

Persbericht

Den Haag, 28 mei 2009

Minister Cramer geeft startsein elektrische Tuk Tuk

- Eerste milieuvriendelijke Tuk Tuk op Nederlands kenteken
- Samenwerking tussen de gemeenten Amsterdam, Rotterdam en Den Haag
- NS steunt de introductie van de elektrische Tuk Tuk

Tuk Tuk Company presenteert in samenwerking met de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, en Den Haag op donderdag 28 mei in Den Haag de eerste elektrische Tuk Tuk op Nederlands kenteken. Minister Cramer zal het eerste geluidloze Tuk Tuk ritje maken. De Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) heeft de elektrische Tuk Tuk's goedgekeurd voor de openbare weg. NS steunt de elektrische Tuk Tuk als alternatief navervoer vanaf de stations.

Samenwerking met 3 grote gemeenten

De elektrische Thaise driewielertaxi's rijden vanaf 1 juli door Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. De realisatie van de 'Tuk Tuk met stekker' is mede mogelijk gemaakt door de gemeenten Amsterdam, Rotterdam en Den Haag en NS. Tuk Tuk Company heeft in samenwerking met Spijckstaal Elektro B.V. en Miles Benelux B.V. drie Thaise Tuk Tuk's omgebouwd en voorzien van een elektrische aandrijving. De Tuk Tuk's zijn na een individuele keuring goedgekeurd door de RDW voor de openbare weg. De elektrische Tuk Tuk reduceert de geluidsoverlast, verbetert de luchtkwaliteit en vermindert de CO2 uitstoot. De Universiteit van Amsterdam heeft gecalculeerd dat één elektrische Tuk Tuk jaarlijks 1,75 ton CO2 bespaart.

Groene standplaatsen

De gemeente Rotterdam heeft al twee oplaadpunten (NRGSPOTS) die geschikt zijn voor de elektrische Tuk Tuk. De gemeente Amsterdam zal in juni tegenover het Centraal Station de eerste "groene standplaats" voor elektrische voertuigen openen. Ook de gemeente Den Haag heeft plannen om nog dit jaar de eerste oplaadpunten te realiseren.

Vervoer vanaf NS stations

De elektrische Tuk Tuk's zullen met name bij de NS stations te vinden zijn. Treinreizigers kunnen zodoende vóór de laatste 2 tot 5 kilometer de elektrische Tuk Tuk nemen. Dit past binnen het beleid van de overheid: OV bedrijven dienen zich te concentreren op de 'dikke vervoerstromen' (verbindende lijnen). De elektrische Tuk Tuk vervult de



functie van laatste schakel in de vervoersketen: betaalbaar navervoer op maat dat bovendien stil en schoon is. De elektrische Tuk Tuk kan men aanhouden op straat of telefonisch reserveren via 0900 99 333 99.

Personenvervoer én goederenvervoer

De Tuk Tuk is een populair vervoersmiddel bij het uitgaanspubliek in Amsterdam, Den Haag en Rotterdam. In de zomer is de behoefte aan Tuk Tuk vervoer het grootst. Vooral in het weekend wordt er dan veel gereserveerd. Op piekpunten gaat het om meer dan 1.000 telefonische reserveringen per dag. Tuk Tuk Company biedt vanaf 1 juli ook low-budget kleinschalig goederenvervoer aan per elektrische Tuk Tuk.

Tuk Tuk Company

Tuk Tuk Company introduceerde in 2006 de Thaise Tuk Tuk in Zandvoort als alternatief vervoersmiddel voor de korte rit. Dit leverde het bedrijf een nominatie op voor de van A naar Beterprijs van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. In 2007 opende Tuk Tuk Company franchisevestigingen in Den Haag en Amsterdam. In 2008 volgde Rotterdam in samenwerking met de Rotterdamse Taxicentrale (RTC). Dit jaar werden hier 's-Hertogenbosch en Delft (Delftse Taxicentrale) aan toegevoegd. Er rijden 40 Tuk Tuk's in de franchisesteden. Vóór 2010 wil Tuk Tuk Company zijn hele vloot met een elektrische aandrijving hebben uitgerust.

Onderzoek en ontwikkeling

De introductie van de elektrische Tuk Tuk is een belangrijke stap in het innovatietraject dat Tuk Tuk Company in samenwerking met de TU Delft en HTS Autotechniek te Arnhem in mei 2007 is gestart. In 2008 ontwikkelde de HTS Autotechniek een nieuwe schommelarm voor het voorwiel van de Tuk Tuk. In datzelfde jaar studeerden de industrieel ontwerpers Marijn van der Linden en Dennis Harte aan de TU Delft af op de ontwikkeling van de 'Tuk Tuk van de Toekomst', een futuristische lichtgewicht 'Europese' Tuk Tuk met een 100% elektrische aandrijving genaamd TRIPP©. TRIPP zal naar verwachting in 2010 gepresenteerd worden. De financiering van de wetenschappelijke onderzoeken is mede mogelijk gemaakt door Senter Novem, een agentschap van het Ministerie van Economische Zaken, dat innovatievouchers beschikbaar heeft gesteld en WBSO, een fiscale stimuleringsregeling voor onderzoek en ontwikkeling.

Elektrische Tuk Tuk versus conventionele Tuk Tuk

Elektrische Tuk Tuk

Actieradius:	90 km
Maximale snelheid:	50 km/u
Laadtijd:	6 uur
Capaciteit:	4 inzittenden
Kilometerprijs:	0,21 euro
Cat.waarde 2009:	14.999 euro ex BTW
Cat.waarde 2010:	9.999 euro ex BTW
Leaseprijs 2009:	750 euro ex BTW

Conventionele Tuk Tuk (Euro 95)

Actieradius:	250 km
Maximale snelheid:	100 km/u
Laadtijd:	n.v.t.
Capaciteit:	4 inzittenden
Kilometerprijs:	0,35 euro
Cataloguswaarde:	4.999 euro ex BTW
Leaseprijs:	450 euro ex BTW

Programma

Aanvang: 28 mei om 11:00
 Locatie: Ministerie van VRM, Rijnstraat 8, Den Haag

Contactpersonen

Tuk Tuk Company	VRM	NS
Geert Kloppenburg	Tino Wallaart	Kees Miedema
Tel 06 21 85 01 66	Tel 070 339 32 87	Tel 06 55 74 37 16
Gemeente Amsterdam	Gemeente Rotterdam	Gemeente Den Haag
Pauline Koerselman	Leon la Riviere	Mike Struik
Tel 020 556 50 00	Tel 010-4896966	Tel 070-3535794

----- Einde Persbericht -----

