

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Datum 22 december 2008

Ons kenmerk S2008034105

Onderwerp Antwoorden op de vragen van het lid Brinkman (PVV) over het bericht dat de Nederlandse marine geen hulp verleent aan Nederlandse koopvaardij­schepen.

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de vragen van het lid Brinkman (PVV) over het bericht dat de Nederlandse marine geen hulp verleent aan Nederlandse koopvaardij­schepen. (ingezonden 4 december 2008 met kenmerk 2008Z08429 / 2080906950).

DE MINISTER VAN DEFENSIE

E. van Middelkoop



Defensie

Vragen van het lid Brinkman (PVV) aan de minister van Defensie over het bericht dat de Nederlandse marine geen hulp verleent aan Nederlandse koopvaardij schepen. (Ingezonden 4 december 2008)

1

Bent u bekend met het bericht: “Piraterij: geen steun marine voor Nederlandse koopvaardij”? 1)

Ja

2

Deelt u de mening dat het de primaire taak is van het Nederlandse leger en dus ook van de marine om te allen tijde Nederlandse belangen voorop te stellen en Nederlanders thuis en in den vreemde te beschermen? Zo neen, waarom niet?

De hoofdtaken van de Nederlandse krijgsmacht, dus ook van de Koninklijke Marine, zijn de bescherming van het eigen en bondgenootschappelijk grondgebied, de bescherming en bevordering van de internationale rechtsorde en stabiliteit en de ondersteuning van civiele autoriteiten bij rechtshandhaving, rampenbestrijding en humanitaire hulp, zowel nationaal als internationaal. In het geval van bijstandsaanvragen bij piraterij kan de overheid ertoe besluiten de krijgsmacht in te zetten voor de bescherming van Nederlandse schepen, mits een aanvraag voldoet aan de criteria uit het draaiboek 'behandeling bijstandsaanvragen bij piraterij en gewapende overvallen op zee' en mits dit verenigbaar is met de uitvoering van de hoofdtaken.

3

Kunt u in een helder overzicht aangeven welke aanvragen hebben geresulteerd in een escorte en welke zijn afgewezen en kunt u bij de afwijzingen aangeven waarom niet aan de aanvragen is voldaan? Zo neen, waarom niet?


 Defensie

In het afgelopen jaar zijn in totaal 45 bijstandsaanvragen ingediend bij de Nederlandse overheid (tot en met 15 december). Deze zijn via het Kustwachtcentrum doorgeleid naar de ministeries van Verkeer en Waterstaat, Buitenlandse Zaken, Defensie, Justitie en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Op basis van de criteria uit het draaiboek wordt door de verantwoordelijke departementen bezien of de aanvragen door de overheid kunnen worden gehonoreerd. Het draaiboek en daarmee de criteria waaraan een aanvraag moet voldoen is vertrouwelijk met uw Kamer gedeeld. Een overzicht van de aanvragen tot dusver:

Aantal schepen	Besluit
2	Begeleiding door de Nederlandse overheid.
33	Doorverwezen naar de maritieme coördinatie eenheid van de Europese Unie op grond van het ontbreken van Nederlandse capaciteit; dit heeft in minimaal drie gevallen ertoe geleid dat schepen werden begeleid door marineschepen van andere naties.
4	Niet in behandeling genomen wegens onvolledigheid van de aanvraag.
6	Afgewezen op grond van criteria draaiboek.

4

Waarom belooft u Nederlandse rederijen dat zij hulp kunnen vragen aan de marine als zij de Golf van Aden moeten doorkruisen als u dat kennelijk niet hard kunt maken en ondersteunt u de opmerking van de voorzitter van Nautilus NL dat de bijstand een “wassen neus” is? Zo neen, waarom niet?

Het draaiboek ‘Behandeling Bijstandsaanvragen bij Piraterij en Gewapende Overvallen op Zee’ is opgesteld om de interdepartementale besluitvorming bij bijstandsaanvragen van reders aan de overheid formeel vast te leggen, om op die manier de reders sneller te kunnen informeren over afhandeling van hun verzoek. Wanneer de aanvragen voldoen aan de criteria uit het draaiboek wordt er bekeken of er capaciteit beschikbaar is om bijstand te kunnen verlenen. In twee gevallen heeft dit ertoe geleid dat een schip varend onder Nederlandse vlag door de Koninklijke Marine is begeleid, waarbij kan worden opgemerkt dat in het laatste geval van 8 december jl., ook andere schepen zich bij het fregat hebben

Defensie



aangesloten. Het draaiboek heeft het mogelijk gemaakt dat de vijf betrokken ministeries op korte termijn hun akkoord hebben gegeven voor deze bijstand.

5

Bent u bereid om ogenblikkelijk elk (redelijk) verzoek van Nederlandse rederijen om bijstand in de Golf van Aden in te willigen en daarvoor elk beschikbaar fregat in te zetten? Zo neen, waarom niet?

Zie antwoord op vragen 2 en 4

1) <http://www.elsevier.nl/web/10213691/Nieuws/Nederland/Piraterij-geen-steun-marine-voor-Nederlandse-koopvaardij.htm>