

Informatieblad regelgeving beheer batterijen en accu's

September 2008

De regels voor het afvalbeheer en het gebruik van bepaalde schadelijke stoffen in batterijen en accu's worden gewijzigd. In dit informatieblad leest u wat de nieuwe regels zijn en voor wie deze gelden. Het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 regelt de mededelingsplicht voor fabrikanten en producenten; de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 bevat ondermeer de verbodsbepalingen en regels voor de inzameling en de ver-slaglegging. Wilt u de tekst van het Besluit en de Regeling en de toelichtingen in z'n geheel lezen, kijk dan op www.minvrom.nl/batterijen onder "wetten en regels."

Het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 (hierna: besluit) en de bijbehorende Regeling worden op 26 september 2008 van kracht. Ze vervangen het Besluit beheer batterijen en de Nadere regels aanduiding van batterijen en accu's die kwik, cadmium of lood bevatten.

Algemeen

De regeling is gebaseerd op Europese regels¹ en omvat verplichtingen en verbodsbepalingen voor fabrikanten, producenten en distributeurs van draagbare batterijen.

De regeling spreekt fabrikanten en producenten aan op hun verantwoordelijkheid om de schadelijkheid van batterijen en accu's voor het milieu te verminderen. Dat gebeurt enerzijds door schadelijke stoffen zoveel mogelijk te verbieden. En anderzijds door zoveel mogelijk gescheiden inzameling en recycling van afgedankte batterijen en accu's te realiseren.

De regelgeving onderscheidt:

- de fabrikant: degene in Nederland die een batterij of accu vervaardigt;
- de producent: degene die beroepsmatig batterijen of accu's voor het eerst in Nederland op de markt brengt;
- de distributeur: degene in Nederland die beroepsmatig batterijen of accu's levert aan een eindgebruiker.

De regelgeving onderscheidt 3 typen batterijen:

- draagbare batterijen: deze zijn afgedicht, kunnen met de hand worden gedragen en zijn geen industriële batterijen of accu's of autobatterijen of -accu's;
- autobatterijen of -accu's: deze worden gebruikt voor het starten, de verlichting of het ontstekingsmechanisme van auto's;

- industriële batterijen of accu's: deze zijn uitsluitend voor industriële of professionele doeleinden ontworpen of worden in elektrische voertuigen gebruikt.

Batterijen en accu's

Verbodsbepalingen

Batterijen en accu's mogen niet meer dan 0,0005 gewichtsprocent kwik bevatten. Dit geldt alleen niet voor zogeheten knooppellen met een kwik-gehalte van ten hoogste 2 gewichtsprocent, die voor speciale doeleinden worden gebruikt.

Draagbare batterijen en accu's mogen niet meer dan 0,002 gewichtsprocent cadmium bevatten.

Voor draagbare batterijen en accu's voor nood- en alarm-systemen, medische apparatuur en voor draadloos, elektrisch gereedschap geldt een uitzondering op het maximaal toegestane cadmiumgehalte.

Markering

Op accu's en batterijen moet het symbool "niet in de vuilnisbak" duidelijk zichtbaar zijn.

Batterijen en accu's die meer dan 0,0005 gewichtsprocent kwik, meer dan 0,002 gewichtsprocent cadmium of meer dan 0,004 gewichtsprocent lood bevatten, moeten tevens voorzien zijn van het chemisch symbool (Hg, Cd en Pb).

Op draagbare batterijen, accu's en autobatterijen en -accu's moet vanaf 26/9/2009 ook de capaciteit ervan worden vermeld. Hiervoor worden vanuit Europa in 2009 nadere regels vastgesteld.



¹ De doelstellingen en verplichtingen zijn vastgelegd in richtlijn nr. 2006/66/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's en tot intrekking van Richtlijn 91/157/EEG (PbEU L 266).



Ministerie van VROM →

staat voor ruimte, milieu, wonen, wijken en integratie. Beleid maken, uitvoeren en handhaven.
Nederland is klein. Denk groot.

Batterijen en elektrische en elektronische apparatuur

Het is niet toegestaan elektrische en elektronische apparatuur in te voeren en/of op de markt te brengen waaruit de batterijen niet op een eenvoudige manier verwijderd kunnen worden. Een uitzondering vormt apparatuur die een permanente verbinding met accu of batterij vereist vanwege de continuïteit van de stroomvoorziening, zoals beveiligings- en medische apparatuur. Producenten zijn verantwoordelijk voor de kosten van inzameling van de batterijen en accu's uit de apparatuur (Producenten mogen niet met dubbele kosten worden geconfronteerd, dus kosten op grond van regelgeving voor batterijen én voor apparatuur).

Voor producenten en fabrikanten (algemeen)

Mededeling

Het besluit verplicht fabrikanten en producenten van accu's en batterijen om binnen 13 weken een mededeling te doen aan de Minister van VROM. Zo'n mededeling is een plan van aanpak waarin staat hoe zij hun verplichtingen zullen uitvoeren. Ze moeten daarvoor gebruik maken van een speciaal formulier, dat te downloaden is van www.uitvoeringafvalbeheer.nl. Het formulier moet na ondertekening per post, of als gescand document na ondertekening per E-mail worden verzonden. Het E-mailadres is: besluiten@senternovem.nl.

Verslaglegging

Fabrikanten en producenten van batterijen en accu's doen jaarlijks vóór 1 augustus verslag aan de minister van VROM over de hoeveelheid batterijen die ze in het afgelopen jaar hebben ingezameld en de wijze waarop ze aan de verplichtingen uit de regeling hebben voldaan. Het verplichte formulier voor de verslaglegging is te downloaden van www.uitvoeringafvalbeheer.nl.

Voor fabrikanten

Fabrikanten moeten maatregelen nemen om de schadelijkheid van batterijen en accu's voor het milieu te verminderen. Ook zullen ze moeten zorgen dat er batterijen en accu's op de markt worden gebracht met zo min mogelijk gevaarlijke stoffen of stoffen die zo min mogelijk of helemaal geen gevaar opleveren voor de gezondheid van mens en milieu.

Voor alle producenten

De producenten zijn verplicht de consument te informeren over mogelijke gezondheids- en milieueffecten van batterijen en accu's. Ook geven ze uitleg over de betekenis van de verschillende symbolen. Verder wijzen ze op het belang van gescheiden

inzameling en over het feit dat de afgedankte batterijen niet bij het restafval mogen. De producenten moeten ervoor zorgen dat de ingezamelde batterijen en accu's worden gerecycled. Hiervoor zijn verwerkingseisen en doelstellingen vastgesteld. Daarbij moeten ze de best beschikbare technieken toepassen om daarmee de gezondheid van mens en milieu te beschermen.

Voor producenten van draagbare batterijen en accu's

Er moet een inzamelingsstelsel komen waardoor de eindgebruiker in de buurt zijn afgedankte draagbare batterijen en accu's kwijt kan, zonder kosten en zonder een nieuwe batterij te moeten aanschaffen. Producenten moeten eindgebruikers informeren over de plaats waar ze de batterijen en accu's kunnen inleveren. De kosten van inzameling, verwerking en hergebruik als materiaal zijn voor rekening van de producent. Deze kosten mogen niet afzonderlijk aan de consument worden getoond.

Vanaf 2012 moet jaarlijks ten minste 25% van alle verkochte draagbare batterijen worden ingezameld (berekend met gemiddelde verkoopcijfers van 3 jaar). In 2016 wordt dit percentage verhoogd naar 45%.

Voor producenten van autobatterijen en -accu's

Afgedankte autobatterijen en -accu's moeten ofwel bij de eindgebruiker ofwel bij een inzamelpunt kunnen worden ingeleverd. Hiervoor worden aan particulieren geen kosten in rekening gebracht. Producenten zijn verantwoordelijk voor de kosten van inzameling en verwerking van de batterijen en accu's uit de apparatuur.

Voor producenten van industriële batterijen en accu's

Producenten van industriële batterijen en accu's zijn verplicht om deze (ongeacht samenstelling of herkomst), als ze worden afgedankt en aan hen worden aangeboden, van de eindgebruiker terug te nemen. Ze mogen hiervoor kosten in rekening brengen. Ook afgedankte industriële batterijen moeten worden verwerkt en het materiaal hergebruikt. De kosten hiervan zijn voor rekening van de producenten.

Voor distributeurs van draagbare batterijen en accu's (verkooppunten waaronder detailhandel)

Distributeurs van afgedankte batterijen en accu's zijn verplicht deze kosteloos van de consument terug te nemen, ongeacht of de consument nieuwe koopt. De distributeur moet zorgen dat het voor de consument duidelijk is waar bij hem batterijen en accu's kunnen worden ingeleverd. Bovendien werken distributeurs mee aan het inzamelingsstelsel van producenten.