

Stationsbuurt / Rivierenbuurt

De wijkenaanpak in de Stationsbuurt en de Rivierenbuurt bestaat onder meer uit re-integratieprojecten. De leerwerktrajecten vinden in de wijk zelf plaats. Hierdoor zijn er ook meer mensen op straat die voor meer veiligheid zorgen rond het station Hollands Spoor en die de buurt schoonhouden. En er wordt volop gebouwd in de wijk.

Sinds april 2009 houdt een toezichtteam dagelijks rond Hollands Spoor extra toezicht tussen 16.00 en 23.00 uur. Doel is preventie, signalering en alarmering. De deelnemers komen uit re-integratieprojecten van de gemeente en volgden hiervoor een opleiding. Bedrijven in de wijk worden actief benaderd om mee te doen door stage- en werkplekken aan te bieden. Dat levert resultaat op, zodat re-integreerders volop in hun eigen wijk aan de slag kunnen.

Bouwprojecten

Twee bouwprojecten, de vernieuwing van de Maasstraatjes en van het Rode Dorp, vragen veel aandacht van alle betrokken partijen. Voor beide projecten komt er in het najaar 2009 een aangepast en financieel haalbaar plan. De eerste paal van het Rode Dorp gaat rond de zomer van 2010 de grond in. Op andere plekken zijn de bouwactiviteiten in volle gang. Op het voormalige SDU-terrein in de Rivierenbuurt nadert nieuwbouw zijn voltooiing. De eerste fase is bewoond. Daarmee voegt de wijk een aantrekkelijke woonplek toe aan het centrum van Den Haag. Aan de Stationsweg zijn de eerste resultaten van vernieuwing zichtbaar. Een voorbeeld hiervan is de nieuwbouw van studentenwoningen op de hoek van de Hoefkade. Ontwikkelingen rond het brede deel van de Stationsweg zijn in volle gang.

Bewonersparticipatie

De bewoners van de Stationsbuurt en Rivierenbuurt zijn zeer actief in hun wijk. Met het wijkteam zijn twee bewonersavonden georganiseerd om per buurt op bewonersinitiatieven te kunnen stemmen. Vanuit de wijkenaanpak is voor elke wijk budget beschikbaar om bewonersplannen voor de eigen omgeving uit te voeren. Mensen zijn

huis-aan-huis benaderd. Het gevolg: bijna driehonderd ideeën. Met de ideeën moeten de buurten beter, mooier, leuker, schoner, veiliger of gezelliger worden. De inzendingen moeten aan een aantal voorwaarden voldoen. Zo moet het idee dit jaar uitvoerbaar zijn en, belangrijker, de indiener van het idee moet zelf meedoen om het plan uit te voeren. Bovendien gaat het erom dat de hele buurt er beter van wordt.

'Ik wil dat het verschil tussen de vier krachtwijken en de rest van Den Haag verdwijnt. Als je A zegt, moet je ook B zeggen. Nu moeten we gaan uitvoeren.'

(Directeur krachtwijken)

WIJKEN IN UITVOERING

BOUWPROJECTEN

- > In de Haagse aandachtswijken zijn van januari tot en met augustus 2009 1.066 personen op een re-integratietraject geplaatst. 319 personen accepteerden een gesubsidieerde baan.
- > Bouwprojecten in de wijken zijn in volle gang. Nieuwbouw op het voormalige SDU-terrein is voor een deel gereed en voor een deel vrijwel afgerond.

BEWONERSPARTICIPATIE

- > Inventarisatie van bewonersplannen levert driehonderd nieuwe ideeën op.

De winnende ideeën van de Stationsbuurt zijn onder meer een winterfestival en een skatevoorziening in het Huygenspark, feestelijke verlichting op de Stationsweg tijdens de wintermaanden en een buurtkruidenwekerij. In de Rivierenbuurt zijn de winnende ideeën onder meer groen op allerlei plekken in de buurt, een speelvoorziening op de Scheepmakersstraat/ Spaarnestraat en zomeractiviteiten voor jongeren in de Boskant. De projecten worden eind 2009 uitgevoerd.

Pilot Rijksbouwmeester

De Rijksbouwmeester gaat op verzoek van de bewonersorganisatie van de Stationsbuurt meedenken over de stedenbouwkundige ontwikkeling van de Stationsweg en omgeving. De Stationsweg is vanuit Hollands Spoor gezien een belangrijke toegangspoort tot de stad Den Haag. Het initiatief moet een kwalitatieve impuls geven aan de (internationale) entree van Den Haag.

