

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 61 71
F 070 351 78 95

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk

VENW/DGMO2009/5321

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum 22 juni 2009
Onderwerp Kamervragen

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen die het lid Aptroot (VVD) heeft gesteld over te hoge Duitse toltarieven en de gevolgen voor de Nederlandse transportsector.

1.
Kent u het artikel "Twijfel aan hoogte Duitse toltarieven"? ¹

1.
Ja.

2.
Herkent u beeld dat het Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung" schetst, namelijk dat de Duitse toltarieven voor vrachtauto's bijna het dubbele van de door vrachtauto's veroorzaakte kosten bedragen? Kunt u aangeven hoeveel schade de Nederlandse transportsector lijdt door de te hoge Duitse tarieven?

2.
In het artikel wordt vermeld dat het Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) heeft becijferd dat de inkomsten uit de Duitse tol veel hoger zijn dan de benodigde dekkingsgraad. Hoeveel te hoog willen het DIW en de drie organisaties ADAC, BDI en de BGL pas in het najaar bekendmaken. In het betreffende artikel staat nergens vermeld dat door het DIW een beeld geschetst zou worden dat de Duitse toltarieven voor vrachtwagens bijna het dubbele van de door vrachtauto's veroorzaakte kosten zouden bedragen.

Ik kan niet aangeven hoeveel schade de Nederlandse transportsector lijdt door de Duitse tarieven. Naast bovengenoemde redenen is hierbij ook van belang dat de toltarieven door de transportsector veelal (deels) worden doorberekend binnen de transportketen. Verder is hierbij van belang dat geen sprake is van discriminatie, want alle binnenlandse en buitenlandse vervoerders worden met exact dezelfde heffing geconfronteerd.

¹ Transport en Logistiek, 9 mei 2009

Duitsland heeft overigens ter onderbouwing van zijn maut-tarieven berekeningen laten maken van de infrastructuurkosten voor vrachtwagens door het Zwitserse onderzoeksbureau Progtrans. Dit instituut stelt – hetgeen dus bestreden wordt door DIW - dat zijn berekeningen passen binnen de huidige Eurovignetrichtlijn.

Datum

Ons kenmerk
VENW/DGMO2009/5321

3.

Bent u bereid direct de grootst mogelijke druk op de Duitse regering uit te oefenen om de tarieven te halveren? Zo nee, waarom niet?

3.

Ik zie daar vooralsnog geen aanleiding toe, en wel om de volgende redenen. Allereerst willen het DIW en de drie organisaties ADAC, BDI en de BGL pas in het najaar bekend maken hoeveel de inkomsten uit de Duitse tol hoger zouden zijn dan de benodigde dekkingsgraad. Verder wordt hierbij opgemerkt dat Progtrans de berekeningen verdedigt omdat deze passen binnen de huidige Eurovignetrichtlijn. Voorts is hier in eerste instantie een taak weggelegd voor de Europese Commissie om te beoordelen of de Duitse toltarieven voldoen aan de Eurovignetrichtlijn. Ik heb de verkeersraad van de Nederlandse ambassade in Berlijn gevraagd de ontwikkelingen rondom deze discussie actief te volgen.

4.

Bent u, indien de tarieven in goed overleg niet kunnen worden gehalveerd, bereid een procedure te starten bij het Europese Hof van Justitie? Zo nee, waarom niet?

4.

Nee, ik zie daar vooralsnog geen aanleiding toe. In dit verband verwijs ik naar mijn beantwoording onder vraag 3.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings