

Rijnstraat 8
Postbus 20951
2500 EZ DEN HAAG
Interne postcode 650

Josje Sampiemon
Telefoon 070 - 339 2640
Fax 070 - 339 1312
josje.sampiemon@minvrom.nl

Aan de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Motie inzake het stimuleren van tweede en volgende generaties biobrandstoffen

Datum
Kenmerk
KvI2008029175

Geachte Voorzitter,

Met deze brief wil ik graag aangeven op welke wijze uitvoering gegeven wordt aan de motie van mevrouw Spies c.s. met betrekking tot biobrandstoffen (Kamerstukken II, 2007/08, 31.200 XI, nr. 38), mede in verband met de brief van de commissie VROM d.d. 15 februari 2008 (08-VROM-B-007). Deze motie verzoekt de regering te bezien op welke wijze een zwaarder gewicht kan worden toegekend aan tweede en volgende generaties biobrandstoffen in het kader van de verplichte bijmenging op grond van het Besluit biobrandstoffen wegverkeer 2007.

Om een goed beeld aan uw Kamer te kunnen voorleggen, was het noodzakelijk de internationale ontwikkelingen af te wachten, resulterend in een Commissievoorstel voor een richtlijn inzake hernieuwbare energie van 23 januari jl. Een mogelijke aanpassing van de Nederlandse regelgeving wat betreft het zwaarder tellen van bepaalde biobrandstoffen heb ik daarom mede op basis van de voorstellen van de Commissie beoordeeld.

In het onderstaande zal ik duidelijk maken hoe ik de genoemde motie in Europese context uit zal voeren. De Europese ontwikkelingen zijn namelijk in belangrijke mate bepalend voor de stimulering van een tweede generatie biobrandstoffen. Ik zal aangeven hoe ik aankijk tegen de voorziening die is opgenomen in het genoemde richtlijnvoorstel voor de bevordering van tweede generatie biobrandstoffen.

De Europese Commissie heeft in haar richtlijnvoorstel voor hernieuwbare energie opgenomen dat biobrandstoffen die worden gemaakt uit bepaalde grondstofsoorten dubbel mogen tellen bij de invulling van de kwantitatieve verplichting. Daarbij gaat het om biobrandstoffen die gemaakt zijn uit afval, residuen, non-food cellulosemateriaal en ligno-cellulosisch materiaal.

Zoals aangegeven in het betreffende fiche (Kamerstukken II, 2007/08, 22 122, nr. 619) is de dubbel telling van de tweede generatie ten opzichte van de eerste generatie naar het oordeel van het kabinet arbitrair. Ook sommige eerste generatie biobrandstoffen dragen in belangrijke mate bij aan de terugdringing van de broeikasgasemissies.

Over het thans aanpassen van de nationale regelgeving merk ik het volgende op.



Het Besluit biobrandstoffen wegverkeer 2007 dient ter implementatie van Richtlijn 2003/30/EG. Daarin wordt voorgeschreven, dat het aandeel biobrandstoffen dat op de markt wordt gebracht ten behoeve van het wegverkeer in 2010 ten minste 5,75 % van de totale hoeveelheid brandstof moet zijn. Van dit percentage kan niet worden afgeweken zonder in gebreke te zijn. Bij zwaardere wegen van bepaalde biobrandstoffen zouden dan, om aan de richtlijn te blijven voldoen, grotere hoeveelheden van andere biobrandstoffen moeten worden toegevoegd. Het is moeilijk te bepalen hoeveel hoger het bijmengpercentage dan zou moeten worden gesteld. Een dergelijke wijziging zou bovendien - mede gezien de te verwachten standstilltermijn in verband met bovengenoemd commissievoorstel - vermoedelijk niet in werking kunnen treden vóór de implementatietermijn van de richtlijn.

Ik ben er wel voorstander van dat in de richtlijn een mechanisme wordt ingebouwd waarmee beter presterende biobrandstoffen beter beloond kunnen worden. We willen immers naar een hoger niveau van duurzaamheid toe.

Door in Europees kader te werken met voortschrijdende normstelling wordt een prikkel gegeven voor innovatie, die uiteindelijk moet leiden tot een verdergaande vorm van duurzaamheid en de inzet van meer tweede generatie biobrandstoffen. Dit heb ik ook in Europees kader voorgesteld, door, in lijn met hetgeen besproken is tijdens het Nota overleg met uw Kamer op 27 februari jl. over het Europese klimaatpakket, aan te geven dat het percentage van 35% omhoog moet. Ik geef de voorkeur aan een aanpak voor het stimuleren van de betere biobrandstoffen waarbij zowel een hogere CO₂-score als het gebrek aan concurrentie met voedsel centraal staat. Vanzelfsprekend moet ook voldaan worden aan de overige duurzaamheidscriteria. Ik zou het betreuren als, door de keuze voor een aantal specifieke grondstoffen, bijvoorbeeld jatropha of palmsuiker of andere mogelijke gewassen buiten de boot zouden vallen, wanneer zou blijken dat deze echt goed presteren op de genoemde gebieden.

Ik ben zeer verheugd met het feit dat de Europese Commissie nu voorstellen doet om tweede generatie biobrandstoffen op Europees niveau te stimuleren. Transportbrandstoffen, en dus ook biobrandstoffen, worden immers over de Europese grenzen verhandeld en het bedrijfsleven is gebaat bij een duidelijk geharmoniseerd beleid om zijn lange termijn investeringen op te richten. Dit betekent dat ik de uitwerking van de motie in Europees kader plaats en in dat kader voorstellen doe, in lijn met hetgeen ik hierboven heb aangegeven.

Overigens merk ik op dat er, onder andere met het Subsidieprogramma CO₂-reductie Innovatieve Biobrandstoffen voor transport (IBB) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, thans al stimuleringsinstrumenten voor beter presterende biobrandstoffen bestaan.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer