



FLESSENHALZEN A4 EN A12

DOEL

De regio's Amsterdam-Den Haag/Rotterdam-Utrecht beter met elkaar te verbinden en de doorstroming op de A4 en de A12 te verhogen via de aanleg van extra rijstroken op die delen van het traject waar deze nu nog ontbreken.

**Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat en
Asje van Dijk, gedeputeerde Verkeer & Vervoer van de provincie Zuid-Holland**

Komen overeen zich in te spannen om de volgende stappen te nemen:

1. Tracébesluit A4 Burgerveen – Leiden	2009
2. Wegaanpassingsbesluit A12 Woerden => Gouda	2009
3. Tracébesluit A12 Woerden – Oudenrijn	2009
4. Tracébesluit A12 Gouda => Woerden	2010
5. Openstelling extra rijstroken op delen van de A12	2010
6. Openstelling extra rijstroken op noordelijk deel A4	2011

Voor besluiten 1, 3 en 4 zijn de ministers van VenW én VROM gezamenlijk het Bevoegd Gezag; voor besluit 2 is dit de minister van VenW.

De minister van Verkeer en Waterstaat verbindt zich ertoe:

- zich in te spannen de planstudies volgens planning uit te voeren;
- de besluitvorming over en de realisatie van de uitbreiding van de wegcapaciteit te initiëren;
- de afstemming met de andere ministeries te verzorgen.

De gedeputeerde Verkeer & Vervoer van de provincie Zuid-Holland verbindt zich ertoe:

- voor afstemming met en draagvlak binnen de betrokken gemeenten en provincies in Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland te zorgen.

De ambassadeur van dit project is Duco Stadig.

PROJECTOMSCHRIJVING

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving.

AANLEIDING

De A4 en de A12 zijn belangrijke verbindende schakels in de Randstad tussen de stadsregio's Amsterdam - Den Haag/Rotterdam en Den Haag - Utrecht.

Op de A4 tussen Burgerveen en Leiden, en op de A12 tussen Den Haag en Oudenrijn staan vaak en veel files. De A4 staat zelfs bovenin in de file top 50. De huidige wegcapaciteit kan de verkeersstroom onvoldoende verwerken. Op gedeeltes van het traject zijn minder rijstroken dan op de rest van het traject. Deze vormen aldus discontinuïteiten, oftewel flessenhalzen, in het verkeersnetwerk.

DOEL

Verbetering van de doorstroming op de A4 en op de A12 met een pakket (benuttings)maatregelen.

Met het op korte termijn aanleggen van extra rijstroken op delen van deze wegen worden flessenhalzen opgeheven, verminderen de files en neemt de betrouwbaarheid van de reistijden toe.

SCOPE

Onder de noemer Flessenhalzen A4/A12 vallen de volgende wegenprojecten:

1. A4 Burgerveen – Leiden

In drie gedeeltes wordt deze autosnelweg over een lengte van 20 km van 2x2 naar 2x3 rijstroken verbreed. Het middendeel tussen Ringvaartaquaduct en Leiderdorp is al opgeleverd; hier is de uitbouw gecombineerd met de aanleg van de HSL.

- Noord (van Burgerveen tot en met Ringvaartaquaduct), met onder meer vervanging van twee viaducten over de A4 en de aanleg van een extra ringvaartaquaduct;
- Zuid (tussen Leiderdorp en Zoeterwoude), met onder meer een verdiepte ligging van de A4 over een lengte van 1.400 meter onder de Oude Rijn ter hoogte van Leiderdorp; deze aanleg gaat gepaard aan een gebiedsgerichte ontwikkeling in de vorm van een gezamenlijke aanpak van wonen, water, wegen en werken (=W4-project) als duurzame kwaliteitsimpuls voor het gebied. In dit project werken de gemeenten Leiden, Zoeterwoude en Leiderdorp, de provincie Zuid-Holland en de ministeries van VROM en VenW nauw samen.

2. A12 Den Haag – Gouda, benutting "De A12 vernieuwd op weg":

Dit project heeft ten doel het verbeteren van de doorstroming op de A12 Den Haag – Gouda door een pakket aan benuttingsmaatregelen op het gebied van route-informatie, infrastructuur (plusstroken), mobiliteitsmanagement alsmede de vernieuwing van aansluitingen bij Bleiswijk en Zevenhuizen/Waddinxveen.

