

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Overzicht van CO2-normen voor nieuwe personenauto's in de grote regio's van de wereld

Datum
Kenmerk
KvI2008032867

Geachte Voorzitter,

Met deze brief kom ik tegemoet aan mijn toezegging, gedaan in het Algemeen Overleg op 28 februari jl., om een overzicht te geven van de CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's in de belangrijkste regio's van de wereld. Zoals gevraagd laat ik in het bijzonder zien hoe de voorgestelde Europese normen voor nieuwe personenauto's (COM (2007) 856) zich verhouden tot de normen van traditioneel vooroplopende regio's zoals Californië.

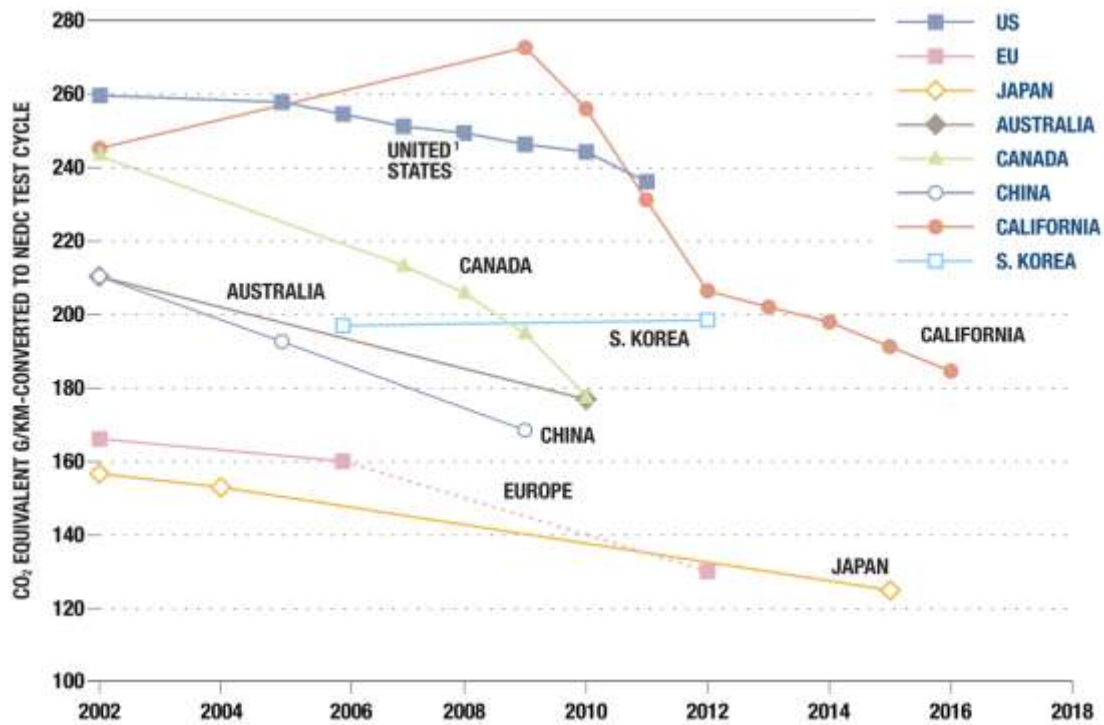
De figuur op de volgende pagina geeft het overzicht van CO2-emissienormen in de grote regio's van de wereld. De figuur laat zien dat de Europese Unie met haar CO2-normstelling voor nieuwe personenauto's samen met Japan koploper is in de wereld. In 2012 heeft de Europese Unie met 130 gr/km wereldwijd zelfs de scherpste norm van alle grote regio's.

Daarnaast laat de figuur zien dat overheden wereldwijd vooruitgang boeken met de aanscherping van CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's. De trend is wetgeving in te voeren die voorziet in voortschrijdende normstelling. Dit geldt met name voor de wetgeving die is ingevoerd in de VS, Californië en Japan. Maar ook landen als Canada en China stellen voortschrijdende normen vast.

Deze trend sterkt het kabinet in haar inzet om ook voortschrijdende normen in de Europese wetgeving opgenomen te krijgen. Op deze manier kan de Europese Unie haar koppositie behouden. Gelukkig krijgt Nederland voor haar standpunt steeds meer steun bij andere Europese lidstaten.



Figuur. Actuele en geprojecteerde CO₂-emissienormen voor nieuwe personenauto's per regio.



Bron: *Passenger Vehicle Greenhouse Gas and Fuel Economy Standards: A Global Update*. International Council on Clean Transportation (2007). www.theicct.org.

1 De VS heeft december 2007 een nieuwe energiewet ingevoerd, die nog niet is opgenomen in de internationale vergelijkingen. De wet stelt normen voor nieuwe personenauto's die de normen van Californië benaderden en doorlopen tot 2020. De in 2020 gestelde VS-norm komt neer op 160 gr/km.

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer