

2009Z09589

Vragen van het lid Çörüz (CDA) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over het bericht "Agentes gebruiken zwaailicht om patat warm te houden". (Ingezonden 25 mei 2009)

1

Hebt u het bericht "Agentes gebruiken zwaailicht om patat warm te houden" gelezen? 1)

Ja, ik ben op de hoogte van het artikel 'Agentes gebruiken zwaailicht om patat warm te houden' uit het Dagblad van het Noorden d.d. 19 mei 2009.

2

Herinnert u zich uw brief over verkeersongevallen met politievoertuigen? 2)

Ja, die brief herinner ik mij.

3

Is uw verzoek aan Korpsbeheerders voldoende om "de opleiding van bestuurders van politievoertuigen te intensiveren en de voortgang te monitoren"?

Ik heb inderdaad de Korpsbeheerders op 11 november 2008 per brief gevraagd de opleiding van bestuurders van politievoertuigen te intensiveren en de voortgang te monitoren. De voorzitter van het Korpsbeheerdersberaad heeft onlangs geconstateerd dat de schade en het aantal slachtoffers te hoog zijn en kondigt stappen aan in het kader van de preventie hiervan. Ter uitvoering hiervan heeft de Raad van Hoofdd commissarissen op 18 maart 2009 besloten alle korpsen voor het einde van dit jaar aan te melden voor de rijvaardigheidstraining.

Mocht bij monitoring in de tweede helft van 2009 onverhoopt blijken dat dit in onvoldoende mate plaatsvindt, zal ik de rijopleiding op dezelfde wijze als de training voor het omgaan met wapens verplicht stellen.

4

Deelt u de mening dat van politieagenten verwacht mag worden, dat zij zich in gewone situaties aan de gewone verkeersregels houden?

Ja, politieagenten hebben een voorbeeldfunctie.

5

Wordt dit gedrag als 'normaal' beschouwd bij de politie? En zo ja, wat denkt u aan een dergelijke cultuur te doen?

Nee, dit soort gedrag wordt niet als normaal beschouwd bij de politie. Ook de betreffende korpsleiding is van oordeel dat dit geen normaal gedrag is, en heeft de betrokken medewerkers hierop aangesproken.

Daarnaast kan ik u melden dat voor het rijden met optische en geluidssignalen een preventieplan en brancherichtlijn verkeer zijn opgesteld. Hierin is onder andere opgenomen onder welke omstandigheden met optische en geluidssignalen mag worden gereden. Het naleven van regels voor het mogen rijden met optische en geluidssignalen maakt onderdeel uit van de eerdergenoemde rijvaardigheidstraining (zie de beantwoording van vraag 3).

- 1) Dagblad van het Noorden, 19 mei 2009
- 2) Kamerstuk 29 628, nr. 123