Dit project omvat de ZSM 1- spoedwetprojecten (zie pagina 92 van het MIRT-projectenboek 2009)

- a. de aanleg van 2 plusstroken tussen Zoetermeer en Gouda in twee rijrichtingen over een lengte van ongeveer 12 km (ZSM 1, nummer 4 en 5) en
- b. 2 bufferstroken bij het Prins Clausplein (ZSM1 nummer 23 en 24).

Daarnaast voorziet "De A12 vernieuwd op weg" in 2 nieuwe aansluitingen op de A12 bij Zevenhuizen en Bleiswijk en in de reconstructie van de N209 en van de N219 en in een onderdoorgang bij Waddinxveen.

Aan dit onderdeel is door ambassadeur Duco Stadig een tweetal kansen aangedragen die thans nader worden uitgewerkt. Het gaat om de aanleg van een by-pass bij Nootdorp richting Den Haag Prins Clausplein en om een uitbreiding van de noordelijke rijbaan tussen de afslagen Zoetermeer en Zoetermeer-Oost.

3. A12 Gouda – Woerden - Oudenrijn

Dit project bestaat uit 3 delen, te weten:

- a. De noordelijke rijbaan (Woerden => Gouda) krijgt een extra 4de rijstrook, open te stellen tijdens drukke perioden (plusstrook (ZSM 1-project)).
- b. De zuidelijke rijbaan (Gouda => Woerden) krijgt een extra 4de rijstrook, uit te voeren als reguliere verbreding, of een plusstrook (open te stellen tijdens drukke perioden). Dit deelproject is een ZSM 2-project.
- c. De zuidelijke rijbaan Woerden – Oudenrijn krijgt een extra 4e rijstrook - uit te voeren als reguliere verbreding, of een plusstrook. Dit valt onder het MIRT-project "A12 Utrecht-West, benutting".

SAMENHANG

- De A4 Burgerveen-Leiden hangt inhoudelijk (verkeerskundig en fysiek) samen met het project A4 Schiphol (De Hoek-Burgerveen). De huidige uitbreiding van de A4 Burgerveen – Leiden wordt toekomstvast uitgevoerd door bij de dimensionering van de kunstwerken rekening te houden met de mogelijke uitbreiding van de A4 Schiphol en een mogelijke verdere uitbreiding naar 2x4 rijstroken.
- Het verbeteren van de doorstroming op de A12 is ook van belang voor het project Zuidplaspolder.
- Daarnaast is er fysiek en verkeerskundig samenhang met diverse aanvullende maatregelen die in het kader van de samenwerkingsagenda Zuidvleugel worden ontwikkeld en uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming.
- Besluitvorming in het kader van de 380 KV verbinding is onderdeel van de PKB procedure en de daaropvolgende rijksprojectenprocedure.

RESULTAAT

Met de uitvoering van de verschillende deelprojecten verbetert de bereikbaarheid in de Randstad en de verbinding tussen de vleugels en stadregio's. Dit maakt de regio's beter bereikbaar en bevordert hun ontwikkelingsmogelijkheden.

DIENSTREGELING EN TE NEMEN BESLUITEN

1. A4 Burgerveen - Leiden

- o Aanlegperiode Noord: 2007-2011
- o Tracébesluit door Bevoegd Gezag: 2009
- o Aanlegperiode Zuid: 2009-2014
- o Openstelling Noord: 2011
- o Openstelling Zuid: 2014

2. A12 Den Haag - Gouda

- o Aanlegperiode aansluiting Bleiswijk: 2005-2009
- o Aanlegperiode aansluiting Zevenhuizen: 2005-2010
- o Aanlegperiode plusstroken Zoetermeer-Zevenhuizen - Gouda: 2008-2010
- o Openstelling plusstroken: 2010

3. Gouda - Oudenrijn

A12 Woerden => Gouda

- o WAB (Wegaanpassingsbesluit): 2009
- o Aanlegperiode: 2010-2011
- o Openstelling plusstrook: 2011

A12 Gouda => Woerden

- o OTB/MER: 4de kwartaal 2009
- o Tracébesluit: 2010
- o Aanlegperiode: 2011-2015
- o Openstelling: 2015

A12 Woerden – Oudenrijn

- o OTB/MER: 2de kwartaal 2009
- o Tracébesluit: 2009
- o Uitvoeringsbesluit: 2010
- o Aanlegperiode: 2011
- o Openstelling: 2011

