

1905-002/K-17-00170

Ter informatie

Inspectie der Rijksfinanciën

Auteur:

Notitie : 07-07-00, IRF 00/0087 Buda

Onderwerp : Vervanging F-16; contra-expertise

Aan : de Directeur van de Inspectie der Rijksfinanciën

Van *H. de B.* : de Inspectie der Rijksfinanciën, sectie Buda

Bijgevoegd is ter informatie de opdrachtformulering voor een contra-expertise over de vervanging van de F-16, zoals de Tweede Kamer deze onlangs heeft vastgesteld.



cj.23/05/00

Notitie ten behoeve van de opdrachtformulering voor een contra-expertise over de Vervanging van de F-16

Tijdens de procedurevergadering van 4 maart 1999 is een principe uitspraak gedaan over de wenselijkheid van een contra-expertise ter vergaring van basis en aanvullende informatie voor de verdere behandeling van dit dossier. Op grond van dit besluit is er door de staf van de commissie gekeken naar eventuele kandidaten voor het doen van een contra-expertise. Er zijn destijds contacten gelegd met een tweetal instituten in Engeland, het Royal United Services Institute for Defence Studies in Londen en het Centre for Defence and International Security Studies (Lancaster University) daarnaast is het RAND instituut (Santa Monica CA en Leiden) een eventuele kandidaat.

De contra-expertise en de procedureregeling grote projecten

De Kamer heeft op 17 juni 1999 de Vervanging van de F-16 aangewezen als groot project in de zin van de procedureregeling grote projecten (24 752, nr.2). In artikel 4 van de procedureregeling wordt gesteld dat 'de commissie die met de uitvoering van het groot project belast is beoordeelt of de door de regering overlegde informatie voldoende is'. In de memorie van toelichting bij dit artikel wordt nadrukkelijk aangegeven dat de commissie kan besluiten om zelf meer informatie te verzamelen of de informatie van de regering aan een contra-expertise te laten onderwerpen door een externe deskundige in te schakelen. Artikel 27 van het Reglement van orde biedt daartoe de mogelijkheid.

Uit de praktijk blijkt dat een aantal commissies in het verleden ook gebruik heeft gemaakt van een contra-expertise door een extern bureau. Zo heeft de vaste commissie voor OCW bij het groot project ICT in het onderwijs een tweetal contra-expertises laten uitvoeren door een extern bureau. Ook de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft in het kader van de besluitvorming over de tracé-keuze van de HSL-Zuid ook gebruik gemaakt van een contra-expertise door een extern bureau. In beide gevallen hebben de resultaten van de contra-expertise een belangrijke rol gespeeld in de verdere besluitvorming over de grote projecten.

Onderzoeksoopdracht voor de contra-expertise

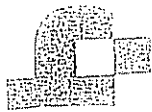
In het onderzoek zullen de hiernavolgende punten aan de orde moeten komen:

- Examination of the longer-term possibilities of the F-16 program and the phased introduction of a modern replacement to meet the defence policy priorities of the Dutch government and the prevailing European and international security environment.

- Systematically examination of all available possible replacement programs currently under development options; JSF, the Saab/British Aerospace Gripen Mark III, the Typhoon Eurofighter 2000, Rafael, F/A-18 E/F and the advanced F-16.
- Examination of the potential for substantial modification and up-grades of the F-16 fighting Falcon (mid-life and end-life updates)
- Examination of the possible prospects of reciprocal trade and offset arrangements in any F-16 replacement alternative option and the potential these have for Dutch employment, technology transfer and regional economies.
- The future development and possible use of unmanned fighter aircraft's

Voorstel: Het vaststellen van de onderzoeksopdracht met eventuele aanvullingen uit de commissie. Hierna zullen de voorzitter en griffier van de commissie de hierboven genoemde instituten op grond van de geformuleerde onderzoeksopdracht om een offerte vragen. Daarnaast zal het Presidium op de hoogte worden gesteld van het voornemen tot het laten verrichten van een contra-expertise. Vervolgens zal een begroting, volgens het draaiboek voor organisatie van onderzoek (25 861, nr.3), ter goedkeuring worden voorgelegd aan het Presidium.

wnd. griffier: Jonker



ministerie van Financiën

Inspectie der Rijksfinanciën

Notitie

Auteur

Bas Heijs

Notitienummer

IRF 2002-00018

Datum

30 januari 2002

Rubriek

Defensie: algemeen

Onderwerp

Publiciteit vervanging F-16

retour sectie :	4/6
paraaf sectie :	6
datum :	4/2
kopie :	(ja) nee

Ter informatie

Aan

Secretaris-Generaal

Via

Directeur-Generaal van de Rijksbegroting

Van

de Inspectie der Rijksfinanciën

CC

CDV,

In het NRC is enkele malen geciteerd uit interne IRF-notities. Uit contacten van CDV met betreffende NRC-journalisten blijkt dat niet is uit te sluiten dat dit ook komende dagen nog gaat gebeuren. Het blijkt nog steeds te gaan om informatie uit dezelfde set met stukken waar het NRC beslag op heeft weten te leggen (notitie van 9/1/2002 met bijgevoegd notities van 1/11/2001 en 6/12/2001).



19/09-02 69 117 15

SPOED

Aan
NIFARP
t.a.v. de heer K. Vis
Prinsessegracht 19
2541 AP Den Haag

Datum	Hier kenmerk	Over kenmerk	Bijgevoegd
06 MAART 2002		O/B/MP 02012465	

Onderwerp
JSF: Vaststelling industriële bijdrage in Nederlandse deelname ontwikkeling JSF

Geachte heer Vis,

De inhoud van uw brief van hedenochtend, 6 maart 2002 is onderwerp geweest van overleg op het allerhoogste niveau.

De conclusie van dat overleg was dat het gestelde in de concept LoI en zoals ook nader aangegeven in de antwoorden op de Kamer vragen gehandhaafd kan blijven omdat dit overeenstemt met de strekking van de afspraken op 8 februari 2002.

Dit houdt met betrekking tot de evaluatie in 2008 in dat er een volledige herberekening van de business case zal plaatsvinden waarbij alle relevante parameters opnieuw zullen worden doorgerekend en alle relevante parameters door partijen in de beschouwingen zullen worden betrokken.

Met betrekking tot de afdekking door het Nederlandse bedrijfsleven van het dan berekende tekort in de business case, heeft het bedrijfsleven, mede in het licht van de veel grotere zekerheden die er dan inzake de bedoelde parameters en aspecten zal zijn, de keuze om haar afdracht op twee manieren vorm te geven

- 1. Het bedrijfsleven garandeert dat het dan berekende tekort volledig wordt afgedekt middels een, op basis van een bij de evaluatie berekend noodzakelijk afdrachtpercentage van de relevante 'JSF-omzet' per jaar om tot die volledige afdekking te komen, reeds in 2008 vastgestelde bedragen over te maken aan de overheid volgens een vast te stellen betaalschema. Alsdan gelden de bedragen 'for better and for worse'

Bezoekadres
Bezuidenhoutse weg 39, DEN HAAG

Doelbeschrijving
070 3797309
Telefoon
070 3797318

Postadres
Bezuidenhoutseweg 39
2599 XB DEN HAAG
Telefoon
070 3797318

Postadres
2599 XD DEN HAAG
Telefoon
070 3797318

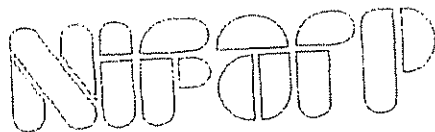
1. Het is de bedoeling dat de afdracht wordt betaald op een rekening van de overheid.



2. Het bedrijfsleven draagt jaarlijks een bedrag af, berekend op basis van een bij de evaluatie vastgesteld noodzakelijk afdrachtpercentage van de gedefinieerde relevante 'JSF-omzet' per jaar. Dit afdrachtpercentage en de daaruit resulterende afdracht blijft in stand zolang het bedrijfsleven de gedefinieerde relevante 'JSF-omzet' heeft. Het afdrachtpercentage geldt dan 'for better and for worse'.

Met vriendelijke groet

Mr. E.J. de Vries
Plv. directeur-generaal van Ondernemingsklimaat.



Netherlands Industrial Fighter Aircraft Replacement Platform

De Weidelandgestrange heer Mr. E.J. de Vries

Ministerie van Economische Zaken
 Bezuidenhoutseweg 30
 2500 EC Den Haag

Per fax: 070 - 379 7757

Uw referentie :
 Onze referentie :
 Behandeld door: K. Vis
 Datum : 6 maart 2002
 Onderwerp : Vervanging F16

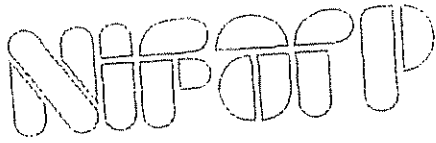
Geschte heer De Vries,

Het voorgestelde LOI omtrent de bijdrage van de Nederlandse Industrie aan de kosten gemoaid met deelname aan de SDD fase van het JSF programma op niveau 2 wijkt af van datgene wat overeengekomen is met de Nederlandse Overheid op 8 februari jl. en is diensvolgens voor NIFARP niet acceptabel.

Naar onze stellige mening is het volgende overeengekomen:

- De Nederlandse Industrie draagt, 3,5% van de omzet aan JSF productie af vanaf het eerste vliegtuig en de omzet aan onderhoud en modificatie van de Koninklijke Luchtmacht JSF vliegtuigen af, aan de Nederlandse Overheid tot een maximum van 191 miljoen Euro in Netto Contante Waarde 2001.
- De Nederlandse Industrie garandeert als minimum een betaling van 3,5% over een omzet van 2,5 miljard dollar prijsbasis 2001 indien Nederland deelneemt aan de JSF SDD fase niveau 2.
- Uitgangspunten voor boven genoemde bijdrage zijn een non-recurring kosten walver van 50% en een royalty ontvangst gerelateerd aan 1300 export vliegtuigen aan derde landen.
- Een koers van 1 dollar is 1 Euro.
- Een rekenmodel dat uitgaat van 2 procent escalatie, 2 procent inflatie en 4 procent rente.
- Minister Zalm heeft tot slot ingebracht dat de dollarkoers die voor de SDD fase hoger is dan de in het model gehanteerde "1 dollar is 1 Euro", en wel "1 dollar is 1,15 Euro" in 2003 in de evaluatie ingebracht zal worden waarmee de industrie akkoord gegaan is.

Voorts is afgesproken dat in 2003 gekeken zal worden of de uitgangspunten en aannames waarop bovengenoemde bijdrage gebaseerd is in de praktijk correct bleken, waarop "for better or worse" een eventuele aanpassing van de Industrie bijdrage (hoger of lager) overeengekomen/uitonderhandeld zal worden.



Netherlands Industrial Register Air Craft Replacement Platform

Daar bovengenoemd verschil van opvatting omtrent de afspraken gemaakt op 8 februari jl. dermate substantieel zijn, stelt ondergetekende voor op een zo kort mogelijk termijn met de betrokken Ministers een afspraak te maken teneinde de gemaakte afspraken voor eenieder duidelijk vast te leggen.

Wij dringen er met klem op aan in de door u te beantwoorden vragen gesteld door de leden van de Tweede Kamer, met bovenstaande op juiste wijze rekening te houden.

Met vriendelijke groeten,

K. Vis
K. Vis
Voorzitter NIFAPP