele systematiek van producentenverantwoordelijkheid, waarbij taken en verantwoordelijkheden bij het bedrijfsleven zijn neergelegd.

Meer specifiek over het producthergebruik kan ik u als volgt informeren over mijn beleid terzake. Bij de implementatie van bovengenoemde richtlijn is er voor gekozen om het hergebruik te stimuleren door het reguleren van een verplichte afgifte van autowrakken aan auto-demontagebedrijven. Op deze wijze vindt een selectieve demontage plaats op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze. Het is zelfs verboden (op grond van voorschrift B2 van de bijlage bij het besluit) om onbewerkte autowrakken direct aan een shredder te geven. Pas na demontage waarbij alle bruikbare onderdelen zijn gedemonteerd, kan een wrak naar de shredder. Ook wordt in de voorschriften van de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken rekening



gehouden met het producthergebruik. Zo is het op grond van voorschrift B2 mogelijk om nog niet bewerkte autowrakken over te dragen aan een auto-demontagebedrijf dat bijvoorbeeld beter in staat is om onderdelen als product te hergebruiken. Ook de voorschriften C6 (bewerking van autowrakken), D (inzake de opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde producten) en E1 (inzake de opslag en afvoer van autowrakken na bewerking) zijn (ondermeer) bedoeld om het producthergebruik te bevorderen. In de regelgeving is verder een doelstelling opgenomen van 95 gewichtsprocent voor producthergebruik en nuttige toepassing tezamen.

Overigens wordt ook op andere wijze in de regelgeving rekening gehouden met het belang van producthergebruik. Ik verwijs hierbij naar artikel 4, tweede lid, van het besluit, waar is bepaald dat de handel van gebruikte onderdelen mogelijk blijft in het geval deze onderdelen niet voldoen aan het verbod op de zware metalen. Hierbij is producthergebruik van gebruikte onderdelen boven het belang van de uitfasering van zware metalen gesteld.

Uit bovenstaande blijkt dat de regelgeving de mogelijkheden creëert, maar het is aan de branche zelf om deze mogelijkheden te benutten en de doelstellingen te realiseren. De uitvoering in de praktijk is als volgt vorm gegeven. Bij de opzet van het systeem van Auto Recycling Nederland (hierna: ARN) is er bewust voor gekozen de auto-demontagebedrijven alle vrijheid te geven om onderdelen voor producthergebruik te laten demonteren. Vanuit het recyclingsysteem is geen inmenging in deze commerciële marktactiviteiten, welke door de branchevereniging STIBA worden gestimuleerd. De branchevereniging ontwikkelt hiervoor diverse activiteiten in samenwerking met onder andere verzekeringsmaatschappijen (groene polis), BOVAG en FOCWA. Echter, voor een beperkt aantal materialen is geen materiaalhergebruik mogelijk, terwijl deze op grond van de regelgeving gedemonteerd moeten worden. Voor die materialen heeft ARN wel afspraken gemaakt met auto-demontagebedrijven over vergoedingen voor die demontage.

Tot slot verzoekt u mij om u op de hoogte te houden over de gesprekken en briefwisseling met ARN. Ik wijs u hierbij naar de brief die op 5 november jl. aan de Tweede Kamer is verzonden over de neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid. In die brief is ook toegezegd dat de Tweede Kamer op de hoogte gehouden wordt van ontwikkelingen in dit dossier. Via deze weg kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen in dit dossier. Brieven aan de Tweede Kamer kunt u ondermeer vinden op www.vrom.nl

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,



dr. Jacqueline Cramer