

Tweede jaarrapportage Randstad Urgent

Naam project:	Ontwikkelingsmogelijkheden Schiphol op lange termijn, i.r.t. Lelystad
Peildatum:	8 oktober 2009

Terugblik bestuurlijke afspraken

Mijlpalen van 27 oktober 2008 t/m september 2009

Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-08	Datum conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-08	Uitgevoerd Ja/nee
Integrale afweging over o.a. mogelijkheden uitplaatsing luchtverkeer	Zomer 2009	Ja

Resultaten

In april 2009 is de Luchtvaartnota uitgebracht. Het kabinet heeft hierin zijn visie gegeven op de luchtvaart in Nederland voor de periode tot en met 2040. In de nota is onder andere aangegeven dat voor het accommoderen van de nationale capaciteitsvraag zowel Schiphol als de luchthavens van nationale betekenis (in eerste instantie vooral Eindhoven en Lelystad) een rol hebben. Voor Schiphol wordt voor 2020 uitgegaan van 510.000 vliegtuigbewegingen en voor de luchthavens van nationale betekenis 70.000 vliegtuigbewegingen. De heer Alders is door het kabinet gevraagd om te kijken onder welke voorwaarden op Eindhoven en Lelystad de 70.000 vliegtuigbewegingen geaccommodeerd kunnen worden. Met deze keuze in de Luchtvaartnota is invulling gegeven aan de integrale afweging van de mogelijkheden van uitplaatsing van luchtverkeer.

In een tussentijds advies heeft de heer Alders aangegeven voor Lelystad nader onderzoek te willen doen naar de interferentie in het luchtruim met Schiphol-verkeer en naar de relatie tussen een grotere luchthaven Lelystad, de locatie van die luchthaven en de invloed op de netwerkkwaliteit van Schiphol. Bovendien heeft de heer Alders laten weten dat uit de geactualiseerde marktprognose voor de luchtvaart blijkt dat de groei van het vliegverkeer is vertraagd, maar dat de voorbereidingen voor het creëren van additionele capaciteit op luchthavens van nationale betekenis door kunnen gaan.

Voor Schiphol is – conform de Luchtvaartnota – onder de werktitel “Mainport 2.0” een start gemaakt met een analyse naar de (on)mogelijkheden van het versterken van de wisselwerking tussen de luchthaven en de omliggende regionale ruimtelijke economie.

Is het project conform planning uitgevoerd? Zo nee, wat of wie is de oorzaak?
Met het uitkomen van de Luchtvaartnota is de integrale afweging van luchthavenontwikkeling in Nederland feitelijk versneld. Momenteel wordt gewerkt aan de uitvoering van het beleid uit de nota. Voor de luchtvaart in den brede is de economische crisis daarbij een lastige hobbel (vertraagde groeiverwachting, teruglopende aantallen passagiers/vracht etc). Specifiek voor Lelystad zijn er discussies over het luchtruim (in relatie tot Schiphol) en de locatie van de luchthaven.
Wat heeft u gedaan om de voortgang te bevorderen?
Opdracht vanuit het kabinet aan de heer Alders om met de partijen in de regio en van de sector tot een gedragen advies over luchthavenontwikkeling van Lelystad te komen. Voor Schiphol is dat al in eerder stadium gedaan.
Wat is voor uw project de meerwaarde of betekenis geweest van Randstad Urgent?
Voor Lelystad vooral de mogelijkheid om in samenhang met andere projecten (OV SAAL, woningbouw Almere etc) het project in te vullen. De rol van de ambassadeur was een bijzondere, vanwege de opdracht aan de heer Alders om met de partijen tot een gedragen advies te komen.
Wat hebben burgers en bedrijven van uw project vernomen (publiciteit, participatie)?
Luchtvaartnota aangeboden aan TK; participatie van diverse stakeholders Alderstraject Lelystad: betrokkenheid van alle relevante betrokken stakeholders. Diverse krantenartikelen over ontwikkeling Lelystad, bovendien juridische traject van aanwijzingsbesluit voor Lelystad voor de korte termijn met wettelijke inspraak e.d.

Vooruitblik bestuurlijke afspraken		
Mijlpalen ná 20 september 2009 (indien van toepassing)		
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-2008	Datum conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-08	Op schema Ja/nee
Kabinetsstandpunt	December 2009	Ja
Te verwachten resultaten		
Het kabinet is voornemens om de voorbereidingen van het creëren van additionele capaciteit op de luchthavens van nationale betekenis conform het advies van de heer Alders vorm te geven. In de RAAM-brief zullen daarvoor contouren worden gegeven, waarmee ook de tweede mijlpaal uit het RU-contract wordt ingevuld.		