

EEN VLIEGENDE START!



Tineke Huizinga-Heringa en Leen Verbeek in de Ridderzaal op 29 oktober 2007

Op 29 oktober zijn alle overeenkomsten van de 33 projecten van Randstad Urgent (RU) getekend door bestuurders van het rijk en de regio's. Zo ook het 'contract' voor Project nr. B1¹: Verkenning naar één OV autoriteit voor de Randstad. Leen Verbeek (lid dagelijks bestuur en portefeuillehouder OV van de Stadsregio Amsterdam) en staatssecretaris van V en W Tineke Huizinga-Heringa kwamen overeen in één jaar de verkenning naar de noodzaak/wenselijkheid en mogelijkheden voor een OV-autoriteit in de Randstad te zullen afronden. Doel is te zorgen voor meer samenhang tussen vervoersmodaliteiten onderling en in de aanpak van het OV in de verschillende regio's van de Randstad. Ook werd afgesproken de verkenning af te ronden met een bestuurlijke conferentie.

Jeltje van Nieuwenhoven is bereid gevonden als ambassadeur voor dit RU Project op te treden.

Maandelijks wordt een Nieuwsbrief opgesteld over zaken als:

- de voortgang van de verkenning;
- tussentijdse inzichten en uitkomsten van onderzoek en discussies;
- aankondiging van bijeenkomsten;
- interviews en inbreng van betrokkenen en belanghebbenden: politiek bestuurders, reizigers, OV-bedrijven, OV-deskundigen, de OV ambassadeur etc.

Nieuwsbrief Nr 1 gaat in op:

1. De bestuurlijke Startbijeenkomst op 5 november.
2. De aanpak van Verkenning OV autoriteit voor de Randstad: de Projectorganisatie
3. De eerste vergadering van de Voorbereidingsgroep Bestuurlijk Overleg (VBO).
4. Inschakelen van Prof. Dr. Ir. Hugo Priemus als onafhankelijke expert.
5. Advisering over het regionale OV door de raad van Verkeer en Waterstaat.
6. Agenda voor de komende maand.

¹ Het project **Verkenning OV autoriteit voor de Randstad** was eerst bekend als project nr. 10, maar gaat nu verder als project B1.

NIEUWS

- Een vliegende start! 1
- De bestuurlijke Startbijeenkomst op 5 november 2
- De Voorbereidingsgroep Bestuurlijk Overleg (VBO) 2
- De aanpak van de Verkenning OV autoriteit voor de Randstad: de Projectorganisatie 3
- Inschakelen van een onafhankelijke expert: Prof. Dr. Ir. Hugo Priemus 4
- Advisering over het regionale OV door de raad van V en W 4
- Project-agenda voor de komende maand 4

NIEUWSFLITS VERKENNING OV AUTORITEIT NUMMER 2

verschijnt rond 20 december 2007, met daarin o.a. aandacht voor de rol Jeltje van Nieuwenhoven, de ambassadeur voor dit project.

Nadere informatie over de inhoud van deze nieuwsbrief kunt u verkrijgen door een e-mail te sturen naar: e.boomsma@stadsregioamsterdam.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Randstad Urgent is een kabinetsprogramma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat i.s.m. de ministeries van VROM, LNV, EZ, OCW, BZK en Financiën en de betrokken provincies, stadsregio's en gemeenten in de Randstad.

DE BESTUURLIJKE STARTBIJeenKOMST OP 5 NOVEMBER



Leen Verbeek

De heer Leen Verbeek (Portefeuillehouder OV van de Stadsregio Amsterdam) heeft mede namens de Staatssecretaris de 13 betrokken portefeuillehouders van de Randstad uitgenodigd om het Projectplan voor de verkenning te bespreken. De aanwezige portefeuillehouders konden zich in het principe van de aanpak goed vinden: een goede objectieve probleemanalyse als basis voor een adequate oplossing.

Wel vond men dat bestuurlijke terugkoppeling een meer expliciete plaats moest krijgen in de organisatiestructuur. Ook wilde men meer aandacht voor het informeren en betrekken van raden en staten in het proces (o.a. via deze nieuwsbrief). Verder zullen op verzoek van de bestuurders de individuele portefeuillehouders geïnterviewd worden t.b.v. de probleemanalyse. Tot slot hielden de bestuurders een pleidooi voor een visualisering van de verschillende concessiegebieden en OV-lijnen met bijbehorende OV-autoriteiten.

DE VOORBEREIDINGSGROEP BESTUURLIJK OVERLEG (VBO)

Gedurende de verkenning functioneert een kleine voorbereidingsgroep met deelnemers van rijk, provincies en stadsregio's op directieureniveau. Deze groep bepaalt gedurende de verschillende fasen de inhoudelijke keuzes en voorstellen die ter fattering aan Mw. Huizinga en de Hr. Verbeek worden voorgelegd. De groep zorgt tevens voor bewaking en voortgang van het plan van aanpak.

Op 22 november jl. heeft de eerste vergadering van de VBO plaatsgevonden (zie foto).

Deelnemers zijn:

Anne Joustra (vz. Stadsregio A'dam), **Pex Langenberg** (V en W), **Herman Schartman** (BZK), **Chris de Vries** (Pr. NH), **Paul Vonk** (SRR), **Willem Benschop** (Haaglanden), **Willem Fledderus** (BRU), **Rob Schouten** (V en W), **Nico van Paridon**, **Elly Boomsma** (Stadsregio A'dam), **Hugo Priemus** (expert).

De VBO ging akkoord met:

- het Projectplan en het vergaderschema t/m november 2008;
- deelname aan de VBO van Hugo Priemus als onafhankelijke expert;
- het verlenen van de opdracht voor de probleemanalyse aan Bureau Berenschot;
- deelname van de Raad voor Verkeer en Waterstaat als agendalid vanwege het feit dat ook de Raad V en W een advies over de OV autoriteit in de Randstad zal uitbrengen.



VBO (niet op de foto: Pex Langenberg, Herman Schartman, Hugo Priemus).

DE AANPAK VAN DE VERKENNING OV AUTORITEIT VOOR DE RANDSTAD: DE PROJECTORGANISATIE

Kernvraag voor de verkenning naar een OV-autoriteit voor de Randstad is: welke problemen/opgaven op het gebied van het OV in de Randstad hebben de grootste urgentie en op welke wijze kan het creëren van een of andere vorm van OV-autoriteit daar een oplossing voor betekenen. Vrijwel gelijk met de ondertekening van de bestuurlijke overeenkomst is een projectplan gereed gekomen in samenspraak tussen rijk en regio. Dit projectplan (digitaal beschikbaar via de website van RU www.randstadurgent.nl) geeft de planning van de verkenning weer, de fasering, de organisatiestructuur en het budget. Veel aandacht wordt geschonken aan de fase van de probleemanalyse: deze moet een stevig fundament leggen onder de daarna op te stellen mogelijke varianten van een OV-autoriteit. Begin april moet de probleemanalyse zijn afgerond en kan verdieping plaatsvinden naar mogelijke oplossingsrichtingen en varianten van een eventuele OV-autoriteit. Er wordt toegewerkt naar een advies dat in het najaar in een brede bestuurlijke conferentie ter discussie zal staan. Veel aandacht wordt verder besteed aan het creëren van draagvlak, zowel ambtelijk als bestuurlijk. Daarnaast worden vervoerbedrijven en reizigersorganisaties erbij betrokken evenals experts op het terrein van het OV.

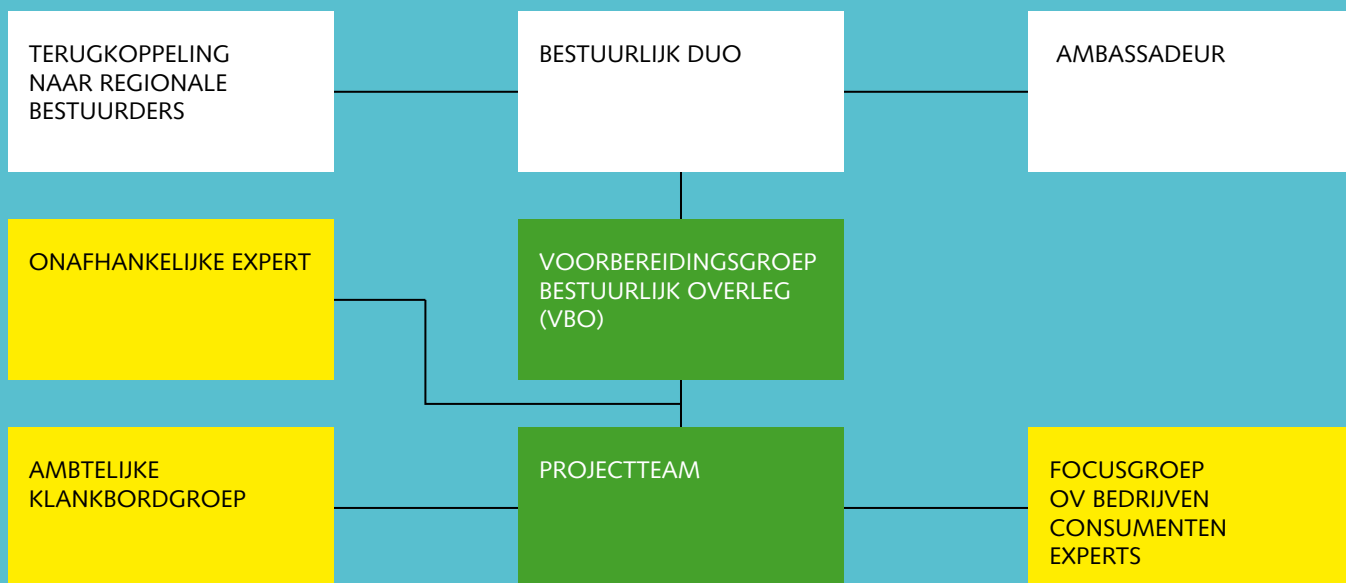
Projectleider is **Nico van Paridon**, hoofd OV van de Stadsregio Amsterdam. Hij wordt daarbij ondersteund door **Elly Boomsma** (ingehuurd als Procesmanager). **Rob Schouten** (V en W) is aan de kant van het rijk de coördinator voor dit project.

Leden van het Projectteam zijn verder: **Jelle Landa** (V en W/ Spoor), **Oliver Schmidt-Reps** (Noordvleugel), **Marcel Scheeders** (Zuidvleugel), **Ellen Vrieling** (regio Utrecht).

Op 15 november heeft het Projectteam voor het eerst vergaderd en advies uitgebracht over de drie offertes die waren ingediend voor een objectieve, onafhankelijke probleemanalyse.

De organisatiestructuur van het project staat in onderstaand schema weergegeven.

Organisatiestructuur RU, Project B1: Verkenning naar een OV-autoriteit voor de Randstad



INSCHAKELEN VAN EEN ONAFHANKELIJKE EXPERT: PROF. DR. IR. HUGO PRIEMUS

Van meet af aan bestond het idee dat het goed zou zijn in een politiek zo beladen project als de verkenning naar één OV-autoriteit voor de Randstad een onafhankelijke, geest vanaf de zijlijn het verkenningproces kritisch te laten volgen.

De heer Priemus is voor velen al heel lang een bekende op het vlak van de volkshuisvesting, en is de laatste jaren ook steeds meer werkzaam op het terrein van ruimtelijke inrichting en infrastructuur. Hij is bijvoorbeeld lid van de SER-commissie Ruimtelijke Inrichting en Bereikbaarheid, die alle SER-adviezen voorbereidt op het domein van VROM en V en W. Hij is sinds vorig jaar ook lid van de Kenniskamer van het Ministerie van V en W en lid van de Commissie Private financiering infrastructuur (Commissie-Ruding), ingesteld door minister Eurlings. Tenslotte is hij lid van de Raad van Commissarissen van de Ontwikkelingsmaatschappij Spoorzone Delft. Met prof. dr. P. Rietveld (VU) heeft hij het meerjarig onderzoeksprogramma 'Duurzame bereikbaarheid Randstad' geformuleerd, dat begin 2008 van start gaat (financiering: V en W, VROM, NWO). In 1999 schreef hij, samen met drs. J.W. Konings het boek 'Stadsgewestelijk openbaar vervoer' (serie Infrastructuur, Transport en Logistiek 27), Delft (Delft University Press).



De onafhankelijk expert Hugo Priemus

Hij zal zijn inbreng leveren in bijeenkomsten van de Voorbereidingsgroep Bestuurlijk Overleg en voorts – naar behoefte – in het Bestuurlijk Overleg en focusgroep-bijeenkomsten. Meer in algemene zin is zijn inbreng gericht op kwaliteitsverhoging van het project o.a. door het voorkomen van blinde vlekken.

ADVISERING OVER HET REGIONALE OV DOOR DE RAAD VAN V EN W

De Raad voor V en W heeft in zijn werkprogramma opgenomen dat er vanaf najaar 2007 gewerkt wordt aan een advies over de kwaliteit en de organisatie van het regionaal openbaar vervoer. In dit advies zal de raad "in het bijzonder ingaan op de vraag hoe in de Randstad een openbaarvervoersautoriteit tot stand kan komen en hoe die er in hoofdlijnen zal moeten uitzien". (uit: Werkprogramma 2008). De planning is dat dit advies in juli 2008 gereed moet zijn. Het spreekt voor zich dat dit advies van de Raad t.z.t. zal worden betrokken bij dit RU project. Tussen de raad en de projectleiding is afgesproken dat zij elkaar wederzijds op de hoogte houden van de aanpak van de werkzaamheden en de voortgang. De Raad is daarom ook uitgenodigd als agendalid aan te zitten bij de vergaderingen van de VBO. Projectleider bij de Raad voor V en W is Frans van Beek.

PROJECT-AGENDA VOOR DE KOMENDE MAAND

De agenda voor de komende maand omvat in ieder geval een eerste bestuurlijk overleg tussen de Staatssecretaris en de heer L. Verbeek, op 13 december, aansluitend op de vergadering van het Nationaal Mobiliteitsberaad. Onderwerp van bespreking is dan de uitgewerkte projectaanpak en de wijze waarop de probleemanalyse wordt aangepakt met behulp van Bureau Berenschot.

Verder zal er in de maand december door het Bureau Berenschot in overleg met het Projectteam een voortvarende start worden gemaakt met de eerste drie stappen in de probleemanalyse: de afbakening van de te onderzoeken problemen (o.a. door het houden van interviews met bestuurders), het opstellen van een zogenaamd causaal diagram (o.a. door groepsgesprekken met ambtelijke experts) en het gericht verzamelen van feiten (desk research, interviews met experts, verdiepende analyse thema's).