

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-
Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
16 mei 2008	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VENW/DGP-2008/4457	2070818920
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen die het lid Duyvendak (GroenLinks) en het lid Roemer (SP) hebben gesteld over het tekort aan fietsenstallingen op stations.

Vragen van het lid Duyvendak (GroenLinks) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over het tekort aan fietsenstallingen op stations. (Ingezonden 25 april 2008)

1. Kent u de zorgen van de Fietsersbond over het groeiende tekort aan fietsenstallingen op veel NS-stations in het land?

1. Ja.

2. Is het waar dat ProRail onlangs een rapportage heeft gemaakt met nieuwe schattingen ten aanzien van het aantal benodigde fietsenstallingen? Zo ja, kunt u de Kamer deze rapportage ter beschikking stellen? Zo neen, kunt u ProRail om een dergelijke rapportage vragen?

2. Ja. ProRail heeft in het kader van het programma "Ruimte voor de Fiets" nieuwe prognoses opgesteld. Deze rapportage treft u hierbij aan. Op grond van nieuwe reizigersprognoses voor 2010 (aantal in- en uitstappers) en de ontwikkelingen van de fiets als vervoermiddel in het voor- en natransport hebben ProRail en NS gezamenlijk nieuwe schattingen gemaakt voor het aantal benodigde fietsenstallingen in 2010. De prognose is dat er in 2010 een tekort is van ruim 90.000 onbewaakte stallingsplaatsen. Bij deze prognose zijn de vijf nieuwe sleutelprojecten (NSP) stations (Utrecht, Rotterdam, Den

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

Haag, Arnhem en Breda) niet meegenomen omdat de stallingen bij deze stations meegenomen worden in de stationsprojecten zelf. Ook de projectstations Delft, Amsterdam Centraal (stationseiland) en de stations die in het kader van het project Vleugel worden verbouwd zijn buiten de knelpuntenlijst gehouden.

3. Wordt in genoemd rapport gesproken van een tekort van 90.000 onbewaakte fietsenstallingen in 2010?

3. Zie antwoord op vraag 2.

4. Is het waar dat er globaal 90 miljoen euro nodig is om een dergelijk tekort aan stallingen weg te werken?

4. De inschatting van ProRail is dat voor de uitbreiding van de fietsenstallingen (bewaakt en onbewaakt) in totaal 90 miljoen euro nodig is. Voor een deel zijn deze werkzaamheden al gepland en is er budget gereserveerd: in Ruimte voor de Fiets is een resterend budget van € 15 miljoen beschikbaar, in het actieplan groei op het spoor is een bedrag van € 20 miljoen opgenomen voor fietsenstallingen en in de "2^e tranche Quick wins" wordt € 9,5 miljoen in fietsparkeervoorzieningen geïnvesteerd. Op dit moment wordt overleg gevoerd over de prognoses van ProRail en het benodigde budget.

5. Hebt u er zicht op hoeveel middelen gemeenten en ProRail ter beschikking stellen om de tekorten weg te werken? Zo ja, om hoeveel geld gaat het? Zo neen, kunt u zich, en vervolgens de Kamer, alsnog dat inzicht verschaffen?

5. Zie antwoord op vraag 7.

6. Deelt u de mening dat de tendens, dat steeds meer mensen met de fiets naar het station komen omwille van het milieu, optimaal gestimuleerd moet worden?

6. Ik vind het een goede ontwikkeling dat steeds meer mensen met de fiets naar het station willen komen. Niet alleen omdat het een milieuvriendelijke manier van verplaatsen is, maar ook omdat fietsen gezond is en geen congestie veroorzaakt. Tot nu toe is het programma "Ruimte voor de Fiets" succesvol gebleken, immers steeds meer mensen fietsen naar het station. Ik vind het daarom van belang dat er voldoende stallingen bij stations zijn.

7. Deelt u de observatie dat nieuwe stallingen op veel stations meteen een goede bezettingsraad kennen, waaruit blijkt dat er kennelijk een grote, latente vraag naar nieuwe stallingmogelijkheden is?

Deelt u de mening dat het daarom essentieel is dat er voldoende stallingen bij alle NS-stations beschikbaar zijn?

Bent u bereid op zoek te gaan naar financiële dekking om dit tekort aan stallingen alsnog weg te werken, als daar méér voor nodig blijkt te zijn dan de 20 miljoen euro die het kabinet al beschikbaar heeft gesteld bovenop het budget uit 'Ruimte voor de fiets'? Zo neen, waarom niet?

7. Tot nu toe is het programma "Ruimte voor de Fiets" succesvol gebleken, immers steeds meer mensen fietsen naar het station. Ik vind het essentieel dat er bij alle stations voldoende stallingen zijn.

Nieuwe stallingen hebben inderdaad vrij snel een goede bezettingsgraad. Dit heeft ondermeer te maken met het feit dat uitbreiding van de stallingsruimte bij de grotere stations vaak meerdere jaren kost. Vanwege ruimtegebrek moeten hier innovatieve oplossingen gezocht worden, zoals ondergrondse stallingen of gestapelde stallingen. Dit vraagt uiteraard veel meer tijd dan het simpelweg plaatsen van fietsenrekken. Door de onverwacht sterke stijging van het fietsgebruik naar het station in de afgelopen jaren kan het gebeuren dat nieuw stallingen die gebouwd zijn op basis van een prognose van een aantal jaren geleden meteen volledig bezet zijn. Daarnaast zien we ook het verschijnsel dat het realiseren van een kwalitatief hoogwaardige onbewaakte stalling leidt tot een verschuiving van bewaakt stallen naar onbewaakte stallen. In de bewaakte stallingen is vaak nog capaciteit over.

Om de huidige en toekomstige tekorten op te lossen, werk ik aan een vervolg op het programma "Ruimte voor de Fiets". Bij de uitwerking van dit vervolg wordt vanzelfsprekend gekeken naar de dekking. Bij het vervolg op "Ruimte voor de fiets" zal cofinanciering door decentrale overheden één van de uitgangspunten zijn. Omdat het om maatwerkoplossingen gaat, waarbij de hoogte van de bijdrage van de gemeenten een punt van gesprek zal zijn, kan ik op voorhand niet zeggen welke bedragen de gemeenten beschikbaar stellen.

Vragen van het lid Roemer (SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over het enorme tekort aan fietsenstallingen bij stations. (Ingezonden 25 april 2008)

1. Wat is uw mening over het enorme tekort aan fietsenstallingen bij stations dat door spoorbeheerder ProRail wordt geconstateerd?

1. Het is goed dat ProRail de tekorten in kaart heeft gebracht. Op basis van deze inzichten kan ik een strategie ontwikkelen om deze tekorten aan te pakken.

2. Kunt u aangeven hoe het tekort aan fietsenstallingen zich de afgelopen jaren ontwikkeld heeft en wat de oorzaken van de toename hiervan zijn? Hoe ziet u deze ontwikkeling voor de toekomst?

2. In 1988 koos 45% van de reizigers de fiets om naar het station te reizen. In 2000 was dit aandeel gedaald tot 27%. Sindsdien is het fietsgebruik weer gestegen tot de huidige 40%.

De geconstateerde toename heeft verschillende oorzaken: de reizigersgroei, wijzigingen in de OV-studentenkaart en wijzigingen in het aanbod van stads- en streekvervoer. De combinatie van deze factoren heeft geleid tot de huidige tekorten. Dit was niet te voorzien. De verwachting is dat - zonder maatregelen - in 2010 het tekort zal toenemen tot circa 90.000 stallingsplaatsen.

Ik zal de komende jaren stevig inzetten op het wegwerken van de tekorten. Het is echter niet te verwachten dat dit binnen enkele jaren gerealiseerd zal zijn. Veel stations in Nederland te maken hebben met ruimtebeperkingen. Daardoor is het tekort aan stallingsplaatsen niet eenvoudig op te lossen door rekken bij te plaatsen, maar moeten meer complexe oplossingen bedacht worden, zoals (gedeeltelijk) ondergrondse stallingen. Deze oplossingen zijn niet alleen duurder dan conventionele fietsenstallingen, maar het duurt ook veel langer om ze te realiseren.

3. Bent u bereid nogmaals te kijken naar het rapport van de SP 'Ga toch fietsen' van juni 2007 en deze aanbevelingen - waaronder het uitbreiden van de capaciteit van de fietsenstallingen - alsnog op te volgen?

3. In bijlage 2 bij de brief van 11 oktober (kamerstuk 31 031 XII, nr. 8) van de minister van Verkeer en Waterstaat is de reactie op het rapport "ga toch fietsen" opgenomen. De in die reactie beschreven koers heb ik ingezet. De recent gepubliceerde "monitor Fietsenstallingen" is de eerste stap. Nu duidelijk is hoe groot de tekorten zijn, kan een capaciteitsvergrotingsplan worden gemaakt. Hierbij wordt cofinanciering het uitgangspunt. Ik ben van mening dat het tekort aan fietsenstallingen bij stations niet alleen mijn zorg is. Voor gemeenten en provincies is daar ook een rol weggelegd.

4. Welke maatregelen gaat u nemen om ook met een reizigerstoename op het spoor, het tekort aan fietsenstallingen bij de stations terug te dringen?

4. In de onbewaakte fietsenstallingen bij (middel)grote stations wordt een aanzienlijk deel van de stallingscapaciteit ingenomen door fietsen die langdurig gestald worden (langer dan vier weken) of helemaal niet meer door hun eigenaar opgehaald worden. Het aandeel van deze zogenoemde weesfietsen bedraagt soms meer dan 20% van de totale stallingscapaciteit. Door het verwijderen van deze weesfietsen kan op korte termijn veel stallingsruimte gewonnen worden. Het verwijderen van weesfietsen is een taak van de gemeenten. Ik heb aangekondigd dat ik, zoals aangegeven in het actieplan "Groeï op het spoor", een impuls wil geven aan gemeenten om het aanpakken van het weesfietsenprobleem op te pakken. Op dit moment ben ik samen met onder andere NS en ProRail aan het kijken hoe ik dit het beste kan doen. Ik zal u hierover binnen enkele maanden informeren.

In het kader van het actieplan "Groeï op het spoor" is ook 20 miljoen extra gereserveerd voor aanpak van de stallingsproblematiek.

Daarnaast werk ik aan een vervolg op "Ruimte voor de fiets". Hierbij staat het vergroten van de stallingscapaciteit centraal. Per station zal een maatwerkoplossing gezocht worden, waarbij cofinanciering door decentrale overheden één van de uitgangspunten zal zijn.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

J.C. Huizinga-Heringa