

Rapport 9 mei 2008**Wijziging van Wegenverkeerswet 1994 i.v.m. aanpassing van vorderingsprocedure en invoering van Alcoholslotprogramma**

Datum behandeling OPV¹: 15 april 2008

Kenmerk: OVW-OPV-2008/313

Aanleiding: adviesaanvraag

Het doel voor 2020 is een reductie van het aantal verkeersdoden en dus ook van het aantal alcoholgerelateerde doden te bewerkstelligen. Het alcoholslotprogramma is een toekomstige maatregel om alcohol in het verkeer tegen te gaan en richt zich op zware alcoholovertreders en recidivisten. Het programma wordt een nieuwe maatregel in het kader van de zogenaamde vorderingsprocedure op basis van de artikelen 130 en volgende van de Wegenverkeerswet 1994. Voorliggend voorstel van wet voorziet in aanpassingen van de Wegenverkeerswet 1994 om invoering van het alcoholslotprogramma mogelijk te maken. Invoering van het programma is voorzien voor eind 2009.

Overeenkomstig het verzoek van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (brief van 19 maart 2008, kenmerk HDJZ/AWW/2008-386) is het concept wetsvoorstel voor advies aan het OPV voorgelegd.

In dit rapport brengt het OPV het gevraagde advies uit. Het OPV adviseert de hieronder weergegeven kanttekeningen mee te nemen bij de verdere totstandkoming van het definitieve wetsvoorstel.

Advies

De maatschappelijke organisaties staan op hoofdlijnen positief tegenover het wetsvoorstel, dat de invoering van het alcoholslotprogramma mogelijk maakt.

Wel hebben de maatschappelijke organisaties nog de volgende kanttekeningen bij het wetsvoorstel geplaatst:

- de buitenwereld als proeftuin gebruiken voor het laten herstellen van de categorie van recidiverende zware overtreeders vormt een risico;
- er moet nagedacht worden over op welke wijze grotere effectiviteit van de alcoholslotmaatregel bewerkstelligd kan worden, zodat een grotere reductie van het aantal doden in het verkeer kan worden gerealiseerd. Alleen repressie is onvoldoende;
- wie professioneel deelneemt aan het verkeer drinkt geen alcohol hoort gemeengoed te worden, niet vanuit de optiek van plicht en regelgeving, maar

¹ De volgende organisaties waren aanwezig: ANWB, CBR, EVO, Fietsersbond, KNMV, MOBIS, RAI en VVN.

vanuit de notie van bijvoorbeeld verantwoord ondernemen. Draag dit als ministerie ook uit.

Verder zal VNA - niet aanwezig tijdens de vergadering - nog met een separate reactie richting het ministerie komen d.d. 16 mei 2008.

Tot slot

Ten slotte verzoekt het OPV de minister het overlegorgaan te informeren over de wijze waarop bij het opstellen van het definitieve wetsvoorstel en bij het bepalen van zijn standpunt richting de Tweede Kamer rekening wordt gehouden met de bevindingen van het OPV en de separate reactie van VNA.

Met vriendelijke groeten,



mr. P.J. Biesheuvel

Voorzitter Overlegorgaan Personenvervoer

