

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

11 november 2008

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

VenW/DGMO-2008/3305

2008Z04401 / 2080902680

Onderwerp

Kamervragen

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen die het lid Madlener heeft gesteld over de filevrije dag.

1. Hebt u zelf ook in de file gestaan op de filevrije dag?
 1. Nee, ik was die dag voor overleg in de Transportraad in Luxemburg.
 2. Is het waar dat deze filevrije dag de op twee na drukste donderdagochtend was sinds de zomer?
 2. De ochtendspits op de filevrije dag was de één na drukste donderdagochtend sinds de zomer met een filezwaarte van 29 duizend kilometerminuten en een maximale lengte van 268 kilometer. Donderdag 2 oktober 2008 was met 36 duizend kilometerminuten en een maximale totale lengte van 280 kilometer de drukste donderdagochtend sinds de zomer. De filezwaarte is een maat om files van verschillende lengte en duur met elkaar te vergelijken. De lengte van de files wordt vermenigvuldigd met de tijdsduur behorende bij deze filelengte. De zomer is overigens een referentiepunt, waarin de files traditioneel een dal vertonen. TNO heeft in opdracht van de ANWB, naast genoemde gegevens afkomstig van RWS/VCNL, een aantal indicatoren voor het meten van filevrije dag verzameld.

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

TNO vergelijkt deze met referentiegegevens over vergelijkbare donderdagen in oktober 2008 en 2007. Op 26 november 2008 zal TNO haar bevindingen opleveren.

Enkele gegevens zijn echter reeds beschikbaar. Omdat files (aantal en lengte) slechts een indicatie geven van de files en niet van de doorstroming, heeft TNO in het bijzonder gekeken naar de gemiddelde snelheid op het wegennet in vier regio's. In die regio's (Amsterdam, Rotterdam/Den Haag, Utrecht en Eindhoven) lag volgens opgave van de ANWB/TNO de gemiddelde snelheid donderdag 9 oktober gemiddeld ongeveer 15% hoger dan op grond van de referentiedata werd verwacht.

3. Deelt u de mening dat indien het geregend had de files nog veel langer zouden zijn geweest op deze "filevrije" dag?
3. In het algemeen staat er meer file als het regent. Waarschijnlijk zou dit ook het geval zijn geweest op de 'filevrije dag'.
4. Bent u er nu van overtuigd dat er snel meer wegen en wegverbredingen nodig zijn om Nederland weer mobiel te maken? Zo neen, waarom niet?
4. Ja, ik was daar al van overtuigd en heb ook meermaals in uw Kamer aangegeven dat het mij ernst is met de realisatie van ons aanlegprogramma. Dit geef ik onder meer vorm door de besluitvorming te versnellen over de infraprojecten (Spoedwet, aanpassing Tracéwet), met de uitvoering van het Programma Randstad Urgent en met de recent gepubliceerde Mobiliteitsaanpak.
5. Kunt u in een overzicht aangeven welke wegverbredingen en nieuwe wegen u deze kabinetsperiode gaat aanleggen? Zo neen, waarom niet?
5. In het MIRT-projectenboek 2009 heb ik daar reeds in voorzien:
 - de in 2008 gerealiseerde projecten op pagina 60 en 61
 - de ZSM 1 Spoedwetprojecten op pagina 92 en 93
 - de ZSM 2 projecten op pagina 96 en 97
 - het voortgangsoverzicht Tracéwetplichtige projecten op pagina 335-339.
6. Bent u bereid vóór de behandeling van de begroting 2009 van uw ministerie, de file top-50 met alle daarbij behorende maatregelen per filetraject aan de kamer te sturen? Zo neen, waarom niet?
6. Bij de schriftelijke begrotingsvoorbereiding van vorig jaar heeft u van mij een overzicht ontvangen van de file top-50 en de maatregelen die op die locaties worden getroffen.

In de Mobiliteitsaanpak is o.a. het actieprogramma wegen opgenomen, waarmee € 200 mln wordt geïnvesteerd in verbetering van de aansluitingen tussen het hoofdwegennet en regionale wegen en verbetering van de aansluitingen tussen openbaar vervoer en weg. De nadruk van de maatregelen ligt op vermindering van de knelpunten uit de file top-50. Na de bestuurlijke overleggen geef ik u meer inzicht in de concrete maatregelen uit het actieprogramma.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings