

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
22 september 2008	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VenW/DGMo-2008/2097	2070828160
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen die de leden De Rouwe en Koopmans hebben gesteld over de spoorbrug bij Akkrum.

1. Hebt u kennis genomen van het artikel "Brug Akkrum frustrereert reizigers en Prorail"?

1. Ja

2. Deelt u de frustratie over het feit dat het defect maar niet gevonden en verholpen kan worden en kunt u aangeven wat de oorzaak van deze storingen is?

2. Het is voor de reizigers en het scheepvaartverkeer bijzonder vervelend dat er regelmatig storingen zijn bij de spoorbrug. Gebleken is dat de storing zich soms in de elektronica van de bediening van de brug en soms in de elektronica van de treinbeveiliging voordoet. Deze storingen blijken te ontstaan door een combinatie van factoren. Hierdoor is het op dit moment nog moeilijk om exact vast te stellen welk onderdeel van de elektronica de storingen structureel veroorzaakt.

3. Welke maatregelen zijn nodig om de storing te verhelpen en binnen welk tijdsbestek zullen deze worden gerealiseerd?

3. ProRail heeft mij laten weten dat het resetten van de brug vaak de snelste manier is om een storing te verhelpen. Deze methode heeft echter als nadeel dat alle informatie rondom die storing gewist wordt en er geen informatie beschikbaar is over de oorzaken van de

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

storingen. Om een beeld te krijgen van de storingen en deze zo snel mogelijk te verhelpen, heeft ProRail een week lang monteurs bij de brug gestationeerd. Daaruit is naar voren gekomen dat het om storingen in de elektronica gaat. Momenteel is er nog sprake van een verhoogde alertheid: een monteur is nabij de brug gestationeerd. Binnenkort wordt bepaald of verlenging van zijn aanwezigheid noodzakelijk is. Tevens vinden er gerichte inspecties plaats en worden er registrerende metingen vastgelegd. Op basis hiervan is te reproduceren wat er zich op het moment van een storing (en daarvoor) op de brug heeft afgespeeld.

ProRail voert momenteel een systematisch onderzoek uit waarin een analyse van de storingen gemaakt wordt en waarbij pro-actief opgetreden kan worden tegen storingen. ProRail heeft daarnaast het ontwerp van de brug nog eens bestudeerd en sensoren vervangen. Deskundigen van ProRail, de aannemer en het ingenieurbureau onderzoeken tevens of de brug zo veranderd kan worden dat deze wel probleemloos kan draaien. Zoals hiervoor reeds is weergegeven doet ProRail er alles aan om zo spoedig tot de oplossing te komen.

4. Is het waar dat ProRail de wanhoop nabij is en in hoeverre acht u ProRail nog in staat deze storing op korte termijn definitief te verhelpen?

4. Nee, ProRail is niet de wanhoop nabij. Ik heb er vertrouwen in dat ProRail het nodige doet om deze storing zo snel mogelijk te verhelpen.

5. Welke maatregelen kunt u nemen indien ProRail niet in staat blijkt de storing te verhelpen?

5. Ik heb er vertrouwen in dat ProRail in staat is om deze storing op termijn te verhelpen. Ik ga er derhalve niet van uit dat maatregelen nodig zijn.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings