

Naam project: Randstad 2040

Peildatum: 15 september 2008

Terugblik bestuurlijke afspraken

Mijlpalen van 29 oktober 2007 t.m. 15 september

Mijlpaal conform Randstad urgent afspraken	Datum in afspraken	Uitgevoerd ja/nee + datum
Tekenen afsprakenkader	29.10.2007	Ja, 29.10.2007
Infomeren Tweede Kamer	Najaar 2007	Ja, februari 2008
Week van de dialoog	Eind januari 2008	Ja, februari 2008
Werkconferentie Randstad 2040	Maart 2008	Ja, 27 mei 2008
Aanbieden Structuurvisie Randstad 2040 en planMer aan Eerste en Tweede Kamer	Vóór zomerreces 2008	Ja, 5 september 2008
Overzicht van nader uit te werken vervolgcacties	Vóór zomerreces 2008	Ja, 5 september 2008

Resultaten

Beknorte inhoud van genomen besluiten en andere projectresultaten

Met de vaststelling van de visie heeft het Kabinet zich verbonden aan 4 principes voor het ruimtelijke beleid t.a.v. de Randstad en daaraan 12 politieke keuzen verbonden.

De principes zijn:

1. Leven in een veilige, klimaatbestendige en groenblauwe delta
2. Kwaliteit maken door een sterkere wisselwerking groen, blauw en rood
3. Wat internationaal sterk is, sterker maken
4. Krachtige, duurzame steden en regionale bereikbaarheid

Voor de bijbehorende 12 keuzen wordt verwezen naar de visie (Structuurvisie Randstad 2040, blz. 106)

Is het project conform de gemaakte afspraken uitgevoerd ? Zo nee, wat of wie is de oorzaak ?

Het project is vrijwel volledig conform de gemaakte afspraken uitgevoerd.

Er zijn twee aanpassingen:

- het bestuurlijk trio is materieel gezien uitgebreid tot een kwintet (toevoeging van de gedeputeerden van Noord- en Zuid-Holland)
- tijdschema is niet precies gehaald: vóór het zomerreces is 5 september 2008 geworden

Wat heeft u gedaan om voortgang te bevorderen ?

- intensieve consultatie in bestuurlijk kwintet
- intensief interdepartementaal overleg
- intensief overleg met regio (bestuurlijk en ambtelijk)
- intensief overleg tussen bewindslieden
- sterke politieke aansturing

Wat is voor uw project de meerwaarde of betekenis geweest van Randstad Urgent ?

- koppeling van lange termijn aan korte termijn
- inschakeling van de ambassadeur
- samenwerking met de regio via trio/ kwintet

Wat hebben burgers en bedrijven van uw project gemerkt (publiciteit, participatie) ?

De visie is tot stand gekomen via een intensief proces met burgers, maatschappelijke organisaties, marktpartijen, ontwerpers en wetenschap, tijdens:

- **Online discussietafels:** er zijn vier online discussies georganiseerd. Dit waren interactieve sessies waarin ongeveer 400 burgers anoniem met elkaar konden discussiëren over de meest relevante thema's voor de Randstad.
- **Week van de dialoog (Randstadtafels)** In Amsterdam, Rotterdam en Den Haag zijn zeven 'Randstadtafels' georganiseerd met zowel stakeholders als burgers. Bij iedere tafel was een politieke vertegenwoordiger aanwezig om actief deel te nemen aan de discussie.
- **Online Toets:** De resultaten van de Randstadtafels zijn geanalyseerd en vertaald naar een online toets. Hieraan hebben in een maand tijd ruim 13.500 mensen meegedaan.
- **Werkconferentie Randstad 2040:** Burgers en professionals hebben gezamenlijk een advies aan de minister van VROM aangeboden op basis van de resultaten van de dialoog.
- **Burgerpanel:** Het burgerpanel was een online panel gedurende het gehele traject. Hiervoor hebben zich ongeveer 2.000 mensen aangemeld. Uiteindelijk bleken er zo'n 200 actief. Regelmatig werden stellingen voorgelegd en polls gehouden.
- **Ontwerpateliers en tentoonstellingen:** De inhoudelijke discussie en de dialoog over de toekomst van de Randstad zijn gevoed via beelden uit ontwerpend onderzoek. Deze beelden zijn meerdere keren op verschillende plaatsen in de regio tentoongesteld.
- **Adviesraden:** Om verdieping aan te kunnen brengen in de structuurvisie heeft het kabinet advies gevraagd aan de SER en de Vrom-raad in samenwerking met de Raad voor het landelijk gebied en Raad voor Verkeer en Waterstaat. Het Ruimtelijk Planbureau, Milieu- en Natuurplanbureau en het Centraal Planbureau hebben gezamenlijk een ex-ante toets opgesteld.
- **Uitvoeringsallianties:** in de aanloop naar de structuurvisie is een aantal allianties gestart voor verschillende onderwerpen. In deze allianties voor onder meer metropolitane parken, havensamenwerking en stedelijke transformatie werken belanghebbende partijen zoals overheden, marktpartijen en maatschappelijke organisaties samen.
- **Platform Randstad 2040** onder leiding van ambassadeur René Smit: dit heeft op twee momenten in het traject advies gegeven, met name over de positionering en de uitvoering van de langetermijnvisie.
- **Ter inzage legging:** de structuurvisie en de bijbehorende planMer liggen 6 weken ter inzage.

Resultaten van deze evenementen hebben hun doorwerking gevonden in de Structuurvisie. Voorts uitgebreide publiciteitscampagnes via boomerangkaarten, advertenties (o.m. in Metro), billboards, en via Internet.

Mijlpalen na 15 september 2008

22 sep-1 nov 2008	Ter inzage legging structuurvisie Randstad 2040 en planMER
27 okt 2008	Ondertekening afsprakenkader Randstad Sleutelprojecten en afsprakenkader Randstad Uitvoeringsallianties
Jan/ feb 2009	Kabinetsreactie op ter inzage legging Structuurvisie Randstad 2040 en planMER

Beschrijf kort wat er in 2008 – 2009 staat te gebeuren

Vervolgacties in het kader van Randstad 2040 zijn:

- Ondertekening afsprakenkader Randstad Sleutelprojecten
- Ondertekening afsprakenkader Randstad Uitvoeringsallianties

Verdere uitwerking van de vervolgacties Randstad 2040 zoals in de structuurvisie vastgesteld:

- Onderzoek naar operationalisering van uitvoeringsstrategie 'Wat internationaal sterk is, sterker maken' (principe 3).
- Verkenning Randstad Sleutelprojecten, voor de periode na 2020, voorafgegaan door een nader onderzoek naar de wenselijkheid van een dergelijke nieuwe generatie sleutelprojecten aan de hand van een evaluatie van de afgeronde en lopende sleutelprojecten.
- Uitvoering van lopende en nieuwe uitvoeringsallianties Randstad 2040.
- Uitwerking innovatieagenda met innovatiespeerpunten 'pro-actieve kustontwikkeling', 'binnenstedelijke verdichting en kwaliteit milieus', realisatie groenblauwe delta' en kwaliteitssprong in mobiliteit'.