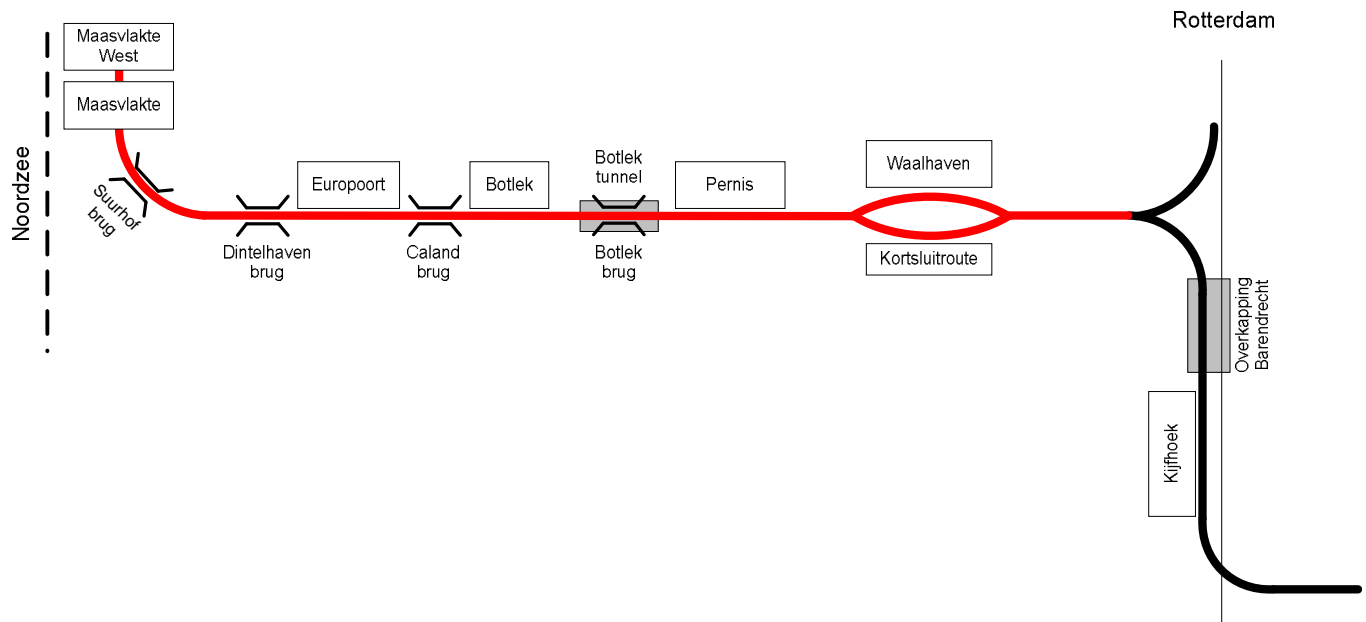


## HVSL, 1 augustus 2008

### Havenspoorlijn

De havenspoorlijn is een reeds bestaand stuk spoor van 48 km, lopende van Barendrecht tot Maasvlakte, dat onderdeel uitmaakt van de Betuweroute. In 2008 en 2009 worden er afrondende werkzaamheden uitgevoerd, waardoor elektrisch rijden en het rijden met het Europese veiligheidssysteem ERTMS mogelijk wordt. Daarnaast wordt ook de Kortsluitroute in gebruikgenomen.



### Voordelen

Door het elektrisch systeem (25 kV) kan er op de Betuweroute elektrisch gereden worden. Hierdoor wordt het spoorvervoer milieuvriendelijker, goedkoper en sneller. Het nieuwe beveiligingssysteem (ERTMS) is een standaard die andere landen in Europa ook (gaan) gebruiken. Uiteindelijk hoeven locomotieven gedurende hun ritten door Europa hierdoor niet meer van beveiligingssysteem te wisselen bij grensovergangen. Dat scheelt onderbrekingen en maakt het spoorvervoer aantrekkelijk voor het groeiende internationale transport van goederen. De Kortsluitroute ontziet de woonwijk Pendrecht omdat de route parallel aan de A15 loopt.

### Planning

Naar verwachting kunnen de railgoederenvervoerders in 2009 op de gehele Betuweroute ("van zee tot Zevenaar") dezelfde systemen, 25 kV en ERTMS, gebruiken. De werkzaamheden aan de Havenspoorlijn zijn technisch en logistiek ingewikkeld. Tijdens de werkzaamheden moet spoorvervoer zoveel mogelijk ongehinderd doorgang vinden. Er is geen andere route beschikbaar en de Rotterdamse haven moet uiteraard tijdens de werkzaamheden per spoor bereikbaar blijven. 11% van al het vervoer in de haven gaat via het spoor. Verder moeten locomotieven aan deze nieuwe systemen worden aangepast en machinisten krijgen extra opleidingen. Alle belanghebbende partijen, overheid, gebruikers, exploitant en bouwers, zijn daarom bij de werkzaamheden betrokken om met elkaar ervoor te zorgen dat de aanpassingen aan de systemen op een verantwoorde manier worden uitgevoerd.

De planning van de werkzaamheden is er daarom één van grote zorgvuldigheid. Op dit moment kent de planning de volgende stappen

1. De Kortsluitroute wordt per 7/8 september 2008 in gebruik genomen zonder de nieuwe systemen
2. Pernis-Barendrecht krijgt op 14 december 25 kV
3. Op 17 oktober wordt besloten wanneer op de Havenspoorlijn (Maasvlakte-Barendrecht) ERTMS wordt ingevoerd en wanneer Maasvlakte-Pernis onder 25kV spanning komt te staan.

### **Organisatie afrondende werkzaamheden Havenspoorlijn**

Voor de werkzaamheden aan de Havenspoorlijn is een projectorganisatie 'Ombouw Havenspoorlijn' opgericht. Hierin nemen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Inspectie van Verkeer en Waterstaat (IVW), ProRail, Havenbedrijf Rotterdam, railgoederenvervoerders, leasemaatschappijen van locomotieven en Keyrail deel.

De werkzaamheden worden door ProRail uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het Havenbedrijf Rotterdam is betrokken vanuit z'n rol als beheerder van het havengebied, IVW omwille van veiligheid, railgoederenvervoerders en leasemaatschappijen om de impact op hun bedrijfsvoering te monitoren en Keyrail om de eventuele hinder voor haar klanten tot een minimum te beperken.

### **Meer weten?**

Deze informatie staat op de websites van alle belanghebbenden: het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, ProRail, Havenbedrijf Rotterdam, Inspectie Verkeer en Waterstaat, Railion, RRF, Mitsui en Keyrail. Voor vragen, opmerkingen of aanvullende informatie kunt u terecht bij Teunis Steenbeek, programmamanager Ombouw Havenspoorlijn, e-mail: [teunis.steenbeek@hetnet.nl](mailto:teunis.steenbeek@hetnet.nl).