

Aanbesteding

Grootschalige praktijktest en aanbesteding

Het toekomstige systeem van de kilometerprijs bestaat uit een aantal componenten. De Nederlandse overheid zal het systeem laten testen alvorens een besluit te nemen over de implementatie van de kilometerprijs. Daarvoor worden eerst delen en later het totale systeem in de praktijk getest. Deze laatste test is de grootschalige praktijktest in 2010 waar 60.000 voertuigen aan zullen deelnemen. In deze test worden belangrijke facetten van het systeem in de praktijk getest. Op 18 december is de aanbesteding gestart voor de zogeheten tijdkritische percelen. Dit zijn de onderdelen die het hart van het systeem vormen en die noodzakelijk zijn voor de grootschalige praktijktesten.

De aankondiging van de aanbesteding is via de daartoe geëigende kanalen bekend gemaakt. De meest kritische componenten worden nu al aanbesteed volgens de procedure van de 'concurrentiegericht dialog'. Kern van deze vorm van aanbesteding is dat onderdelen van het systeem (en daarmee de [eisen \(link naar certificeringstekst\)](#)) samen met een aantal marktpartijen worden besproken. Dit in tegenstelling tot de traditionele vorm van aanbesteding waarbij de opdrachtgever de eisen op voorhand volledig definieert en de markt mag aanbieden.

De volgende onderdelen (percelen) worden als eerste aanbesteed:

1. De registratievoorziening, ook wel On-Board Equipment genoemd: het 'kastje' dat in elke auto zit en de gereden kilometers in geaggregeerde vorm registreert en verzendt naar het inningsbureau.
2. De inningssystemen: de systemen voor het kantoor dat de gegevens van de voertuigapparatuur ontvangt en verwerkt tot een factuur, secundair systeem voor buitenlandse vracht en de helpdesk.
3. De handhavingssystemen: de systemen voor de organisatie die informatie verzamelt om de Wet kilometerprijs te kunnen handhaven. Bijvoorbeeld of een auto wel met een goed werkend kastje rijdt.
4. Het Trusted Element: ieder kastje krijgt een 'Trusted Element', een soort chip in de registratievoorziening, om alle gegevens te beveiligen zodat iedere voertuighouder uniek kan worden geïdentificeerd.
5. De verificatie- en validatiedienstverlening: het ondersteunen van de overheid in het uitvoeren van de testen van het systeem.

Het vijfde perceel is geen onderdeel van het systeem, maar ondersteunt de systeemintegratie, test en uitvoering van de grootschalige praktijktest.

Garantiespoor

Omdat niet zeker is of de private dienstverleners voor vracht op tijd gereed zullen zijn, en in 2011 wel de kilometerprijs geregistreerd en geïnd moet kunnen worden, richt de overheid voor de zekerheid een zogenaamd garantiespoor in.

Hierbij wordt rekening gehouden dat de systemen en organisaties voor de praktijktest 'opgeschaald' kunnen worden tot een systeem en organisatie die de eerste invoering van vrachtauto's (circa 200.000) en indien noodzakelijk alle overige voertuigen (circa 8 miljoen) zou moeten kunnen ondersteunen. Op termijn kan deze taak door de gecertificeerde dienstverleners worden overgenomen.