WETTELIJKE PROCEDURE

De projecten hebben inmiddels de Spoedwet- of Tracéwet-procedure doorlopen tot en met de onherroepelijke uitvoeringsbesluiten, met uitzondering van:

- Het zuidelijk deel van de A4 (Leiderdorp-Zoeterwoude):
De Raad van State heeft het Tracébesluit op 25 juli 2007 vernietigd op basis van luchtkwaliteit; een Tracébesluit wordt in 2009 opgesteld.
- De A12 Woerden => Gouda (noordelijke rijbaan):
Spoedwetprocedure (Wegaanpassingsbesluit) loopt en beroep op besluit is mogelijk.
- De A12 Gouda => Woerden (zuidelijke rijbaan):
Verkorte tracé/m.e.r.-procedure loopt.
- De A12 Woerden => Oudenrijn (zuidelijke rijbaan):
Verkorte tracé/m.e.r.-procedure loopt.

FINANCIERING

Investeringskosten

De kosten van deze deelprojecten bedragen tezamen meer dan € 1 miljard.

Dekking per deelproject

Het rijk draagt ruim € 1 miljard bij, vanuit het MIRT/ZSM-budget en vanuit het groot onderhoudsprogramma:

1. **A4 Burgerveen-Leiden.** Totale financiële dekking in het MIRT op basis van het W4 convenant bedraagt € 689 miljoen (inclusief BTW en BLD):
 - o Dekking VenW: € 626 miljoen;
 - o Dekking VROM: € 24 miljoen voor het zuidelijke verdiept gelegen deel van de A4;
 - o Dekking Regio: € 39 miljoen.
2. **A12 Den Haag – Gouda, benutting.** Het totale taakstellend budget is € 359,1 miljoen (inclusief BTW en BLD).
 - o De totale bijdrage van het Rijk voor de 4 ZSM-projecten in het Infrastructuurfonds bedraagt € 183,6 miljoen, deels uit het aanlegbudget wegen (A12 Den Haag – Gouda, benutting) en deels uit het ZSM-programmageld (totale begroting € 2.151 miljoen).
 - o De regio draagt in totaal € 164,9 miljoen bij. Dit is inclusief de bijdrage van regiopartijen aan de aanpassing van de N209 en van de N219. Dit bedrag wordt gedekt door de provincie Zuid-Holland, de stadsgewesten Haaglanden en Rotterdam, de gemeenten Zoetermeer, Zevenhuizen en Waddinxveen en het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard.
 - o Daarnaast leveren Prorail (€ 9,9 miljoen) en het bedrijventerrein Doelwijk (€ 1 miljoen) een financiële bijdrage.
3. **A12 Gouda – Woerden en Woerden - Oudenrijn**
 - o Het taakstellend budget voor deze deelprojecten bedraagt € 121 mln (inclusief BTW en BLD).
 - o De zuidelijke rijbaan Gouda – Woerden wordt gedekt uit de ZSM-programmagelden. De provincie Utrecht draagt €1 miljoen bij.

ORGANISATIE

Rijkswaterstaat (diensten Zuid-Holland en Utrecht) treedt namens de minister van Verkeer en Waterstaat op als initiatiefnemer in de zin van de Tracéwet. Rijkswaterstaat voert ook de infrastructurele maatregelen aan de rijkswegen uit.

Daarnaast zijn de volgende overheden betrokken:

A4 Burgerveen-Leiden

De provincies Zuid-Holland en Noord-Holland, de gemeenten Haarlemmermeer en Alkemade en de W4- gemeenten Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude, tezamen met VROM.

A12 Den Haag-Gouda

De gemeenten Zoetermeer, Gouda, Lansingerland, Zevenhuizen-Moerkapelle en Waddinxveen, het stadsgewest Haaglanden, de stadsregio Rotterdam en de provincie Zuid-Holland.

A12 Gouda-Woerden

De gemeenten Gouda, Woerden, Bodegraven, Reeuwijk, Montfoort en Waddinxveen en de provincies Zuid-Holland en Utrecht.

A12 Woerden-Oudenrijn

De gemeenten Montfoort, Nieuwegein, Woerden en Utrecht en de provincie Utrecht.

SLOTBEPALINGEN

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

De minister van Verkeer en Waterstaat

**De gedeputeerde Verkeer en Vervoer
van Zuid-Holland**

Camiel Eurlings

Asje van Dijk

Vastgesteld op 27 oktober 2008