

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Beantwoording vragen van de leden Vendriken Sap (beiden Groen Links) over de uitspraak van het Gerechtshof in Den Haag inzake de fijnstofdifferentiatie in de BPM voor dieselauto's

| | |
|------------------|---------------------|
| Datum | Kenmerk |
| 21 november 2008 | DGM/ BREM2008111081 |

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Uw brief | Uw kenmerk |
| 17 oktober 2008 | 2008Z04482 / 2080902940 |

Geachte Voorzitter,

Hierbij bied ik u, mede namens de staatssecretaris van Financiën en de minister van Verkeer en Waterstaat, de antwoorden aan op de kamervragen (2080902940) van de leden Vendrik en Sap van 16 oktober 2008 over de uitspraak van het Gerechtshof in Den Haag inzake de fijnstofdifferentiatie in de BPM voor dieselauto's.

Vraag 1

Hebt u kennis genomen¹ van de uitspraak van het Hof in het kort geding van RAI en BOVAG tegen de Staat der Nederlanden inzake het bonus/malus systeem voor dieselauto's?

Antwoord

Ja

Vraag 2

Deelt u de mening dat door deze uitspraak duizenden Nederlanders gedwongen worden tot ver in de toekomst vieze lucht in te ademen?

Vraag 4

Bent u van plan in cassatie te gaan tegen deze uitspraak? Zo neen, welke alternatieven overweegt u om fijnstof terug te dringen?

Antwoord op vragen 2 en 4

Mede onder invloed van de fijnstofdifferentiatie in de BPM is het percentage affabriek roetfilters op nieuwe dieselauto's in korte tijd opgelopen van 70% tot ca 97%.

¹ <http://www.blikopnieuws.nl/bericht/84869>



Dit levert een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Het Gerechtshof Den Haag heeft op 14 oktober bepaald dat de fijnstofdifferentiatie in de BPM onmiskenbaar onverbindend is vanwege strijdigheid met Europees recht.

De Staatssecretaris van Financiën heeft in zijn brief van 30 oktober² aangegeven dat hij het wenselijk acht om cassatie in te stellen bij de Hoge Raad. Cassatie heeft overigens in dit geval geen opschortende werking. In de brief van de Staatssecretaris van Financiën van 6 november is vervolgens aangekondigd dat de fijnstofdifferentiatie vanaf 1 januari 2009 verdwijnt en dat tegelijkertijd een nieuwe prikkel wordt geïntroduceerd voor de aankoop van een schone dieselpersonenauto in de vorm van een BPM-korting van € 600 voor auto's met een fijnstofuitstoot van 5 mg/km of lager. De verwachting is dat met deze nieuwe prikkel voor de keuze van een schone dieselauto het aandeel verkochte nieuwe dieselauto's met roetfilter niet noemenswaardig zal teruglopen.

Vraag 3

Bent u er van op de hoogte dat wonen langs de snelweg hetzelfde effect heeft als het roken van 17 sigaretten per dag?

Antwoord

Ik neem aan dat u doelt op de uitspraak van GGD Rotterdam en omstreken, http://www.ggd.rotterdam.nl/Rotterdam/Openbaar/Diensten/GGD/Pdf/M%20en%20H/RAPP_overschie.pdf, dat het wonen langs de snelweg even veel invloed heeft op de incidentie van kanker als het passief meeroken van 17 sigaretten per dag. Ik ben op de hoogte van deze uitspraak.

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer