

BIJLAGE 2

Verklaring tabel

| | |
|-----------------------------------|---|
| TK | Totale kosten van het project (in miljoenen euro's) |
| KI | Deel van de totale kosten dat aan infrastructuur wordt besteed |
| KE | Deel van de totale kosten dat aan exploitatie wordt besteed |
| FES | Medefinanciering vanuit het FES-fonds |
| Planning | De planning geeft aan de periode wanneer de infrastructuur wordt gerealiseerd |
| Versnelling | De versnelling geeft aan het aantal jaren dat het project dankzij de rijksmiddelen versneld kan worden aangelegd |
| Huidig aantal reizigers | Geeft aan wat het huidige aantal reizigers is voor realisatie van het project (in miljoenen) |
| Verwachte aantal reizigers | Geeft aan wat het verwachte aantal reizigers is na realisatie van het project (in miljoenen) |
| Kosten per nieuwe reiziger | Geeft aan wat de investeringskosten per nieuwe reiziger zijn |
| KBA | De kosten tegen de baten afgezet |

AROV-projecten

| OV-autoriteit | Naam project | TK mio | KI mio | KE mio 3jr) | FES | Plan-ning | Versnel. | Huidige aantal reizigers (mio) | Verwachte aantal reizigers (mio) | Verwachte groei aantal reizigers | Kosten Per nieuwe reiziger | KBA |
|------------------------|--|--------|--------|-------------|-----|-----------|----------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------|
| SR Adam | HOV-bus via A9 Badhoevedorp | 28,6 | 25 | 3,6 | nee | 2011-2013 | 3 jaar | 0,9 | 1,6 | 78% | €5,29 | 138% |
| | HOV-bus Schiphol Oost | 25 | 25 | - | ja | 2010-2013 | 3 jaar | 1,6 | 2,14 | 34% | €4,63 | 74% |
| | Verbetering westelijke tramlijnen | 60 | 60 | - | ja | 2012-2014 | 2 jaar | 18 | 19,5 | 8% | €2,67 | 144% |
| | Westtangent, bus | 43,6 | 40 | 3,6 | nee | 2011-2014 | 4 jaar | 1,7 | 2,9 | 71% | €4,33 | 120% |
| | Noordtangent / HOV-bus Amsterdam - Zaandam | 68,4 | 60 | 8,4 | nee | 2011-2012 | 4 jaar | 1,7 | 4,7 | 176% | €2,93 | 80% |
| Provincie NH | HOV bus Huizen – Blaricum, stedelijk gebied | 25 | 25 | - | nee | 2009-2012 | 2 jaar | 0,84 | 1,82 | 117% | €2,55 | 89% |
| Prov. Flevol. | HOV-bus A6-A1 plus Huizen, gecombineerd met verbreding A1 | 47 | 47 | - | ja | 2011-2013 | 1 jaar | 2,7 | 4,5 | 67% | €2,61 | 100% |
| BRU | Doorstromingsmaatregelen as Utrecht Centrum – Zuilen – (Maarsse)/Overvecht | 40 | 40 | - | ja | 2010-2012 | 2 jaar | 6 | 7,5 | 25% | €2,67 | 103% |
| | Uitbreiding frequentie sneltram Nieuwegein - Utrecht | 0,5 | 0,2 | 0,3 | nee | 2009 | 6 jaar | 7,5 | 7,725 | 3% | €0.50 | 55% |
| | Doorstromingsmaatregelen Oosttangent Rijnsweerd/Uithof – Nieuwegein – Houten/Vianen/IJsselstein | 30 | 30 | - | nee | 2012-2014 | 5 jaar | 1,5 | 2,1 | 40% | €5,00 | 76% |
| Provincie Utrecht | Doorstromingsmaatregelen as Utrecht - Oudewater | 1 | 1 | - | nee | 2009 | 2 jaar | 0,72 | 0,734 | 2% | €6,94 | 154% |
| Provincie Zuid-Holland | Doorstromingsmaatregelen tussen Duin- en Bollenstreek-en Haarlemmermeer/Schiphol (en aansluiting op Zuidtangent) | 35 | 35 | - | nee | 2010-2020 | ja | 0,135 | 0,6 | 344% | €7,53 | 52% |
| | Doorstromingsmaatregelen Alphen a/d Rijn-hoofddorp-Schiphol | 26,4 | 26,4 | | ja | 2010-2014 | 2 jaar | 0,75 | 1,2 | 60% | €5,87 | 92% |
| SR Rotterdam | Frequentieverhoging op TramPlus-lijnen 20 en 25 | 23,5 | 4 | 19,5 | nee | 2009 | 2 jaar | 29,4 | 33,3 | 13% | €1,74 | 72% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|------|------|------|-----|----------------|--------|------|--------|------|-------|------|
| | Frequentieverhoging metrolijn Den Haag CS – Rotterdam CS - Slinge | 54,5 | 8 | 46,5 | nee | 2009 | 2 jaar | 60 | 72 | 20% | €1,34 | 69% |
| | Ontbrekende schakels tram+ (vier kleine tramprojecten rond upgraden lijn 20/25 tot tram+) | 21 | 21 | - | ja | 2009-2011 | 3 jaar | 12 | 12,5 | 4% | €2,80 | 111% |
| | Start openbaar vervoer over water, Brieneoord – Benelux | 17,9 | 12,5 | 5,4 | nee | 2009-2011 | 2 jaar | 0,5 | 2,5 | 400% | €1,53 | 61% |
| Stadsgew. Haagland. | Capaciteitsverhoging tramlijnen 2 en 9 | 46 | 25 | 21 | ja | 2009-2010 | 2 jaar | 20 | 27,2 | 36% | €1,20 | 105% |
| | Doortrekken Randstadrail naar Stedenbaanstation BleiZo | 35 | 35 | - | nee | 2010 | 2 jaar | 0,15 | 0,75 | 400% | €3,89 | 69% |
| | Kleine infra-aanpassing (Hoornbrug) t.b.v. frequentieverhoging en betere betrouwbaarheid tram 1 en 15 | 10 | 10 | - | nee | 2010 | 2 jaar | 3,6 | 3,96 | 10% | €1,85 | 230% |
| | Doorstromingsmaatregelen en frequentieverhoging tramlijn 9, aanleg korte tramtunnel | 100 | 100 | - | ja | 2012-2020 | 4 jaar | 9,6 | 11,04 | 15% | €2,31 | 176% |
| | Kleine infra-aanpassing (Stationsplein HS) t.b.v. comfortverhoging, doorstroming, frequentieverhoging, betere betrouwbaarheid en capaciteitsverhoging tramnet | 8,5 | 8,5 | - | nee | 2010-2011 | 2 jaar | 22,5 | 23,625 | 5% | €0,50 | 179% |
| Prov. Noord-Brabant | Frequentieverhoging doorstroom as Tilburg – Waalwijk – 's-Hertogenbosch | 3 | - | 3 | nee | Alleen exploit | 2 jaar | 1,5 | 1,645 | 10% | €6,90 | 152% |
| | Doorstromingsmaatregelen as 's-Hertogenbosch – Uden/Veghel - Eindhoven | 1,61 | 0,3 | 0,44 | nee | 2010 | 2 jaar | 1,45 | 1,595 | 10% | €3,28 | 156% |
| | Afwerking HOV Breda – Etten Leur (ontsluiting Trivium) | 0,5 | 0,5 | - | nee | 2011 | ja | 0,7 | 0,79 | 13% | €0,56 | 770% |
| | OV-doorstroomas Breda - Noordwest | 2 | 1,3 | 0,24 | nee | 2010-2011 | ja | 1,5 | 1,745 | 16% | €1,53 | 125% |
| | Doorstromingsmaatregelen Tilburg, as Tilburg Centrum – Tilburg Reeshof, as Tilburg Centrum – Tilburg Stappegoor | 9 | 9 | - | nee | 2010-2013 | ja | 7 | 7,6 | 9% | €1,50 | 154% |
| | Kwaliteitsslag 's-Hertogenbosch | 5,5 | 5,5 | - | nee | 2009- | 1 á 2 | 6,1 | 6,405 | 5% | €1,80 | 204% |

| | | | | | | 2014 | jaar | | | | | |
|----------------------|--|-------|------|------|-----|----------------|--------|-------|-------|------|--------|------|
| Stadsr. Eindhoven | HOV as Eindhoven NS – Woensel - Nuenen | 55,5 | 55,5 | - | ja | 2011-2014 | ja | 3,5 | 4 | 14% | €11,10 | 73% |
| | HOV Eindhoven, as Eindhoven NS – Gennep-parken/HTC (excl. ongelijkvloerse kruising Ring Aalsterweg) | 22,2 | 22,2 | - | nee | 2011-2014 | ja | 1,9 | 2,2 | 16% | €7,40 | 66% |
| Provincie Limburg | Doorstromingsmaatregelen Parkstad (kerntracé) | 7,1 | 2,3 | 4,8 | nee | 2010-2011 | 3 jaar | 2,527 | 3,96 | 57% | €1,28 | 92% |
| | Doorstromingsmaatregelen Maastricht, as Maastricht Centrum – Meerssen (OV-as oost) | 28,5 | 27 | 1,5 | nee | 2009-2013 | 2 jaar | 3,383 | 4,545 | 34% | €2,75 | 55% |
| | Tram Hasselt – Maastricht, Centrumtraject in Maastricht, Verdichtingsritten Nederlands tracé | 27,6 | 22,2 | 5,5 | nee | 2010-2012 | 2 jaar | 0,54 | 2,7 | 400% | €0,93 | 101% |
| | Doorstromingsmaatregelen en aanbodsuitbreiding as Maastricht – Vaals - Aken | 0,96 | - | 0,96 | nee | Alleen exploit | 1 jaar | 1,815 | 2,353 | 30% | €0,59 | 223% |
| Prov.Zeeland | Completering verbindend netwerk | 1,26 | - | 1,26 | nee | Alleen exploit | 5 jaar | 0,025 | 0,115 | 360% | €4,67 | 55% |
| Provincie Overijssel | Doorstromingsmaatregelen Zwolle, Deltioncollege – Zwolle Station – Oosterenk (Zwolle – Dedemsvaart profiteert mee) | 15 | 15 | - | nee | 2009-2012 | 3 jaar | 4 | 4,8 | 20% | €1,88 | 132% |
| | Verdere uitbouw stadsnet Zwolle (waaronder ook koppeling met project hierboven) | 4,2 | - | 4,2 | nee | Alleen exploit | 1 jaar | 7,5 | 7,7 | 3% | €7,00 | 104% |
| | Doorstromingsmaatregelen Deventer, Station - Ziekenhuis | 4 | 4 | - | nee | 2009-2012 | 3 jaar | 1 | 1,09 | 9% | €4,44 | 113% |
| Regio Twente | HOV-bus Twente, verbinding midden/Kraking | 23 | 17 | 6 | nee | 2009-2012 | 1 jaar | 1,5 | 1,98 | 32% | €7,71 | 55% |
| Provincie Gelderland | Doorstromingsmaatregelen Apeldoorn - Zwolle | 9,55 | 4 | 5,55 | nee | 2011-2013 | 1 jaar | 1,86 | 2,325 | 25% | €4,84 | 132% |
| | Doorstromingsmaatregelen Doetinchem - Enschede | 2,55 | - | 2,55 | nee | Alleen exploit | 3 jaar | 0,5 | 0,605 | 21% | €8,1 | 91% |
| Stadsr Arn-Nijmegen | HOV-as Arnhem – Nijmegen (Rijn – Waal sprinter) | 15,90 | 12 | 3,9 | nee | 2010-2011 | 3 jaar | 1,305 | 1,805 | 38% | €5,00 | 85% |
| | A12-sprinter, tangent (IJsselsprinter) | 2,85 | 0,8 | 2,05 | nee | 2010 | 1 jaar | 0,075 | 0,375 | 400% | €2,58 | 66% |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------------|---|-------|-----|--------------------|--------|------|-------|------|-------|------|
| Prov. Gron Prov. Drenthe | Frequentieverhoging buslijn 317 Groningen – Roden (naar een kwartiersdienst in de spits) | 0,975 0,525 | - | 1,5 | nee | Alleen exploit. | 2 jaar | 0,45 | 0,675 | 50% | €2,22 | 73% |
| Provi. Gron. Prov. Drenthe | Frequentieverhoging buslijn 319 Groningen – Assen (naar een kwartiersdienst in de spits) | 0,48 1,17 | - | 1,65 | nee | Alleen exploit. | 2 jaar | 0,3 | 0,36 | 20% | €9,17 | 63% |
| Provincie Gron. Prov. Drenthe | Bus op vluchtstrook A28 De Punt - Groningen | 1,5 1,5 | 3 | - | nee | 2010 | 3 jaar | 2,4 | 2,475 | 3% | €4,00 | 533% |
| Prov. Groning. | Frequentieverhoging buslijn 314 Groningen – Drachten (naar een kwartiersdienst in de spits) | 0,936 | - | 0,936 | nee | Alleen exploit. | 2 jaar | 0,45 | 0,69 | 53% | €1,30 | 96% |
| | Invoering Tangentverbinding Zernike – Transferium Hoogkerk – Martini Ziekenhuis | 2,4 | - | 2,4 | nee | Alleen exploit. | 2 jaar | 0,1 | 0,5 | 400% | €2,00 | 87% |
| | Bus op vluchtstrook A7 Munnikkesloot - Leek | 2 | 2 | - | nee | 2010 | 3 jaar | 2,1 | 2,184 | 4% | €2,38 | 721% |