

Aan Mevr. T. Netelenbos  
Koninklijke Vereniging van Nederlandse reders  
Postbus 2442  
3000 CK Rotterdam

Datum 2 september 2009  
Ons kenmerk HDAB2009013333  
Onderwerp Uw brief van 17 juli 2009

Geachte mevrouw Netelenbos,

Op 17 juli jl. heb ik van u en de voorzitter van Nautilus International, de heer M. van den Broek, een brief ontvangen over de toezeggingen gedaan tijdens het algemeen overleg in de Tweede Kamer van 29 juni jl. over piraterijbestrijding bij Somalië.

U heeft tijdens dit algemeen overleg kennis kunnen nemen van mijn standpunt inzake de inzet van militaire beveiligingsteams aan boord van koopvaardij schepen: ik acht het onder de huidige omstandigheden niet verantwoord om over te gaan tot de inzet van militaire beveiligingsteams zonder begeleidend fregat.

In het debat heb ik er echter ook op gewezen dat aanvragen van schepen die vanwege hun te lage snelheid niet mee kunnen varen in een *Group transit*, niet onmiddellijk aan de kant worden geschoven. Het *Maritime Security Centre Horn of Africa* (MSCHOA) van de Europese Unie beoordeelt in dergelijke gevallen op basis van duidelijke criteria of het schip in aanmerking kan komen voor een individuele escorte door een van de in het gebied aanwezige marineschepen. Het MSCHOA is tevens bezig met een onderzoek naar mogelijke alternatieven om langzaam varende, kwetsbare schepen op een effectieve manier bescherming te bieden.

Overeenkomstig mijn toezegging in het debat om in internationaal verband na te blijven denken over andere opties voor de bescherming van langzame schepen wens ik het onderzoek van het MSCHOA af te wachten alvorens de Kamer nader te informeren. Alleen dankzij de intensieve samenwerking met en coördinatie tussen alle aanwezige marineschepen van diverse landen is het mogelijk de passerende schepen in de Golf van Aden adequate bescherming te bieden. Gezien de beperkte capaciteiten van de Nederlandse marine ligt het voor de hand dat ook de oplossing voor de langzaam varende schepen in internationaal verband wordt gezocht. Ik neem dan ook afstand van de zinsnede in uw brief dat de regering feitelijk geen bescherming verleent aan kwetsbare Nederlandse schepen ("Mocht u persisteren in het feitelijk niet beschermen van kwetsbare Nederlandse schepen

*Bij beantwoording datum, ons kenmerk en onderwerp vermelden.*

Datum 2 september 2009  
Ons kenmerk HDAB2009013333

door de overheid, ..."). Met de huidige inzet van het fregat Hr.Ms. Evertsen levert Nederland voor de vierde keer in korte tijd een aanzienlijke bijdrage aan het bevorderen van de veiligheid in de wateren rond Somalië. Daarnaast draagt de regering door multilaterale samenwerking, bijvoorbeeld in de *Contact Group on Piracy of the Coast of Somalia*, op een constructieve manier bij aan een oplossing voor het complexe vraagstuk van piraterij. Ik ga er vanuit dat u deze inspanningen op waarde weet te schatten.

U refereert in uw brief aan een uitspraak van de minister van Justitie dat de juridische vraagstukken rond militairen aan boord complex maar oplosbaar zijn. Het betreft onder meer de moeilijkheid om regelingen te treffen met de landen in de Hoorn van Afrika waar militairen met hun wapens doorheen zouden reizen en vragen over de gezagsverhoudingen tussen de commandant van het beveiligingsteam en de kapitein van het koopvaardijchip. Het MSCHOA stuit in zijn onderzoek op dezelfde vragen. Te zijner tijd zal de Kamer over dit onderzoek worden geïnformeerd.

Wat betreft de extra Nederlandse stafofficier op het EU-hoofdkwartier wil ik benadrukken dat deze persoon daar in de eerste plaats wordt geplaatst voor het vervullen van staftaken. De regering acht het niet noodzakelijk dat de Nederlandse reders over een liaison beschikken bij het EU-hoofdkwartier. Niettemin willen wij u er voor de volledigheid op wijzen dat de mogelijkheid bestaat om een eigen verbindingsofficier bij het MSCHOA te stationeren. Een aantal grote internationale scheepvaartorganisaties maakt al gebruik van deze mogelijkheid. Ook Maersk Rotterdam heeft tijdelijk een Nederlandse kapitein bij MSCHOA geplaatst. De verbindingsofficieren treden niet alleen op als vertegenwoordiger van hun eigen maatschappij, maar zetten zich in brede zin in voor de verbetering van de contacten tussen het hoofdkwartier en de scheepvaartindustrie. Door middel van de uitwisseling van informatie en opgedane ervaringen dragen zij bij aan de internationale inspanningen om de maritieme veiligheid in de regio Somalië te vergroten.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop