

Nieuwsflits juni 2009 | nummer 17

Project van de maand: 24 miljoen voor duurzame Zuidplaspolder.

Bedrijven vestigen zich graag in de driehoek Rotterdam-Zoetermeer-Gouda, het liefst dicht bij één van de snelwegen. En woningzoekers uit de regio zijn blij een leuk huis te vinden in één van de nieuwe wijken die in de Zuidplaspolder gebouwd worden. Hoe borg je kwaliteit in de ontwikkeling? Minister Cramer overhandigde Asje van Dijk tijdens haar werkbezoek aan de Zuidplaspolder een cheque van 24 miljoen euro en gaf hiermee het startsein voor een superduurzame Zuidplaspolder. Deze bijdrage uit het Nota Ruimtebudget maakt een klimaatbestendige en klimaatneutrale inrichting van het gebied mogelijk.

De Zuidplaspolder is één van de weinige gebieden in de Zuidvleugel van de Randstad waar nog groei mogelijk is voor wonen en werken en ruimte voor natuur, water en recreatie. Tussen 2010 en 2020 worden in de Zuidplaspolder 7.000 woningen gebouwd, er wordt 400 hectare bestemd voor (natte) natuur en waterberging, 200 hectare voor nieuwe glastuinbouw en 100 hectare voor bedrijvigheid. Ook wordt 80 hectare aan verspreid liggende kassen opgeruimd.

Voorbeeld

'De klimaatbestendige en klimaatneutrale inrichting van dit gebied is een voorbeeld voor heel Nederland en eigenlijk ook voor de rest van de wereld', zei de Minister bij de overhandiging van de cheque. 'U bestrijdt verrommeling, maakt werk van Mooi Nederland en draagt bij aan de kabinetsdoelstellingen voor het klimaat. Ik ben er trots op dat ik aan de Zuidplas mag bijdragen'. Gedeputeerde Asje van Dijk was bijzonder verheugd over de bijdrage van het rijk: 'Dit is een hele belangrijke steun voor de ontwikkeling van de Zuidplas en een waardering voor onze integrale aanpak'.

Klimaatbestendig en klimaatneutraal

De Rijksbijdrage is bestemd voor versnelde aanleg van natuur, duurzame en innovatieve glastuinbouw en voor klimaatbestendig bouwen. Voorbeelden voor een klimaatbestendige aanpak zijn het bouwen van paalwoningen, het inzetten van wegen als compartimenteringsdijken en het toepassen van in hoogte verstelbare vloeren. Bij klimaatneutraliteit kun je denken aan isolatie en benutten van zon, wind en omgevingswarmte.



Bijzonder is ook het programma om de CO₂-uitstoot van de glastuinbouw te verminderen en het watergebruik te verduurzamen. De kassen krijgen CO₂ uit het Rotterdamse Rijnmondgebied. Door ze vervolgens in een 'energieweb' te koppelen aan woonwijken, kunnen tuinders warmte en energie uitwisselen met bewoners. De CO₂-uitstoot wordt hiermee fors teruggedrongen; de helft lager dan normaal.

Shovel

Tijdens het werkbezoek maakte minister Cramer symbolisch een begin voor de ontwikkeling van de Zuidplaspolder. Zij reed in Nieuwerkerk aan den IJssel op een shovel een oude kas aan diggelen. Daarna onthulde zij een informatiebord van het regionale 'energieweb'.

Ook de glastuinders zijn blij met de miljoenen voor de Zuidplaspolder: 'Voor de glastuinders is de rijkssteun goed nieuws. Investeren in duurzaamheid is nogal kostbaar namelijk. Als de overheid meebetaalt, is het haalbaar,' zegt Koos Hoogendoorn van LTO Glaskracht in het **Algemeen Dagblad**

Meer lezen:

INHOUD

- **Project van de maand: 24 miljoen voor duurzame Zuidplaspolder.**
- **Werk Oude Rijnzone kan beginnen**
- **Containertransferium Alblasterdam stap dichterbij**
- **Bewonerspanel praat bij met minister Eurlings**
- **RAAM Platform biedt tussenadvies aan**
- **Eerste waterbergingskelder Greenport geopend**
- **Bulldozers aan het werk op Maasvlakte 2**
- **Aanpakken bestuurlijke drukte goed voor mainports**
- **Slagvaardig bestuur binnen bere ik**
- **En verder.....**

COLOFON

In de Nieuwsflits leest u de laatste ontwikkelingen en achtergronden van het programma Randstad Urgent. De Nieuwsflits verschijnt maandelijks in digitale vorm. Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren, er kunnen echter geen rechten aan deze nieuwsbrief worden ontleend.

MEER INFORMATIE?

Kijk op www.randstadurgent.nl
Bel naar 070 - 351 70 50
Mail naar info@randstadurgent.nl

AAN- OF AFMELDING voor de nieuwsflits:
info@randstadurgent.nl



Randstad Urgent is een kabinetsprogramma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat i.s.m. de ministeries van VROM, LNV, EZ, OCW, BZK en Financiën en de betrokken provincies, stadsregio's en gemeenten in de Randstad.

- Website **VROM** (met video en foto's van het werkbezoek)
- Website **Driehoek RZG** (met video van de Zuidplasconferentie)



Foto Arenda Oomen

[terug naar boven](#) ↑

Werk Oude Rijnzone kan beginnen

Het werk in de Oude Rijnzone kan beginnen! Minister Cramer heeft €30 miljoen beschikbaar gesteld voor het Oude Rijnzone programma dat wordt uitgevoerd in het gebied vanaf Leiden tot en met Bodegraven. Belangrijkste opgaven zijn de herstructurering van bedrijventerreinen, zorgen voor voldoende groen, goede bereikbaarheid en het opruimen van verrommeling. Om de rijksbijdrage feestelijk te markeren, overhandigde de minister maandag 22 juni jl. een cheque aan de voorzitter van de Stuurgroep Oude Rijnzone, gedeputeerde en Randstad Urgent-duopartner Van der Vondervoort van de Provincie Zuid-Holland.

Investeren tegen verrommeling

Het is een complex gebied, deels verrommeld, deels verouderd, met steden, dorpen, bedrijven en groen. "Zonder herstructurering dreigt er meer verrommeling, minder groen en minder bereikbaarheid. Dit moeten we aanpakken om de kwaliteit en vitaliteit van het Groene Hart in de Randstad te versterken" aldus minister Cramer.

Regionale samenwerking

Binnen het Oude Rijnzoneprogramma werkt de Provincie Zuid-Holland samen met de gemeenten Bodegraven, Alphen aan den Rijn, Rijnwoude, Zoeterwoude, Leiden en Leiderdorp en het Hoogheemraadschap van Rijnland. Zij hebben samen een bedrijvenstrategie opgesteld waarmee de herstructurering van oude bedrijventerreinen wordt versneld. Dit sluit aan bij het Mooi Nederland beleid van minister Cramer. 'Met deze succesvolle strategie laat de regio zien dat er wel degelijk winst te boeken is door herstructurering. Een paar jaar geleden stond de teller nog op 135 ha nieuwe aanleg van bedrijventerreinen. Nu is dat nog maar 75 ha. Dat is bijna 50 procent winst. Ik hoop dat deze strategie veel gevolg krijgt in andere regio's", aldus Minister Cramer.

Waardevolle samenwerking

"We zijn erg blij met deze mooie bijdrage van het rijk. Niet alleen omdat we het geld hard nodig hebben, maar ook omdat het rijk hiermee bevestigt dat de samenwerking tussen de gemeenten, het hoogheemraadschap en de provincie zeer waardevol is. Deze samenwerking is een voorwaarde om de Oude Rijnzone om te vormen tot een economisch vitaal gebied waar je goed kunt wonen, werken en recreëren", aldus Van de Vondervoort in haar reactie na ontvangst van de cheque afgelopen maandag.

In het belang van een duurzame ontwikkeling van de regio hebben de partijen dit in oktober vorig jaar vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tot 2020. De rijksbijdrage vormt een enorme impuls om deze gebiedsontwikkeling te gaan uitvoeren. Het vraagt ook om grote investeringen van de gemeenten en de provincie. De komende maanden zullen gemeenteraden en Provinciale Staten besluiten nemen over hun financiële inzet.

Meer lezen: website **Provincie Zuid-Holland**

Bekijk de video op de website van **VROM**



[terug naar boven](#) ↑

Containertransferium Alblasserdam stap dichterbij

Een meerderheid van de Drechttraad – het hoogste bestuursorgaan in de Drechtsteden – is op 17 juni onder voorwaarden akkoord gegaan met de vestiging van een Containertransferium in Alblasserdam. Een belangrijke stap vooruit voor dit project. Het Havenbedrijf Rotterdam en het consortium van private partijen nemen binnen een aantal weken een definitief besluit over de exploitatie van het containertransferium.

Doel van het containertransferium is binnen drie jaar 180.000 extra containers vanaf de Rotterdamse haven via de binnenvaart te vervoeren. Hiermee wordt het aandeel van de binnenvaart in de afhandeling van containers versterkt. Er zullen minder vrachtwagens rijden op de wegen tussen de havens van Rotterdam en naar Alblasserdam en vice versa. En de terminal leidt tot verbetering van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven.



Ontwerp

Eerder in juni bereikte Staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat, duopartner voor het project, met het Havenbedrijf Rotterdam en de provincie Zuid-Holland overeenstemming over hoe de kade van het Containertransferium eruit gaat zien. Zij hebben afgesproken een aparte 'ingekaste' kade te maken voor het afmeren van schepen. Dit moet een vlotte en veilige doorvaart van de binnenvaartschepen op De Noord garanderen.

[terug naar boven](#) ↑

Bewonerspanel praat bij met minister Eurlings

Het openbaar vervoer aantrekkelijker maken door meer treinen, betere aansluitingen en service, meer fietsenstallingen en aandacht voor veiligheid in het OV en op stations. Dat zijn volgens het bewonerspanel belangrijke middelen om de Randstad weer in beweging te krijgen.

Bewoners van de Randstad brachten bij de start van Randstad Urgent in 2007 een advies uit aan programmaminister Eurlings. Vijftien leden van dit bewonerspanel lieten zich woensdag 3 juni tijdens een bezoek aan het project Stadshavens in Rotterdam door Randstad Gezant Wilbert Stolte informeren over de stand van zaken in het programma Randstad Urgent. Aansluitend spraken zij met programmaminister Eurlings.

De ideeën borrelden meteen weer op: 'Meer fietsenstallingen, meer elektrische fietsen en beter aansluitend openbaar vervoer; daarin moeten we de oplossingen zoeken voor de fileproblemen in de Randstad', aldus het lid van het burgerpanel dat zich 3 juni voor dag en dauw als eerste meldde op de Willemskade in

Rotterdam.

Klik hier voor een **sfeerverslag en foto's**



Foto Wiebe Kiestra

[terug naar boven ↑](#)

RAAM Platform biedt tussenadvies aan

Op maandag 22 juni heeft het platform onder leiding van ambassadeur Guido van Woerkom een tussenadvies aan Minister Eurlings en Minister Cramer aangeboden. Dit tussenadvies gaat in op de uitgangspunten, die volgens de deelnemers aan het platform moeten worden gehanteerd bij de opstelling van de RAAM-brief.

RAAM-brief

De regio Amsterdam-Almere-Utrecht staat met de schaa sprong van Almere en andere projecten in dit gebied voor een grote nationale opgave en heeft de potentie om zich te ontwikkelen tot een concurrerende metropolitane regio. In de komende tijd moeten strategische besluiten genomen worden over vijf sterk samenhangende projecten in dit gebied. In de RAAM-brief legt het rijk richtinggevend e besluiten vast, die in oktober 2009 aan de Tweede Kamer worden gezonden. 'RAAM' staat daarbij voor Rijksbesluiten-Amsterdam-Almere-Markermeer. Het gaat om de Schaa sprong van Almere tot 2030, de openbaar vervoersverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OV-SAAL), de verbetering van de ecologische kwaliteit (Toekomstagenda Markermeer-IJmeer, TMIJ), de lange termijnverkenning Schiphol in relatie tot vliegveld Lelystad en een préverkenning naar de verbinding (weg en rail) tussen Almere en 't Gooi en Utrecht (AGU). De vijf projecten hebben zowel inhoudelijk als bestuur lijk sterke onderlinge verbanden.

RAAM-Platform

Parallel aan het bestuurlijk overleg tussen rijk en regio is een platform van maatschappelijke organisaties ingesteld, onder leiding van Guido van Woerkom (ambassadeur van het project TMIJ). Doel van het platform is het verkrijgen van adviezen vanuit het maatschappelijk veld bij het opstellen van de RAAM-brief. Daarmee kan de kwaliteit van de besluiten worden verbeterd en kan vaart worden gemaakt bij de uitvoering. De bewindslieden van VROM en Verkeer en Waterstaat hebben bij het in ontvangstnemen van het tussentijds advies aangegeven groot belang te hechten aan de adviezen van maatschappelijke organisaties en aan de dialoog met vertegenwoordigers daarvan.



De deelnemers aan het platform zijn: vertegenwoordigers van de Vereniging Natuurmonumenten, VNO/NCW, Bouwend Nederland, ANWB, Milieufederatie, NEPROM, Stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer, woningbouwvereniging Ymere, NS, Stichting Waterrecreatie, Reizigersvereniging ROVER . Ook de andere betrokken ambassadeurs (Wim Meijer, Hans Alders en Jeltje van Nieuwenhoven) nemen aan het platform deel.

Aanbieding tussenadvies

Op maandag 22 juni heeft het platform onder leiding van Guido van Woerkom een tussenadvies aan Minister Eurlings en Minister Cramer aangeboden. Het platform hecht veel waarde aan de integrale benadering van het kabinet en ziet de samenhangende, metropolitane ontwikkeling van de regio als een innovatieve en uitdagende opgave. In het advies is dit vertaald naar een referentiekader van 4 kernbegrippen die de meetlat vormen bij de bijdrage van de projecten aan de metropolitane ontwikkeling. Het gaat om:

- topkwaliteit (internationaal onderscheiden en hoogwaardig wonen, werken, verplaatsen en recreëren),
- compactheid (alles onder handbereik, concentratie van verstedelijking en voorzieningen, intensief ruimtegebruik),
- connectiviteit (verbonden zijn en voelen, interactie, infrastructuurnetwerk)
- en mozaïekpatroon (eenheid in verscheidenheid, functiemenging, groen-blauw-grijs-rood).

Deze begrippen koppelen zij aan de vijf RAAM-projecten. Daaruit komen drie uitwerkingsthema's voort die nader onderzoek en verdere meningsvorming vragen:

- Ten eerste: het verschuivend perspectief op het Markermeer/IJmeer dat meer in de sfeer van metropolitane ontwikkelingen wordt betrokken, waardoor de natuurwaarde/belevingswaarde op gespannen voet kan komen te staan met de gebruikswaarde (intensivering van de recreatie, eventuele aanleg van een IJmeerverbinding, en eventueel buitendijks bouwen).
- Een tweede thema is de positionering van Almere in het stedelijk netwerk, waarbij Almere nog een plek moet krijgen: gaat het om een overloopstad, een dubbelstad Amsterdam-Almere of een complete vierde stad van de Randstad?
- En tenslotte: de ontwikkeling van een robuust infrastructuur-netwerk op het niveau van de Noordelijke Randstad.

Na het aanbieden van het advies gingen de bewindspersonen in gesprek met de leden van het platform. De beide ministers gaven het platform ook nog enkele overdenkingen mee voor het slotadvies. Zo was één van de vragen hoe de grote ambities in dit project kan worden gecombineerd met de huidige financiële situatie van het rijk. Hoe kunnen we nu beslissingen nemen die investeringen vergen, zonder onnodige risico's te nemen en tegelijkertijd perspectief blijven bieden om enthousiasme en medewerking te verkrijgen en vast te houden. Verder werd het platform verzocht een fasering aan te brengen voor besluiten voor de komende 25 jaar.

Het platform zal eind augustus het eindadvies uitbrengen, dat bij de besluitvorming van de RAAM-brief zal worden betrokken.

[terug naar boven](#) ↑

Eerste waterbergingskelder Greenport geopend

In de glastuinbouwpolder het Waalblok in het Westland is de eerste waterbergingskelder onder een kas gerealiseerd.

De kelder is onderdeel van het '4B concept Water'. De 4 B's staan voor Bergen, Bufferen, Bereiden en Begieten. Het regenwater wordt opgeslagen en hergebruikt voor het begieten van planten. Bedrijfsafvalwater en drainagewater wordt eerst gezuiverd en dan ook gebruikt als gietwater. De waterbergingskelder kan in geval van hevige neerslag 5.000 m³ oppervlaktewater opvangen. Dat is bijna de helft van de opgave voor het gebied om meer ruimte te maken voor water door het veranderende klimaat.

Meer lezen: [website gemeente Westland](#)



Wethouder Theo Duijvestijn van de gemeente Westland, Hoogheemraad Arie van den Berg van het Hoogheemraadschap Delfland en Laurens van der Lans, voorzitter van de Stichting Waalblok van de samenwerkende tuinders openen de waterbergingskelder.

[terug naar boven ↑](#)

Bulldozers aan het werk op Maasvlakte 2



Foto Ben Wind

De eerste bulldozers rijden rond op een eiland in de Noordzee dat moet uitgroeien tot Maasvlakte 2. De afgelopen weken is zoveel zand opgespoten dat verschillende eilanden zijn ontstaan die ook bij vloed voldoende boven water blijven.

Meer lezen: [website Havenbedrijf](#)

[terug naar boven ↑](#)

Aanpakken bestuurlijke drukte goed voor mainports

De bestuurlijke druk rondom de mainports Rotterdam en Schiphol leidt tot stilstand. Dat blijkt uit het nieuwe boek *De Nederlandse mainports onder druk*. Rondom de mainports heerst een overdaad aan netwerken, regelgeving en procedures. "De oplossingen zijn onderdeel van het probleem geworden", stelt Marcel van Gils, één van de drie auteurs.

Marcel van Gils, Menno Huys en Bart de Jong zijn alle drie bezig om te promoveren op de bestuurlijke druk rondom mainports. Twee jaar geleden besloot het drietal hun ervaringen te bundelen in een boek, aangevuld met artikelen van wetenschappers en belanghebbenden.



"Er is een overdaad aan regels, netwerken en procedures. Het gevolg is dat vele projecten niet van de grond komen of stevig vertraagd raken. Het leidt tot stiltstand", vertelde Van Gils tijdens een kennismiddag van Transum rondom de boekpresentatie. "Voor elk probleem wordt een nieuw overlegstructuur opgesteld. De oplossingen zijn onderdeel van het probleem geworden."

Niet minder druk

Uit de interviews voor het boek is de auteurs gebleken dat iedereen kampt met de bestuurlijke druk. Het is echter naïef om te denken dat die bestuurlijke druk verdwijnt, stelt Van Gils. "Het wordt echt niet minder druk. Dat wil niet zeggen dat bestuurlijke drukte een onoverkomelijke problematiek is."

De ondertitel van het boek luidt Speuren naar ontwikkelkracht. "Dat vereist een mentaliteitsomslag. Ontwikkelkracht is kansrijke bestuurlijke drukte. Het is zaak om te komen tot manieren om effectiever te handelen."

14 jaar

De auteurs benadrukken dat de afgelopen twee jaar wel een en ander is veranderd. Dit hangt samen met het kabinet Balkenende IV, het werk van de Commissie Elverding en een project als Randstad Urgent.

"In Nederland doen we gemiddeld 14 jaar over een infrastructuurproject. Dat zou in 7 jaar moeten kunnen. Dat dat niet gebeurt heeft veel te maken met bestuurlijke drukte en ambtelijke onkunde", reageerde Donné Slangen, projectdirecteur Sneller & Beter van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat op het boek. "Een project zou in anderhalve bestuursperiode gerealiseerd moeten kunnen worden. Dat betekent dat binnen één bestuursperiode de schop in de grond gaat. Dat werkt motiverend en draagt uiteindelijk bij aan de gewenste mentaliteitsverandering."

Bron: [website Logistiek NL](#)

[terug naar boven](#) ↑

Slagvaardig bestuur binnen bereik

De afgelopen jaren is vooruitgang geboekt met een slagvaardiger overheid. Barrières binnen de rijksoverheid, in de samenwerking tussen bestuurslagen en als gevolg van jurisdisering kunnen worden geslecht. Voortzetting van het programmaministerschap is wenselijk. De Raad voor het Openbaar Bestuur komt tot deze conclusies in zijn advies 'Slagvaardig bestuur. Advies over integraliteit en vertrouwen in het openbaar bestuur'.

Onder slagvaardig bestuur verstaat de Raad:

- Het herkennen van maatschappelijke problemen en het maken van heldere politieke keuzes;
- Het kiezen van werkbare beleidsopties die ook steunen op draagvlak;
- Aandacht in de uitvoering voor effectiviteit en meetbaarheid.

Slagvaardige rijksoverheid

Verkokering staat slagvaardigheid nog steeds in de weg, schrijft de Raad in het persbericht. Aan het beging van een regeerperiode moet volgens de Raad gekozen worden voor vijf hoofdgebieden van beleid. Het programmaministerschap (in het huidige kabinet Wonen, Wijken en Integratie, en Jeugd en Gezin) verdient navolging in het volgende kabinet. Wel dienen programmaministers te kunnen beschikken over een eigen budget, eigen ambtenaren en een eigen directoraat-generaal.

Samenwerking tussen bestuurslagen

Volgens de Raad moet steeds duidelijk zijn welke bestuurslaag leidend is. Is het nationaal belangdoorslaggevend, dan dient het rijk zijn stem doorslaggevend te laten zijn. Als gemeenten of provincies het voortouw hebben, dient het rijk zich terughoudend op te stellen en zich te beperken als het gaat om verantwoordingsgegevens. Dat slechts twee overheidslagen bemoeienis met een kwestie zouden moeten hebben, vindt de Raad een te gemakkelijke oplossing. Het miskent dat dankzij een heldere taakafbakening soms drie of vier overheidslagen effectief kunnen samenwerken

Juridisering

De Raad komt tot de conclusie dat de afgelopen jaren veel problemen met betrekking tot de zogenoemde jurisdisering zijn opgelost. Wel heeft de Raad zorgen over de regeldruk. Er moet meer gewerkt worden met

een uitvoerbaarheidstoets en overheden moeten blijvend investeren in juridische kwaliteitszorg.

Download het **advies van de Raad** op de website van de **Raad voor het Openbaar Bestuur**



Het advies werd aangeboden aan Staatssecretaris Bijleveld.

Foto: Arenda Oomen

[terug naar boven ↑](#)

En verder.....

- Verschijnt eind juni een nieuwe editie van de nieuwsbrief van het project Toekomst Markermeer-IJmeer. U vindt alle nieuwsbrieven **hier**.
Contactpersoon: **Laetitia.Vos@flevoland.nl**
- Heeft het voormalige Randstad Urgent project Leiden Bio Science Park een onderscheiding gekregen ‘...voor het getoonde leiderschap in het stimuleren van innovatie en concurrentievermogen en de niet aflatende inspanningen om een goede omgeving te creëren voor startende en doorgroeiende bedrijven.’ Lees het **persbericht**.
- Nederland is nog steeds in trek als logistiek vestigingsland, schrijft Nederland Distributieland op zijn website. Nederland voert samen met België de ranglijst aan van aantrekkelijke logistieke vestigingslanden. Beide landen scoren op zowel kosten als kwaliteit gemiddeld hoger dan hun Europese buurlanden. Dit blijkt uit de resultaten van een benchmarkonderzoek dat Nederland Distributieland (NDL/HIDC) presenteerde tijdens de 22e Nationale Distributiedag (NDD) op Schiphol-Oost. Tijdens de bijeenkomst werd ook het project ‘*Smartgate Schiphol Cargo*’ gepresenteerd. Doelstelling van het project is de veiligheid (*safety & security*) te verhogen en daar waar mogelijk tijdwinst, kostenbesparing en betrouwbaarheid voor het algehele afhandelingproces op de luchthaven te realiseren.

Meer lezen: **website Nederland Distributieland**

[terug naar boven ↑](#)