

Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid

> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Binnenhof 1 A
2513 AA S GRAVENHAGE



Postbus 90801
2509 LV Den Haag
Anna van Hannoverstraat 4
T 070 333 44 44
F 070 333 40 33
www.szw.nl

Contactpersoon

Onze referentie
AI/A/2009/12323

Uw referentie
2009Z09827

Datum 15 juni 2009
Betreft Kamervraag/vragen van het lid Ulenbelt

Hierbij zend ik u de antwoorden op de Kamervragen van het lid Ulenbelt (SP)
over twee gelijksoortige dodelijke ongevallen met zitmaaiers.

De Minister van Sociale Zaken
en Werkgelegenheid,

J.P.H. Donner

Vragen van het lid Ulenbelt aan de minister van Sociale Zaken en werkgelegenheid over twee soortgelijke dodelijke ongevallen met zitmaaiers (ingezonden 27 mei 2009)

Kenmerk: 2009Z09827

Datum

Onze referentie
AI/A/2009/12323

Vraag 1:

Wilt u de Kamer op de hoogte stellen van de resultaten, zodra deze gereed zijn, van onderzoeken van de Arbeidsinspectie naar twee ongevallen waarbij zitmaaiers werden gebruikt op een helling en kantelden, waardoor de bestuurders om het leven zijn gekomen? 1) Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja.

In het artikel in Trouw van 25 mei 2009 is sprake van twee ongevallen: een ongeval in Panningen en een ongeval in Bruchem. Beide ongevallen zijn gemeld bij de Arbeidsinspectie.

Het ongeval in Panningen betreft een particulier die is omgekomen. Dit is geverifieerd door een inspecteur ter plaatse. Dit ongeval wordt daarom niet verder onderzocht door de Arbeidsinspectie.

Over het ongeval in Bruchem heeft overleg plaatsgevonden met de Officier van Justitie. Het ongeval wordt niet strafrechtelijk onderzocht maar bestuursrechtelijk. Zodra dit onderzoek is afgerond, zal ik u op de hoogte stellen van de resultaten van het onderzoek.

Vraag 2:

Is het op voorhand al te zeggen dat deze ongevallen zeer waarschijnlijk geen dodelijke afloop hadden gekend als de betreffende maaiers voorzien waren van één of meer rolbeugels zodat de bestuurders niet onder de maaier bekneld kunnen raken?

Antwoord:

Nee. De mogelijke oorzaken zijn divers. Zo kan bijvoorbeeld de persoon ook onwel geworden zijn of kan er sprake zijn van onjuist gebruik van de machine.

Zover het onderzoek nu gevorderd is, kan geconcludeerd worden dat de zitmaaier in Bruchem niet is gebruikt om het talud van de sloot te maaien en ook niet is gekanteld. Verder onderzoek wordt nog verricht.

Vraag 3:

Wilt u op korte termijn in overleg treden met producenten, importeurs en bedrijven die zitmaaiers gebruiken, om deze standaard uit te rusten met rolbeugels of kooiconstructies overeenkomstig het soort beveiliging op heftrucks? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt besloten of nadere acties noodzakelijk zijn. Het onderzoek is nog niet afgerond.

Vraag 4:

Is het mogelijk om in de zitmaaier een hellingwijzer aan te brengen zodat de bestuurder kan zien hoever hij/zij van de kritische grens voor omvallen zit?

Antwoord:

Fabrikanten hebben de taak de door hen geproduceerde machines zodanig uit te rusten dat er veilig mee kan worden gewerkt. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor de wijze waarop zij dit realiseren.

Datum

Vraag 5:

Acht u de voorlichting voor professionele en privégebruikers van een veilig gebruik van zitmaaier op dit moment voldoende? Zo ja, waarom? Zo nee, welke maatregelen gaat u treffen voor een veilig gebruik?

Onze referentie
AI/A/2009/12323

Antwoord:

Goede voorlichting aan werknemers over een juist gebruik van machines behoort tot de taak van de werkgever. Er zijn geen aanwijzingen dat de werkgevers deze verplichting in den brede onvoldoende invullen.