

STRUCTUURVISIE RANDSTAD 2040

DE RANDSTAD IN 2040: INTERNATIONAAL STERK EN REGIONAAL AANTREKKELIJK

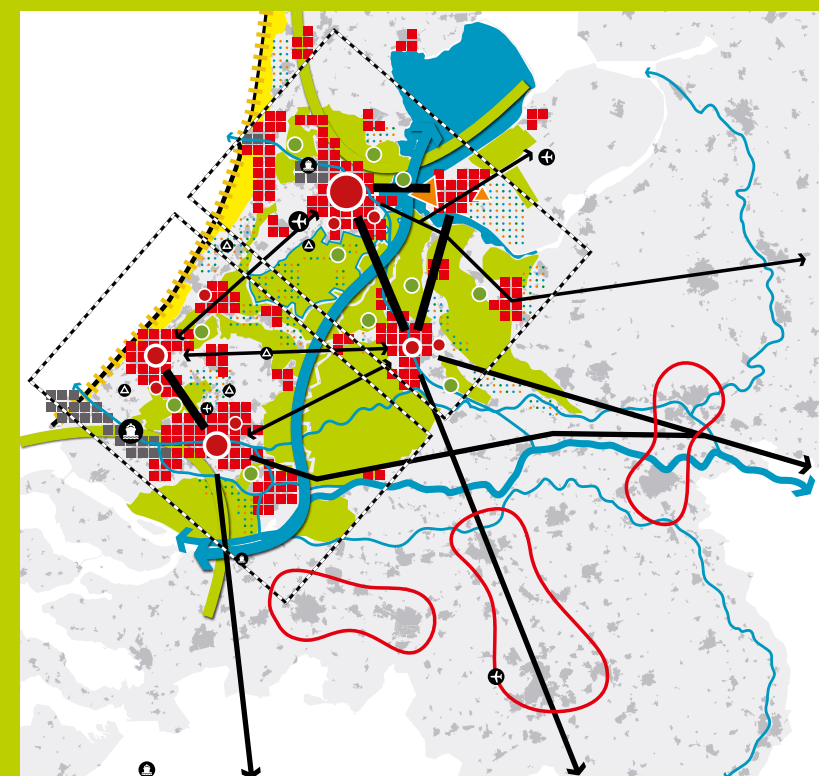
Samen met bestuurders uit de Randstad heeft minister Cramer van VROM de afgelopen periode gewerkt aan de Structuurvisie Randstad 2040. Een inspirerende dialoog met burgers, professionals, ontwerpers en maatschappelijke organisaties heeft input geleverd voor deze visie. Met de 'Structuurvisie Randstad 2040' zet het kabinet de koers uit om de Randstad integraal te ontwikkelen tot een duurzame en concurrerende Europese topregio in 2040.

Nu de visie is vastgesteld, is het kabinet benieuwd naar uw reactie op de gemaakte keuzes. De Structuurvisie Randstad 2040 en het bijbehorende onderzoek naar duurzaamheids- en milieueffecten ('planMER') zijn vanaf 5 september 2008 online in te zien op www.vrom.nl/randstad2040.

Vanaf 22 september 2008 tot 1 november 2008 liggen de Structuurvisie Randstad 2040 en het bijbehorende onderzoek naar duurzaamheids- en milieueffecten ('planMER') ter inzage in de bibliotheek van het Ministerie van VROM, Rijnstraat 8 te Den Haag en de gemeentehuizen / gemeentelijke informatiecentra van de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht, Haarlem en Almere.

U kunt schriftelijk, telefonisch en per e-mail reageren:
Ministerie van VROM, Project Randstad 2040, Postbus 30940, 2500 GX Den Haag,
telefoon 070-3390597, postbus.secretariaatrandstad2040@minvrom.nl.

Zie voor meer informatie ook: www.vrom.nl/randstad2040



Het kabinet kiest

De Structuurvisie Randstad 2040 benoemt in aanvulling op de Nota Ruimte een aantal keuzen om uitvoering te geven aan deze kabinetsambitie. De structuurvisie focust op ruimtelijke opgaven met een rijksrol en besteed daarnaast ook aandacht aan een aantal niet ruimtelijke onderwerpen die bijdragen aan een duurzame en concurrerende Randstad.

Het kabinet kiest voor een groter en waterrijker Groene Hart, verdergaande verdichting van de steden inclusief ruimte voor hoogbouw, een betere aansluiting op het internationale netwerk van hogesnelheidstreinen en een beter regionaal openbaar vervoer. Daarnaast kiest het kabinet ervoor gericht te investeren in de sterke posities in de Randstad. Speerpunten zijn het uitbouwen van de metropolitane kracht van Amsterdam in combinatie met Schiphol en van de specifieke internationale functies in Rotterdam, Den Haag en Utrecht. Het kabinet start ook een onderzoek naar nieuwe 'Randstad Sleutelprojecten'. Dat zijn de belangrijkste onderdelen van de Structuurvisie Randstad 2040.

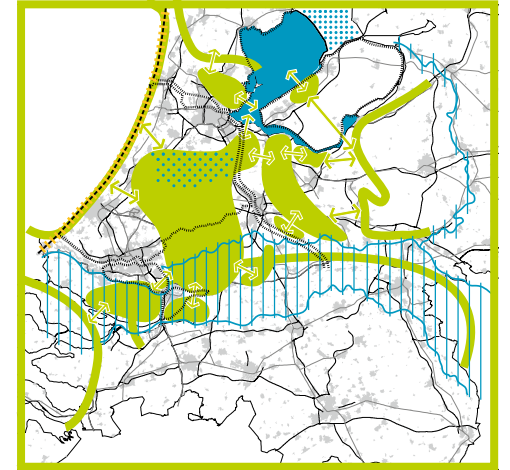
Vervolg Randstad 2040

De komende periode komt het erop aan dat rijk, regio, private partijen, burgers en maatschappelijke organisaties samen uitvoering geven aan de visie. Dat gaat op verschillende terreinen gebeuren: Door uitvoering van de lopende projecten van Randstad Urgent, door uitwerking in lopende beleidsprogramma's en agenda's van rijk en regio en door de uitvoering van de research & development agenda. Ook faciliteert VROM het creëren van speciale samenwerkingsverbanden (de zogenoemde uitvoeringsallianties). Daarnaast denkt het kabinet na over 'Randstad Sleutelprojecten' voor de periode na 2020. Dit is een uiterst selectief aantal projecten met een grote nationale betekenis, internationale uitstraling in ruimtelijk-fysieke én functionele zin en een integraal karakter. Betrokkenheid van rijk, regio en marktpartijen is daarbij van groot belang. In dit verband start dit najaar een onderzoek naar de wenselijkheid van een nieuwe generatie ruimtelijke sleutelprojecten ('Randstad Sleutelprojecten') voor na 2020. Het kabinet denkt hierbij aan de organisatie van de Olympische Spelen, aan integrale projecten die onze delta veilig en klimaatbestendig maken of aan een project dat substantieel en innovatief bijdraagt aan stedelijke transformatie en verdichting. Dit najaar zal ook een onderzoek worden gedaan naar de operationalisering van één van de leidende principes uit de structuurvisie ('Wat sterk is, sterker maken').

Het project 'Randstad 2040' is opgenomen in het kabinetsprogramma 'Randstad Urgent'. Daarin werken gemeenten, provincies en stadsregio's samen met het kabinet aan een sterke Randstad.

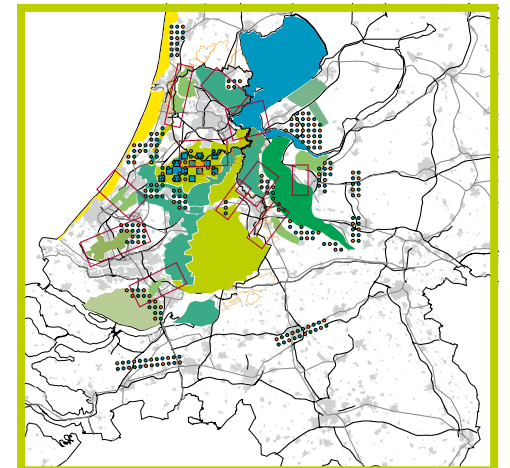
Leven in een veilige, klimaatbestendige en groenblauwe delta

- Randstad blijvend beschermen tegen overstromingen
- Anticiperen op toenemende verzilting en watertekort
- Van Groene Hart naar Groenblauwe Delta: beschermen, ontwikkelen en klimaatbestendig inrichten



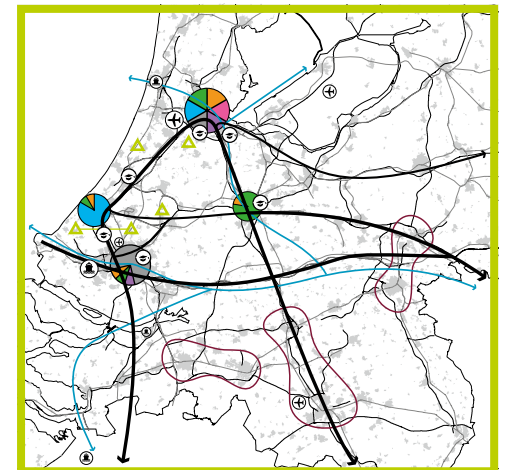
Kwaliteit maken door sterkere wisselwerking groen, blauw en rood

- Beschermen en ontwikkelen van landschappelijke differentiatie
- Transitie van de landbouw
- Ontwikkeling van groene woon- en werkmilieus gekoppeld aan groenblauwe opgave
- Ontwikkeling groenblauwe kwaliteit bij de steden in de vorm van metropolitane parken



Wat internationaal sterk is, sterker maken

- Benutten en versterken internationale topfuncties dmv:
 - versterken en benutten van de internationale, metropolitane kansen van de regio Amsterdam
 - uitbouwen van de topositie van de Rotterdamse haven door innovatie, transformatie en ontwikkelen van het havennetwerk;
 - versterken van Schiphol: Lelystad en Eindhoven zijn interessante mogelijkheden ter versterking en ondersteuning;
 - versterken en uitbouwen van Den Haag als internationale stad van recht, vrede en veiligheid;
 - versterken van de centrumfunctie van de greenports;
 - versterken van de nationale potenties van Utrecht als draaischijf en kennisstad;
 - versterking van hoogwaardige economische clusters rond de zes universiteiten in de Randstad.
- Verbeteren van de internationale verbindingen tussen de Randstad en andere stedelijke regio's



Krachtige, duurzame steden en regionale bereikbaarheid

- Opschalen van de stedelijke regio's:
 - bundeling en klimaatbestendige inrichting van verstedelijking met ruimte voor werklocaties,
 - verbetering van OV- en wegbereikbaarheid
 - centrum-ontwikkeling op het niveau van de noordelijke en zuidelijke Randstad
- Optimaal benutten en klimaatbestendig inrichten van de binnenstedelijke ruimte voor wonen, werken en voorzieningen door transformeren, herstructureren en intensiveren
- Uitvoeren schaa sprong Almere in relatie met ontwikkeling regio Amsterdam, bereikbaarheid en ecologische verbetering IJmeer-Markermeer

