



Bijlagen bij het Nationaal  
Samenwerkingsprogramma  
Luchtkwaliteit (NSL)

Bijlage 1	overzicht van nationale generieke NSL-maatregelen	147
Bijlage 2	effect van de normen voor PM <sub>2,5</sub>	152
Bijlage 3	uitvoering meetverplichtingen	156
Bijlage 4	overschrijdingen per gemeente	159
Bijlage 5	verantwoordingsdocument / onderbouwing saneringstool	167
Bijlage 6	concentraties na lokaal beleid	178
Bijlage 7	overzicht regionale maatregelen	186
Bijlage 8	IBM-projecten	235
Bijlage 9	NIBM-projecten	308
Bijlage 10	lijst met maatregelen op het hoofdwegennet	313
Colofon		322

# Bijlage 1

## Overzicht van nationale generieke NSL-maatregelen

In dit overzicht zijn alle generieke maatregelen samengevat die het kabinet op rijksniveau sinds 1 januari 2005 heeft genomen (of zal nemen) ter verbetering van de luchtkwaliteit, in aanvulling op de nationale en internationale maatregelen die al van kracht waren geworden vóór het jaar 2005.

### verkeer

Op Prinsjesdag 2005 heeft het kabinet een aantal verkeersmaatregelen aangekondigd (zie maatregelen 1 t/m 7 in onderstaande tabel), die sindsdien allemaal daadwerkelijk geïmplementeerd zijn. Het PBL heeft het effect van de maatregelen destijds doorgerekend<sup>1</sup> en de effectraming in 2007 geactualiseerd<sup>2</sup>. De grootte van het effect van diverse maatregelen hangt mede af van het gevoerde Europese beleid. Zonder de Euro5-, Euro6- en EuroVI-normen zouden de effecten van sommige maatregelen anders (groter) zijn. Met name de stimulerende van retrofit roet-filters heeft tot een grotere respons geleid dan in de oorspronkelijke doorrekening van het PBL werd aangenomen. Het effect van elke individuele maatregel is moeilijk nauwkeurig te kwantificeren, daarom is het effect

van de gezamenlijke maatregelen aangegeven, dat een redelijk betrouwbare schatting weergeeft.

In het Belastingplan 2008 zijn door het kabinet drie verkeersmaatregelen toegevoegd (zie maatregelen 8 t/m 10 in de tabel). Van deze maatregelen is de vliegticketheffing per 1 juli 2009 niet meer effectief. De BPM-differentiatie dieselauto's naar vervuilende (fijn stof) uitstoot is in vervolg op een rechterlijke uitspraak per 31 december 2008 vervallen en vervangen door introductie van een fiscaal voordeel (korting op BPM) voor dieselpersonenauto's met roetfilter (Belastingplan 2009). Via het Belastingplan 2009 zijn o.a. als aanvullende maatregelen opgenomen een verdere verlaging van het MRB-tarief voor zeer zuinige auto's en een verhoging van het MRB-tarief voor Euro-0, I en II vrachtwagens. In januari 2009 is een convenant gesloten tussen de rijksoverheid, bedrijfsleven en vervoerders om de toepassing van roetfilters affabriek bij bestelauto's te stimuleren en te versnellen zodanig dat vanaf 1 januari 2012 alleen nog nieuwe bestelauto's met roetfilter worden verkocht. Ook is, door een Europese afspraak hierover, de verlaging van het zwavelgehalte in rode diesel per 1 januari 2011 nu vastgesteld beleid geworden.

Een belangrijke voorgenomen verkeersmaatregel die nog niet is geïmplementeerd is de invoering van kilometerbeprijzing. Wat betreft de emissiereductie van kilometerbeprijzing is uitgegaan van de

<sup>1</sup> Hammingh, P. et al., Beoordeling van het Prinsjesdagpakket, MNP rapport 500037010/2005, Bilthoven 2005.

<sup>2</sup> Velders, G.J.M. et al., Onderbouwing van het referentiescenario voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Rapportage 2007, PBL rapport 500088004/2007, Bilthoven, 2007.



doorrekening door het PBL begin 2009 van de Nouwen 5-variant<sup>3</sup>. Het kabinet heeft op dit moment nog geen besluiten genomen over de precieze invulling van de tariefstelling van de kilometerbeprijzing, wat betekent dat de aangegeven emissiereductie uiteindelijk nog enigszins kan wijzigen. Het kabinet heeft besloten de kilometerbeprijzing later te laten ingaan (naar verwachting zal worden gestart in 2012).

Het kabinet wil graag via zogenaamd flankerend beleid diverse lokale maatregelen, zoals bijvoorbeeld een milieuzone, ondersteunen (zie ook de tabel). Aangezien de verantwoordelijkheid voor de daadwerkelijke uitvoering van een maatregel bij de lokale overheid ligt, is het niet mogelijk een effect te berekenen van het flankerend beleid als zodanig. Een eventuele emissiereductie zal het resultaat zijn van de lokale uitvoering van de gerelateerde maatregel.

De saneringsopgave die als vertrekpunt geldt voor het NSL is gebaseerd op de GCN-kaarten die in april 2009 zijn gepubliceerd. De sloopregeling voor bestel- en personenauto's is daarin niet meegenomen. De toevoeging van deze maatregel levert geen wezenlijk ander beeld op voor de achtergrondconcentraties, maar zal kunnen doorwerken in de lokale luchtkwaliteit, mede afhankelijk van de specifieke lokale omstandigheden.

<sup>3</sup> Velders G.J.M. et al., Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland. Rapportage 2009, MNP rapport 500088005/2009, Bilthoven 2009.

Nr	Maatregel	Implementatiedatum	Omschrijving	Effect (in kton emissie-reductie) <sup>4</sup>			
				NOx		PM10	
				2010	2020	2010	2020
<b>Maatregelen uit "Prinsjesdagpakket 2005"</b>				<b>4,4</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	<b>&lt;0,1</b>
1	Stimulering roetfilters voor nieuwe personenauto's	1 juli 2005 – 1 april 2008	BPM korting (€600,-) bij de aankoop van een nieuwe personenauto met roetfilter.				
2	Stimulering roetfilters voor nieuwe bestelauto's en taxi's	1 april 2006	Subsidie (€400,-) voor nieuwe bedrijfsmatig gebruikte bestelauto's en taxi's op diesel die af-fabriek van een roetfilter zijn voorzien.				
3	Stimulering retrofit roetfilters (bestaande voertuigen)	1 juli 2006	Subsidie voor het achteraf inbouwen van roetfilters in: <ul style="list-style-type: none"> <li>• personenauto's, lichte bestelauto's en taxi's met een Euro 1 t/m 4 motor;</li> </ul>				
		1 oktober 2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zware bestelauto's, vrachtauto's en touringcars met Euro-2- en Euro-3-motor;<sup>5</sup></li> </ul>				
		1 januari 2008	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mobiele werkmachines</li> </ul>				
		regeling in voorbereiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>• binnenvaart schepen</li> </ul>				
4	Subsidie voor roetfilters op OV-bussen	1 april 2006 tot en met 1 juli 2007	Bijdrage in de meerkosten voor retrofit van roetfilters (of technieken met eenzelfde milieurendement) bij OV-bussen.				
5	Stimulering Euro 5 vrachtauto's en bussen	1 oktober 2006 einde 2008	Stimulering van de vervroegde introductie van Euro-4 en -5-vrachtauto's en bussen via de Milieu-Investeringsaftrek (bestaande regeling en wordt geëvalueerd). Vanaf 1 oktober 2006 zijn Euro 4 vrachtwagens verplicht. Vanaf die datum worden alleen Euro 5 vrachtwagens en bussen gestimuleerd via een subsidieregeling.				
6	Beperking BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijtuigwielen) en MRB (Motor Rijtuigen Belasting) voor deel grijs kenteken	1 juli 2005					
7	Subsidieregeling retrofit voor binnenvaartschepen met SCR	1 januari 2006	Subsidieregeling voor de toepassing van de-NO <sub>x</sub> katalysatoren op motoren van bestaande en nieuwe schepen				
<b>Maatregelen uit het Belastingplan 2008/2009</b>				<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>&lt;0,1</b>
8	BPM-differentiatie dieselauto's naar vervuilende uitstoot (bonus/malus regeling)	april t/m december 2008 <sup>6</sup>					
9	Fiscaal voordeel roetfilters personendieselauto's	1 januari 2009					

<sup>4</sup> De emissiereductie is berekend door vergelijking met de emissieraming zonder de desbetreffende maatregel (dus niet de verwachte reductie vanaf heden, maar vanaf het moment van invoering van de maatregel). Bij de bestaande onzekerheden geldt een bandbreedte rond de aangegeven effectschattingen van 20% voor NO<sub>x</sub> en van 40% voor PM<sub>10</sub>.

<sup>5</sup> Vanwege twijfel aan de effectiviteit van de halfopen retrofit-roetfilters die voor deze voertuigen beschikbaar zijn, is subsidiëring van halfopen filters per 14 maart 2009 opgeschort. De subsidiëring van gesloten retrofit roetfilters wordt ongewijzigd voortgezet.

<sup>6</sup> Door uitspraak rechter vervallen per 1 januari 2009. In plaats daarvan fiscaal voordeel roetfilter personendieselauto's.

Nr	Maatregel	Implementatiedatum	Omschrijving	Effect (in kton emissie-reductie) <sup>4</sup>			
				NO <sub>x</sub>		PM <sub>10</sub>	
				2010	2020	2010	2020
10	Verhoging dieselaccijns met 3 cent per liter per 1-7-2008	1 juli 2008					
11	Introductie vliegticketbelasting	1 juli 2008 <sup>7</sup>					
12	Verhoging MRB vrachtauto voor euroklasse 0, 1 en 2						
<b>Andere vastgestelde maatregelen</b>							
13	Verlaging zwavelgehalte rode diesel	1-1-2011	Op basis van Europese richtlijn	-	-	-	0,1
14	Sloopregeling	28 mei 2009	Totdat het beschikbare budget op is en uiterlijk tot 31 december 2010 wordt een premie verleend, wanneer een vervuilende personenauto of bestelauto ter sloop wordt aangeboden en tegelijkertijd een jonger en schoner exemplaar wordt aangeschaft.	1,2	-	0,1	-
<b>Vastgestelde maatregelen die nog geïmplementeerd moeten worden</b>							
15	Beperking groei Schiphol		Uitvoering Alders-advies middellange termijn: beperking groei op Schiphol tot 510.000 in 2020 met uitplaatsing van 70.000 vluchten naar regionale luchthavens		0,2		0
16	Anders Betalen voor Mobiliteit en de brief Fiscale aspecten van Anders Betalen voor Mobiliteit (mei 2008)		Er zal een kilometer-beprijzing worden ingevoerd. In de meibrief is besloten de BPM volledig af te bouwen, dus 100% afbouw i.p.v. de tot dusver berekende afbouw met 25%. [NB: het berekende effect is indicatief, aangezien over de precieze invulling van de tariefstelling van de kilometer-beprijzing nog geen besluit is genomen]	-	0,9	-	0,2
<b>Totaal geraamde emissiereductie ten gevolge van de generieke verkeersmaatregelen</b>				<b>6,2</b>	<b>3,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>

<sup>7</sup> Per 1 juli 2009 is de vliegticketheffing verlaagd naar 0 euro.  
Deze maatregel zal dus geen effect meer hebben op emissies in het kader van het NSL.

### Flankerend beleid verkeer

1	Milieuzoneconvenant vrachtauto's	Vanaf 1 juli 2007	Het rijk, tien gemeenten en het bedrijfsleven hebben het convenant 'Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering' afgesloten. Het convenant leidt ertoe dat vanaf begin 2007 de deelnemende gemeentes 'milieuzones' (vaak de stadscentra) instellen waar alleen schone vrachtwagens worden toegelaten. Dit betekent dat alleen vrachtauto's met roetfilters en de nieuwste vrachtauto's de zone in mogen.
2	Differentiatie van parkeertarieven	2010	Er is een wetsvoorstel in voorbereiding dat het voor gemeenten mogelijk maakt parkeertarieven afhankelijk te maken van de milieuprestaties van auto's.
3	Subsidie alternatieve vulstations	November 2007	Subsidie ter stimulering van investeringen in aardgaspompen.
4	Subsidie voor beproeven van innovatieve bussen (voorheen innovatieconcessies)	1 augustus 2007	Subsidies voor het uitvoeren van pilotprojecten, waarin innovatieve bussen in de dagelijkse praktijk worden beproefd en gemonitord, met als doel het voor een ieder beschikbaar krijgen van operationele informatie over de inzet van deze bussen. (Subsidies worden verstrekt na tenderprocedure.)
5	Convenant roetfilters voor bestelauto's	22 januari 2009	Het percentage van lichte bedrijfsauto's dat voldoet aan de fijn stof eis van emissienorm Euro 5 of emissienorm Euro IV en Euro V, wordt via een vastgesteld traject versneld verhoogd tot 100 procent op 1 januari 2012. Het kabinet ondersteunt dit via de subsidieregeling voor nieuwe lichte bedrijfsauto's met affabriek roetfilter.

Maatregel	Implementatie-datum	Omschrijving	Effect (in kton emissiereductie) <sup>8</sup>			
			NO <sub>x</sub>		PM <sub>10</sub>	
			2010	2020	2010	2020
<b>Industrie</b>						
NO <sub>x</sub> -emissiehandel	juni 2005	Handel in emissierechten, er van uitgaande dat in 2013 een gemiddelde prestatienorm van 37 g/GJ wordt bereikt.	21,1	30,3	-	-
	Naar verwachting van kracht nov 2009	Deze emissie-eisen gelden voor de kleinere installaties die niet onder BEES-A vallen en elggen eisen op voor o.a. NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> en fijn stof voor stookinstallaties met een vermogen van 0,9 MW of meer	0,5	6,7		
Taakstelling fijn stof industrie	Voorjaar 2008	Taakstelling in Actieplan Industrie vertaald in emissie-plafonds: 11 kton in 2010, 10,5 kton in 2015 en 10 kton in 2020. Uitgangspunt is de toepassing van best beschikbare technieken (BBT). Voor alle installaties worden bij voorkeur filtrerende afscheiders of technieken met een even grote milieuprestatie toegepast. De fiscale stimulering van innovatieve technieken wordt gecontinueerd. De kwaliteit van de monitoring wordt verbeterd.	-	-	-	2,7
<b>Landbouw</b>						
Stimulering invoering stofbestrijdingstechnieken bij stallen voor intensieve veeteelt	2007/2008	• VROM en ministerie Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) hebben in 2007 en 2008 een subsidieregeling opengesteld om toepassing van gecombineerde luchtwassers voor intensieve veehouderijen te stimuleren (budget 15,8 mln in 2007 en 6 mln in 2008)	-	-	0,2	0,2
	In voorbereiding	• VROM, LNV en provincies starten subsidieregeling specifiek gericht op sanering van de situaties rond pluimveebedrijven die fijn stof normoverschrijding veroorzaken, indien noodzakelijk in combinatie met een AmvB met fijn stof emissie-eisen op basis van best beschikbare technieken (BBT)	-	-	*9	*9
	Ondersteunend onderzoek	• Innovatie en vergroten toepassingsmogelijkheden van stofbestrijdingstechnieken in de intensieve veeteelt (budget 10 mln)				

<sup>8</sup> De emissiereductie is berekend door vergelijking met de emissieraming zonder de desbetreffende maatregel (dus niet de verwachte reductie vanaf heden, maar vanaf het moment van invoering van de maatregel).

<sup>9</sup> Doorrekening van met deze maatregel te bereiken emissiereductie is niet goed mogelijk, aangezien het niet duidelijk is hoeveel bedrijven, op welke locatie, welke maatregel zullen nemen. Criterium is dat aanwezige normoverschrijding wordt teniet gedaan.



# Bijlage 2

## Effect van de normen voor PM<sub>2,5</sub>

### Betekenis van de normstelling voor PM<sub>2,5</sub> voor het huidige bestrijdingsbeleid

In de nieuwe EG-richtlijn luchtkwaliteit zijn in aanvulling op de bestaande grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> normen vastgelegd voor PM<sub>2,5</sub>. In tabel 1 zijn de verschillende doelstellingen voor PM<sub>2,5</sub> weergegeven. PM<sub>2,5</sub> zijn de deeltjes fijn stof die – eenvoudig gesteld – kleiner zijn dan 2,5 micrometer. Het PBL is gevraagd te beoordelen in hoeverre de afgesproken PM<sub>2,5</sub>-normstelling om een aanscherping van het fijn stof beleid vraagt. Geconstateerd moet worden dat rondom PM<sub>2,5</sub> vele onzekerheden bestaan. Dit betreft zowel de huidige concentraties als de emissies in Nederland en in het buitenland. Op basis van de thans beschikbare kennis en met inachtneming van alle onzekerheden heeft het MNP een voorlopige inschatting gemaakt van de PM<sub>2,5</sub>-concentraties in Nederland. Vervolgens is een analyse gemaakt van de trends die bij het bestaand en voorgenomen beleid te verwachten zijn in de toekomstige concentraties.

De grenswaarde van 25 µg/m<sup>3</sup> in 2015 betreft de jaargemiddelde PM<sub>2,5</sub>-concentraties waar overal (dus ook in 'hotspots') aan moet worden voldaan, en is een belangrijke resultaatverplichting. Met het vaststaande beleid wordt in 2015 deze grenswaarde naar alle waarschijnlijkheid overal in Nederland gehaald, mogelijk afgezien van een zeer beperkt aantal 'hotspots' (zie figuur 1) In de EG-richtlijn is ook een indicatieve grenswaarde opgenomen voor

de jaargemiddelde PM<sub>2,5</sub>-concentratie, met 2020 als doeljaar. Echter, deze indicatieve grenswaarde wordt door de Europese Commissie in 2013 herzien in het licht van nieuwe informatie over gevolgen voor gezondheid en milieu, technische haalbaarheid en ervaring die tot dan is opgedaan in de lidstaten.

De andere resultaatverplichting waartoe de EU heeft besloten betreft de blootstellings-concentratieverplichting van 20 µg/m<sup>3</sup>, die geldt voor het landelijk gemiddelde van de stedelijke achtergrondconcentraties (gemiddeld over 3 jaar). De PBL-schattingen laten zien dat de huidige PM<sub>2,5</sub>-concentraties zeer wel mogelijk al onder de 20 µg/m<sup>3</sup> liggen, gemiddeld voor het stedelijk gebied (figuur 2). Het is dan ook waarschijnlijk dat bij het vaststaande beleid in 2015 aan deze verplichting kan worden voldaan.

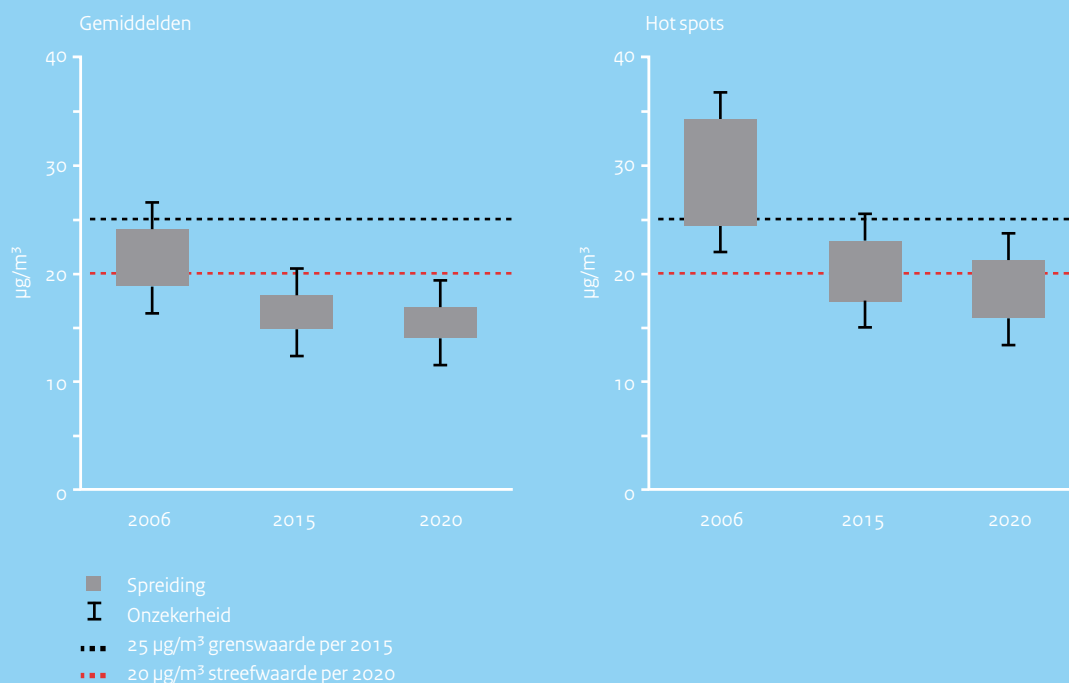
De blootstelling-verminderingdoelstelling betreft geen resultaatverplichting, maar een inspanningsverplichting, wat betekent dat de Europese Richtlijn er van uitgaat dat lidstaten alle nodige maatregelen nemen die geen buitensporige kosten met zich meebrengen om deze doelstelling te bereiken. Daarbij moet het beleid er op gericht zijn om de 3-jaars gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie in de periode 2010 – 2020 met een bepaald percentage te reduceren, afhankelijk van de stedelijke concentratie gemiddeld over de jaren 2009, 2010 en 2011. De taakstelling voor Nederland

Tabel 1: Normstelling voor PM<sub>2,5</sub> volgens de nieuwe Europese richtlijn luchtkwaliteit

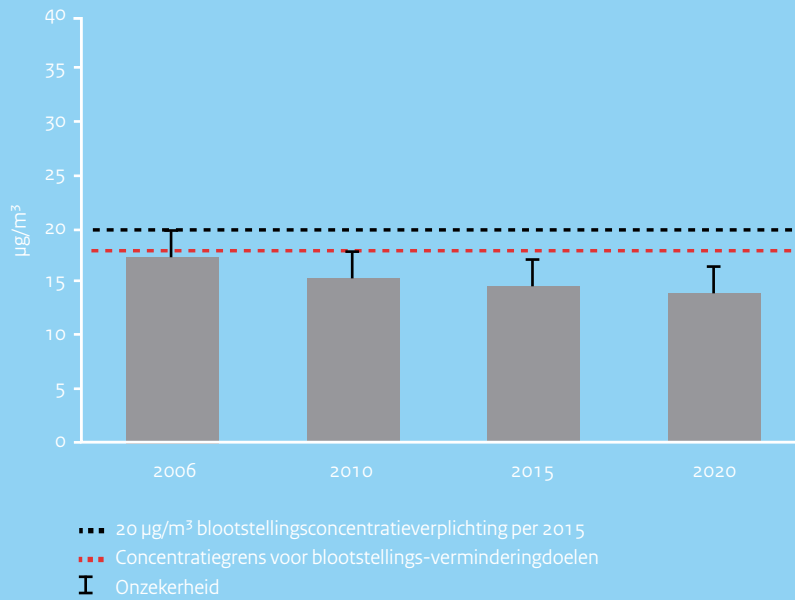
Normen	Toepassings-gebied	Niveau	Geldend vanaf
<b>Jaargemiddelde concentratie</b>			
Richtwaarde	overall	25 µg/m <sup>3</sup>	2010
Grenswaarde	overall	25 µg/m <sup>3</sup>	2015
<b>Blootstellingsconcentratie-verplichting</b>			
3-jaarsgemiddelde concentratie van PM <sub>2,5</sub> gemiddeld over Nederland in stedelijk gebied (resultaatverplichting)	Stadsachtergrond	20 µg/m <sup>3</sup>	2015
<b>Blootstelling-verminderingdoelstelling</b>			
Nationale streefwaarde als procentuele vermindering van de 3-jaarsgemiddelde concentratie gemiddeld over Nederland in stedelijk gebied	Stadsachtergrond	15% bij conc. <18 µg/m <sup>3</sup> <b>of:</b> 20% bij conc. >18 µg/m <sup>3</sup>	Vermindering te bereiken tussen 2010 en 2020

Figuur 1: Indicatie van de ontwikkeling van de PM<sub>2,5</sub> concentraties in Nederland tot 2020

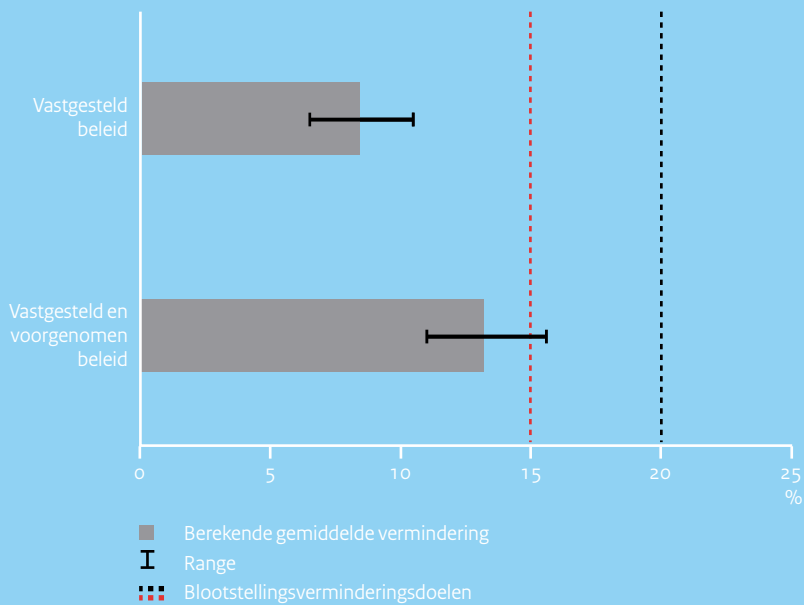
Indicatie van jaargemiddelde PM<sub>2,5</sub> concentraties in straten voor verschillende stedelijke gebieden



Figuur 2: Indicatie van de ontwikkeling van de gemiddelde PM<sub>2,5</sub> concentratie in stedelijke gebieden tot 2020



Figuur 3: Vermindering van de gemiddelde PM<sub>2,5</sub> concentratie in stedelijke gebieden tussen 2010 en 2020



is nog niet met zekerheid vast te stellen aangezien de resultaten van de eerste systematische metingen van  $PM_{2,5}$  nog geanalyseerd moeten worden. De verwachting is dat bij vastgesteld beleid een streefwaarde van 15% (uitgaande van een stadsachtergrondconcentratie  $< 18 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in 2010) niet zal worden gehaald.

Als rekening wordt gehouden met de aanvullende maatregelen uit het voorgenomen beleid wordt naar verwachting een substantiële extra concentratievermindering bereikt. Echter, ook in dat geval is het onzeker of een reductie van 15% kan worden behaald (zie figuur 3). Bij de huidige schattingen zal het vertrekpunt voor de stadsachtergrondconcentraties in 2010 lager zijn dan  $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Echter, gezien de onzekerheden is niet uit te sluiten dat de stadsachtergrond  $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$  of hoger is in 2010. In dat geval is de beleidsopgave voor het halen van deze streefwaarde aanzienlijk hoger.

Samenvattend kan gesteld worden dat – bij de huidige inzichten - de nieuwe grenswaarde en concentratieverplichting voor  $PM_{2,5}$ , die als resultaatverplichting zijn vastgelegd in de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit bij het vaststaande beleid vrijwel overal in Nederland kunnen worden bereikt. De voorgenomen nationale generieke maatregelen zullen in combinatie met de lokale maatregelen die juist al gericht zullen zijn op de lokale knelpunten, naar verwachting voldoende zijn ook het beperkte aantal resterende knelpunten op te lossen. Op dit moment is er beleidsmatig dan ook geen aanleiding om het voorgenomen beleid dat in dit NSL is geformuleerd nader aan te scherpen. In de komende jaren zal op basis van metingen in het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit het beeld van de  $PM_{2,5}$ -concentraties in Nederland meer nauwkeurig worden. Te zijner tijd zal op grond van de nieuwe inzichten worden geëvalueerd of er reden is deze beleidsmatige conclusie te herzien.

# Bijlage 3

## Uitvoering meetverplichtingen

### Het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit

In het Besluit uitvoering EG-kaderrichtlijn luchtkwaliteit<sup>10</sup> is vastgelegd dat het RIVM zorg draagt voor de uitvoering van de meetinspanningen die volgen uit de Europese kaderrichtlijn Luchtkwaliteit en de navolgende dochterrichtlijnen. Het RIVM heeft deze inspanningen gebundeld in het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit.

### Verplicht minimaal aantal meetlocaties

De EG-richtlijnen bevatten regels voor de omvang van de meetinspanningen, waaronder het minimale aantal meetstations per zone en agglomeratie, afhankelijk van de regime-indeling, het aantal inwoners en het gebiedsoppervlak.

Naast het aantal meetstations zijn er ook verplichtingen omtrent de verdeling van de stations per locatietype. In de gevallen dat de concentratie van  $PM_{10}$  of  $NO_2$  in een zone of agglomeratie boven de bovenste beoordelingsdrempel ligt, moet, op grond van het vereiste aantal stations op basis van het inwonersaantal, minimaal één station in de stadsachtergrond aanwezig zijn en moet er minimaal één verkeersgericht station zijn. Het aantal verplichte meetlocaties per gebied en per stof is weergegeven in tabel 1. Deze verplichtingen

zijn in de Nederlandse regelgeving vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007<sup>11</sup>. Als het aantal meetstations in de Meetregeling afwijkt van het minimum aantal vastgelegde meetstations is dit tussen haakjes vermeld in de tabel. In figuur 1 zijn voor de automatisch gemeten componenten alle locaties van de meetstations weergegeven.

<sup>10</sup> Staatsblad 1998, nr. 271.

<sup>11</sup> Staatscourant 2007, nrs. 220 en 237.

<sup>12</sup> Bijdrage door GGD-Amsterdam: 3 meetpunten.

Tabel 1: Aantal meetstations in de zones en agglomeraties, per stof. Indien het aantal meetstations afwijkt van het minimumaantal dat in de Meetregeling is opgenomen, is het minimumaantal tussen haakjes vermeld.

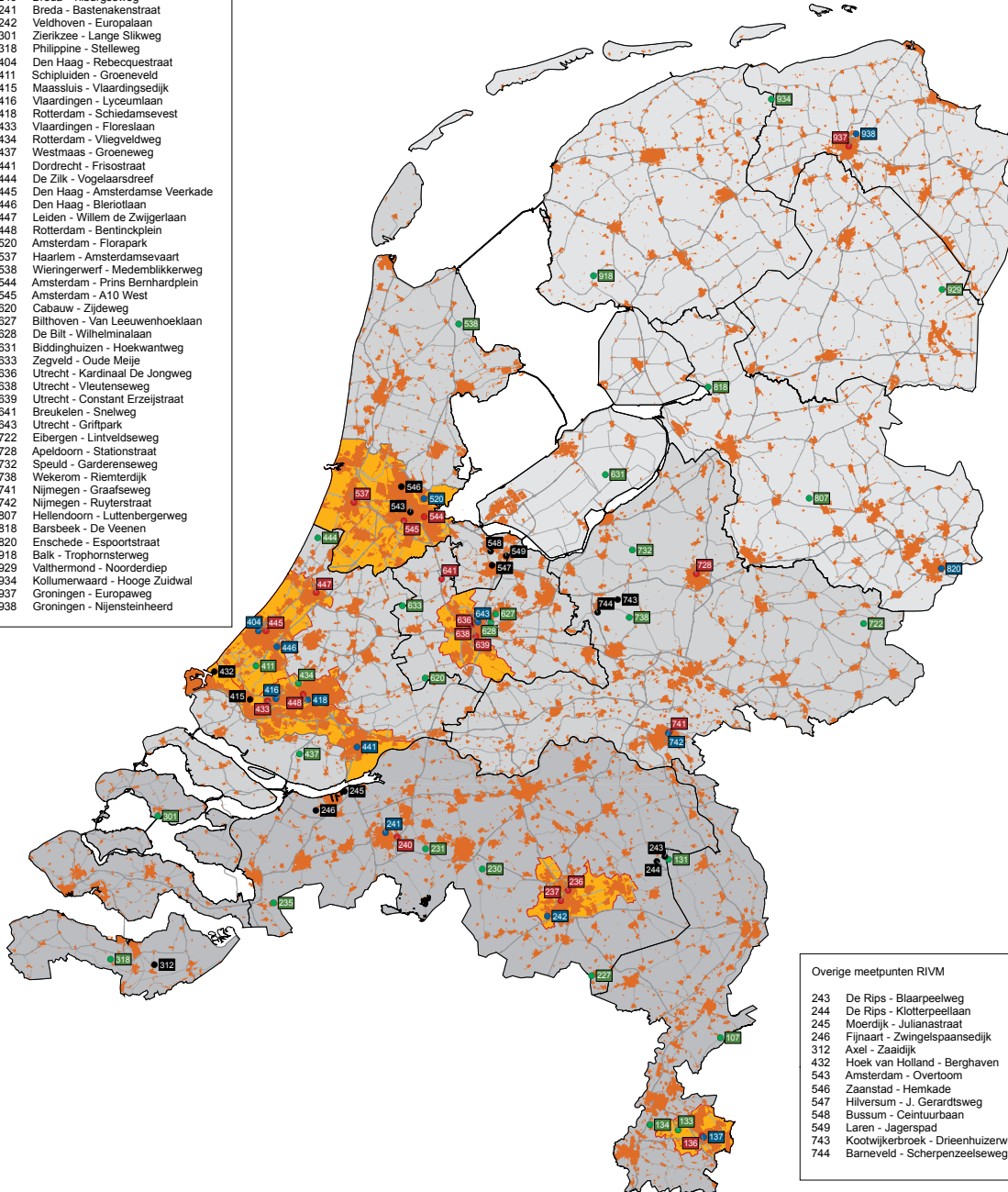
Gebied	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	Pb	Benzeen	CO	O <sub>3</sub>
<b>Zones</b>								
Noord	0 (2)	0 (2)	7	3	0 (1)	0 (1)	0 (1)	6
Midden	1 (2)	8	8	5	0 (1)	4	0 (1)	7
Zuid	0 (2)	3	7	4	0 (1)	3	3	6
<b>Agglomeraties</b>								
Amsterdam/ Haarlem	1 (2)	4	4	*12	0	5	5	3
Rotterdam/ Dordrecht	2	4	4	3	0 (1)	2	2	3
Den Haag/Leiden	1 (2)	4	4	1	0	2	2	3
Utrecht	1 (2)	2	2	1	0	1	1	1
Eindhoven	1 (2)	2	2	1	0	1	1	1
Heerlen/Kerkrade	1 (2)	2	2	2	0	1	1	1
<b>Totaal (vereist)</b>	<b>8 (18)</b>	<b>29 (31)</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>0 (4)</b>	<b>19 (20)</b>	<b>15 (17)</b>	<b>31</b>



**Figuur 1: Overzicht van Nederland met agglomeraties in oranje- en zones in grijze schaduw aangegeven. In gekleurde boxen (groen: regionaal, blauw: stedelijk, rood: straat, zwart: overig) zijn de stations van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit aangegeven.**

# Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit OVERZICHT MEETSTATIONS 2008

- 107 Posterholt - Vlodroppeeweg
- 131 Vredespeel - Vredeweg
- 133 Wijnandsrade - Opfergeltstraat
- 134 Beek - Vliegveldeweg
- 136 Heerlen - Looierstraat
- 137 Heerlen - Deken Nicolayestraat
- 227 Budel - Toom
- 230 Biest Houtakker - Biestsestraat
- 231 Gilze Rijen - Rijksweg
- 235 Huijbergen - Vennekenstraat
- 236 Eindhoven - Genevevalaan
- 237 Eindhoven - Noordbrabantlaan
- 240 Breda - Tiburgseweg
- 241 Breda - Bastenakenstraat
- 242 Veldhoven - Europalaan
- 301 Zierikzee - Lange Silkweg
- 318 Philippine - Stelleweg
- 404 Den Haag - Rebecquestraat
- 411 Schipluiden - Groeneveld
- 415 Maassluis - Vlaardingsedijk
- 416 Vlaardingen - Lyceumlaan
- 418 Rotterdam - Schiedamsvest
- 433 Vlaardingen - Floreslaan
- 434 Rotterdam - Vliegveldeweg
- 437 Westmaas - Groeneweg
- 441 Dordrecht - Frisostraat
- 444 De Zijk - Vogelaastrand
- 445 Den Haag - Amsterdamse Veerkade
- 446 Den Haag - Bleriotlaan
- 447 Leiden - Willem de Zwijgerlaan
- 448 Rotterdam - Bentinckplein
- 520 Amsterdam - Florapark
- 537 Haarlem - Amsterdamsevaart
- 538 Wieringerwerf - Medemblikkerweg
- 544 Amsterdam - Prins Bernhardplein
- 545 Amsterdam - A10 West
- 620 Cabauw - Zijdeweg
- 627 Bilthoven - Van Leeuwenhoeklaan
- 628 De Bilt - Wilhelminalaan
- 631 Biddinghuizen - Hoekwantweg
- 633 Zegveld - Oude Meije
- 636 Utrecht - Kardinaal De Jongweg
- 638 Utrecht - Vleutenseweg
- 639 Utrecht - Constant Erzejstraat
- 641 Breukelen - Snelweg
- 643 Utrecht - Griffpark
- 722 Eibergen - Lintveldseweg
- 728 Apeldoorn - Stationsstraat
- 732 Speuld - Garderenseweg
- 738 Wekerom - Riemterdijk
- 741 Nijmegen - Graafseweg
- 742 Nijmegen - Ruyterstraat
- 807 Heilendoom - Lutterbergeweg
- 818 Barsbeek - De Veenen
- 820 Enschede - Espoorstraat
- 918 Balk - Trophornsterweg
- 929 Valthermond - Noorderdiep
- 934 Kollumerwaard - Hooge Zuidwal
- 937 Groningen - Europaweg
- 938 Groningen - Nijensteinheerd



- Overige meetpunten RIVM
- 243 De Rips - Blaarpeelweg
  - 244 De Rips - Klotterpeellaan
  - 245 Moerdijk - Julianastraat
  - 246 Fijnaart - Zwingelspaansedijk
  - 312 Axel - Zaaidijk
  - 432 Hoek van Holland - Berghaven
  - 543 Amsterdam - Overtoom
  - 546 Zaanstad - Hemkade
  - 547 Hilversum - J. Gerardtsweg
  - 548 Bussum - Ceinturbaan
  - 549 Laren - Jagerspad
  - 743 Kootwijkerbroek - Drienuizenweg
  - 744 Barneveld - Scherpenzeelseweg

actualisatie januari 2009

Verklaring Symbolen

**Stationstype**

- Regionale achtergrondstations
- Stedelijke achtergrondstations
- Verkeersbelaste stations
- Overige meetpunten RIVM
- Stedelijk gebied en bebouwing

**Gebiedsindeling**

- Stedelijke agglomeratie
- Zone Noord-Nederland
- Zone Midden-Nederland
- Zone Zuid-Nederland

**rivm**

Kaartopmaak Cor de Jong & Dennis Moolbroek  
 Centrum voor Milieumonitoring - RIVM  
 Januari 2009 - (C) RIVM, Bilthoven  
 Website: [www.imi.rivm.nl](http://www.imi.rivm.nl)

# Bijlage 4

## overschrijdingen per gemeente

### Totaaloverzicht aantal overschrijdingen op de luchtkwaliteitsgrenswaarden per gemeente

De tabel bevat per gemeente de volgende informatie:

Voor kolom 1 t/m 7 geldt dat het aantal overschrijdingen is uitgedrukt in het aantal kilometers rijbaan op het onderliggend wegennet dat een overschrijding laat zien op de vigerende grenswaarde.

- Kolom 1 + 2: het aantal overschrijdingen voor het jaar 2008 voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>
- Kolom 3: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2011 voor NO<sub>2</sub>
- Kolom 4: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2015 voor NO<sub>2</sub>
- Kolom 5: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2015 voor NO<sub>2</sub> indien de grenswaarde zou liggen bij 38 µg/m<sup>3</sup>. Deze grenswaarde is illustratief en indicatief.
- Kolom 6: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2011 voor PM<sub>10</sub>
- Kolom 7: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2011 voor PM<sub>10</sub> indien de grenswaarde zou liggen op 31,5 µg/m<sup>3</sup> (bewerking van dagnorm). Deze grenswaarde is illustratief en indicatief.
- Kolom 8: aanwezigheid van 1 of meer intensieve veehouderijbedrijven die een overschrijding kennen voor de grenswaarde fijn stof in 2011 na de inzoomactie.

- Kolom 9: aanwezigheid van 1 of meer intensieve veehouderijbedrijven die een overschrijding kennen voor de grenswaarde fijn stof in 2011 na de verfijningsslag.
- Kolom 3 t/m 7: alle waarden hebben betrekking op grenswaardeoverschrijding na generiek rijksbeleid: de regionale restopgave.

Bij deze berekening geldt voor elke kolom dat bij de berekening van het aantal overschrijdingen voor de verschillende jaren rekening is gehouden met het positieve effect van het pakket aan (inter)nationale beleidsmaatregelen dat is beschreven in hoofdstuk 7. Er is ook rekening gehouden met de effecten van de IBM-projecten. Dit betekent dat de aanwezigheid van overschrijdingen voor het jaar 2008 voor elke gemeente in beginsel aanleiding vormt om zich expliciet de vraag te stellen of lokale luchtkwaliteitsmaatregelen nuttig en nodig zijn.

Tabel 1: Verzameltabel met grenswaarde overschrijdingen per gemeente (inclusief veehouderij): De lokale restopgave na generiek rijksbeleid; gemeenten zonder overschrijdingen en veehouderijbedrijven zijn weggelaten.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Provincie / Gemeente	2008 NO2	2008 PM10	2011 NO2	2015 NO2	2015 NO2 38	2011 PM10	2011 PM10 31,5	Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding	Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag
<b>Friesland</b>	-	-	-	-	-	-	-		-
<b>Groningen</b>	-	-	-	-	-	-	-		-
<b>Drenthe</b>	-	-	-	-	-	-	-		-
<b>Overijssel</b>	0,5		0,0				0,3	1	29
Dalfsen									2
Deventer									1
Enschede	0,1		0,0						
Hardenberg									6
Hellendoorn									1
Hof van Twente							0,3		6
Kampen									1
Olst-wijhe									1
Ommen								1	3
Raalte									2
Rijssen-Holten	0,2								
Tubbergen									4
Twenterand									1
Wierden									1
Zwolle	0,2								
<b>Flevoland</b>	-	-	-	-	-	-	-		-
<b>Gelderland</b>	22,4	0,2	8,0	0,9	1,7			9	57
Apeldoorn	0,0								
Arnhem	10,3	0,1	2,5	0,3	0,4				
Barneveld								1	11
Berkelland								1	2
Beuningen									
Buren	0,1								1
Culemborg	0,5		0,5		0,3				
Duiven									1
Ede	0,9		0,4		0,1			1	22
Epe									1
Ermelo									
Geldermalsen	0,2								
Groesbeek									1
Harderwijk	0,7								4
Heumen	0,1								
Lingewaal									
Lingewaard	1,2		0,1					1	1
Lochem								1	2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Provincie / Gemeente	2008 NO2	2008 PM10	2011 NO2	2015 NO2	2015 NO2 38	2011 PM10	2011 PM10 31,5	Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding	Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag
Maasdriel	0,1		0,1						
Neder-Betuwe									
Neerijnen									
Nijkerk	0,4		0,2						3
Nijmegen	6,6	0,2	3,5	0,6	1,0				
Overbetuwe	0,8		0,4						1
Putten	0,2								3
Renkum									
Scherpenzeel									3
Tiel	0,0								
Voorst									
Zaltbommel	0,2		0,2					2	1
Zevenaar	0,1								
Zutphen								2	
<b>Limburg</b>	<b>9,0</b>		<b>0,8</b>					<b>10</b>	<b>55</b>
Beek									
Echt-Susteren	0,1		0,1						
Heerlen <sup>6</sup>	4,1								
Helden								1	3
Horst aan de maas									2
Landgraaf <sup>6</sup>	0,2								
Leudal									3
Maasbree	0,2								
Maasgouw	0,2								
Maastricht	1,5		0,1						
Margraten			0,2						
Meerlo-wanssum									1
Nederweert								6	21
Nuth <sup>6</sup>	0,1								
Roerdalen									
Roermond	0,4		0,1						
Schinnen									
Sevenum									1
Sittard-Geleen	1,0		0,1						
Valkenburg aan de Geul			0,1						
Venlo	1,1		0,2						
Venray								3	12
Weert	0,1								12

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Provincie / Gemeente	2008 NO2	2008 PM10	2011 NO2	2015 NO2	2015 NO2 38	2011 PM10	2011 PM10 31,5	Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding	Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag
<b>Noord-brabant</b>	<b>23,7</b>	<b>0,8</b>	<b>5,0</b>	<b>0,1</b>	<b>1,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>30</b>	<b>142</b>
Alphen-chaam								1	2
Asten								3	4
Baarle-nassau									1
Bergeijk									1
Bergen op Zoom									
Bernheze								4	19
Best <sup>5</sup>									1
Bladel								1	1
Boekel								2	2
Boxmeer								3	3
Boxtel									
Breda	0,2								
Cuijk								1	2
Deurne									13
Drimmelen									2
Eersel									2
Eindhoven <sup>5</sup>	9,5	0,2	1,4	0,1	0,3	0,1	0,2		
Etten-Leur									
Geertruidenberg	0,4								
Geldrop-Mierlo <sup>5</sup>	0,6								
Gemert-bakel									2
Gilze en Rijen								1	3
Haaren								1	
Heeze-leende									1
Helmond <sup>5</sup>	1,0		0,2						2
Heusden									1
Hilvarenbeek									1
Laarbeek									3
Landerd								1	2
Maasdonk								1	2
Moerdijk	0,1								
Oirschot	0,1		0,1					1	3
Oisterwijk									2
Oosterhout	1,3		0,2						
Oss									
Reusel-de mierden									5
Roosendaal									
Rucphen									2
's-Hertogenbosch	1,7	0,1	1,2		1,1				
Sint-anthonis								1	6
Sint-Michielsgestel	0,1							1	3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Provincie / Gemeente	2008 NO2	2008 PM10	2011 NO2	2015 NO2	2015 NO2 38	2011 PM10	2011 PM10 31,5	Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding	Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag
Sint-oedenrode								1	4
Someren	0,1							4	29
Son en breugel								1	10
Steenbergen									1
Tilburg	4,3				0,5				
Uden								1	3
Valkenswaard	1,0		0,5						
Veghel	0,6							1	2
Vught									
Waalre	2,0	0,5	1,3				0,1		
Waalwijk									
Werkendam									
Zundert	0,7								2
<b>Noord-Holland</b>	<b>45,7</b>	<b>1,5</b>	<b>22,8</b>	<b>3,0</b>	<b>8,3</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>		
Aalsmeer <sup>1</sup>	0,1								
Amstelveen <sup>1</sup>	0,1								
Amsterdam <sup>1</sup>	39,8	1,5	17,0	1,8	5,4	0,6	1,1		
Diemen <sup>1</sup>	0,2		0,1						
Haarlem <sup>1</sup>	0,0		0,6		0,2				
Haarlemmermeer <sup>1</sup>	5,3		4,8	1,2	2,7				
Hilversum			0,2						
Uithoorn <sup>1</sup>	0,1		0,1						
Velsen <sup>1</sup>	0,1		0,1						
<b>Utrecht</b>	<b>36,4</b>	<b>0,2</b>	<b>19,7</b>	<b>3,0</b>	<b>5,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
Abcoude									
Amersfoort	4,4		1,5		0,1				
Baarn									
Breukelen	0,1		0,2						
Bunnik									
De Bilt	0,2								
De Ronde Venen	0,0		0,0						
Houten <sup>4</sup>	0,1		0,1						
Leusden	0,2								3
Loenen	0,1		0,1						1
Lopik									2
Maarsse <sup>4</sup>	0,8		0,7		0,4				
Nieuwegein <sup>4</sup>	3,4		3,0		0,5				
Oudewater									2
Renswoude								1	3
Soest									
Utrecht <sup>4</sup>	26,2	0,2	13,3	2,9	4,7	0,4	0,5		
Utrechtse heuvelrug									2



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Provincie / Gemeente	2008 NO2	2008 PM10	2011 NO2	2015 NO2	2015 NO2 38	2011 PM10	2011 PM10 31,5	Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding	Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag
Vianen	0,3		0,2						
Woerden	0,6		0,6	0,1	0,1				
Woudenberg									3
Zeist									
<b>Zeeland</b>	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Zuid-Holland</b>	<b>185,9</b>	<b>0,2</b>	<b>28,8</b>	<b>3,3</b>	<b>9,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,9</b>		
Alblasserdam	1,0		0,2	0,1	0,2				
Albrandswaard <sup>3</sup>	0,7								
Alkemade									
Barendrecht <sup>3</sup>	1,6								
Binnenmaas	0,1								
Bodegraven	0,1		0,1						
Capelle aan den IJssel <sup>3</sup>	1,2		0,1						
Delft <sup>2</sup>	5,9		1,8		0,1				
Dordrecht <sup>3</sup>	4,7		0,9						
Giessenlanden	1,0								
Gorinchem	0,6		0,2						
Gouda	2,4		1,3		0,4				
Graafstroom									
Hardinxveld-Giessendam	0,2		0,2						
Hendrik-Ido-Ambacht <sup>3</sup>	0,6		0,1						
Lansingerland	2,0								
Leerdam	0,1		0,1						
Leiden <sup>2</sup>	2,5		0,4	0,2	0,2				
Leiderdorp <sup>2</sup>	0,1								
Leidschendam-Voorburg <sup>2</sup>	0,3								
Midden-Delfland <sup>2</sup>	0,5								
Moordrecht	0,1								
Nieuwerkerk ad IJssel	0,4		0,2						
Papendrecht <sup>3</sup>	0,1								
Pijnacker-Nootdorp	2,8		1,0						
Reeuwijk	0,9		0,2		0,1				
Ridderkerk <sup>3</sup>	0,9								
Rijswijk <sup>2</sup>	3,0		1,0						
Rotterdam <sup>3</sup>	121,0	0,2	14,7	0,6	4,3	0,2	0,7		
Schiedam <sup>3</sup>	4,3		0,3		0,1				
's-Gravenhage <sup>2</sup>	15,4	0,1	4,8	2,4	3,3	0,2	0,2		
Sliedrecht <sup>3</sup>	0,9		0,2						
Spijkernisse <sup>3</sup>	0,6								
Vlaardingen <sup>3</sup>	0,6								

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Provincie / Gemeente	2008 NO2	2008 PM10	2011 NO2	2015 NO2	2015 NO2 38	2011 PM10	2011 PM10 31,5	Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding	Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag
Waddinxveen	2,9		0,5	0,1	0,3				
Westland <sup>2</sup>	2,6								
Zederik									
Zevenhuizen-Moerkapelle	0,1		0,1						
Zoetermeer	3,1		0,4						
Zwijndrecht <sup>3</sup>	0,6								
<b>totaal Nederland</b>	<b>323,5</b>	<b>2,9</b>	<b>85,2</b>	<b>10,3</b>	<b>26,8</b>	<b>1,6</b>	<b>3,0</b>	<b>51</b>	<b>299</b>

Op grond van de verplichtingen uit de Europese richtlijn Luchtkwaliteit is Nederland voor de beoordeling van het voldoen aan grenswaarden opgedeeld in drie zones en zes agglomeraties. Dit is geregeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Zie hiervoor ook hoofdstuk 2.

Om inzicht te geven in de verdeling van de knelpunten over deze zones en agglomeraties zijn hieronder twee tabellen opgenomen waarin de knelpunten verdeeld zijn over de agglomeraties en de zones. In tabel 1 is achter een gemeentenaam een nummer geplaatst indien deze gemeente deel uitmaakt van een agglomeratie. De weergegeven nummers hebben betrekking op de volgende agglomeraties:

- 1 Amsterdam/Haarlem
- 2 Den Haag/Leiden
- 3 Rotterdam/Dordrecht
- 4 Utrecht
- 5 Eindhoven
- 6 Heerlen/Kerkrade

Voor de indeling van Nederland in zones is de volgende ordening aangehouden:

Noord: provincies Friesland, Groningen, Drenthe, Overijssel en Flevoland

Midden: provincies Gelderland, Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland

Zuid: provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg

De totalen per zone betreffen de grenswaardeoverschrijdingen buiten de agglomeraties die binnen de zonegrenzen vallen. Door afrondingsverschillen zijn de totalen van de zones in sommige gevallen niet geheel identiek aan de getallen in de rij "rest Nederland" in tabel 2.

Tabel 2: Verzameltabel met grenswaarde overschrijdingen per agglomeratie (inclusief veehouderij): De lokale restopgave na generiek rijksbeleid.

Agglomeratie	2008	2008	2011	2015	2015	2011	2011	Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding	Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag
	NO2	PM10	NO2	NO2	NO2 38	PM10	PM10 31,5		
Amsterdam/Haarlem	45,7	1,5	22,7	3,0	8,3	0,6	1,1		
Den Haag/Leiden	30,2	0,1	8,0	2,5	3,6	0,2	0,2		
Rotterdam/Dordrecht	137,8	0,2	16,3	0,6	4,4	0,2	0,7		
Utrecht	30,5	0,2	17,1	2,9	5,6	0,4	0,5		
Eindhoven	11,1	0,2	1,6	0,1	0,3	0,1	0,2		3
Heerlen/Kerkrade	4,4	-	-	-	-	-	-		
rest Nederland	63,9	0,8	19,6	1,1	4,6	-	0,4	51	296
<b>Nederland</b>	<b>323,5</b>	<b>2,9</b>	<b>85,2</b>	<b>10,3</b>	<b>26,8</b>	<b>1,6</b>	<b>3,0</b>	<b>51</b>	<b>299</b>

Tabel 3: Verzameltabel met grenswaarde overschrijdingen per zone (inclusief veehouderij): De lokale restopgave na generiek rijksbeleid.

zone	2008	2008	2011	2015	2015	2011	2011	Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding	Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag
	NO2	PM10	NO2	NO2	NO2 38	PM10	PM10 31,5		
Noord	0,5	-	-	-	-	-	0,3	1	29
Midden	46,2	0,1	15,2	1,1	3	-	-	10	73
Zuid	17,2	0,6	4,3	-	1,6	-	0,1	40	194

# Bijlage 5

## Verantwoordingsdocument / Onderbouwing saneringstool

### 1.1 Algemeen

In dit verantwoordingsdocument ter onderbouwing van de saneringstool is beschreven welke veranderingen hebben plaatsgevonden ten opzichte van de saneringstool 2.2.2, die voor het kabinetsstandpunt is gebruikt. De versie 2.2.2 van de saneringstool diende voor het kabinetsbesluit geactualiseerd te worden in de vorm van saneringstool 3.1. Naast een actualisatie is ook een aantal verbeteringen aangebracht in de saneringstool. Dit verantwoordingsdocument moet gelezen worden in samenhang met het verantwoordingsdocument over saneringstool 2.2.2 dat deel uitmaakt van het kabinetsstandpunt NSL uit 2008. Daarin is ook een uitgebreidere toelichting op de werking van de saneringstool te vinden.

De belangrijkste wijzigingen in de saneringstool 3.1:

- De invoergegevens zijn geactualiseerd;
- Er heeft een aantal actualisaties plaatsgevonden in relatie tot de regelgeving en modellering;
- Er hebben bijstellingen plaatsgevonden met betrekking tot de berekening van effecten van lokale maatregelen.
- Effecten van lokale maatregelen die in de saneringstool worden ingevoerd voor wegvakken met een grenswaardeoverschrijding worden nu centraal geregistreerd;

- Daarnaast worden alle maatregelen waar een uitvoeringsplicht voor geldt eveneens in de saneringstool geregistreerd;
- Er heeft een aanvulling plaatsgevonden met betrekking tot overschrijdingen voor  $PM_{10}$  bij intensieve veehouderijen;
- De saneringstool 3.1 is beschikbaar in de vorm van een webapplicatie;
- Het basisjaar is bijgesteld van 2006 naar 2008.

Op bovengenoemde wijzigingen en de verschillen in de uitkomst zal in deze bijlage verder worden ingegaan. Daarnaast zullen de resultaten van een aantal gevoeligheidsanalyses worden besproken. Ook zal een aanvullende toelichting worden verschaft met betrekking tot de situatie rond een aantal bronnen waar geen berekening van de lokale bijdrage heeft plaatsgevonden.

In de technische achtergronddocumentatie van Goudappel Coffeng<sup>13</sup> is een uitgebreide toelichting op de totstandkoming van de saneringstool 3.1 terug te vinden.

De totstandkoming van de saneringstool is begeleid door een commissie waarin de NSL regio's, en de ministeries van VROM, VenW en LNV waren

<sup>13</sup> Korver et al, Technische achtergronddocument saneringstool versie 3.0/3.1., Goudappel Coffeng, rapportno VRO 031/Kvw/0187, Deventer, mei 2009.

vertegenwoordigd. Diverse andere organisaties zijn betrokken geweest bij (delen van) het proces van totstandkoming.

## 1.2 Actualisering invoergegevens

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is vastgelegd dat bij het bepalen van de luchtkwaliteit gebruik moet worden gemaakt van de GCN kaarten, emissiefactoren en andere generieke invoergegevens die jaarlijks door de Minister van VROM bekend worden gemaakt. Bij de berekeningen met de saneringstool is gebruik gemaakt van de generieke invoergegevens die op 13 maart 2009 bekend zijn gemaakt (zie [www.vrom.nl/invoergegevens2009](http://www.vrom.nl/invoergegevens2009)). In de saneringstool 2.2.2 is gebruik gemaakt van de generieke invoergegevens van maart 2007.

De **GCN kaarten** geven inzicht in de grootschalige achtergrondconcentraties. De GCN kaarten 2009 verschillen op een aantal punten van de GCN kaarten 2007. Bij de GCN kaarten 2009 zijn door PBL berekeningen uitgevoerd op een resolutie van 1x1 km, terwijl bij de GCN kaarten 2007 is uitgegaan van berekeningen op een resolutie van 5x5 km. Deze hogere resolutie is aanleiding geweest voor een aanpassing van de dubbeltellingcorrectie bij snelwegen, die in saneringstool 3.1 is verwerkt. Verder zijn ten opzichte van 2007 de concentratieniveaus voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in de GCN kaarten 2009 op basis van de nieuwste gegevens naar beneden bijgesteld. In de GCN kaarten 2009 hebben voorts bijstellingen plaatsgevonden die mede voort zijn gekomen uit het NSL traject. Het gaat daarbij onder meer om bijstellingen met betrekking tot de ligging van emissiepunten bij op- en overslag en een correctie voor nevenvestigingen bij intensieve veehouderij<sup>14</sup>.

Vanuit de reconstructieprovincies is aandacht gevraagd voor de kwaliteit van de GCN kaart. Zij hebben de voorkeur uitgesproken voor een GCN kaart die gebaseerd is op vergunninggegevens in plaats van gegevens uit het Geografisch Informatiesysteem Agrarische Bedrijven (GIAB) (geregistreerde dieraantallen). Deze wens kon op dit moment nog onvoldoende worden uitgewerkt. Wel heeft naar aanleiding daarvan ECN een analyse uitgevoerd naar verschillen tussen beide benade-

ringen<sup>15</sup>. De geconstateerde verschillen zijn zodanig dat in overleg met de betrokken provincies zal worden verkend hoe de totstandkoming van de GCN kaart op dit punt kan worden verbeterd. De verschillen zijn echter niet zodanig dat de totale omvang van de saneringsopgave uit het NSL hierdoor drastisch zal veranderen. De locaties van de saneringsopgave worden hierdoor wel beïnvloed. Ten behoeve van de analyses die nodig zijn voor het bepalen van de definitieve saneringsopgave voor de intensieve veehouderij zal VROM een achtergrondconcentratie op basis van vergunninggegevens beschikbaar stellen aan de betrokken provincies.

De **emissiefactoren wegverkeer** (emissies per voertuigkilometer) van 2009 verschillen van de emissiefactoren uit 2007. Er is sprake van een combinatie van opwaartse en neerwaartse bijstellingen in de prognoses voor de emissies voor NO<sub>2</sub> door het wegverkeer. De prognoses voor de emissies door vrachtauto's zijn bijvoorbeeld naar beneden bijgesteld, terwijl de prognoses voor de emissies door personenauto's op snelwegen naar boven zijn bijgesteld. Doordat milieuzones alleen schonere vrachtauto's toelaten zijn de emissies van deze vrachtauto's relatief laag. Voor vrachtauto's in de milieuzone zijn daarom aparte emissiefactoren (schalingsfactoren) vastgesteld en ook bekendgemaakt via de eerder genoemde VROM site.

De **emissiefactoren van fijn stof voor dieren** zijn in maart 2009 geactualiseerd. Ook hier is sprake van opwaartse en neerwaartse bijstellingen te opzichte van de cijfers die gebruikt zijn in de saneringstool 2.2.2. De emissiefactoren voor slachtkuikens zijn bijvoorbeeld neerwaarts bijgesteld en die voor leghennen opwaarts.

Naast de generieke invoergegevens zijn de **locatiespecifieke invoergegevens** geactualiseerd. Zeer relevant daarbij is de actualisatie van de verkeersgegevens. Rijkswaterstaat (RWS) heeft geactualiseerde verkeersprognoses geleverd voor het hoofdwegennet (HWN) waarbij aangesloten is op recente telgegevens en aandacht is besteed aan verbetering van de doorwerking van IBM projecten van de NSL regio's<sup>16</sup>. Verder hebben veel gemeenten hun verkeersmodel geactualiseerd danwel verkeersgegevens en omgevingskenmerken geamendeerd.

<sup>14</sup> Velders et al., Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, PBL, 500088005/2009, 2009.

<sup>15</sup> Bleeker, Vergelijking GCN op basis van GIAB/Landbouw telling en vergunninggegevens, ECN, ECN-BKM-2009-367, 2009.

<sup>16</sup> Flikkema, Verkeersberekeningen HWN saneringstool 3, Rijkswaterstaat/Dienst Verkeer en Scheepvaart, 25 mei 2009.

De saneringstool 3.1. maakt inmiddels gebruik van 85 actuele verkeersmodellen, waarmee 92% van het NSL gebied wordt gedekt<sup>17</sup>. Ook zijn omgevingskenmerken op grote schaal bijgesteld door gemeenten.

Voor een aantal wegvakken van het onderliggend wegennet (OWN) die dichtbij het HWN liggen of dit kruisen is het wegtype aangepast (van SRM 1 naar SRM 2) waarna alsnog een SRM 2 berekening kon worden uitgevoerd.

Met betrekking tot de **vliegvelden** is een nieuwe aanname gedaan voor de groei op basis van de Alderstafel, waarbij Schiphol tot 2020 doorgroeit naar 510.000 vluchten en 70.000 extra vluchten aan Lelystad en Eindhoven worden toebedeeld.

## 1.3 Actualisering in relatie tot regelgeving

Een belangrijke actualisatie betreft de wijze waarop gebruik gemaakt wordt van het **toepasbaarheid-beginsel** in de saneringstool 3.1. Regels over het toepasbaarheidbeginsel zijn vastgelegd in artikel 5.19 van de wet milieubeheer en in de wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl). Het gebruik van het toepasbaarheidbeginsel heeft met name gevolgen voor de mogelijke grenswaardoverschrijdingen bij het HWN, de op- en overslag, de intensieve veehouderij en Schiphol. Bij het HWN zijn de toetsafstanden aangepast op plaatsen die – kort gezegd – niet toegankelijk zijn voor het publiek en de plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling. Bij de op- en overslag is in de wegvakken met een mogelijke grenswaardoverschrijding als gevolg van de achtergrondconcentratie het toepasbaarheidbeginsel toegepast omdat hier geen sprake is van significante blootstelling. Bij Schiphol is het toepasbaarheidbeginsel toegepast op het terrein van het vliegveld en op aanliggende landbouwgronden die niet toegankelijk zijn voor publiek cq. waar geen significante blootstelling optreedt. Ook bij tunnelmonden is in veel gevallen gebruik gemaakt van het toepasbaarheidsbeginsel. Bij de intensieve veehouderij heeft toetsing aan de grenswaarden plaatsgevonden bij nabijgelegen objecten waar sprake is van significante blootstelling. Voor een verdere juridische

toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 3 “Juridisch kader” in het hoofddocument van het NSL.

Naast bovengenoemde wijziging zijn er ook rekenmethodieken in de Rbl gewijzigd aan de hand van de laatste inzichten. Dit heeft invloed op de wijze waarop gerekend wordt aan gescheiden rijbanen bij SRM 1 wegen en tunnelmonden.

Ook de toepassing van een dubbelcorrectie bij intensieve veehouderij en de wijze waarop de cumulatieve bijdrage van wegen en veehouderijen aan de  $PM_{10}$  concentraties wordt berekend, zijn in deze wijziging meegenomen.

Het gebruik van meteo-data (Schiphol/Eindhoven) in de rekenmethode SRM 2 is verfijnd. In plaats van het discreet gebruik van één van beide sets, wordt er nu een geïnterpoleerde waarde voorgeschreven.

De **gebruikte modellen** zijn geactualiseerd waarbij gebruik gemaakt is van de meest recente implementaties van de rekenmethoden SRM 1, SRM 2 en SRM 3, zoals beschreven in de Rbl.

In saneringstool 2.2.2. konden nog geen SRM 2 berekeningen voor het OWN buiten de bebouwde kom – zoals voorgeschreven in de Rbl – worden uitgevoerd. Dat is in saneringstool 3.1 wel gebeurd. Ook is voor SRM 2 berekeningen de hoogteligging van wegen meegenomen.

De bijdrage van **Schiphol** aan de luchtverontreiniging is meegenomen in de gebruikte achtergrondconcentratie. Voor die bijdrage is door KEMA gerekend met het Stacks-model versie 2009.1. Daarbij is uitgegaan van gridcellen met een resolutie die varieert van 25x25m tot 200x200m, in plaats van een resolutie van 1x1 km. De gebruikte achtergrondconcentraties in deze regio geven daarmee een meer verfijnd inzicht in de bijdrage van Schiphol.

## 1.4 Maatregelen

### 1.4.1 Inboeken van effecten van locatie-specifieke maatregelen

De saneringstool versie 3.1 verschilt vooral van de versie 2.2.2 doordat in deze versie gemeenten, provincies en RWS hun lokale/locatiespecifieke maatregelen in een centrale database hebben ingevoerd voor de wegvakken met een grenswaardoverschrijding. Daarmee is voor alle regio's beter inzichtelijk met welke maatregelen de vereiste verbetering van de luchtkwaliteit wordt bereikt en wat de effecten zijn van de afzonderlijke maatregelen.

<sup>17</sup> Korver et al., Technisch achtergronddocument saneringstool versie 3.0/3.1., Goudappel Coffeng, VRO 031/Kvw/0187, mei 2009



In de saneringstool 2.2.2 bestond een voorziening waarmee effecten van maatregelen kunnen worden doorgerekend. Deze ging uit van een reductie van de al berekende concentraties. In versie 3.1 is deze vervangen door een methode die aangrijpt op de invoerparameters van SRM 1 en 2, zodat deze in lijn is met de Rbl. Veronderstelde reducties van maatregelen zijn dus in de saneringstool ingevoerd als een reductie van bijvoorbeeld de intensiteit van het wegverkeer (in geval van de maatregelen routing). Het resultaat van de berekeningen inclusief maatregelen, geeft de totale concentraties.

Voor het deel van het **OWN** waar gerekend wordt met SRM 1 worden de volgende maatregelclusters aangeboden:

1. Reductie personenautoverkeer
2. Doorstroming
3. Milieuzone vrachtverkeer
4. Routing
5. Reductie Vrachtverkeer
6. Groen aanbesteden openbaar vervoer
7. Overige maatregelen/aanpassingen

Ad 3) Voor de effectberekening wordt gebruik gemaakt van de schalingsfactoren die door VROM bekend zijn gemaakt.

Ad 6) Voor het bepalen van de schalingsfactoren wordt gebruikgemaakt van de geactualiseerde bussentool van Infomil.

Ad 7) Het betreft een voorziening waarmee bijvoorbeeld effecten van walstroom, gebruik van restwarmte, gedifferentieerd parkeren, uitkomsten van windtunnelonderzoeken en dergelijke kunnen worden ingevoerd. In alle gevallen heeft de gebruiker een onderbouwing geleverd.

Wat betreft de clusters 1, 2, 4 en 5, hier kan de gebruiker aangeven met welke set van concrete maatregelen hij de aangegeven reducties denkt te bereiken (het zogenaamde “mandje”). Daarbij zijn de meest effectieve maatregelen al aangegeven in de saneringstool. Deze zijn geselecteerd op basis van de uitkomsten van het SOLVE-programma. Uiteraard kunnen daar andere maatregelen aan worden toegevoegd. De gebruiker moet de ingevoerde reductie in intensiteiten of verbetering in doorstroming onderbouwen vanuit het verkeersmodel.

Voor het HWN en het deel van het OWN waar gerekend wordt met SRM 2 kunnen schermen als maatregel worden ingevoerd. Voor het HWN zijn daar nog aan toegevoegd: DVM (Dynamisch Verkeersmanagement) en snelheidsverlaging.

In saneringstool 3.1 worden effecten van maatregelen op SRM 2 wegens doorgerekend conform SRM 2. Voor schermen hoger dan 6 meter (buiten toepassingsbereik SRM 2) wordt een rekenregel geboden, waarmee alleen vlak achter een scherm een aanvullend effect (boven het effect van een scherm van 6 meter) kan worden bepaald.

Voor alle wegvakken is er de mogelijkheid om effecten van emissiebeperkende maatregelen aan tunnels in te voeren (tunnelfactor). Momenteel worden de effecten van schermen in de praktijk onderzocht in het kader van het Innovatieprogramma Luchtkwaliteit (zie [www.ipluchtkwaliteit.nl](http://www.ipluchtkwaliteit.nl)). In de berekeningen met de saneringstool is uitgegaan van de effecten die zijn vastgelegd in de Rbl. Er is in een gevoeligheidsanalyse (verderop in dit verantwoordingsdocument) nagegaan wat het gevolg is van een halvering van het effect van bestaande schermen. De lokale maatregel walstroom is bij Schiphol ingevoerd in de Stacks-berekening. Voor een toelichting op deze maatregel wordt verwezen naar de tekst in het hoofddocument.

#### 1.4.2 Registreren van locale/locatiespecifieke maatregelen ten behoeve van de monitoring

RWS, gemeenten en provincies hebben naast het invoeren van locale/locatiespecifieke maatregelen voor de wegvakken met (dreigende) grenswaardeoverschrijdingen ook hun complete set van maatregelen waar ze een uitvoeringsplicht op aangaan laten registreren ten behoeve van de monitoring. Het gaat daarbij om de maatregelen die al in hun verkeersmodel zijn verdisconteerd; om maatregelen die zijn ingevoerd voor wegvakken met een resterende grenswaardeoverschrijding in saneringstool en maatregelen waar (nog) geen effect aan kan worden toegekend. De saneringstool 3.1 bevat daarmee een compleet overzicht voor de NSL regio's van de locale maatregelen waar een uitvoeringsplicht voor geldt.

#### 1.4.3 Verwerking resultaatsafspraken

Voor de aanpak van de grenswaardeoverschrijdingen bij de intensieve veehouderij en een beperkt aantal bijzonder situaties zijn resultaatsafspraken gemaakt. Het gaat om de volgende lokaties:

- De grenswaardeoverschrijdingen bij de intensieve veehouderij
- Amsterdam: IJ-tunnel, Piet Heintunnel West
- Rotterdam: Weena
- Den Haag: Hubertustunnel, Neherkade, Vaillantlaan, Lekstraat
- Leiden: Schipholweg

In saneringstool 3.1 is er vooralsnog vanuit gegaan dat voor die gevallen de grenswaardeoverschrijdingen teruggebracht kunnen worden tot nul.

## 1.5 Inbouw intensieve veehouderij

Ten behoeve van het kabinetsstandpunt van het NSL is in 2007/2008 de zogenaamde verfijningslag uitgevoerd. Daarbij is voor ongeveer 20.000 bedrijven nagegaan welke van deze bedrijven naar alle waarschijnlijkheid een grenswaardeoverschrijding veroorzaken. Daarbij zijn grote onzekerheidsmarges aangehouden (onder andere vanwege de grote onzekerheden in de gehanteerde emissiefactoren). Op basis van deze verfijningslag zijn destijds 330 prioritaire bedrijven aangewezen.

Ten behoeve van het kabinetsbesluit is de verfijningslag geactualiseerd en is een inzoomactie uitgevoerd. Daarbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren en de GCN kaarten die in maart 2009 bekend zijn gemaakt en de meest recente inzichten ten aanzien van het toepasbaarheidbeginsel.

Verder is in detail gekeken naar die locaties waar de grootschalige concentraties  $PM_{10}$  in 2011 (die volgen uit de GCN kaarten) al hoger zijn dan de grenswaarden.

Dit vergt een aanpak na maatwerk. Hiervoor zijn voor deze locaties aanvullende berekeningen nodig. Deze zullen worden uitgevoerd nadat het kabinetsbesluit is genomen. Er wordt verwacht dat nog 100 à 150 bedrijven resterend zijn die een mogelijke grenswaardeoverschrijding veroorzaken.

### 1.5.1 De GCN overschrijdingen door intensieve veehouderij

De GCN kaarten 2009 geven voor vakken van 1x1 km waarden de grootschalige concentraties. Uit de GCN kaarten voor  $PM_{10}$  in 2011 blijkt dat de waarden in een achttal kilometervakken die gerelateerd zijn aan intensieve veehouderij, hoger zijn dan de grenswaarde. Bij het bepalen van de GCN kaarten 2009 is uitgegaan van:

- emissiefactoren voor dieren die in maart 2008 zijn bekendgemaakt;
- de zogenoemde GIAB gegevens (gegevens over dieren aantallen en de ruimtelijke verdeling).

ECN heeft voor deze acht vakken een nadere analyse uitgevoerd<sup>18</sup>. In die analyse is nagegaan wat de gevolgen zijn wanneer bij het bepalen van de GCN waarden wordt uitgegaan van de nieuwste emissiefactoren (maart 2009) en van de dieren aantallen die zijn vermeld in de vergunningen (in plaats van de GIAB gegevens).

De conclusie is dat in dat geval de GCN waarden in elk van deze acht vakken dalen tot onder de grenswaarden. Bij deze vakken zal in de saneringstool een kanttekening worden geplaatst dat hier vooralsnog geen maatregelen nodig zijn en dat de nieuwe GCN kaart wordt afgewacht. Bedrijven die gelegen zijn in deze kilometervakken en waarvoor, uitgaande van de aangepaste GCN waarden, geldt dat de bijdrage van het bedrijf niet leidt tot overschrijdingen, hoeven vooralsnog geen maatregelen te treffen.

In het kader van het monitoringstraject zal opnieuw worden bezien of maatregelen gewenst zijn. Daarbij wordt dan gebruik gemaakt van de GCN kaarten uit maart 2010. Die zullen naar verwachting uitgaan van de bijgestelde emissiefactoren. Bij de totstandkoming van deze kaarten zal ook worden bezien of gebruik gemaakt kan worden van de dieren aantallen uit de vergunningen (in plaats van de GIAB gegevens).

### 1.5.2 De verfijningslag

In 2007/2008 is een verfijningslag uitgevoerd waarbij ongeveer 20.000 bedrijven globaal zijn onderzocht met een voorloper van ISL3a op basis van globale vergunninggegevens (ISL3a is een goedgekeurd verspreidingsmodel om de verspreiding van emissies rondom inrichtingen te berekenen). Daar is uitgekomen dat bij zo'n 330 bedrijven mogelijk een overschrijding is te verwachten na 2011. Deze groep van zogenaamde prioritaire bedrijven is in 2008 in het kabinetsstandpunt opgenomen.

In 2009 is een volgende verfijningslag op de groep van ongeveer 20.000 bedrijven uitgevoerd, de zogenaamde geactualiseerde verfijningslag. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit de GCN-kaarten en de emissiefactoren uit 2009. Tevens zijn modelaanpassingen in ISL3a meegenomen en is een dubbeltellingcorrectie uitgevoerd. Tenslotte is de huidige stand van zaken met betrekking tot het gebruik van het toepasbaarheidbeginsel geïmplementeerd.

<sup>18</sup> Bleeker, Overschrijding van de grenswaarde door GCN achtergrondconcentraties: oorzaak?, ECN, ECN-BKM-2009-368, 2009.

Het resultaat van deze actualisering is dat er nu zo'n 300 bedrijven zijn waar zich een mogelijke overschrijding kan voordoen<sup>19</sup>. Van deze 300 bedrijven zijn er ongeveer 200 die geen deel uit maakten van de eerdere prioritaire groep van 330 bedrijven.

De verfijningsslag is zo goed mogelijk uitgevoerd. Desondanks is onder andere in de zogenaamde praktijkproef gebleken dat enkele bedrijven buiten beschouwing zijn gebleven omdat vergunningbestanden in enkele provincies nog niet helemaal dekkend bleken te zijn. Deze bedrijven zullen alsnog worden meegenomen en geanalyseerd. Dit gebeurt na vaststelling van het NSL.

De resultaten van deze analyses worden opgenomen in de monitoringstool.

De beschreven verfijningsslag is een grove methode die nodig is om te komen tot een selectie binnen de enorme groep van 20.000 bedrijven. Op de resultaten van de verfijningsslag vindt vervolgens een gedetailleerd arbeidsintensief onderzoek plaats. Dit is de zogenaamde inzoomactie, waarop hierna wordt ingegaan.

### 1.5.3 De inzoomactie

Voor de prioritaire groep van 330 bedrijven, die in 2008 al in het kabinetsstandpunt waren opgenomen zijn door de Milieudienst SRE gedetailleerde berekeningen uitgevoerd met ISL 3a en gedetailleerde vergunninggegevens. Hierbij is ook rekening gehouden met significante blootstelling, dubbel-tellingcorrectie en cumulatie tussen bedrijven<sup>20</sup>.

De resultaten zijn voorlopig. Er zal nog een verbeterslag worden doorgevoerd met betrekking tot de feitelijke vergunde situatie (zijn de juiste gegevens ingevoerd met betrekking tot ligging van stallen en emissiepunten e.d.). Ook zal dan kunnen worden gezien of een bijstelling van de achtergrondconcentratie nodig is omdat de vergunninggegevens afwijken van de GIAB gegevens.

De resultaten daarvan zullen worden opgenomen in de monitoringstool. Er wordt voornamelijk van uitgegaan dat er bij zo'n 50 – 100 bedrijven uit deze inzoomactie nog een grenswaardeoverschrijding resteert waarvoor landelijke resultaatsafspraken zijn gemaakt in het NSL.

Er zijn zo'n 200 bedrijven die geen deel uit maakten van de eerste verfijningsslag. Voor deze groep moet de inzoomactie nog plaatsvinden. Dit zal voor het einde van 2009 gebeuren.

<sup>19</sup> Bleeker et al., Actualisering verfijningsslag, ECN, E-9-039, 2009.

<sup>20</sup> Stouthart et al., Inzoomactie veehouderij, Milieudienst SRE, Eindhoven, 2009.

Naar verwachting zal ook hier slechts een klein deel overblijven met een daadwerkelijke overschrijding. Verwacht wordt dat uiteindelijk op basis van beide inzoomacties nog 100 à 150 bedrijven met een grenswaardeoverschrijding zullen resteren. Deze mogelijke overschrijdingen zullen via maatwerk worden opgelost.

In de saneringstool 3.1. is alleen cumulatie tussen prioritaire bedrijven en tussen intensieve veehouderijen en verkeersbronnen in beschouwing genomen. Cumulatie tussen kleinere intensieve veehouderijen kon niet onderzocht worden bij gebrek aan voldoende gegevens. Genoemde cumulatie is uiteraard van minder belang, maar nog wel een aandachtspunt in het monitoringstraject.

De resultaten van de reeds uitgevoerde inzoomactie zijn verwerkt in de saneringstool 3.1, waarbij ook de cumulatie met verkeer zichtbaar wordt. Weergave vindt plaats op kilometervak-niveau, waarbij het aantal onderzochte bedrijven in het kilometervak wordt aangegeven, plus de maximale en minimale concentraties die zijn gevonden. Voor deze kilometervakken zijn maatregelen ingeboekt in de vorm van resultaatsafspraken.

## 1.6 Overige bronnen

### 1.6.1 Algemeen

In de saneringstool 3.1 zijn detailberekeningen uitgevoerd voor de lokale concentratiebijdrage van het wegverkeer (op HWN en OWN), het vliegverkeer van en naar Schiphol, en voor 330 prioritaire intensieve veehouderijen.

Voor alle overige bronnen (scheepvaart, op- en overslag, kassen, spoor, niet prioritaire intensieve veehouderijen, overige inrichtingen, kleine vliegvelden) zijn de emissies door deze bronnen meegenomen in de berekening van de groot-schalige achtergrondconcentraties (GCN kaarten) en komen daarmee ook terug in de concentratieniveaus die zijn berekend met de saneringstool. Omdat de bijdrage in de GCN kaarten is uitgemiddeld over gridcellen van 1x1 kilometer in plaats van 5x5 km blijkt de noodzaak om aanvullende berekeningen te maken voor de lokale bijdrage van deze bronnen af te nemen. Dit is het gevolg van de hogere resolutie en dus het hogere detailniveau van de GCN kaarten waardoor op dit moment wordt afgezien van het berekenen van een lokale bijdrage voor de genoemde bronnen. Op basis van expert judgement wordt aangenomen dat op deze wijze

niet voor een onderschatting van de problematiek behoeft te worden gevreesd. Wel wordt duidelijk gemaakt dat nader onderzoek nodig is in het kader van de monitoring.

Voor een aantal van deze overige bronnen (oa scheepvaart, op- en overslag en spoorlijnen) zijn de modellen die worden gebruikt voor detailberekeningen, nog niet geschikt om een lokale bijdrage voldoende betrouwbaar te kunnen vaststellen. Het ministerie van VenW is bezig met nadere verkenningen voor spoorlijnen en scheepvaart, waarvan de resultaten meegenomen zullen worden in de monitoring.

Bij andere bronnen zijn de waarden in de GCN kaarten voldoende representatief ofwel er is een nadere analyse uitgevoerd die aantoont dat geen overschrijdingen behoeven te worden verwacht, die een detailberekening noodzakelijk zouden maken. Deze analyses hebben deels al plaatsgevonden ten behoeve van het kabinetsstandpunt NSL en zijn daarin opgenomen. In aanvulling daarop hebben ten behoeve van het kabinetsbesluit NSL nog de hierna beschreven analyses plaatsgevonden.

### 1.6.2 Aanvullende toelichting industriële inrichtingen

Uit de rapportages van de provincies over de luchtkwaliteit blijkt dat geen grenswoordeverschrijdingen bij industriële inrichtingen worden verwacht op plaatsen waar sprake is van blootstelling. Omdat mogelijk overschrijdingen over het hoofd worden gezien is het de bedoeling om aan de provincies in het kader van de rapportageplicht aandacht te vragen voor bedrijven met hoge emissies en een laag uitstootpunt in de buurt van plaatsen waar sprake is van blootstelling. Daarbij valt te denken aan de constructiebedrijven/lasinrichtingen en straalloodsen die in een stedelijke omgeving zijn gelegen (zie TNO rapport over emissiedata van kleinere inrichtingen)<sup>21</sup>. Het resultaat zal worden meegenomen in de monitoring.

### 1.6.3 Aanvullende toelichting kleine vliegvelden

Op 1 oktober 2008 heeft de Alderstafel, een overleg onder leiding van de heer Hans Alders, advies uitgebracht over de toekomst van Schiphol en de regio voor de middellange termijn (tot 2020). In dit advies is aangegeven dat de verwachte groei van het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol tot

575.000 - 580.000 in 2020 niet binnen de huidige milieugrenzen (de gelijkwaardigheidscriteria) kan worden gerealiseerd. Na afweging van alle belangen heeft de Alderstafel geadviseerd de groei van het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol in 2020 te maximaliseren op 510.000 per jaar. Het advies geeft daarnaast aan dat de groei op Schiphol selectief moet plaatsvinden. Dat houdt in dat de groei gerelateerd moet zijn aan de mainportfunctie. Concreet leidt dit ertoe dat 70.000 niet mainport gebonden vliegtuigbewegingen per jaar elders moeten worden geacommodeerd. In de Luchtvaartnota is dit verder uitgewerkt: voor het niet-mainportgebonden verkeer van Schiphol wordt tot en met 2020 ruimte gemaakt voor 70.000 vliegtuigbewegingen op Lelystad en Eindhoven. De heer Alders gaat met beide regio's in overleg om dit verder vorm te geven. Daarmee samenhangend zijn de aantallen vliegtuigbewegingen voor de luchthavens Lelystad en Eindhoven voor 2020 elk met 35.000 verhoogd. Deze verhogingen zijn verwerkt in de achtergrondconcentratie rond deze luchthavens.

Om een indruk te krijgen van de omvang van de bijdrage van 35.000 vliegtuigbewegingen aan de concentraties is een afleiding gemaakt voor Lelystad op grond van het MER Ontwikkeling Lelystad<sup>22</sup>. Daaruit is af te leiden dat de bijdrage aan de NO<sub>2</sub> concentratie van het luchtverkeer maximaal, net buiten het luchtvaartterrein, 0,7 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. Dit geldt voor het planalternatief in 2015 met 60.000 vliegtuigbewegingen van Ke-verkeer en 140.000 vliegtuigbewegingen van BKL-verkeer. Op verder weg van het luchthaventerrein gelegen locaties neemt, ten gevolge van verdunning, de bijdrage van de luchtvaart aan de concentratie snel af. Gemiddeld over de ruime omgeving van Lelystad Airport liggen de bijdragen van de luchtvaart aanzienlijk lager. Gezien de relatief kleine bijdrage van het luchtverkeer is deze voldoende gerepresenteerd door de bijdrage die in de achtergrondconcentraties is verwerkt.

Voor PM<sub>10</sub> geldt dat de bijdrage van het luchtverkeer relatief nog geringer is. Op grond hiervan is ook voor deze component de bijdrage gebaseerd op de achtergrondconcentraties. Voor Eindhoven (35.000 vliegtuigbewegingen extra) zal - vanwege de met Lelystad vergelijkbare omvang van de toename van het vliegverkeer - de maximale bijdrage van het luchtverkeer vergelijkbaar zijn met die van Lelystad en naar verwachting dus beperkt zijn tot minder dan 0,7 µg/m<sup>3</sup>. Om die reden is ook voor Eindhoven,

<sup>21</sup> Coenen et al, Verbetering lokale emissiedat van fijn stof en Nox,TNO, Utrecht, 2009.

<sup>22</sup> Adecs, Milieueffectrapport Lelystad Airport, Bijlage emissies en luchtkwaliteit, 2009.

analoog aan Lelystad, de bijdrage van de luchtvaart aan de concentraties van stikstofdioxide en  $PM_{10}$  gebaseerd op de achtergrondconcentraties.

## 1.7 Webapplicatie

De saneringstool 3.1. is beschikbaar in de vorm van een webapplicatie. De webapplicatie voor saneringstool 3.0 is via een inlogcode toegankelijk geweest voor wegbeheerders die maatregelen, amenderingen en het gebruik van het toepasbaarheidbeginsel wilden invoeren. Alle invoer is terug te voeren naar de inlogcode van die gebruiker. De saneringstool 3.1 is vanaf inwerkingtreding van het NSL openbaar en voor iedereen toegankelijk via <http://www.saneringstool.nl>

## 1.8 Gevoeligheidsanalyses

De nieuwe inzichten, metingen en ontwikkelingen van wetgeving en Europese maatregelen zorgen voor schommelingen in de prognoses van restopgave en de hiervoor benodigde maatregelen. Om voorbereid te zijn op mogelijke toekomstige tegenvallers in de monitoring, zijn er daarom voor diverse parameters gevoeligheidsanalyses uitgevoerd. Deze analyses tonen in hoeverre het gereserveerde maatregelenpakket in de toekomst overeind blijft bij tegenvallers.

De berekeningen en de hier vermelde restopgave is gebaseerd op de uitkomsten zonder maatregelen en vóór het gebruik/interpretatie van het toepasbaarheidbeginsel. Tevens betrof het hier de conceptresultaten waardoor de hier vermelde cijfers gering afwijken van de definitieve cijfers. Voor de conclusies van de gevoeligheidsanalyses heeft dat geen gevolgen.

De volgende gevoeligheidsanalyses hebben plaatsgevonden:

- Discontinuïteiten;
- Aannames m.b.t. verkeersmodellen en IBM projecten;
- Variaties emissiefactoren;
- Effecten van schermen (50% minder);
- Effect van stimulering EuroVI ;
- Tegenvallende effecten van roetfilters;
- Tegenvallende effecten van 80 km zones.

Op de resultaten van bovengenoemde punten zal hierna verder worden ingegaan.

### 1.8.1 Discontinuïteiten

Discontinuïteiten van verkeersintensiteiten treden op wanneer verkeersmodellen van verschillende oorsprong op elkaar aansluiten. Om uit te sluiten dat er voor dergelijke wegvakken knelpunten ontbreken zijn een analyses uitgevoerd. Uit deze analyses<sup>23</sup> is gebleken dat op zeven wegvakken waar volgens de saneringsopgave sprake is van een grenswaardeoverschrijding sprake is van een discontinuïteit in 2011/2015 als gevolg van de ligging in verschillende verkeersmodellen. Nagegaan is wat de oorzaak van de overschrijding is. In twee gevallen heeft dat geleid tot bijstelling van de intensiteit en in vijf gevallen blijkt bij nadere analyse geen sprake te zijn van een discontinuïteit. Discontinuïteiten leiden dus niet tot een onderschatting van de saneringsopgave.

### 1.8.2 Consequenties voor het OWN van aannames met betrekking tot verkeersmodellen en IBM –projecten

In de gevoeligheidsanalyse is nagegaan wat het effect is van 10% hogere verkeersintensiteiten in lokale verkeersmodellen op de landelijke saneringsopgave uit saneringstool 3.1. Deze 10% mag worden beschouwd als een aanzienlijke toename van het verkeer. Het effect op de saneringsopgave van saneringstool 3.1 is:

- $PM_{10}$ : Nauwelijks toename op het OWN in 2011
- $NO_2$ : Toename op het OWN van 22 naar 30 km in 2015
- Lokaal kunnen effecten groter zijn.

### 1.8.3 Consequenties van variaties van emissiefactoren en achtergrondconcentraties

De variatie in emissiefactoren voor het verkeer bedraagt de laatste jaren zo'n 10% voor  $NO_2$  en 5 à 10% voor  $PM_{10}$ . Een toename van 10% voor de emissiefactoren voor  $PM_{10}$  en  $NO_2$  leidt tot de volgende toenames van de landelijke saneringsopgave uit saneringstool 3.1:

- $PM_{10}$ : Geen effect
- $NO_2$ : Toename op het HWN van 17 naar 22 km in 2015 en toename op het OWN van ongeveer 15 naar 30 km in 2015.
- Lokaal kunnen effecten groter zijn. Ook zorgt een toename van emissiefactoren met 10% voor een toename van het concentratieniveau op de wegvakken waar de grenswaarden niet worden overschreden.

<sup>23</sup> Korver et al, Technisch achtergronddocument saneringstool versie 3.0/3.1., Goudappel Coffeng, VRO 031/Kvw/0187, 2009.



De variatie in achtergrondconcentraties bedroegen de laatste jaren voor  $\text{NO}_2$   $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en voor  $\text{PM}_{10}$   $0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Een toename van  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{NO}_2$  leidt tot de volgende toenames van de landelijke saneringsopgave uit saneringstool 3.1:

- $\text{PM}_{10}$ : Geen effect;
- $\text{NO}_2$ : Toename op het HWN van 17 naar 27 km en op het OWN: van ongeveer 15 naar 25 km in 2015;
- Lokaal kunnen effecten groter zijn. Ook zorgt een toename van achtergrondconcentraties met  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor een toename van het concentratieniveau op de plaatsen waar de grenswaarden niet worden overschreden.

Het aangeven van de consequenties van emissiefactoren en GCN kaarten voor de intensieve veehouderij is lastig, omdat de effecten van nieuwe emissiefactoren en GCN kaarten nauw verweven zijn met effecten van andere bijstellingen.

#### 1.8.4 Consequenties van aannames met betrekking tot effecten van bestaande schermen langs het HWN

Gelet op het feit dat er nog discussie is over effecten van schermen is nagegaan wat een 50% reductie van het effect van bestaande schermen langs het HWN is op de saneringsopgave. Het effect op de saneringsopgave van saneringstool 3.1 is:

- $\text{PM}_{10}$ : geen effect
- $\text{NO}_2$ : toename op het HWN: 0,3 km extra in 2015.

#### 1.8.5 Effect van stimulering EuroVI

Omdat overwogen wordt om de verkoop van Euro VI (vrachtverkeer) te stimuleren is nagegaan wat het effect is op de saneringsopgave uit saneringstool 3.1. Stimulering van Euro VI heeft het volgende effect op de saneringsopgave volgens saneringstool 3.1.

- $\text{PM}_{10}$ : Geen effect
- $\text{NO}_2$ : Een afname op het HWN van 17 tot 11 km en een afname op het OWN van 14 tot 8 km

#### 1.8.6 Tegenvallende effecten van roetfilters

Het effect van de mogelijke tegenvallende prestatie van half-open roetfilters op de gemiddelde verkeersbijdrage aan de  $\text{PM}_{10}$  concentratie bedraagt zelfs voor wegvakken met relatief veel vrachtverkeer minder dan 0,5%. Het effect op de normoverschrijding van  $\text{PM}_{10}$  grenswaarden is naar verwachting verwaarloosbaar.

## 1.9 Kwaliteitscontrole/validatie

### 1.9.1 Kwaliteitscontrole DGMR

De audits die DGMR heeft uitgevoerd<sup>24,25</sup> hebben zich gericht op de correcte werking van de software van de saneringstool en het borgen van de kwaliteit van de uitgevoerde luchtkwaliteitsberekeningen op het gebied van SRM 1, SRM 2, luchtvaart (KEMA) en de intensieve veehouderij (SRE). Dit heeft geleid tot aanbevelingen ten aanzien van SRM 1, SRM 2 en de web-interface van de internetsite. Deze aanbeveling geven geen aanleiding tot een bijstelling van de rekenresultaten van het definitieve NSL.

De aanbevelingen zullen worden meegenomen in het monitoringstraject.

### 1.9.2 Validatie DCMR

De DCMR<sup>26</sup> heeft in opdracht van het ministerie van VROM een onderzoek uitgevoerd om de rekenresultaten van de saneringstool 3.0 (het gaat hier om de definitieve berekeningsresultaten zonder lokale maatregelen) te beoordelen. Hiertoe zijn op basis van een steekproef de resultaten van de saneringstool vergeleken met rekenresultaten van het CAR-II model (binnen het toepassingsbereik van SRM 1) voor het OWN en het Pluim Snelwegmodel (binnen het toepassingsbereik van SRM 2) voor het HWN. Bij het op deze wijze vergelijken van uitkomsten is het van belang zich te realiseren dat een model een vereenvoudigde weergave is van de werkelijkheid. In dit geval zijn twee systemen met elkaar vergeleken, die dit op verschillende manieren doen en die verschillende modellen voor verkeersgerelateerde luchtverontreiniging bevatten.

Voor het OWN zijn de uitkomsten van de saneringstool 3.0 en CAR-II met elkaar vergeleken, zowel voor de berekende verkeersbijdrage als voor de berekende totale concentratie langs een wegvak. De verkeersbijdragen van beide modellen laten een zeer goede match zien. De totale concentraties langs de onderzochte OWN-wegvakken laten tussen saneringstool 3.0 en CAR-II soms wel aanzienlijke verschillen zien. Dit is terug te voeren op de gebruikte achtergrondconcentraties, die verschillend zijn, namelijk: saneringstool 3.0 gaat uit van een ruimtelijk meer gedetailleerde bijdrage

<sup>24</sup> Dr. A.Y. Kok, Ing. R.G. Schmidt, Saneringstool, Audit ST3, DGMR, NNB D.2008.1278.00.R001, 2009.

<sup>25</sup> Dr. A.Y. Kok, Audit saneringstool, Audit berekening veehouderij/schiphol, DGMR, NNB V.2009.0421.00.R001, 2009.

<sup>26</sup> P.B. van Breugel, R. Molenaar, Vergelijkingsonderzoek saneringstool 3.0, DCMR, doc nr. 20916820, 2009.



van het HWN in de achtergrondconcentraties dan de standaardberekeningen in CAR-II.

Uit de vergelijking voor het HWN kwamen duidelijke verschillen te voorschijn die tevens systematisch bleken te zijn. Met medewerking van het RIVM is aangetoond dat dit werd veroorzaakt doordat in saneringstool 3.0 niet de meest recente emissiefactoren waren gebruikt. Naar aanleiding hiervan is de saneringstool aangepast. In een tweede test met de aangepaste saneringstool 3.0 werden voor de gebruikte testset en testconfiguratie geen systematische verschillen meer gevonden. Het gemiddelde van de verkeersbijdrage van alle onderzochte wegsegmenten was in saneringstool 3.0 gelijk aan dat van Pluim Snelweg. De resultaten laten tevens zien dat in 83% van de onderzochte punten het verschil in de berekende  $\text{NO}_2$  concentraties binnen  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bleef. Voor  $\text{PM}_{10}$  bleef in 98% van de gevallen het verschil binnen  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  te liggen. Een nadere analyse toont aan dat bij de rekenpunten die buiten deze bandbreedte vallen er sprake is van een bijzondere situatie zoals een verhoogde wegligging, brug, klaverbladstructuur e.d.. Bij de vertaling van deze situaties naar het model kunnen kleine verschillen in aanpak leiden tot andere uitkomsten. In deze situatie is bovendien vaak een hogere dichtheid aan rekenpunten. Uitgedrukt per km weglengte is het percentage dat buiten de bandbreedte valt waarschijnlijk lager.

De conclusie van de validatie door DCMR is dat de gevonden verschillen tussen saneringstool 3.0 (na aanpassing) en de ander modellen beperkt zijn en over het algemeen verklaarbaar. Voor het OWN is de gedetailleerde wijze waarop de tool omgaat met de bijdrage van het HWN conceptueel beter dan die van de standaardmethode uit het Rbl. Op grond van de testresultaten uit deze steekproef lijkt de conclusie dat "saneringstool 3.0 voldoet aan de minimum eisen die de Europese richtlijn stelt aan modellen" gerechtvaardigd.

### 1.9.3 Validatie SRM 2 door RIVM

Verder zijn er door ECN en RIVM, met hulp van Goudappel Coffeng (GC), tests uitgevoerd om de correctheid van de huidige resultaten van het VLW-model onafhankelijk vast te stellen. Voor deze test van de nu uitgevoerde SRM 2 berekeningen is de bestaande testset van de ruit van Rotterdam in 2011 gebruikt. De nieuwe resultaten van het VLW-model zijn vergeleken met de eerdere resultaten van het Pluim Snelweg-model en met nieuwe resultaten van het eigen model van het

RIVM (TREDM). Alle drie de modellen hebben eigen randcondities gegenereerd. De concentratiebijdragen van het hoofdwegenet voor de stoffen  $\text{NO}_x$ ,  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{NO}_2$  zijn apart met elkaar vergeleken.

Op basis van de voorliggende gegevens kan voorzichtig worden geconcludeerd dat er geen systematische verschillen tussen de modellen lijken te bestaan.

De random scatter tussen de resultaten van de verschillende modellen is in de orde van 10%. Hierbij is de scatter tussen het VLW-model en Pluim snelweg-model voor alle stoffen iets groter dan die tussen het VLW-model en TREDM-model. In hoeverre de hier gevonden resultaten representatief zijn voor die voor geheel Nederland en voor andere stoffen is niet concreet aan te geven. Omdat andere gebieden en jaren door GC en ECN met exact dezelfde rekenstructuur worden door-gerekend als die welke voor de test is gebruikt, mag redelijkerwijs worden verwacht dat daar geen nieuwe afwijkingen in zitten. Goudappel en ECN hebben aangegeven zelf de gebruikte emissiefactoren voor alle jaren en stoffen te hebben gecontroleerd.

Een recente test van het RIVM, ECN en TNO heeft aangetoond dat de drie modellen, gegeven gelijke invoer en redelijk schematische situaties, resultaten produceren die goed met elkaar overeen komen. Voor  $\text{NO}_x$  was de gemiddelde relatieve standaarddeviatie dicht bij de weg gelijk aan 3-6% en voor  $\text{NO}_2$  is dat 3-7%. Dat de nu gevonden spreidingen iets hoger zijn kan het gevolg zijn van de grotere complexiteit van de situatie.

## 1.10 Toelichting op verschillen tussen de berekeningen voor het kabinetsstandpunt en die voor het kabinetsbesluit

### 1.10.1 Verkeersgerelateerde grenswaardeoverschrijdingen

De saneringstool 3.1 laat zien dat de restopgave voor locatiespecifiek beleid met betrekking tot de verkeersgerelateerde grenswaardeoverschrijdingen aanzienlijk kleiner is dan wat saneringstool 2.2.2 liet zien.

De restopgave in kilometer wegvak voor het OWN/HWN is weergegeven in tabel 1. Tussen haakjes staat de restopgave van saneringstool 2.2.2 die de basis vormde voor het kabinetsstandpunt NSL.

De belangrijkste veranderingen zijn:

- Nieuwe emissiefactoren, bestaande uit een combinatie van verlagingen (2008) en verhogingen (2009) van de saneringsopgave voor het verkeer;
- Gemiddeld iets lagere achtergrondconcentraties;
- Het rekenen met een verfijnde resolutie van 1x1 km in de GCN kaarten in combinatie met een nieuwe dubbeltellingcorrectie voor het HWN;
- Interpolatie van meteogegevens in plaats van harde overgang;
- Rekening houden met de hoogteligging van het HWN;
- Nieuwe verkeerscijfers;
- Gebruik van het toepasbaarheidbeginsel voor het HWN.

### 1.10.2 Intensieve veehouderij gerelateerde grenswaardeoverschrijdingen

De saneringstool 3.1. laat zien dat de restopgave met betrekking tot de mogelijke grenswaardeoverschrijdingen die aan de intensieve veehouderij zijn gerelateerd kleiner is dan in het kabinetsstandpunt is aangenomen.

In het kabinetsstandpunt zijn 330 prioritair bedrijven aangewezen. Thans wordt verwacht dat er tussen de 100 en 150 bedrijven (resultaat inzoomactie plus aanvullende inzoomactie naar aanleiding van de actualisering van de verfijningslag) zullen resteren met een grenswaardeoverschrijding.

De belangrijkste veranderingen zijn:

- Nieuwe emissiefactoren bestaande uit een combinatie van verlagingen (slachtkuikens) en verhogingen (legghennen).
- Nieuwe (lagere) achtergrondconcentraties
- Gebruik van het toepasbaarheidbeginsel (incl blootsellingscriterium)

### 1.11 Gevolgen van de derogatie

Bij de derogatieverlening door de Europese Commissie is voor NO<sub>2</sub> een uitzondering gemaakt voor de agglomeratie Heerlen/Kerkrade. Het uitstel voor deze agglomeratie geldt namelijk maar voor een periode van maximaal drie jaar, dus tot uiterlijk 1 januari 2013. Dit in tegenstelling tot alle andere zones en agglomeraties, waar het uitstel geldt voor vijf jaar na de oorspronkelijke inwerkingtredingsdatum (1 januari 2010), dus tot 1 januari 2015. Met behulp van de saneringstool is een interpolatie

Tabel 1 Restopgave in kilometer wegvak voor het OWN/HWN met tussen haakjes de restopgave op basis van saneringstool 2.2.2

	PM <sub>10</sub> 2011	NO <sub>2</sub> 2015
HWN	0,0 (43)	0,5 (129)
OWN	1,6 (15)	10,3 (12)

uitgevoerd waaruit blijkt dat voor de agglomeratie Heerlen/Kerkrade voor 2013 geen lokale knelpunten meer te verwachten zijn.

# Bijlage 6

## Concentraties na lokaal beleid

In deze bijlage zijn kaarten uit de saneringstool opgenomen die de concentraties van  $PM_{10}$  weergegeven in 2011 en de concentraties van  $NO_2$  in 2015<sup>27</sup>. De getoonde situaties zijn de situaties na uitvoering van alle maatregelen van dit NSL (dus zowel de generieke als de lokale maatregelen). Met de saneringstool kunnen voor heel Nederland dergelijke detailkaarten worden gemaakt. Op alle kaarten (van  $PM_{10}$  in 2011 en van  $NO_2$  in 2015) voldoen de concentraties aan de grenswaarden. Omwille van de omvang van dit rapport is ervoor gekozen slechts een selectie van kaarten te laten zien. Bij het bepalen van de selectie is ervoor gekozen om kaarten weer te geven van de locaties waar de concentraties het dichtst bij de grenswaarden liggen.

De concentraties van  $PM_{10}$  en  $NO_2$  worden door middel van kleuren op straatniveau weergegeven. De kleuren staan voor verschillende concentratieklassen. Voor de paars gemarkeerde vlakken geldt dat daar vanwege het toepasbaarheidsbeginsel de luchtkwaliteit niet in kaart hoeft te worden gebracht. Dit geldt bijvoorbeeld voor gebieden die niet toegankelijk zijn voor het publiek of plekken waar de arbowetgeving van toepassing is. Voor een uitleg van het toepasbaarheidsbeginsel wordt verwezen naar hoofdstuk 3. Voor toepassing van dit beginsel in de saneringstool wordt verwezen naar bijlage 5.

<sup>27</sup> Waar in de figuren gebruik is gemaakt van een topografische achtergrondkaart geldt de volgende bronverwijzing: [www.openstreetmap.nl](http://www.openstreetmap.nl), licentie cc-by-sa (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0>).

Amsterdam, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



Amsterdam, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid





Arnhem, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



Arnhem, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



Den Haag, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid

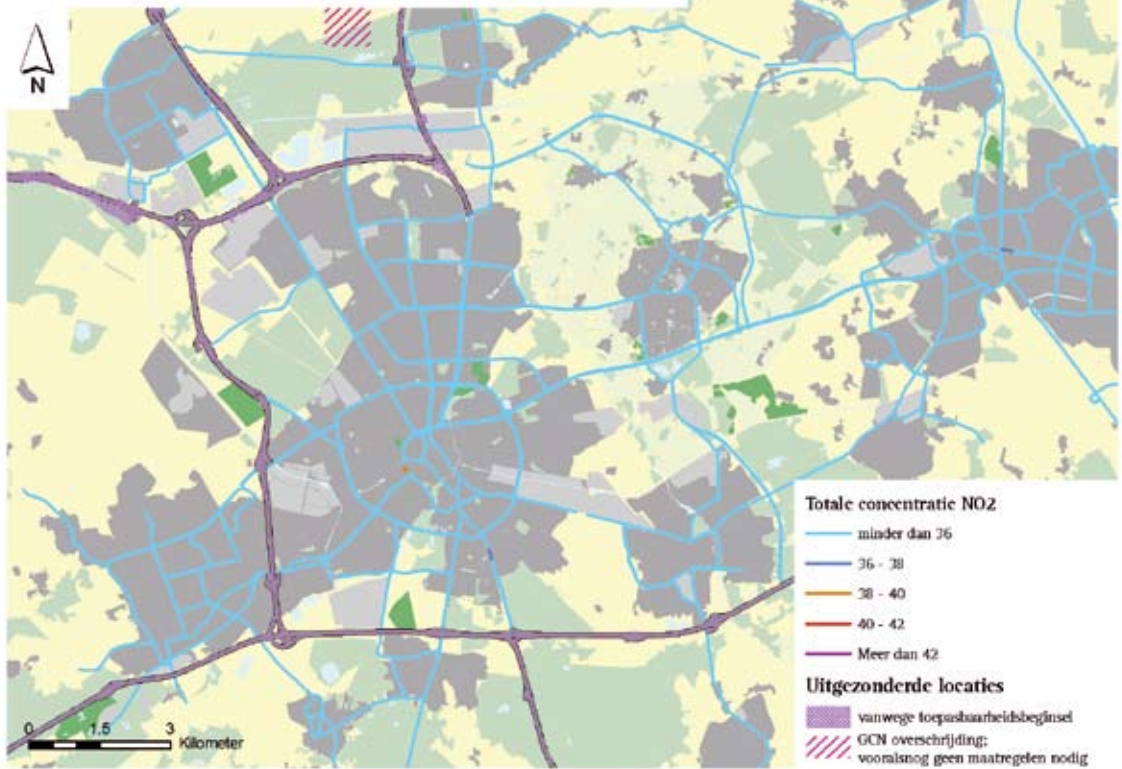


Den Haag, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid

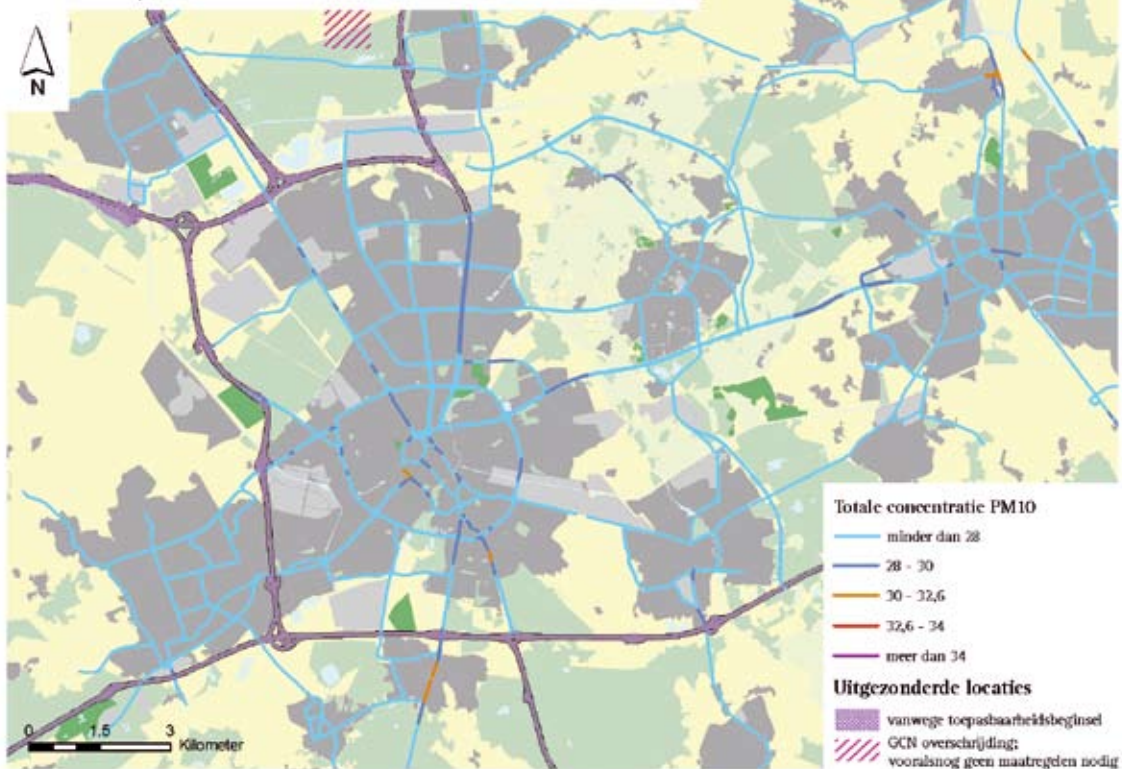




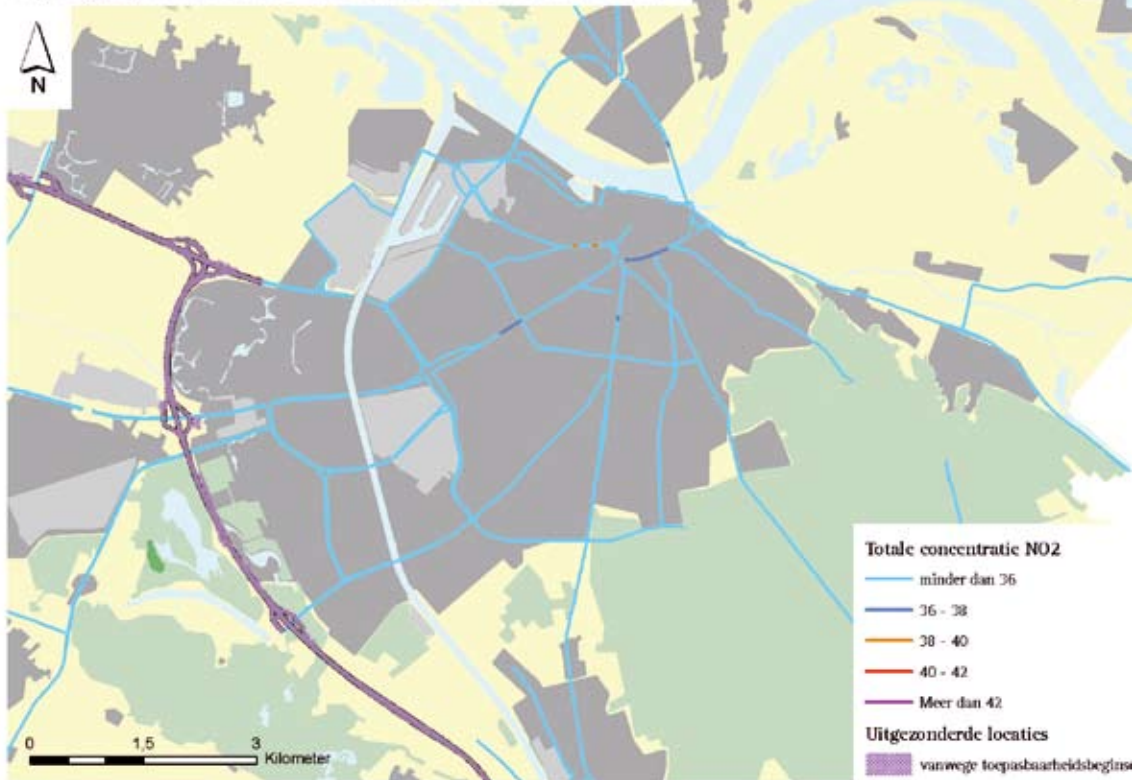
Eindhoven, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



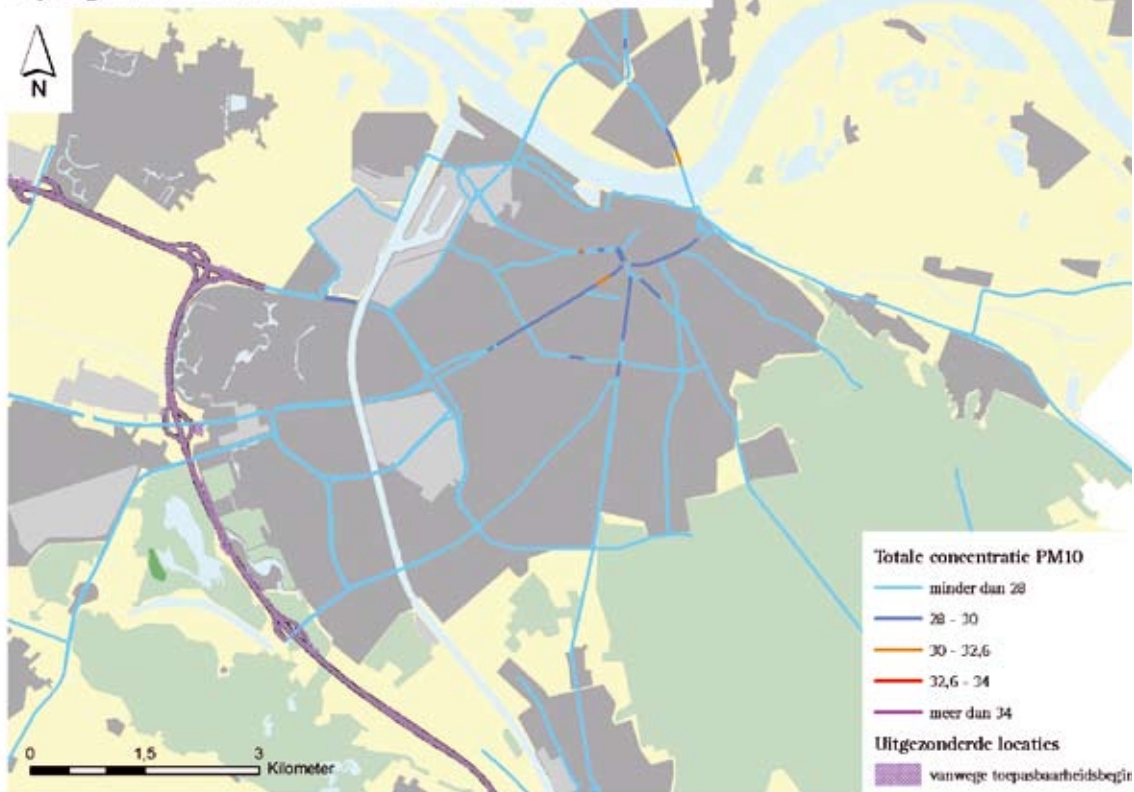
Eindhoven, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



Nijmegen, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid

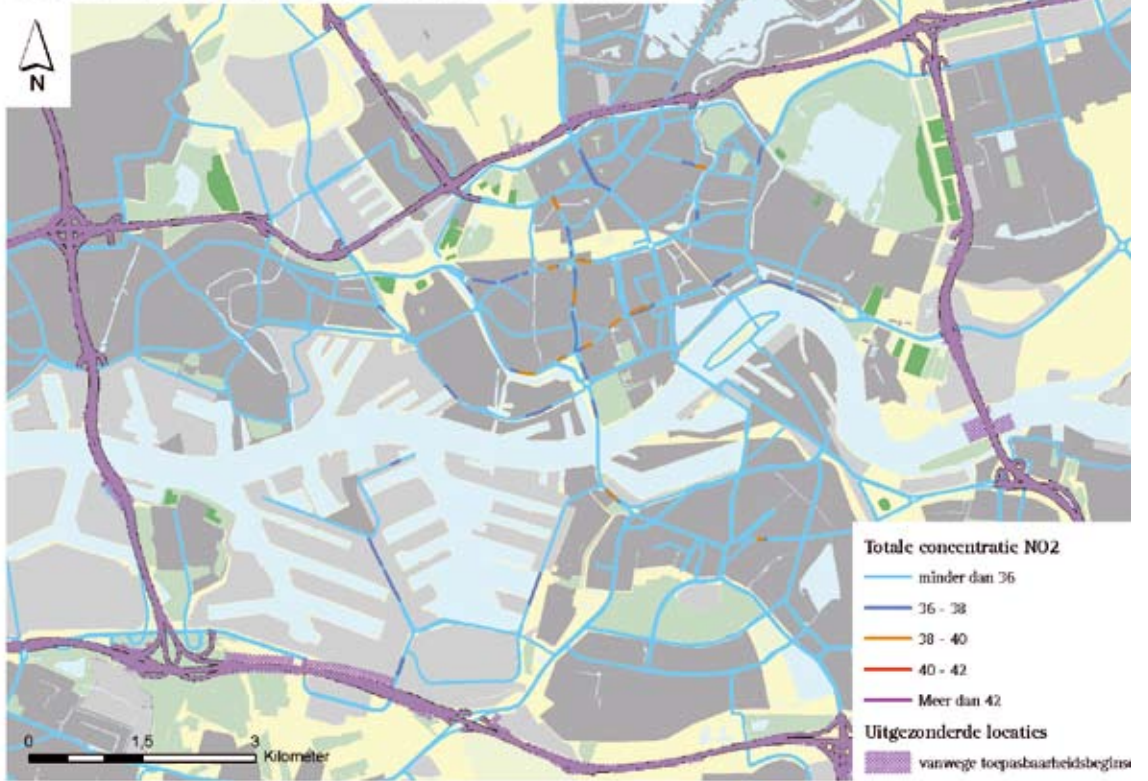


Nijmegen, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid

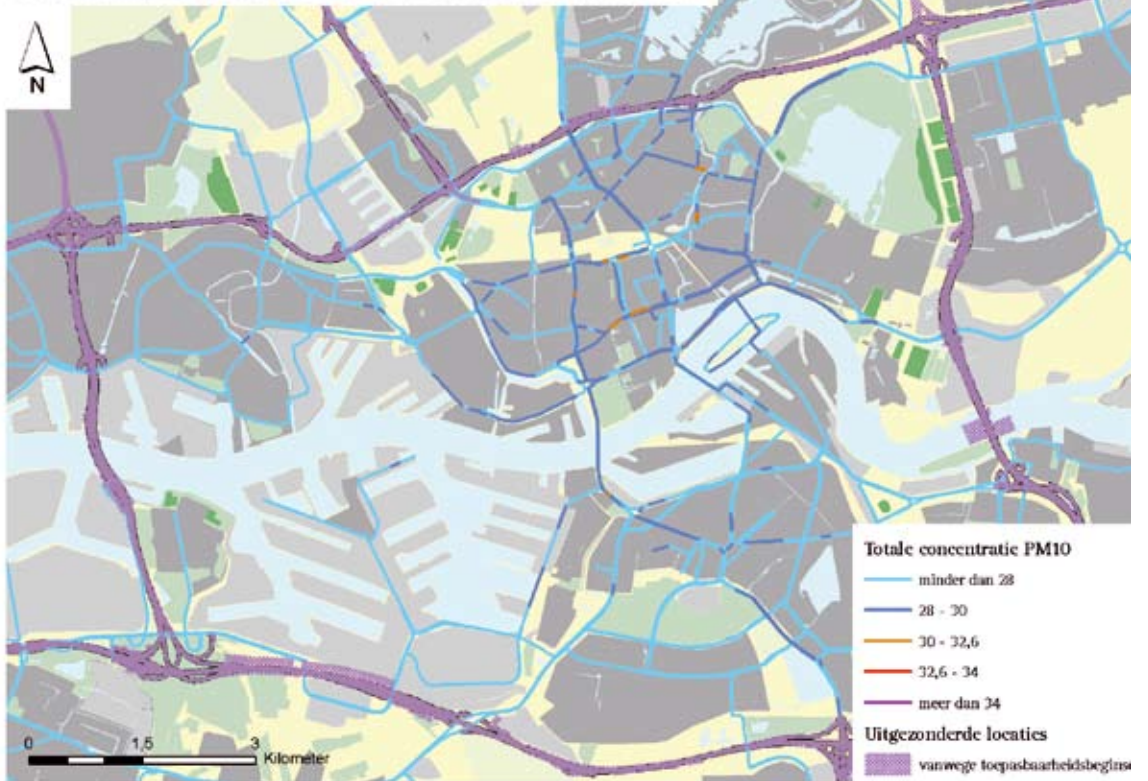




Rotterdam, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid

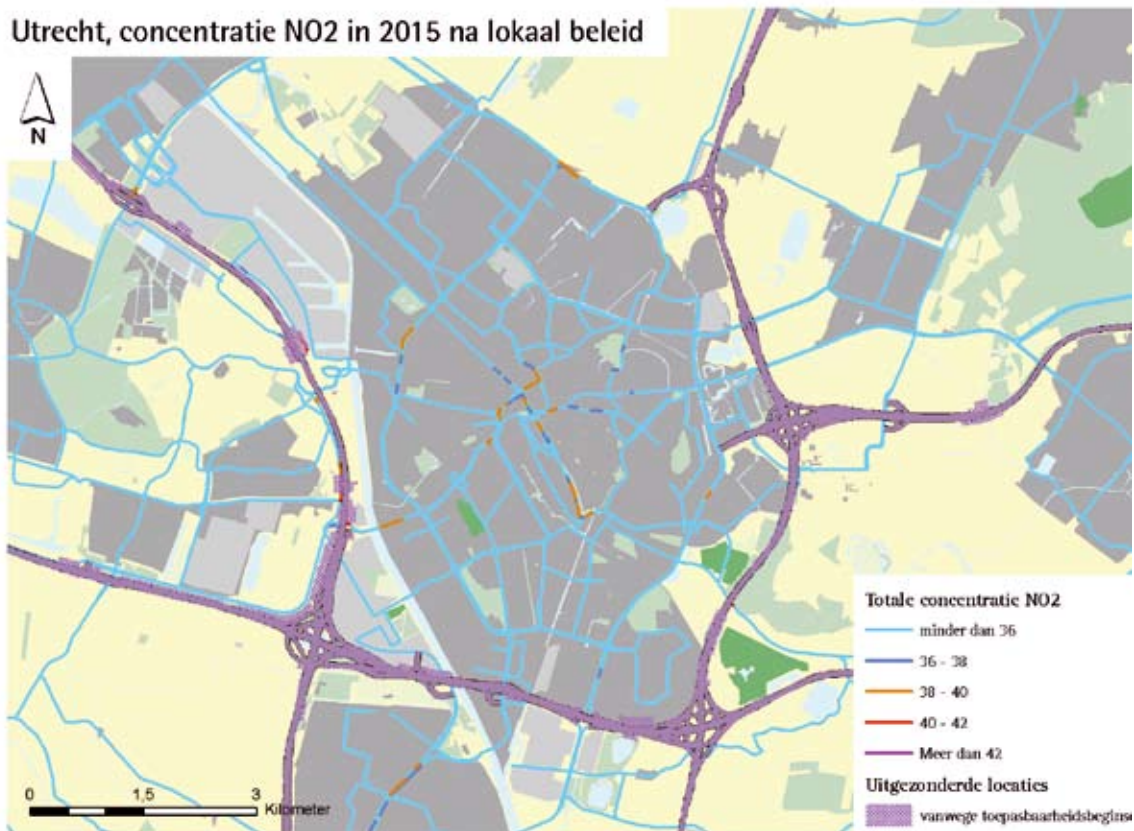


Rotterdam, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid

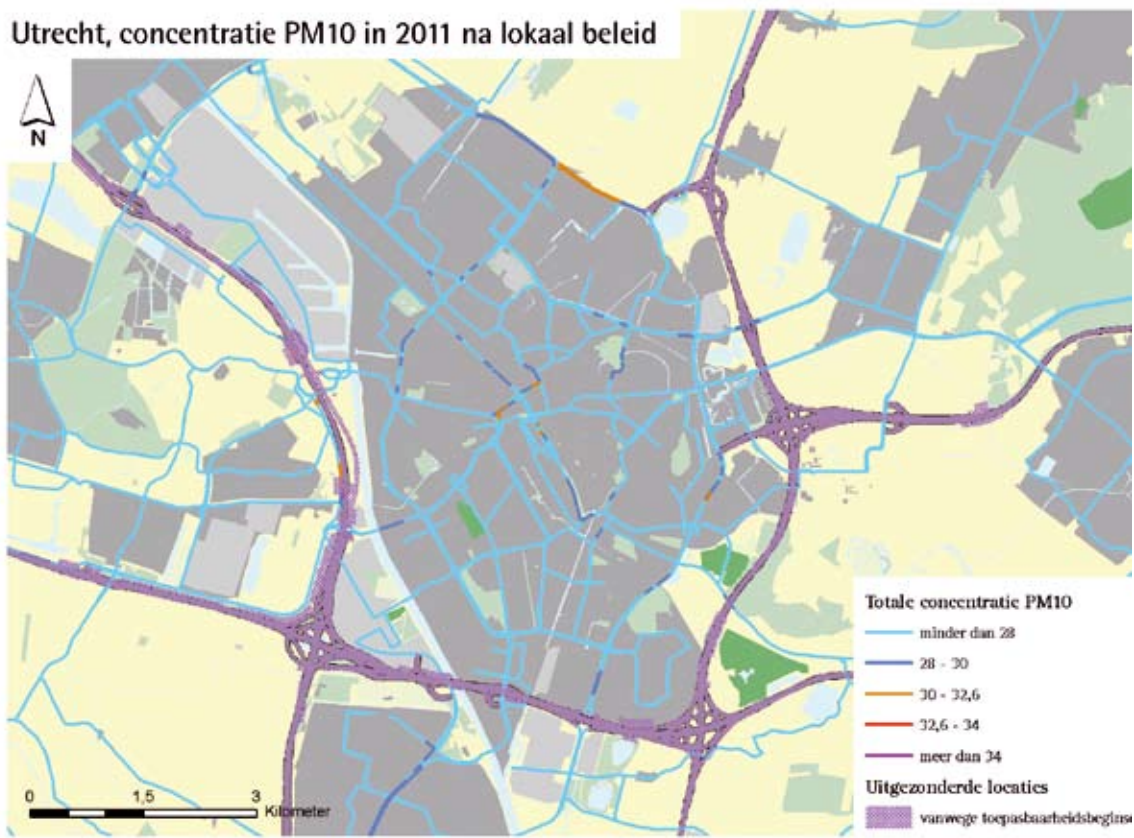




Utrecht, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



Utrecht, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



# Bijlage 7

## Overzicht regionale maatregelen

### 1.1 Inleiding

Deze bijlage geeft een overzicht van de generieke regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die getroffen worden door provincies, regionale samenwerkingsverbanden en gemeenten om de luchtkwaliteit langs het OWN te verbeteren. In de overzichten zijn alle maatregelen verwerkt die genoemd zijn in de RSL rapportages van:

- Zuid-Holland.
- Gelderland.
- Noordvleugel.
- Limburg.
- Utrecht.
- Noord-Brabant.
- Overijssel.

Op een aantal locaties langs het OWN worden, na uitvoering van de nationale maatregelen de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) of  $NO_2$  (in 2015) overschreden. In deze bijlage worden deze resterende knelpunten benoemd en voor deze knelpunten wordt aangegeven met welke locatie-specifieke maatregelen de overschrijdingen op deze locaties worden weggenomen.

### 1.2 Zuid-Holland

Langs het OWN in de regio Zuid-Holland resteren, na uitvoering van de nationale maatregelen, overschrijdingen van grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) in de volgende gemeenten:

- Den Haag,
- Rotterdam,
- Leiden.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn opgenomen in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Zuid-Holland en worden getroffen door:

- Provincie Zuid-Holland (paragraaf 7.2.1).
- Gemeente Den Haag (paragraaf 7.2.2).
- Regio Drechtsteden (paragraaf 7.2.3).
- Stadsregio en gemeente Rotterdam (paragraaf 7.2.4).
- Overige gemeenten en regionale samenwerkingsverbanden (paragraaf 7.2.5).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en worden de resterende knelpuntlocaties opgelost. Voor enkele van deze knelpuntlocaties (in Den Haag, Rotterdam en Leiden) moet nog een definitieve keuze worden gemaakt uit de locatiespecifieke maatregelen waarmee deze knelpunten kunnen worden

opgelost. Uitgangspunt hierbij is dat ook op deze locaties tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan (er geldt een resultaatverplichting).

### 1.2.1 Provincie Zuid-Holland

In tabel B7.1 zijn de maatregelen van de provincie Zuid-Holland toegelicht.

### 1.2.2 Gemeente Den Haag

Met het 'Actieplan luchtkwaliteit Den Haag 2007 – 2015' heeft de gemeente Den Haag gekozen voor een uitgebreid maatregelenpakket. De basismaatregelen zijn het krachtigst, in hoofdzaak gericht op gemeentebrede verbetering van de luchtkwaliteit, waar nodig en mogelijk aangevuld met locatie-specifieke maatregelen. De basismaatregelen richten zich met name op 'schoner wegverkeer' en een 'modal shift' van auto naar OV en fiets.

De basismaatregelen worden ondersteund door een diverse maatregelen, die:

- op zich zelf beperkt effect hebben maar noodzakelijk zijn als aanvulling op basismaatregelen die relatief weinig kosten, of
- noodzakelijk zijn voor de gemeentelijke voorbeeldrol.

In tabel B7.4 zijn de locaties (straten) aangegeven waar, na uitvoering van de nationale maatregelen, nog sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en/of  $NO_2$  (in 2015). Per locatie zijn de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

Tabel B7.1 Maatregelen provincie Zuid-Holland

Maatregelen	Datum realisatie
Inventarisatie van hotspots langs provinciale wegen; potentiële nieuwe knelpunten, vanwege nieuwe ontwikkelingen	2007
Herijking effect maatregelen en verkeerskundig onderzoek; meetprogramma voor NO <sub>x</sub> en PM <sub>10</sub> , evenals onderzoek naar de (kosten)-effectiviteit van mogelijke maatregelen	2008
Provinciale dienstauto's ombouwen op aardgas	2006
Wagenparkscan provinciale organisatie	2007
Wagenparkscan "kleine" gemeenten / regio's	2007
Realisatie aardgasvulpunten; versnellen van introductie van aardgas als motorbrandstof onder meer door subsidieverstrekking en het bijeen brengen van vraag en aanbod	2007-2012
Business scan OV-> aardgas	2006-2007
Aanscherpen emissie-eisen OV concessieverlening en voertuigtechniek; bij de aanbesteding van het openbaar vervoer worden emissie-eisen vastgelegd voor versnelde introductie van schone bussen	2007-2015
Implementatie Tovergroen N213 Naaldwijk; emissieverlaging door minder stop- en optrek-bewegingen van vrachtverkeer	2007
Implementatie Tovergroen N209 Bleiswijk; emissieverlaging door minder stop- en optrek-bewegingen van vrachtverkeer	2008
Haalbaarheidstudie naar locaties met emissiewinst door verkeersregulering	2007
Walstroom; het realiseren van maximaal honderd walstroomvoorzieningen langs provinciale vaarwegen, in ieder geval in Alphen aan den Rijn en Gouda en tot vijftien andere locaties in Zuid-Holland	2008-2012
Advies scheepvaart en emissies; studie naar de mogelijkheden om scheepvaartemissies van fijn stof en stikstofoxiden (NO <sub>x</sub> ) te verminderen	2008
Energiescan Valkenburg; onderzocht wordt hoe emissies uit energieverbruik op de locatie Valkenburg zo laag mogelijk kunnen worden gehouden (voorbeeldfunctie)	2006
Cursus "Nieuwe Rijden" provinciale chauffeurs	2006-2007
Afkopen online Reiswijzer voor bedrijven Zuid-Holland; de reiswijzer beoogt de vervoerskeuze voor reizen per OV te stimuleren	2006-2008
Technische ondersteuning NSL (DCMR); DCMR Milieudienst Rijnmond verricht werkzaamheden met de saneringstool voor geheel Zuid-Holland	2007-2008
Monitoring NSL; in beeld brengen van autonome en niet voorziene ontwikkelingen die mogelijk kunnen leiden tot (nieuwe) overschrijdingen	2008-2012

Tabel B7.2 Maatregelen actieplan Den Haag: basismaatregelen

Maatregel	Werkingsgebied	Bevoegd gezag	Type en datum besluit	Datum invoering
<b>basismaatregelen schoner wegverkeer</b>				
Milieuzone instellen voor vrachtverkeer en uitbreiden tot bestelverkeer	Vooral centrum en invalswegen	Gemeente	raadsbesluit 14/2/2008	16/4/2008
Stadsdistributie (onderzoek naar mogelijkheden voor schone en/of gebundelde stadsdistributie en pilot goederen-uitgiftepunt met schoon vervoer)	Vooral centrum en invalswegen	Gemeente	raadsbesluit Actieplan luchtkwaliteit 3/4/2008 raadsbesluit en moties Nota Zwaar Verkeer 26/1/07	2008-2012
Schoner wagenpark particulieren Den Haag, door roetfilter- en slooppremie	Gemeente en omgeving	Gemeente	raadsbesluit Actieplan luchtkwaliteit 3/4/2008	aanvullende roetfilter-premie: 1/1/2008 slooppremie oude auto's: 1/10/2008
Dynamisch verkeersmanagement op CentrumRing en Buitenruit	CentrumRing, centrumgebied, invalswegen, Utrechtsebaan, A4, A12	Gemeente	raadsbesluit mei 2008	oplevering eind 2009
Infrastructurale maatregelen: tunnel/viaducten Neherkade	Neherkade	Gemeente	raadsbesluit Actieplan luchtkwaliteit 3/4/2008	2014
Walstroom in Eerste Haven Scheveningen	Scheveningen	Gemeente	raadsbesluit Actieplan 3/4/2008	2011-2015
<b>basismaatregelen modal shift</b>				
Meerjarenprogramma Fiets: groei fietsgebruik met 10% door verbeteren netwerk fietsroutes en stallingsvoorzieningen	Gemeente	Gemeente	collegebesluit 17/7/2007, raadsbesluit 3/4/2008	2007-2010
Openbaar Vervoer naar een Hoger Plan: snel en hoogwaardig OV naar belangrijkste voorzieningenlocaties in Den Haag om met OV alternatief te bieden voor autogebruik	Gemeente e.o.	Gemeente Stads-gewest	Besluit B&W 5/2/08	2010-2020
Agglo-net doorstromingsmaatregelen, o.a. verbeteringen tramnet	Gemeente e.o.	Stads-gewest	Investeringspro-gramma verkeer en vervoer (IPVV, 2007)	2007-2015
Parkeerbeleid aanscherpen, tarieven differentiëren	Gemeente	Gemeente	collegebesluit oktober 2008	2009
Verkeerscirculatieplan Centrumgebied (VCP): weren van doorgaand verkeer door het centrum	Gemeente	binnenstad	raadsbesluit 14/6/2007	2009

Tabel B7.3 Maatregelen actieplan Den Haag: ondersteunende maatregelen

Maatregel	Werkingsgebied	Bevoegd gezag	Type en datum besluit	Datum invoering
<b>ondersteunende maatregelen schoner wegverkeer</b>				
Het nieuwe rijden: cursus voor alle gemeentelijke chauffeurs	Gemeente	Gemeente	raadsbesluit Actieplan 3/4/2008	april 2008
Vergroening gemeentelijk wagenpark door omschakeling op aardgas of indien dit niet mogelijk is zo schoon mogelijk	Gemeente	Gemeente		2007-2010
Company label (vignet voor duurzame mobiliteit) ontwikkelen voor gemeente Den Haag	Gemeente	Gemeente		2008
Verduurzamen OV (aardgasbussen, waterstof bijmengen)	Gemeente en stadsgewest	Gemeente en Stadsgewest		2008-2009
Taxi's op aardgas	Gemeente	Gemeente		2008-2009
Scan Collectief Vervoer: onderzoek naar mogelijkheden om voorwaarden duurzame mobiliteit te stellen aan collectief vervoercontracten van de gemeente	Gemeente	Gemeente		2008
Stimulering verduurzaming wagenpark derden	Gemeente	Gemeente		2006-2015
Financieringsregeling aardgasvulpunten	Gemeente	Gemeente		2008-2009
Clean lease promoten bij bedrijven: stimuleren bedrijven om over te schakelen naar schonere leasevoertuigen	Gemeente	Gemeente		2008-2009
Parkeertarieven differentiëren naar uitstoot	Gemeente, vooral binnenstad	Gemeente		2011-2015
Groene golf verkeerslichten op de CentrumRing en Lozerlaan met als doel 10% betere doorstroming	Delen stedelijk hoofdwegenet	Gemeente	Raadsbesluit VCP 15/6/07 (CentrumRing) raadsbesluit Actieplan luchtkwaliteit 3/4/2008	2009-2010
Aanpak stationaire bronnen (generatoren e.d.): verminderen emissies door oa emissie-eisen in de aanbesteding	Gemeente	Gemeente		2011-2015
Diverse grote energieprojecten (geothermie, rioolwarmte-terugwinning) om NO <sub>2</sub> te besparen.	Gemeente	Gemeente		2005 -2015
CV-tuning gemeentelijke gebouwen: waterzijdig inregelen CV-installaties om brandstofverbruik terug te dringen	Lokaal	Gemeente		2009-2010
Groen bevorderen, bomen planten en zonodig verplaatsen	Gemeente	Gemeente		2005-2015
Groene daken: subsidieregeling gemeente voor woningcorporaties en particuliere huizenbezitters	Lokaal	Gemeente		2008-2010

Maatregel	Werkingsgebied	Bevoegd gezag	Type en datum besluit	Datum invoering
<b>ondersteunende maatregelen modal shift</b>				
Transferia/P&R; uitbreiden P&R Hoornwijk (van 180 naar 420 plaatsen en na succes eventueel naar 850 plaatsen), openstellen P&R ANWB	Gemeente	Gemeente	Besluit B&W 24/5/07 (P&R Hoornwijk) Raadsbesluit VCP 15/6/07	2008 (P&R Hoornwijk), 2010, 2012 (Malieveld ADO)
Stimuleren carpoolen, telewerken, videoconferentie	Gemeente	Gemeente	raadsbesluit Actieplan 3/4/2008	2010-2015
Autosleutels inleveren (bekende Hagenezen leveren 1 maand hun autosleutels in al PR-campagne voor alternatieve vervoersmiddelen)	Gemeente	Gemeente		januari 2008
<b>maatregelen gericht op kennis en communicatie</b>				
Meetprogramma NO <sub>2</sub>	Gemeente	Gemeente	raadsbesluit Actieplan 3/4/2008	januari 2008
Verbeterslag <a href="http://www.denhaag.nl/lucht">www.denhaag.nl/lucht</a>	Gemeente	Gemeente	-	mei 2008
Amethist Paars: scholieren onderzoeken luchtkwaliteit	Gemeente	Gemeente	-	eind 2007
Communicatie rond actieplan	Gemeente	gemeente	-	continu

Tabel B7.4 Maatregelen resterende knelpunten gemeente Den Haag

Straatnaam	Maatregelen
Raamweg	Verbeteren doorstroming Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer
Hubertustunnel	Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting)
Neherkade	Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting)
Vaillantlaan	Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting)
Lekstraat	Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting)



### 1.2.3 Regio Drechtsteden

Het maatregelenpakket van de Drechtsteden waarmee de luchtkwaliteit in de regio wordt verbeterd, bestaat uit regionale maatregelen die onder de regie van de regio Drechtsteden tot stand komen en lokale (gemeentelijke) maatregelen die onder primaire verantwoordelijkheid van de gemeenten vallen.

Een deel van de lokale maatregelen die de individuele Drechtsteden treffen betreffen maatregelen die intergemeentelijke afstemming vergen en/of gerelateerd zijn aan regionale projecten waarbij de uitvoering van de maatregel essentieel is om het

regionale project succesvol te kunnen afronden.

In onderstaande tabel zijn de regionale en lokale maatregelen toegelicht.

Na uitvoering van de nationale maatregelen is er langs het OVN van de gemeenten in de regio Drechtsteden geen sprake meer van overschrijdingen van de grenswaarden  $PM_{10}$  (in 2011) of  $NO_2$  (in 2015).

### 1.2.4 Stadsregio en gemeente Rotterdam

De knelpunten langs het OVN die resteren na de uitvoering van de nationale maatregelen worden aangepakt met:

Tabel B7.5 Maatregelen regio Drechtsteden

	Maatregelen	Datum realisatie
Regio Drechtsteden	Vervoersmanagement Drechtsteden; opschalen van lokale maatregelen naar een regionaal niveau met het oog op schaalvoordelen	2009
	Project kilometerreductie en brandstofbesparing Zuid-Holland-Zuid (inclusief Drechtsteden); op vrijwillige basis met ca. 90 bedrijven in de Drechtsteden komen tot kilometerreductie en brandstofbesparing	2007-2009
	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Drechtsteden; verbindingen in Drechtsteden en met regio Rotterdam met businfrastructuur (busbanen, voorkeursbehandeling bij verkeerslichten en haltes inclusief voorzieningen)	2010
	Klimaatbeleid bedrijven; kennisuitwisseling project energiebesparing, bv. verminderen van warmteopwekking en daarmee van $NO_x$ -emissies	2008
	Reductie roetmissie gemeentelijke wagenpark en contractpartners	2007
Gemeente Dordrecht Gemeente Papendrecht	Project "Brug open motor af"; signalering en aanpassing openingsregime Papendrechtse brug (N3), zodat brug niet langer openstaat tijdens spits	2010
Gemeente Alblasterdam	Lokale hoofdinfrastructuur Alblasterdam; doelstelling is onderzoek naar aanleg van een rechtstreekse verbinding vanaf de rijksweg A15 of de (verlengde) provinciale wegen N 480/482/214 naar Nieuw-Lekkerland; of openstelling van de Oude Torenweg voor vrachtverkeer (bestemmingsverkeer)	2009
	Reconstructie Ruigenhil; voorkomen van stagnerend verkeer door het creëren van linksaf-strook ten behoeve van bestemmingsverkeer Havens Zuid	2012
Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht Gemeente Papendrecht	Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan; aandacht voor gemeentelijke aansluitingen op hoofdwegenet, ontsluiting van projecten IBM	2009

- het eerder vastgestelde maatregelenpakket (RAP/ RAL, 2005), en
  - aanvullende locatiespecifieke maatregelen.
- Hiermee worden alle resterende knelpunten op het OWN naar verwachting tijdig opgelost. Via monitoring wordt het effect van het pakket maatregelen gevolgd, en waar nodig worden aanvullende of efficiëntere maatregelen ingezet. De borging van de uitvoering van maatregelen is belegd bij de afdeling Coördinatie Milieutaken Rotterdam (CMR).

Op 1 november 2005 heeft het college van B&W van de gemeente Rotterdam het actieprogramma

*Rotterdamse Aanpak luchtkwaliteit (RAL)* vast-gesteld, met daarin concrete maatregelen, onderzoeken en acties om de uitstoot van PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub> terug te dringen en zo bij te dragen aan de verbetering van de Rotterdamse luchtkwaliteit. Het is een dynamisch maatregelenpakket en sinds mei 2007 zijn weer maatregelen toegevoegd.

Op 21 december 2005 heeft de Regioraad van de Stadsregio Rotterdam het Plan van Aanpak Luchtkwaliteit vastgesteld. Dit Plan van Aanpak richt zich op twee sporen:

- het signaleren en faciliteren van ontwikkelingen op luchtgebied voor de diverse stadsregionale sectoren,

	Maatregelen	Datum realisatie
Gemeente Dordrecht	Verkeersstructuurplan Dordrecht West; bereikbaarheidsvisie voor de knoop N3 – A16, de knoop Laan der VN – A16 en de interne wegenstructuur in het industriegebied (o.a. Rijksstraatweg/Mijlweg)	2007
	Ketenmanagement en OV; de waterbus moet een aantrekkelijker alternatief gaan vormen voor het gebruik van de auto naar de Dordtse Binnenstad	2010
	Gratis OV over water gericht op algemene beperking van autoverkeer	2005-2015
	Beleidsnota verkeerslichten; verbetering van de luchtkwaliteit door het optimaliseren van verkeerslichtregelingen	2008
	Fietsnota; fiets op korte en middellange afstand concurrerend maken met auto door aandacht voor stalling, verkeers- en sociale veiligheid en preventie van diefstal	2006-2007
	Flankparkeren; (bijna) gratis parkeren buiten centrum, aan Weeskinderendijk en bij Energiehuis met goed voor- en natransport.	2006-2015
	Doorstroommaatregelen; bv. aanpassing van VRI's op Laan der Verenigde Naties: Glazenplein-Laan der VN-Dokweg / Sumatraplein – Merwedestraat	2006-2010
Gemeente Dordrecht Gemeente Alblasserdam Gemeente Hendrik I- Ambacht	Terugdringen personenautoverkeer, schone bussen en gemeentelijke voertuigen; positieve effecten in gehele regio; met name op Dokweg, Wilgenbos, Mijlweg en Laan der Verenigde Naties in Dordrecht; Ruigenhil in Alblasserdam en de Anthoniuslaan in Hendrik Ido Ambacht	2008-2015
Gemeente Dordrecht Gemeente Zwijndrecht Gemeente Sliedrecht Gemeente Papendrecht	Aanleg walstroomvoorzieningen	2011

- het ondersteunen van de regiogemeenten bij het oplossen van knelpunten als gevolg van de slechte luchtkwaliteit.

Dit Plan van Aanpak richt zich op maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit in het gebied van de ROM Rijnmond-partners gemeente Rotterdam, Stadsregio Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam en Ministerie van Verkeer en Waterstaat (voor zover het maatregelen betreft in de Rijnmond-regio). Op basis van het Plan van Aanpak is een *Regionaal Actieprogramma Luchtkwaliteit (RAP)* vastgesteld. De uitvoering van de maatregelen van de actieprogramma's RAL en RAP is geïntegreerd in één gecombineerd maatregelenpakket RAP/RAL.

De maatregelen in het RAP/RAL zijn ingedeeld in clusters, onderscheiden op basis van sectoren. De volgende clusters worden onderscheiden:

1. Schone voertuigen
  - Om een versnelde introductie van schone voertuigen te bewerkstelligen, nemen de gezamenlijke overheden in Rijnmond het initiatief om zoveel mogelijk het (eigen) wagenpark te verschonen.
  - Het kernwinkelgebied van Rotterdam is ingesteld als milieuzone voor vrachtverkeer.
  - Er worden luchtkwaliteitseisen gesteld bij aanbestedingen, en bij de concessieverlening aan busvervoerbedrijven.
2. Verbeteren doorstroming
  - Voor gemeentelijke wegen is een gelijkmatige doorstroming te bereiken door bijvoorbeeld het instellen van groene golven. Er is een aantal groene golven opgenomen in het programma.
3. Stimuleren andere vervoerwijzen
  - Het stimuleren van alternatieven voor het autogebruik. Dit kan door het verbeteren van andere vervoerwijzen (fiets, OV), al dan niet in combinatie met een gedeeltelijke verplaatsing per auto. Voorbeelden zijn het actieve fietsbeleid, de aanleg van fietsroutes en fietsenstallingen, verbeteren en uitbreiden van het OV en verdere uitbouw van P+R-terreinen.
  - De gemeente Rotterdam en de Stadsregio Rotterdam ontwikkelen een visie op Duurzame mobiliteit, waarin ook het verder verbeteren van de luchtkwaliteit een belangrijk onderdeel is.
  - Samen met basisscholen en ouders van leerlingen worden in het project schoon, gezond en veilig naar school de mogelijkheden onderzocht om lopend en fietsend naar school te gaan (in plaats van worden weggebracht met de auto).

- Vervoersmanagement bij grote bedrijven en instellingen is gestart.

#### 4. Huishoudens/burgers

- Aansluiting van woningen op restwarmte van de industrie, of door koude/warmte-opslag, zijn maatregelen om de uitstoot door huishoudens tegen te gaan.
- Via het project Zelf aan de slag worden burgers opgeroepen om zelf een steentje bij te dragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.

#### 5. Bedrijven

- In aanvulling op het Actieplan fijn stof (Rijksmaatregel) treft de regio Rijnmond maatregelen om de uitstoot van NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> door bedrijven te verminderen.

#### 6. Haven & scheepvaart

- Met walstroomvoorzieningen voor de binnenvaart in de Maashaven is een eerste stap gezet ter reductie van emissies van de scheepvaart.
- Het havenbedrijf stelt extra eisen aan de eigen vloot en is een voorbeeld voor de andere dienstverleners op het water.

#### 7. Communicatie en innovatie

- Communicatieve maatregelen hebben als doel om kennis te vergroten en draagvlak te verwerven. Het programma bestaat uit diverse activiteiten, zoals de cursus het nieuwe rijden, (energie)conferenties, de week van de vooruitgang, de piekdagenaanpak, het instellen van een publieksinformatienummer.

Wanneer de maatregelen uit het RAP/RAL worden doorgevoerd nemen de locaties met overschrijdingen duidelijk af, maar zal op langs enkele wegen van het OWN in Rotterdam nog sprake zijn van overschrijdingen van grenswaarden. Om deze knelpunten op te lossen, worden, aanvullend op RAP/RAL, locatiespecifieke maatregelen getroffen.

In tabel B7.8 zijn de locaties (straten) aangegeven waar, na uitvoering van de nationale maatregelen, nog sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> (in 2011) en/of NO<sub>2</sub> (in 2015). Per locatie zijn de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan.

De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

Tabel B7.6 Maatregelen RAP

Schone voertuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scans naar mogelijke verschoning gemeentelijke wagenparken</li> <li>• Onderzoek milieuzonering vrachtauto's noordelijke havens (+ kentekenonderzoek voor Ring van Rotterdam)</li> <li>• Schoon OV (PvE; Concessies voor RET + Connexion)</li> <li>• Uitbreiding Park &amp; Ride-plekken</li> <li>• Scans naar mogelijke verschoning private wagenparken</li> <li>• Onderzoeken nieuwe schone brandstoffen (HE15 en O2 diesel)</li> </ul>
Stimulering andere vervoerswijzen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietsroutes</li> <li>• Vervoersmanagement bij grote bedrijven in de stadsregio</li> <li>• Vervoersmanagement (D.C) bij instellingen (6 ziekenhuizen)</li> </ul>
Huishoudens/Burgers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koude/warmte woonwijken (Brielle en Lansingerland)</li> </ul>
Bedrijven	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek maatregelen bij lage NOx-bronnen</li> </ul>
Havens, scheepvaart, logistiek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek walstroom loodswezen</li> <li>• Onderzoek toepassing LNG-motor binnenvaart</li> <li>• Onderzoek zero emissie duwbotten</li> </ul>
Innovatie, communicatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimuleren van 'Het nieuwe rijden' door VCC Rijnmond</li> <li>• Educatie (Stichting Milieu Dichterbij)</li> </ul>
Verbeteren meet- en rekentechnieken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek knelpuntenkaart luchtkwaliteit RR2020</li> <li>• Educatieve projecten bij scholen en MKB</li> </ul>

Tabel B7.7 Maatregelen RAL

Schone voertuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invoering Milieuzone kernwinkelgebied Rotterdam</li> <li>• Schone voertuigen gemeentelijk wagenpark</li> <li>• Brede inzet schone voertuigen niet-overheid</li> <li>• Luchtkwaliteitseisen bij aanbestedingen door gemeente Rotterdam</li> <li>• Onderzoek mogelijkheden Schone taxi's bij twee Rotterdamse taxicentrales</li> <li>• Plaatsen Roetfilters bij bussen van de RET 2007</li> <li>• Aanschaf Euro V bussen door de RET</li> <li>• RET Roetfilters</li> </ul>
Doorstroming	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realiseren vijf Groene golven in Rotterdam</li> <li>• Reconstructie Tjalklaan</li> <li>• Ontwerpateliers: hoe kan in het ontwerp van de buitenruimte invloed worden uitgeoefend op lucht en geluid?</li> </ul>
Stimulering andere vervoerswijzen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilot Collectief personenvervoer Spaanse Polder</li> <li>• Uitvoeren Verkeerssling 2006 en 2007 en 2008 bij basisscholen in R'dam</li> <li>• Uitbreiding Park &amp; Ride- en Park &amp; Walk-voorzieningen</li> <li>• Opstellen Vervoersplannen voor Rotterdamse diensten</li> <li>• Onderzoek EUR-sustainable mobility: samenhang tussen economie, mobiliteit en milieu</li> <li>• Aanleg en verbetering van stedelijke en regionale fietsroutes</li> <li>• Vervoersmanagement DCMR</li> </ul>
Huishoudens/Burgers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zelf aan de slag 2006 en 2007: ondersteunen burgerinitiatieven naar concrete verbeteringen van de luchtkwaliteit in de eigen wijk, buurt of straat</li> <li>• Stadsverwarming toepassen in bestaande bouw in Rotterdam</li> </ul>
Havens, scheepvaart, logistiek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verschonen van vaartuigen overheden</li> <li>• Onderzoeken toepassen brandstofcel</li> <li>• Uitvoeren pilot Walstroom Binnenvaart Maashaven</li> <li>• Onderzoek walstroom loodswezen, cruiseschepen en ferries</li> </ul>
Innovatie, communicatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inrichten Publieks Informatienummer Luchtkwaliteit (PIL)</li> <li>• Ontwikkelen en vertonen Flex-M uitzendingen 2006-2008; gericht op jongeren, waarin aandacht wordt geschonken aan milieuthema's, waaronder lucht</li> <li>• Uitvoeren campagne Ieders lucht; campagne ter bewustwording en aanzetten tot handelen</li> <li>• Communicatiecampagne programma RAL 2006 en verder</li> <li>• Deelname aan Week van de vooruitgang 2006, 2007 en 2008 door R'dam</li> <li>• Gebruik maken van restwarme: ontwikkelen warmtebuffer</li> <li>• Onderzoek mogelijkheden Piekdagenaanpak</li> <li>• Inrichten Publieks Informatienummer Luchtkwaliteit (PIL)</li> <li>• Educatie (Stichting Milieu Dichterbij)</li> <li>• Verbeteren meet- en regeltechnieken</li> <li>• Energieconferentie</li> </ul>

### 1.2.5 Overige gemeenten en regionale samenwerkingsverbanden

In de overige gemeenten binnen Zuid-Holland waar, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) worden verwacht, worden maatregelen getroffen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren. In onderstaande tabellen zijn deze maatregelen toegelicht voor:

- Stadsgewest Haaglanden, exclusief gemeente Den Haag.
- Regio Goeree-Overflakkee.
- Regio Holland-Rijnland.
- Regio Midden-Holland.
- Regio Rijnstreek.
- Regio Zuid-Holland Zuid, exclusief de Drechtsteden.

Tabel B7.8 Maatregelen resterende knelpunten gemeente Rotterdam

Straatnaam	Maatregelen
Maastunnel (beide tunnelmonden)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afzuiging (ventilatie)</li> </ul>
Weena	<ul style="list-style-type: none"> <li>Milieuzone vrachtverkeer</li> <li>Schone bussen</li> <li>Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting)</li> </ul>

Tabel B7.9 Maatregelen stadsgewest Haaglanden (exclusief gemeente Den Haag)

Typing maatregelen*		Datum
G	Rijden op aardgas; stimuleren aanschaf aardgasvoertuigen en realisatie aardgasvulpunten	eind 2013
G	Haalbaarheid warmteweb I en II; onderzoek naar duurzame energievoorziening in Haaglanden door het gebruik van restwarmte en aardwarmte	eind 2010 (I) 2012 (II)
G	Collectief Vervoer op aardgas; stimuleren van de aanschaf van aardgasauto's door taxi-bedrijven	eind 2013
G	Verbeterd afstellen BEES-B installaties; de actie richt zich vooral op circa 100 grotere stookinstallaties	eind 2009
O	Subsidiëring groene daken en muren te starten met een pilot om het effect op de verbetering van de luchtkwaliteit te onderzoeken	2013
V	Dynamische borden Rijswijk die oproepen tot afzetten motor wanneer bruggen open staan of andere relevante verkeersinformatie verschaffen	2009
V	Groen langs wegen in Rijswijk; herinrichting Beatrixlaan na opheffing parkeerdek in de middenberm	2013
G	OV bussen op aardgas; bewerkstelligen versnelde introductie aardgasbussen bij concessieverlening, maatgevend effect ter hoogte van Europaweg-Zuid respectievelijk Afrikaweg-Oost in Zoetermeer	medio 2011
G	Huisvuilinzameling op aardgas; stimuleren van een proefproject in de regio met twee huisvuilauto's die op aardgas rijden	2013
	Evaluatieonderzoek LARGAS	
	Mobiel telpunt vrachtverkeer Delft	
	Meten luchtkwaliteit Rijswijk	
	Onderzoeken ten behoeve van milieuzones Delft en Rijswijk	

\* Categorieën typing maatregelen: generiek (G), verkeer (V), overdracht (O).

Tabel B7.10 Maatregelen regio Goeree-Overflakkee

Typering maatregelen:		Datum realisatie
V	Inventariseren mogelijkheden venstertijden Middelharnis voor de distributie van goederen naar het winkelgebied gericht op verbetering luchtkwaliteit en beperken overlast	2009
V	Voeren van actief fietsbeleid door optimalisatie van routes en voorzieningen en stimuleren van het gebruik	2008-2010
V	Promotie gebruik openbaar vervoer (o.a. door forensen/schoolkinderen)	2009
V	Haalbaarheidsstudie Fast Ferry tussen Goeree-Overflakkee en regio's Rijnmond en Drechtsteden t.b.v. inperken automobilititeit voor werk- en schoolverkeer	2008
V	Verkenndend onderzoek realiseren aardgas vulpunten op N7 en N59	2008
O	Reductie roetemissie bij 65 bedrijven uit de transportsector die gevestigd zijn in Goeree-Overflakkee en opereren in Rijnmond	2008
G	Inperking emissie veehouderijen (van verontreinigende stoffen waaronder PM 10) door beperken uitbreidingsmogelijkheden huidige bedrijven	2008-2009
G	'Schone lucht' pakket ontwikkelen voor Goeree-Overflakkee	2010
G	Actief parkeerbeleid gericht op verminderen autogebruik voor kleine boodschappen	
G	Cursus 'het nieuwe rijden' voor gemeenteambtenaren	
V	Onderzoek mogelijkheden aanpakken landbouwvoertuigen en brommers/scooters	

Tabel B7.11 Maatregelen regio Holland-Rijland

Typering maatregelen:		Datum realisatie
G	Milieucommunicatie in de regio en specifiek in Leiden bewustwordingscampagnes	2008-2010
G	Cursus Het Nieuwe Rijden voor beroepsvervoer	2008
G	Stimulering aardgas als autobrandstof	2008-2009
G	Doelstelling in ruimtelijke ontwikkelingen (incl VPL)	v.a. 2008
G	Schoon wagenpark Leiden	v.a. 2008
G	Luchtkwaliteitseisen bij aanbestedingen	
V	Groene golf en netwerkoptimalisatie	2009
V	Milieuozoning	2009
V	Differentiatie parkeertarieven	
O	Lokale maatregelen alsmede nader met Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat te bepalen maatregelen aangezien het Hoofdwegennet (HWN) bij W. vd Madeweg bepalend is	v.a. 2009

Tabel B7.11a Maatregelen resterende knelpunten gemeente Leiden

Straatnaam	Maatregelen
Schipholweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Milieuzone vrachtverkeer</li> <li>Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting)</li> </ul>



In tabel B7.11a is de locatie in Leiden aangegeven waar, na uitvoering van de nationale maatregelen, nog sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en/of  $NO_2$  (in 2015). Voor deze locatie wordt onderzocht wat de meest geschikte maatregelen zijn om tijdig aan de grenswaarde te voldoen.

Tabel B7.12 Maatregelen regio Midden-Holland

Typering maatregelen:		Datum realisatie
V	Locatiespecifieke maatregelen t.b.v. aandachtsgebieden: Spoorstraat / Goudse Poort / Nieuwe Gouwe Oostzijde, Gouda en Bredeweg, Waddinxveen. Onderzoek milieuzonering Gouda; bijvoorbeeld onderzoek naar milieuzonering Gouda conform het stappenplan <a href="http://www.milieuzones.nl">www.milieuzones.nl</a>	2010
	Locatiespecifieke maatregelen in IBM-projecten: Spoorzone Gouda, Revitalisering Goudse Poort, Zuidplaspolder, e.a.	2010
G	Integratie luchtkwaliteit in vergunningverlening en handhaving Wm incl. vervoersmanagement	2007-2010
G	Transportmanagement goederenvervoer; stimuleren gebruik digitale scan gericht op wijzigen van modal shift en brandstofbesparing bij 12 grote transportondernemingen	2009
G	Training "Het Nieuwe Rijden" voor medewerkers van regiogemeenten of medewerkers van bedrijven die veel kilometers maken	2007-2010
G	Promotie rijden op aardgas o.a. door de realisatie van minstens 1 aardgasvulpunt in de regio en stimuleren van overschakelen wagenparken op rijden op aardgas	2008-2010
G	Aanbieden wagenparkscans aan regiogemeenten gericht op keuze andere diestvoertuigen door regiogmeenten en aan bedrijven die mogelijk over kunnen schakelen op rijden op aardgas	2008-2010
G	Communicatie gericht op gedragsverandering bewoners bij keuze vervoer voor kleine boodschappen en/of bedrijven	2007-2010
G	Duurzaam bouwen: stimuleren dat minimaal 10% meer duurzaam bouwen -maatregelen worden genomen dan vereist volgens het Bouwbesluit	2007-2010
G	Integratie luchtkwaliteit in ruimtelijke plannen door intensievere advisering	2007-2010
G	Walstroom, voorzieningen voor cruiseschepen te Schoonhoven	2009
V	Uitvoering beleidsplan 'Gouda fietst beter door!' 2007-2015 dat o.a. voorziet in betere routes, stallingsplaatsen en fietseducatie	2007-2015

Tabel B7.13 Maatregelen regio Rijnstreek

Typering maatregelen:		Datum realisatie
G	onderzoek realisatie aardgasvulpunt(en) in de regio	2008/2009
G	verbeteren groene golf Prins Bernhardlaan/Eisenhouwerlaan in Alphen a.d. Rijn	2008/2009
G	uitwerken scan verduurzamen gemeentelijk wagenpark	2008/2009
G	campagne het nieuwe rijden onder winkelend publiek in Nieuwkoop (pilot) en zomogelijk ook in de andere regiogemeenten	2008/2009
G	training het nieuwe rijden onder gemeentepersoneel in Nieuwkoop en zomogelijk ook andere regiogemeenten	2008/2009

Tabel B7.14 Maatregelen regio Zuid-Holland Zuid (exclusief Drechtsteden)

Typering maatregelen:		Datum realisatie
V	Evaluatie verkeerscirculatie binnenstad van Gorinchem gericht op bevorderen doorstroming in de binnenstad en optimale ontwikkeling van het project Bastion II	2008
V	Verkeersstructuurplan o.a. gericht op verbeteren situatie van bijv. Banne-en Spijksesteeg in Gorinchem	2008
V	Deelname aan Fietsbalans-2 (Gorinchem)	
V	Verbeteren parkeerfaciliteiten van het winkelcentrum Piazza Centrum in Gorinchem	2009-2012
V	Aanbrengen borden bij veerpont en spoorwegovergang gericht op afzetten motor in Nieuw-Lekkerland en Leerdam	2008
	Luchtdeel in structuurvisie Nieuw-Lekkerland	2009-2012
	Luchtaspecten bereikbaarheidsstudie Leerdam	2007
V	Aanleggen fietspad langs Wilgenweg in Liesveld ter stimulering gebruik fiets	2008
V	Studie naar carpoolplaats langs A15 nabij beoogd station Boven Hardinxveld in Hardinxveld-Giessendam	2008
V	Verlaging snelheid Kortenhoevenseweg door wijziging beplanting/wegprofiel, met voorafgaand inrichtingsstudie (gemeente Zederik)	2008
V	Verbeteren doorstroming N217, N289 en N490 (Hoeksche Waard)	2009-2011
G	Studie verminderen emissies gemeentelijke voer- vaar- en werktuigen door gebruik van biodiesel/bioethanol	2009-2010
G	Stimuleren gebruik fiets onder scholieren, medewerkers gemeenten en derden (Hoeksche Waard)	2008-2011
	Roetfilters gemeentelijke voertuigen en contractpartners (Hoeksche Waard)	2009-2010
	Schone lucht als een beleidsuitgangspunt bij ruimtelijke ordeningsprocessen (Hoeksche Waard)	2009-2010
	Vergunningverlening Wet milieubeheer (Hoeksche Waard)	2009-2010
	Ondersteunen initiatieven van derden (Hoeksche Waard)	2009-2010
	Stimuleren/promoten "het nieuwe rijden" (Hoeksche Waard).	2009-2010
G	Reguleren parkeren gericht op effectieve inzet en verwijzing naar beschikbare parkeer capaciteit	2010-2011
G	Uitwerking Verkeersstructuurplan gericht op uitbreiding 30 km gebied en autoluw maken centrum	2009-2010
V	Verbetering luchtkwaliteit op Stougjesdijk door afsluiting voor doorgaand autoverkeer en aanleg nieuwe omleidingsweg	2008-2009
V	Aanleggen rotonde ter plaatse van de huidige kruising met VRI installatie Nieuweweg/Wieling/Hakgriend ter bevordering doorstroming zwaar vrachtverkeer	2008
	Roetfilters gemeentelijk wagenpark Alblasserwaard en Vijfheerenlanden	2009-2012
	Opwaarderen Merwede-Lingelijn (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden)	2009-2012
	Klimaatbeleid (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden)	2007-2009
	Integratie luchtkwaliteit in vergunningverlening en handhaving Wm (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden)	2008-2012
	Integratie luchtkwaliteit in ruimtelijke plannen (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden)	2009-2012

## 1.3 Gelderland

Langs het OWN in de regio Gelderland resteren, na uitvoering van nationale maatregelen, overschrijdingen van grenswaarden voor PM<sub>10</sub> (in 2011) en/of NO<sub>2</sub> (in 2015) in de volgende gemeenten:

- Arnhem,
- Nijmegen.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn vastgelegd in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Gelderland en worden getroffen door:

- Provincie Gelderland (paragraaf 7.3.1).
- Stadsregio Arnhem-Nijmegen (paragraaf 7.3.2).
- Regio Rivierenland (paragraaf 7.3.3).
- Regio De Vallei (paragraaf 7.3.4).
- Apeldoorn (paragraaf 7.3.5).
- Doetinchem (paragraaf 7.3.6).
- Harderwijk (paragraaf 7.3.7).
- Zutphen (paragraaf 7.3.8).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en worden de resterende knelpuntlocaties in Arnhem en Nijmegen opgelost.

### 1.3.1 Provincie Gelderland

De Provincie Gelderland heeft in januari 2006 het provinciaal actieplan luchtkwaliteit vastgesteld (Provincie Gelderland, 2006). Dit actieplan is gericht op het voorkomen van nieuwe luchtproblemen en het oplossen van bestaande knelpunten. Daarbij is samenwerking met andere overheden en betrokken organisaties essentieel.

Naast de aanpak van landbouwnelpunten en de monitoring van luchtkwaliteit neemt de provincie de volgende maatregelen om de luchtknelpunten die veroorzaakt worden door het verkeer aan te pakken:

- aanpak luchtknelpunten bij provinciale wegen (oa door het verbeteren van de doorstroming),
- stimuleren schoner vervoer (oa door roetfilters op bussen, bussen op aardgas/biogas, eigen wagenpark op aardgas),
- stimuleren van de aanleg van een netwerk van aardgasvulstations,
- voorkomen van nieuwe luchtknelpunten (o.a. door een goede afstemming luchtkwaliteit en RO en de inzet van mobiliteitsmanagement bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen).

Tabel B7.15. Maatregelen provincie Gelderland

Maatregelen/projecten	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft
Jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit, overzicht luchtsituatie Gelderland • Wettelijke luchtrapportage 2007 • Signaleringskaart 2007	provincie Gelderland	2008
Ondersteuning van andere overheden • Regie/coördinatie van het NSL-Gelderland dat gericht is op de uitvoering en de daarbij behorende (bestuurlijke) samenwerking tussen NSL-partners. • Bestuursvereenkomst NSL-Gelderland; • Organiseren bijeenkomsten Gelders Platform Lucht, NSL-Gelderland en bestuurlijk overleg NSL-Gelderland; • Realiseren programmabureau lucht	provincie Gelderland	2008-2015
Aanpak knelpunten bij provinciale wegen • Analyse van luchtknelpunten langs provinciale wegen • Plan van aanpak van kosteneffectieve maatregelen • Uitvoering van maatregelen	provincie Gelderland	2008-2015
Schoon eigen wagenpark • Provinciaal wagenpark op aardgas/andere schone brandstoffen	provincie Gelderland	2008-2015
Aardgasvulstations in Gelderland • Opening aardgastankstations • Subsidieverleningen inzake aardgasvulstations • Levering Groen Gas bij aardgastankstations (2010)	provincie Gelderland	2007-2010

Maatregelen/projecten	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft
Fuel switch; stimuleren schoner rijden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualiseren, aanvullen website <a href="http://www.fuelswitch.nl">www.fuelswitch.nl</a></li> <li>• Verstrekken en afhandelen subsidies voor het uitvoeren wagenparkscans bij organisaties</li> <li>• Opstellen en ondertekenen intentieverklaringen van wagenparkbeheerders die overgaan op schone voertuigen</li> <li>• Opzetten en uitvoeren publiciteitscampagne</li> <li>• Uitvoeren IPO-project “stimuleren schone brandstoffen”</li> </ul>	provincie Gelderland	2008-2015
Stimuleren schoner openbaar vervoer <ul style="list-style-type: none"> <li>• Concessieverlening schoon OV; minimaal emissieniveau aardgas</li> <li>• Plaatsen van roetfilters bij bussen</li> <li>• Aanvragen subsidie voor het plaatsen van roetfilters bij dieseltreinen</li> </ul>	provincie Gelderland	2008-2015
Rijden op biogas <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijden biogasbussen op de Veluwe</li> <li>• Opzetten groengastankstations</li> <li>• Pilot(s) productie biogas in regionaal verband</li> </ul>	provincie Gelderland	2008-2015
Mobiliteitsmanagement en luchtkwaliteit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oplossen bereikbaarheidsproblemen in de regio's</li> </ul>	provincie Gelderland	2008-2015
Luchtkwaliteit en Ruimtelijke Ordening <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bijhouden lijst projecten in betekende mate 3%</li> <li>• Bijhouden lijst projecten in betekende mate 1%</li> <li>• Gevolgen in kaart brengen voor werkwijze provincie in plantoetsing en planbegeleiding</li> <li>• Organiseren informatiebijeenkomsten voor direct betrokkenen</li> </ul>	provincie Gelderland	2008-2015
Meet- en rekenregistratie luchtkwaliteit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aangepaste meet- en rekenstrategie</li> <li>• Uitbreiding van RIVM-meetnet met extra meetpunten</li> <li>• Uitvoeren 2 tot 3 meetcampagnes nabij wegen en landbouwbedrijven.</li> </ul>	provincie Gelderland	2008-2015
Argus, een luchtkwaliteitbeheersysteem in de stadsregio <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opzetten en uitvoeren regionale rekenstrategie (incl beheer basisinformatie)</li> <li>• Opzetten en uitvoeren regionale meetstrategie</li> <li>• Afstemming met project Eolus, provinciale luchtrapportage en provinciale meet- en rekenstrategie.</li> </ul>	provincie Gelderland	2008-2015
Luchtloket MKIC en LIG <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een actuele site Gelders Platform Milieu (GPM)-lucht</li> <li>• Actuele pagina's onder Beleid/Milieu/Luchtkwaliteit en Leven/Milieu/Luchtkwaliteit op <a href="http://www.Gelderland.nl">www.Gelderland.nl</a></li> <li>• Actualiteit en actuele FAQ's (frequently asked questions) onder Gelderland Balie/Milieuloket. Adequaate beantwoorde vragen m.b.t. het programma Luchtkwaliteit via telefoon, e-mail en per post.</li> <li>• Actualisatie smogdraaiboek               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actueel Smogdraaiboek</li> <li>- Mandatering afstemmen met RIVM</li> <li>- Heldere rolverdeling Programma Lucht en MKIC</li> <li>- Goede uitvoering Smogdraaiboek</li> </ul> </li> </ul>	provincie Gelderland	2008-2015
Communicatie <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het zichtbaar maken van de resultaten van de uitvoering van het RSL Gelderland. Het doel van het onderdeel Communicatie is om meer samenhang te creëren tussen alle activiteiten die plaatsvinden binnen het GMP3</li> </ul>	provincie Gelderland	2008-2015

### 1.3.2 Stadsregio Arnhem Nijmegen

Met de uitvoering van het nationale maatregelen zullen in Arnhem en Nijmegen op een aantal wegen van het OWN de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en/of  $NO_2$  (in 2015) worden overschreden. In tabel B7.17 zijn voor deze locaties de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan.

De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

De stadsregio kiest voor een gebiedsgerichte, geïntegreerde aanpak om de luchtkwaliteit te verbeteren. De nadruk ligt op verkeersmaatregelen. De maatregelen zijn geclusterd langs vier sporen.

- **Slimmer:** Via dit spoor worden maatregelen ingezet om de bestaande infrastructuur beter te benutten (BBKAN!). Hardnekkige knelpunten krijgen extra aandacht (Netwerkanalyse). Datzelfde geldt voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer (Eureka-programma Terra).
- **Schoner:** Via dit spoor worden maatregelen ingezet om in de stadsregio te komen tot een echt OV-netwerk in samenhang met het autoverkeer (Netwerkanalyse, Ketenmobiliteit, BBKAN!). Tevens wordt een transitie richting duurzaam transport (via aardgas, biogas naar waterstof) op gang gebracht (Eureka-programma Hydra).
- **Robuuster:** Het beter benutten van bestaande infrastructuur lost het ontbreken van belangrijke verbindingen en zwakke schakels in het stadsregionale netwerk niet op. Reden waarom de stadsregio actief participeert in verschillende projecten die voorzien in de uitbreiding van het hoofd- en onderliggend wegennet.
- **Verzachtend:** Groene maatregelen maar ook maatregelen aan de weg kunnen een serieuze en betekenisvolle bijdrage leveren aan het aanpakken van de luchtkwaliteit. Onduidelijkheden en onzekerheden op dit vlak wil de stadsregio wegnemen (Eureka-programma Flora).

In aanvulling op bovenstaande maatregelen doet de stadsregio ook onderzoek naar andere kansrijke maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Daarbij moet gedacht worden aan het aanpakken van de belangrijke puntbronnen (Eureka-programma Eolus), het treffen van energiebesparende maatregelen en ruimtelijke ordeningsmaatregelen. Tevens werkt de stadsregio aan een regionale meet- en rekenstrategie (Eureka-programma Argus) om het concrete effect van knelpunten, ontwikkelingen en maatregelen nader te analyseren opdat maatregelen zo effectief en

efficiënt mogelijk worden ingezet. De maatregelen zijn zo gekozen dat deze naast de luchtkwaliteit ook de aantrekkelijkheid, de bereikbaarheid en de concurrentiepositie van de stadsregio verbeteren als ook het klimaat- en energievraagstuk aanpakken. Voor een uitgebreidere beschrijving wordt verwezen naar “Eureka! Het ABC van het goede leven.”

Een groot aantal van de hiervoor genoemde maatregelen is op dit moment reeds in uitvoering of is de uitvoering al ingepland. Het gaat daarbij om maatregelen als het verbeteren van de doorstroming op het regionale hoofdwegennet, het verbeteren van de doorstroming in de stedelijke gebieden en het versterken van het openbaar vervoer en de fiets. Het grootste deel van de generieke maatregelen vallen hieronder. Met deze maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de stadsregio al in belangrijke mate verbeterd.

Aanvullend op het bovenstaande wordt in Arnhem een aantal meer locatiespecifieke maatregelen getroffen:

- Dynamisch verkeersmanagement.
- Milieuzone vrachtverkeer.
- Optimalisatie ring (w.o. reconstructie Roermondsplein).
- P&R (bij voorkeur aangevuld met versnelde aanleg van de N837).
- Slimme inzet van reeds geprogrammeerde maatregelen (BBKAM), zoals stroomprogramma/koppeling verkeerslichten.
- Capaciteitsuitbreiding aansluiting Velperbroek.
- Bebording/rijstrooksignalering (aangevuld met maatregelen Liemers, verbreding A2).

In Nijmegen is ook gekozen voor een slimme inzet van reeds geprogrammeerde maatregelen, zoals stroomprogramma/koppeling verkeerslichten.

Tabel B7.16 Maatregelen Stadsregio Arnhem - Nijmegen

Maatregelen/projecten	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft	Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen
Beter benutten bestaande infrastructuur (Beter Bereikbaar KAN Eureka)	Regionaal/lokaal	2008-2015	Provinciaal Project (Aanpak knelpunten provinciale wegen)
OV-netwerk in samenhang met het autoverkeer	Regionaal/lokaal	2008-2015	
Transitie richting duurzaam transport, via aardgas, biogas naar waterstof	Regionaal/lokaal	2008-2015	Meerdere provinciale projecten
Uitbreiding van het hoofd- en onderliggend wegennet	Regionaal/lokaal	2008-2015	Doortrekking A15, Aanleg Stadsbrug Nijmegen
Wegnemen onduidelijkheden en onzekerheden rond 'toepassen groen'	Regionaal/lokaal	2008-2015	
Aanpakken belangrijke puntbronnen	Regionaal/lokaal	2008-2015	Nationaal actieplan Fijnstof
Treffen van energiebesparingsmaatregelen en ruimtelijke-ordeningsmaatregelen	Regionaal/lokaal	2008-2015	
Opstellen en beheer regionale meet- en rekenstrategie	Regionaal/lokaal	2008-2015	Meet- en rekenregistratie luchtkwaliteit (provincie) Luchtkwaliteitbeheersysteem Argus (provincie)
Dynamisch Verkeersmanagement (Eusebesiussingel)	Arnhem	2008-2015	BB KAN
Milieuzone vrachtverkeer (Eusebesiussingel)	Arnhem	2008-2015	
Optimalisatie ring (waaronder reconstructie Roermondsplein).	Arnhem	2008-2015	BB KAN
P&R (bij voorkeur aangevuld met versnelde aanleg N837)	Regionaal/lokaal	2008-2015	IBM project N837
Stroomprogramma/koppeling VRI's (Pleijweg en IJsseloordweg in Arnhem)	Arnhem	2008-2015	BB KAN
Capaciteitsuitbreiding aansluiting Velperbroek	Arnhem	2008-2015	BB KAN
Bebording/rijstrooksignalering (aangevuld met maatregelen Liemers, verbreding A12)	Regionaal/lokaal	2008-2015	BB KAN
Stroomprogramma/koppeling VRI's Graafseweg en St. Annastraat in Nijmegen	Nijmegen	2008-2011	
Aanpak luchtverontreiniging Prins Mauritsingel	Nijmegen	2008-2011	

Tabel B7.17 Maatregelen resterende knelpunten Arnhem en Nijmegen

Gemeente	Straatnaam	Maatregelen
Arnhem	Eusebiusbuitensingel	Reductie personenverkeer door P+R/Westvoortsedijk Verbeteren doorstroming Milieuzone vrachtverkeer Reductie vrachtverkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer
	Velperbuitensingel	Reductie personenverkeer door P+R/Westvoortsedijk Verbeteren doorstroming Milieuzone vrachtverkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer
	Velperplein	Reductie personenverkeer door P+R/Westvoortsedijk Verbeteren doorstroming Milieuzone vrachtverkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer
Nijmegen	Graafseweg	Verbeteren doorstroming
	Prins Mauritssingel	Verbeteren doorstroming
	St. Annastraat	Verbeteren doorstroming

### 1.3.3 Regio Rivierenland

Bij de gemeenten binnen deze regio resteren op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van de grenswaarden. In tabel B7.18 zijn de maatregelen toelichting die in de verschillende gemeenten worden genomen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

### 1.3.4 Regio de Vallei

Het samenwerkingsverband Regio de Vallei omvat de gemeenten Ede, Wageningen, Barnveld, Nijkerk en Scherpenzeel. Langs het OWN binnen deze gemeenten resteren, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van de grenswaarden.

Voor een verdere verbetering van de luchtkwaliteit nemen de gemeenten in Regio de Vallei maatregelen die gericht zijn op een verschuiving van de modaliteit, schoner openbaar vervoer en het bevorderen van een betere doorstroming. Het verkeer- en vervoerbeleid van Regio De Vallei richt zich op de integrale verbetering van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het openbaar vervoer en vooral de fiets krijgen daarom belangrijke prioriteit. Regio De Vallei wil de groei van het personenvervoer beperken door het verbeteren van de bestaande en de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur. Zo streeft de gemeente Ede hier een opwaardering na van de netwerken om het aandeel van deze vervoerwijzen in de modal split te verhogen.

Een andere maatregel is gericht op het omleiden van het verkeer in combinatie met de aanleg van een transferium met het oog op steekhoudende effecten op de luchtkwaliteit. Een rigoureuze verkeersingreep is noodzakelijk om het autoverkeer om te leiden via een alternatieve, nieuw aan te leggen rondweg.

Het ontlasten van de route geldt uitsluiten voor het autoverkeer. Het openbaar vervoer en de fiets kunnen over de route blijven beschikken en krijgen daarmee prioriteit en een kortere reistijd dan het autoverkeer. Dit zal het aandeel fiets- en OV-gebruik doen vergroten. Bovendien bevordert een transferium de overstap van de auto naar het openbaar vervoer.

Voorts is de regio voornemens het openbaar vervoer schoner te maken. Naast de inzet van roetfilters wordt gedacht aan bussen die op aardgas rijden. Eén buslijn is al uitgerust met aardgas: de Vallei lijn. Aanvullend zullen maatregelen worden genomen om het gemeentelijk wagenpark schoner te maken, evenals bedrijfswagens, goederenvervoer en personenauto's.

In Ede bevindt zich al een industrieel aardgas vulpunt. Het opzetten van een openbaar aardgas tankstation is in volle gang. In het kader campagne 'rijden op aardgas' zullen bedrijven actief worden benaderd om in Ede te komen tanken met nieuwe



Figuur B7.18 Maatregelen gemeenten regio Rivierenland

Maatregelen/projecten	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft	Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen
Stimulering aardgasgebruik van auto's en bussen via wagenparkscans	Lokaal/regionaal	2008-2011	Fuel Switch, Aardgasvulstations
Voorlichtingscampagne bij komst aardgasvulstation	Lokaal/regionaal	2008-2011	Fuel Switch, Aardgasvulstations
Subsidie meerkosten aanschaf aardgasauto voor gemeenten (Tiel en Geldermalsen)	Tiel, Geldermalsen	2008-2011	Fuel Switch, Aardgasvulstations
Stimuleren schoner vervoer	Lokaal/regionaal	2008-2011	Fuel Switch, Aardgasvulstations
Implementatie en verder onderzoek van maatregelen en monitoring	Lokaal/regionaal	2008-2011	Meet- en rekenregistratie luchtkwaliteit
Nieuwe aansluiting op N320	Culemborg	2010-2011	
Verbreden of verwijderen rotonde oostzijde Parallelweg	Culemborg	2008-2011	
Verbeteren doorstroming RWS in centrum	Geldermalsen	2010-2011	
Aanpassing kruispunt Rijksweg / Herman Kuickstraat	Geldermalsen	2008-2009	
Aansluiting nieuwe ontsluitingsroute	Tiel	2008-2011	
Herinrichting WestRooijensestraat-Lokstraat / Binnenhoek	Tiel	2008-2011	
Proef met lokale busverbinding in Tiel	Tiel	2009-2010	
Aanpassing N322/Steenweg (provinciale weg) en de Hogeweg	Zaltbommel	2008-2010	IBM project N322
Aanleggen groenstructuur voor schonere lucht in woonwijk Waluwe	Zaltbommel	2008-2010	

Figuur B7.19 Maatregelen gemeenten regio De Vallei

Maatregelen/projecten	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft	Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen
Verbeteren van de bestaande en aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur (o.a. Kernhem –Ede West)	Lokaal/regionaal	2008-2011	IBM project Kernhem
Omleiden verkeer (afsluiting Veendaalseweg) Aanleg transferium nabij A12	Lokaal/regionaal	2008-2011	
Schoner maken openbaar vervoer	Lokaal/regionaal	2009-2011	Provinciaal project Stimuleren Schoon Openbaar Vervoer
Schoner gemeentelijk wagenpark	Lokaal/regionaal	2008-2011	Fuel Switch, Aardgasvulstations
Verbeteren doorstroming • Willem Dreeslaan, Ede	Lokaal/regionaal	2008-2011	

aardgasvoertuigen. En de eerste aardgasauto maakt inmiddels deel van het wagenpark van de gemeente Ede.

De aanpak van de luchtverontreiniging op bovenstaande wijze worden aangevuld met maatregelen gericht op een betere doorstroming. De maatregelen zijn gericht op het aanpassen van de maximumsnelheid, het opheffen van knelpunten en obstakels, het verbeteren van de capaciteit/intensiteitsverhouding, optimaliseren VRI's, en een groene golf.

### 1.3.5 Apeldoorn

In Apeldoorn worden op het OVN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015).

Begin 2007 heeft gemeente Apeldoorn de "Uitvoeringsnota Lucht 2006 – 2009" vastgesteld met een overzicht van genomen en te nemen maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit. Voorbeelden van reeds getroffen maatregelen zijn het instellen van éénrichtingsverkeer in de Stationsstraat en het weren van het doorgaand verkeer uit de binnenstad door het completeren van de binnenring. Daarnaast heeft de gemeente samen met de provincie roetfilters op stadsbussen aangebracht.

De maatregelen die de Gemeente Apeldoorn neemt om de luchtkwaliteit verder te verbeteren zijn:

- Inzet schonere OV-voertuigen.
- Optimaliseren doorstroming.
- Stimuleren OV/Fiets.

### 1.3.6 Doetinchem

In Doetinchem worden op het OVN, na uitvoering van het rijksbeleid, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015). De gemeente Doetinchem is voornemens om de komende jaren de luchtkwaliteit te verbeteren.

De maatregelen om dit doel te bereiken, zijn:

- het bevorderen van fietsgebruik (aanleg fietspaden langs bestaande wegen, aanleg nieuwe vrijliggende fietspaden, aanleg fietsenstallingen),
- het verbeteren van parkeerbeleid (dynamisch parkeerverwijssysteem, parkeeruitbreiding direct op hoofdwegen),
- het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer,
- het verbeteren van de doorstroming (afstelling VRI's, aanpassen snelheid en wegrichting),

- de aanleg van nieuwe wegen (reconstructie Hofstraat),
- Stimuleren gebruik van schonere voertuigen en brandstoffen (wagenparkscan, realisatie bioethanol verkooppunt, voorlichting/promotie schone voertuigen).

Het merendeel van deze maatregelen wordt in de periode 2008-2011 gerealiseerd.

### 1.3.7 Harderwijk

In Harderwijk worden op het OVN, na uitvoering van het rijksbeleid, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015). De gemeente neemt de volgende maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren:

- Inzet grotere bussen en 1 euro retourtarief.
- Versterken lobby snelle randstadverbinding.
- Fietsbrug A28.
- Snelfietspad Drielandenstation.
- Verbetering fietspad Ermelo – Harderwijk.
- Aanleg dubbelstrookfietspad Newtonweg.
- Uitbreiden en verbeteren stallingvoorzieningen.
- Emissiereductie in concessieverlening stadsbussen.
- Onderzoek en toepassing aardgas gemeentelijk wagenpark.
- Stimuleren tankstationhouders tot aardgasvulstations.
- Communicatiecampagne.
- Aanleg rotonde Newtonweg richting Lorentz.
- Gezamenlijke aanschaf meetapparatuur.
- Vervoersmanagement Lorentz.
- Vegetatiedaken.

### 1.3.8 Zutphen

In Zutphen worden op het OVN, na uitvoering van het rijksbeleid, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2010) en  $NO_2$  (2015).

De gemeente neemt de volgende maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren:

- *Stimulering fietsgebruik.* De fiets heeft een belangrijke prioriteit. Zutphen wil de groei van het fietsverkeer verbeteren door het behoud, verbeteren en aanleg van stalling en fietsinfrastructuur. Een belangrijke fietsverbinding tussen Zutphen en Warnsveld wordt dit jaar vernieuwd. Ook wordt ter stimulering van het fietsgebruik een gratis(semi) bewaakte fietsenstalling gerealiseerd op de Paardenwal. Daarnaast draagt de gemeente jaarlijks bij aan de kosten (onderhoud en salarissen) voor een bewaakte fietsenstalling bij het NS station. De stalling is voor fietsers gratis

Figuur B7.20 Maatregelen gemeenten gemeente Apeldoorn

Maatregelen/projecten	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft	Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen
Optimaliseren doorstroming op de Ring (o.a. door dynamisch verkeersmanagement)	Lokaal/regionaal	2008-2011	
Inzet schonere OV voertuigen (aardgas, hybride, elektrisch)	Lokaal/regionaal		
Stimuleren OV/ fietsgebruik (meer doorstromen, gratis bewaakte stallingen)	Lokaal/regionaal	2008-2011	

Figuur B7.21 Maatregelen gemeenten gemeente Doetinchem

Maatregelen/projecten	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft	Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen
Bevorderen fietsgebruik	Doetinchem	2008-2011	
Verbeteren parkeerbeleid	Doetinchem	2008-2011	
Stimuleren OV-gebruik	Lokaal/regionaal	2008-2011	
Verbeteren doorstroming	Lokaal/regionaal	2008-2009	
Aanleg nieuwe wegen (reconstructie Hofstraat)	Doetinchem	2008-2011	
Aanpak knelpunt IJsselkade	Doetinchem	2008-2011	
Stimuleren gebruik van schonere voertuigen en brandstoffen	Lokaal/regionaal	2010-2015	Fuel Switch, Aardgasvulstations

- *Openbaar vervoer.* Voor de regio wordt voor het openbaar vervoer vanaf het jaar 2010 een nieuwe concessie verleend. De gemeente Zutphen en de provincie Gelderland streven naar een schoner openbaar vervoer. Bij de nieuwe concessie zullen gemeente en provincie zich inspannen om bussen op aardgas te laten rijden.
- *Overige maatregelen.* De gemeente onderzoekt of het mogelijk is om het gemeentelijk wagenpark deels ook op aardgas te laten rijden. Op het bedrijventerrein De Mars zijn een aantal ontwikkelingen in gang gezet. Er is een onderzoek gestart naar verbetering van de mobiliteit en een vermindering en optimalisering van de vervoerstromen. Ook komt er dit jaar een openbaar aardgas afleverinstallatie.

Tabel B7.22 Maatregelen gemeenten gemeente Harderwijk

Maatregelen/projecten	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft	Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen
Inzet grotere bussen en 1 euro retourtarif	Harderwijk	gerealiseerd	
Versterken lobby snelle randstadverbinding	Lokaal/regionaal	2008-2010	
Fietsbrug A28	Harderwijk	2008	
Snelfietspad Drielandenstation	Harderwijk	2008-2010	
Verbetering fietspad Ermelo – Harderwijk	Lokaal/regionaal	2008-2010	
Aanleg dubbelstrooksfietspad Newtonweg	Harderwijk	2008	
Uitbreiden en verbeteren stallingvoorzieningen	Harderwijk	2008	
Emissiereductie in concessieverlening stadsbussen	Harderwijk	2008-2011	Provinciaal project Stimuleren Schoon Openbaar Vervoer
Onderzoek en toepassing aardgas gemeentelijk wagenpark	Harderwijk	2008	Fuel Switch, Aardgasvulstations
Stimuleren tankstationhouders tot gebruik aardgasvulstations	Harderwijk	2008	Fuel Switch, Aardgasvulstations
Communicatiecampagne	Lokaal/regionaal	2008	
Aanleg rotonde Newtonweg richting Lorentz	Harderwijk	2008	IBM project Lorentz-Oost
Gezamenlijke aanschaf meetapparatuur	Harderwijk	2008	Meet- en rekenregistratie luchtkwaliteit
Vervoersmanagement Lorentz	Lokaal/regionaal	2008-2010	IBM project Lorentz-Oost
Vegetatiedaken	Harderwijk	2010-2011	

Figuur B7.23 Maatregelen gemeenten gemeente Zutphen

Maatregelen/projecten	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft	Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen
Stimuleren fietsgebruik <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zutphen-Warnsveld</li> <li>• Gratis bewaakte fietsstallingen</li> </ul>	Lokaal/regionaal	2008-2010	
Schoner openbaar vervoer	Lokaal/regionaal	2008-2011	Provinciaal project Stimuleren Schoon Openbaar Vervoer
Schoner eigen wagenpark (aardgas)	Zutphen	2008-2011	Fuel Switch, Aardgasvulstations
Aanpak knelpunt IJsselkade: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Doorstroming verkeer</li> <li>• Reductie autoverkeer</li> </ul>	Zutphen	2010	Ja, met De Mars
Aardgasvulstation opzetten	Lokaal/regionaal	2008	Fuel Switch, Aardgasvulstations

## 1.4 Noordvleugel

Langs het OWN in de regio Noordvleugel resteren, na uitvoering van de nationale maatregelen, overschrijdingen van grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) in de gemeente Amsterdam.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn opgenomen in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel en worden getroffen door:

- Provincie Noord-Holland (paragraaf 7.4.1).
- Provincie Flevoland (paragraaf 7.4.2).
- Stadsregio Amsterdam (paragraaf 7.4.3).
- Gemeente Haarlem (paragraaf 7.4.4).
- Gemeente Alkmaar en omgeving (paragraaf 7.4.5).
- Regio IJmond (paragraaf 7.4.6).
- Gemeente Hilversum (paragraaf 7.4.7).
- Gemeente Almere (paragraaf 7.4.8).
- Gemeente Lelystad (paragraaf 7.4.9).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en worden de resterende knelpuntlocaties opgelost. Voor enkele knelpuntlocaties in Amsterdam worden de maatregelen waarmee deze knelpunten worden opgelost nader uitgewerkt. Een definitieve keuze is nog niet gemaakt. Uitgangspunt hierbij is dat ook op deze locaties tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan (er geldt een resultaatverplichting).

### 1.4.1 Provincie Noord-Holland

De Provincie Noord-Holland zet zich in op een aantal regionaal op te pakken maatregelen gericht op het verbeteren van het kwaliteitsniveau van de lucht in Noord-Holland. Het betreffen drie regionale speerpunten:

- Schoon wagenpark.
- Schoon Openbaar Vervoer.
- Milieuzonering en stedelijke distributie.

Ter uitvoering van de drie regionale speerpunten hebben provinciale Staten in november 2006 voor de periode 2007 tot en met 2011 vijf miljoen euro ter beschikking gesteld.

Voor de besteding van deze financiële middelen is een Uitvoeringsregeling opgesteld. De subsidie-regeling richt zich op projecten die de luchtkwaliteit verbeteren en op projecten ter uitvoering van de regionale speerpunten en projecten met een innovatief karakter.

Overheden en marktpartijen kunnen subsidie aanvragen voor activiteiten die leiden tot een verdere verbetering van de luchtkwaliteit in Noord-Holland. Gedacht kan worden aan de omschakeling van motorvoertuigen of aanpassingen aan installaties. De activiteiten moeten betrekking hebben op maatregelen ten aanzien van de stoffen fijn stof en stikstofdioxide.

De ingediende subsidieaanvragen worden beoordeeld en gerangschikt op basis van criteria zoals opgenomen in de uitvoeringsregeling. Een project scoort hoger naarmate men meer voldoet aan de volgende criteria:

- het effect van een project uitgedrukt in kilogrammen reductie van de stoffen  $PM_{10}$  en NOX;
- de kosteneffectiviteit;
- is het project gericht op het speerpunt Schoon wagenpark;
- is het project gericht op het speerpunt Duurzame logistiek;
- de mate van innovatie; en
- het economisch perspectief en brede toepassing.

### 1.4.2 Provincie Flevoland

In het kader van het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel voert de provincie Flevoland de volgende maatregelen uit:

- Realisatie twee aardgas tankstations (één in Almere en één in Lelystad), middels subsidiering en stimulering van de vraagkant.
- Stimuleren van 'Het Nieuwe Rijden' voor burgers, bedrijven en ambtenaren in Flevoland.

### 1.4.3 Stadsregio Amsterdam

De Stadsregio Amsterdam kent een zeer uitgebreid pakket aan generieke maatregelen, dat deels per gemeente verschilt. Op regionaal niveau wordt uitgevoerd:

- Schonere concessies OV: stimuleren gebruik roetfilters in bestaande concessies en strengere normen in nieuwe concessies.

De voornaamste maatregelen die de gemeente Amsterdam neem, zijn:

- Verschoning eigen wagenpark stad en stadsdelen en GVB (Amsterdam).
- Actieplan Goederenvervoer.
- Uitbreiding betaald parkeren naar nieuwe gebieden.
- Stadsverwarming.
- Voorrang voor een gezonde stad (sloopregeling, milieuzone, parkeertarieven, autodelen en milieuparkeervergunning).
- Electrisch vervoer.

Tabel B7.24 Maatregelen provincie Flevoland

Maatregelen	Type en datum besluit	Datum invoering
Realisatie twee aardgasstations	Realisatie 1 station in Almere en 1 station in Lelystad middels stimulering en subsidiering van de vraagkant	2009
Stimuleren 'het Nieuwe Rijden'	Promotiecampagne en kortingsregeling voor trainingen in Het Nieuwe Rijden voor burgers, bedrijven en ambtenaren van gemeenten en provincie	2008

Tabel B7.25 Maatregelen stadsregio en gemeente Amsterdam

Maatregel	Toelichting	Realisatie
Schonere concessies OV	Kiezen voor schone bussen in de concessies. Van de concessies binnen de Stadsregio is recent de concessie Amstel-Meerlanden aanbesteed. Vanuit luchtkwaliteit zijn in het 'Programma van Eisen' voor deze concessie milieu-normen opgenomen. Deze concessie wordt hierdoor schoon. In bestaande concessies is het niet mogelijk om normen voor te schrijven. In bestaande concessies zijn daarom de bussen van roetfilters voorzien	Vanaf 2007
Verschoning eigen wagenpark	Verminderen emissies wagenpark van stad en stadsdelen	2007/2010
Actieplan Goederenvervoer	Milieuzone goederenvervoer (vanaf eind 2008 alleen nog toegang voor schoon vrachtverkeer in het gebied binnen de Ring A10 behalve Noord en enkele bedrijvengebieden), Kwaliteitsnet Goederenvervoer (instellen van een netwerk van verbindingen waar maatregelen worden getroffen die zorgen voor een betere doorstroming van het vrachtverkeer), stimuleren andere manieren van bevoorraden (o.a. vrachtram, boot en fiets en straatmanagement)	2008/2010
Uitbreiding betaald parkeren nieuwe gebieden	Oostelijk deel van Slotervaart, Geuzenveld, een deel van stadsdeel Noord (CAN-gebied)	2007-2015
Stadsverwarming	Gemeente heeft nu 40.000 woningen aangesloten op stadsverwarming en wil daar jaarlijks ongeveer 2.000 nieuwbouwwoningen aan toevoegen zodat in 2010 ongeveer 50.000 woningen zijn aangesloten. Ook na 2010 wil de gemeente jaarlijks circa 2.000 woningen aansluiten	2007-2010
Project Voorrang voor een gezonde stad	Dit project omvat de maatregelen: sloopregeling, milieuzone bestelauto's, parkeertarief, autodelen, milieuparkeervergunning.	2008-2010
Elektrisch vervoer	Stimuleringsbeleid voor alle verkeer en aanpassen infrastructuur (oplaadpalen)	2009-2015

Tabel B7.26 Maatregelen resterende knelpunten gemeente Amsterdam

Straatnaam	Maatregelen
Stadhouderskade	Stimuleren elektrisch vervoer Verkeersmanagement (reductie verkeer) Verbeteren doorstroming Milieuzone (vrachtauto en bestelauto)
IJ-tunnel (noordelijke tunnelmond)	Milieuzone (vrachtauto en bestelauto) Stimuleren elektrisch vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting)
IJ-tunnel (Valkenburgerstraat, zuidelijke tunnelmond)	Milieuzone (vrachtauto en bestelauto) Stimuleren elektrisch vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting)
Piet Heintunnel West (centrumkant)	Milieuzone (vrachtauto en bestelauto) Stimuleren elektrisch vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting)

Tabel B7.27 Kenmerken maatregelen gemeente Haarlem

Maatregel	Toelichting	Realisatie	Verantwoording
Stimuleren fiets in plaats van auto	Breed maatregelenpakket ter verbetering fiets-infrastructuur; veel fietsparkeerplekken; goede aansluiting op OV; knelpunten routes aanpakken. Inclusief 2e VPL Schalkwijk	Stapsgewijs vanaf 2006. Effect 2008-2015	HVVP, Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur
Stimuleren gebruik OV in plaats van auto	Maatregelenpakketten ter verbetering en versnelling busroutes (met name versnelling en diensten-uitbreiding Zuidtangent)	Stapsgewijs vanaf 2006. Effect 2008-2015	HVVP, Regionet
Stimuleren overstap naar OV of fiets aan stadsrand	Aanleg/verbeteren van transferpunten	Na 2008 2009-2015	HVVP
Bevorderen milieuvriendelijke personeelsvervoer door bedrijven en gemeente	Gemeente: fietsplan voor voordelige fiets personeel woon-werk; stimuleren fietsgebruik werk; Personeelsvervoer-bedrijven: via reguliere taak Wm	Lopend beleid vanaf 2006	Beleid Haarlem
Stimuleren autodating	Uiteindelijk zeker 50 plekken (Greenwheels). Gemeente stelt deze beschikbaar	Stapsgewijs vanaf 2006; 2008-2015	Projecten
Parkeernormering: 2e en 3e auto hoger tarief	Bij parkeervergunningen hoger tarief voor 2e en 3e auto ontmoedigt autobezit	Stapsgewijs vanaf 2006 uitbreiding zones; 2008-2015	Parkeerbeleid Haarlem
Verkeersherstructurering door maatregelen Bereikbaarheid Waarderpolder	Verlegging hoofdroute uit woongebied naar bedrijventerrein en verbeteren bereikbaarheid en doorstroming naar bedrijventerrein. De maatregelen (projecten Schoterbrug, Oostweg, Fly-over en de sluiting Waarderbrug voor autoverkeer) vangen tezamen de autonome groei en de groei Waarderpolder op en verbeteren tevens de leefbaarheid in woongebied met name Spaarndamseweg	Schoterbrug/ Oostweg/ sluiting Waarderbrug 2009. Fly-over 2012	HVVP; Projecten Schoterbrug, Oostweg, Fly-over; Rapportages lucht- kwaliteit Schoterbrug- Oostweg-verbinding
Afstemming Verkeersregelinstallaties (VRI's)	Onder andere op Bolwerkenroute en in Waarderpolder (WP als onderdeel Oostweg); onderzoek mogelijkheden Schipholweg	2007, 2009 (evt. Schipholweg voor 2011)	Verkeersbeleid Haarlem; Project Oostweg
Groene concessies OV	Beïnvloeding en advisering eisen concessieverleners. Waar mogelijk aardgastractie OV. Inmiddels doorgevoerd voor concessie Haarlem-IJmond: stedelijk vervoer Haarlem en regio IJmond volledig aardgas, incl CVV). Overige concessies (regionaal) zijn wel schoner, maar geen EEV. Opnieuw bij volgende concessies	Vanaf 2006 (Haarlem-IJmond). Nieuwe concessies vanaf 2012	Provincie Noord-Holland en Zuid-Holland en SRA
Gemeentelijk wagenpark op aardgas	Bij reguliere vervanging wordt aardgasauto gekozen	Stapsgewijs vanaf 2005, afronding ca 2010	Milieubeleidsprogramma's, Concept Beleidsplan Luchtkwaliteit
Voorlichting en bevordering uitbreiding infrastructuur aardgasvulstations	Inzet op (extra) vulstation, met levering groen gas, in Waarderpolder	Vanaf 2007 in vervolg op Gaia-project. Vulpunt 2010? 2008-2015	Milieubeleidsprogramma's, Concept Beleidsplan Luchtkwaliteit

Langs het OWN in de Noordvleugel doen zich, na uitvoering van de nationale en generiek regionale maatregelen, op enkele locaties in de gemeente Amsterdam overschrijdingen voor van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en/of  $NO_2$  (in 2015). In onderstaande tabel zijn voor deze locaties de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

#### 1.4.4 Haarlem

In Haarlem worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015).

De gemeente Haarlem neemt verschillende initiatieven om de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Deze initiatieven steunen op twee beleidsplannen: Haarlems Verkeers- en vervoerplan, HVVP (2003) en het concept beleidsplan luchtkwaliteit 2006-2011. Dit concept is in januari 2006 vastgesteld.

- Maatregelenpakket voor stimulering gebruik fiets in plaats van auto.
- Maatregelenpakket voor stimulering gebruik OV in plaats van auto.
- Stimuleren overstap naar OV of fiets aan stadstrand.
- Bevorderen milieuvriendelijke personeelsvervoer door bedrijven en gemeente.
- Stimulering autodating.
- Parkeernormering: 2e en 3e auto hoger tarief.
- Verbeteren bereikbaarheid Waarderpolder (onder andere realisatie brug).
- Afstemming Verkeersregelinstanties (VRI's), onder andere in Waalderpolder en Bolwerkenroute.
- Groene concessies OV.
- Gemeentelijke wagenpark op aardgas.
- Voorlichting en bevordering uitbreiding infrastructuur aardgasvulstations

#### 1.4.5 Alkmaar en omgeving

In Alkmaar worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015). De gemeente neemt verschillende maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

In het 'Plan van aanpak luchtkwaliteit Alkmaar en omgeving' zijn onder meer de volgende maatregelen opgenomen:

- Stimuleren van gebruik alternatief vervoer (met name OV en fiets) door:
  - aanleg van vrije busbanen Oost – West door Alkmaar en van Alkmaar naar Heerhugowaard,
  - aanleg van een Transferium (Kraspolderbrug, Bergmeerpolder), te realiseren in 2009/2010,
  - invoeren goedkopere kaartjes voor OV na 9:00 uur en in het weekend,
  - toepassen van VPL in nieuwe wijken, en verbeteren bereikbaarheid van nieuwbouwlocaties voor OV en langzaam verkeer,
  - uitvoeren actieplan langzaam verkeer (verbeteren van fiets- en looproutes),
- Coördineren en faciliteren realisatie vulpunt voor voertuigen op aardgas of biogas.
- Uitbreiding warmtenet: vervanging aardgas als brandstof voor woningen door benutting restwarmte van de HVC Alkmaar.
- Invoering éénrichtingsverkeer op Bierkade/Wageweg.
- Verbetering doorstroming door dynamisch verkeersmanagement en intelligente VRI's op rondweg Alkmaar.
- Stimuleren schone brandstoffen en technieken bij bussen via concessieverlening Noord-Holland Noord.
- Verlaging maximum snelheid op ring Alkmaar naar 80 km/uur (gelijkvloerse kruisingen) en 80 km/uur (ongelijkvloerse kruisingen).
- Reconstructie N242 van 4 baansweg met gelijkvloerse kruisingen naar autoweg met ongelijkvloerse kruisingen.
- Reconstructie fietspaden langs N242 met daaraan gekoppeld het verbeteren van de fietsverbindingen tussen Alkmaar, Schermer en Heerhugowaard.
- Uitbreiding van het aantal uitgiftepunten voor Greenwheels van 3 naar 8 (vanaf 2007).

#### 1.4.6 Regio IJmond

In regio IJmond worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015). De gemeente neemt maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

De vier gemeenten binnen de regio IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Velsen en Uitgeest) hebben een ontwerp actieprogramma vastgesteld ter verbetering van de luchtkwaliteit. In het Ontwerp actieprogramma luchtkwaliteit regio IJmond worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- Bevorderen doorstroming door uitvoering circulatiemaatregelen in Beverwijk (Oostelijke en Westelijke Randweg).



Realisatietermijn: 2008-2011. Deze maatregel heeft een relatie met een IBM project.

- Optimaliseren aansluitingen rijkswegen.
- Schoon gemeentelijk wagenpark.
- Terugdringen autoverkeer door (1) fietspadenplan Beverwijk en Velsen (verbeteren fietsinfrastructuur, betere fietsparkeervoorzieningen), (2) aanscherpen parkeerbeleid Beverwijk en Velsen, (3) stimuleren OV, bijvoorbeeld door aanleg busbanen.

Nadere toelichting maatregelen uit het actieprogramma:

- IJmondse gemeenten hebben de intentie om geuit om over te gaan tot het aanschaffen van een schoonwagenpark o.a. via aardgasvoertuigen.
- Er zijn initiatieven om te komen tot tankstations waar schone brandstof getankt kan worden in de regio IJmond. Medio mei 2008 zal hierover meer bekend worden.
- In 2009 zal de A208 worden gereconstrueerd. De snelheid zal worden verlaagd van 100 naar 70 km/uur.
- Via het regionale overleg zijn drie projecten gestart:
  - Schone brandstoffen (de Reinunie rijdt zoveel mogelijk op aardgas).
  - Milieuzonering.
  - Schoon openbaarvervoer (Sinds de laatste aanbesteding van het openbaar busvervoer door de provincie rijden de lijnbussen van Connexxion op aardgas).
- Bij de wet milieubeheer vergunningen wordt aandacht geschonken aan luchtkwaliteit (o.a. Corus).
- Er worden verschillende maatregelen getroffen o.a.
  - Prioriteit geven aan het openbaar busvervoer bij verkeerslichten door het inbouwen van KAR (Korte Afstands Radio)
  - OV fietsen
  - In 2006 is de business case gereed gekomen om buslijn 75 te upgraden tot regionet
  - Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het "Groene Golf Team" opgericht om de wegbeheerders onderzoeken aan te bieden naar de mogelijkheden van groene golven. De gemeente Velsen heeft zich in 2007 aangemeld bij het team.
  - de Reinunie rijdt zoveel mogelijk op aardgas
  - Greenwheels heeft bij de gemeente Velsen een verzoek ingediend voor het realiseren van een buurtauto. We hebben aan dit initiatief meegewerkt door een parkeerplaats te reserveren voor stalling van deze auto.

- Aanleg van P+R terrein bij station Santpoort Noord.
- Het kruispunt Amsterdamseweg-Parkweg-'s Gravelust en De Kamp-Velserbroekse Dreef zijn gereconstrueerd. Omdat de capaciteit van deze kruispunten is verbeterd, zijn de wachtrijen afgenomen. Hierdoor is de lokale uitstoot ten opzichte van de oude situatie verminderd.
- Op korte termijn start een onderzoek naar de mogelijkheden om het (vracht)verkeer op het Pontplein beter te laten doorstromen i.r.t. tot het beperken van het (doorgaande) autoverkeer op de Lange Nieuwstraat.
- Op korte termijn start een kenteken onderzoek van vrachtauto's op de Parkweg. Op basis van dit onderzoek worden de (transport)ondernemers benadert om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn de uitstoot van vrachtwagens te beperken.
- Verder zijn er tal van kleine projecten uitgevoerd (o.a. fiets eens wat vaker naar je Baas, conferentie aardgasrijden).

#### 1.4.7 Hilversum

In de gemeente Hilversum worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015). De gemeente neemt verschillende maatregelen om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren.

De gemeente Hilversum voert het verkeersplan en luchtkwaliteitactieplan "Integraal Bereikbaarheidsplan Hilversum en omgeving" uit. Dit plan is in december 2005 bestuurlijk vastgesteld. In 2006 is gestart met de uitvoering van de (verkeers) maatregelen. Het doel is om in 2010 klaar te zijn met alle maatregelen die getroffen moeten worden om de doorstroming en daarmee de luchtkwaliteit in Hilversum te verbeteren.

#### 1.4.8 Almere

In de gemeente Almere worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015).

De gemeente neemt de volgende maatregelen om de komende jaren de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren:

- Realisatie twee P+R transferia (Almere Oostvaarders en Almere Buiten). Deze transferia zijn gerealiseerd in 2005. Daarnaast zijn bestaande P+R transferia uitgebreid. Het betreft hier in totaal ongeveer 200 parkeerplaatsen.

Tabel B7.27 Maatregelen regio IJmond

Nr	Door	Actie	Periode	Toelichting
0	MD IJmond	projectleider luchtkwaliteit vaste formatie	2008 tot 2011	
0	MD	Aanstellen/inhuren projectleider luchtkwaliteit periode 2008-2011	2008 tot 2011	
1	MD	Opstellen actieplan	Eind 2006	Begin 2007 afgerond herijking noodzakelijk
1.1	MD	Volgen ontwikkelingen wetgeving en NSL	2006-2011	Deelname aan de provinciale werkgroepen door projectleider
2	MD	Effecten generiek beleid voor de regio IJmond vaststellen met het saneringstool luchtkwaliteit	2007	Nieuwe versie wordt in oktober 2007 verwacht
3	MD +	Nadere onderzoek knelpunten met provinciale model	2007/2008	
4	MD	Herberekening wegen op basis van nieuwe meet- en rekenvoorschrift (rekenafstand 10 meter)	2008	Opgepakt gelijk met actie 3 en 14
5	MD + RWS	Luchteffecten van verbeteringen aansluitingen rijksweg A22 en A208 vaststellen	2008	Opgepakt gelijk met actie 3 en 14
6	Gemeenten + prov. NH	Monitoring gebruik veren en OV en onderzoeken % volumevermindering	2008-2009	Velsen voert onderzoek uit naar ov
7	Gemeenten	Monitoring % fietsgebruik	2006-2011	Nog oppakken
8	MD + Prov. NH	Onderzoeken met provincie of plaatsing aardgastankstation in IJmond mogelijk is (subsidie)	2008	Conferentie heeft plaatsgevonden acties worden concreet uitgewerkt
9	MD en gemeenten	Stimuleren aardgasvoertuigen bij gemeenten en bedrijven. Monitoring aandeel schone voertuigen	2006-2011	Zie 9
10	Velsen	Luchtkwaliteit als aspect meenemen in de discussie over de Westelijke Randweg Driehuis door de gemeente Velsen	2008-2009	Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn
11	Velsen_ MD	Alternatieven voor routing vrachtverkeer Derde Haven onderzoeken, waarbij Randweg Driehuis als een van de mogelijke alternatieven wordt meegenomen	2008-2009	Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn
12	MD + Velsen	Onderzoeken samenstelling vrachtverkeer op Havenroute (kentekenonderzoek)	2008-2011	Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn
13	MD + Velsen + Prov. NH	Onderzoeken mogelijkheden instellen milieuzone voor havengebied IJmuiden (volgen ontwikkelingen Rotterdam)	2007-2011	Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn
14	MD + Prov. NH + industrie IJmond	Monitoring luchtkwaliteit met meetpunten uitwisseling gegevens met provincie 2 aanvullende meetpunten met TEOM	2006-2011	Meetpunten functioneren projectleider neemt deel aan overleggen. Provincie betaalt de kosten
15	MD en gemeenten	Vaststellen kosteneffectiviteit van maatregelpakketten per gemeente	2008	Oppakken nadat resultaat onder 3 bekend is
16	MD	Opstellen actieplan	2008	Oppakken nadat resultaat onder 3 bekend is

Het effect van de verschuiving van autovervoer naar openbaar vervoer op de emissies van de totale externe autopendel in Almere is zeer beperkt.

- Aanschaf acht schone vuilniswagens. In 2006 zijn acht vuilniswagens aangeschaft die zijn uitgerust met een roetfilter. Deze maatregel heeft met name effect op de routes waar de vuilniswagens veel rijden. Tevens heeft deze maatregel een voorbeeldfunctie.

#### 1.4.9 Lelystad

In de gemeente Lelystad worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015). De gemeente neemt de volgende maatregelen om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren:

- Routing van doorgaand vrachtverkeer rond het centrum ter verbetering van luchtkwaliteit in het Stationsgebied. Dit is met name bedoeld om de potentiële overschrijding van de  $NO_2$  grenswaarde op de Stationslaan (ter hoogte van de rechtbank) te voorkomen. De maatregel wordt voor 2010 uitgevoerd.
- Schone OV-concessie Lelystad. De gemeente Lelystad is concessieverlener voor het stadsvervoer in Lelystad. Op 1 januari 2010 gaat de nieuwe OV-concessie voor het stadsvervoer van Lelystad in. Deze concessie zal (minstens) op het (emissie)niveau van Euro V worden aanbesteed.

### 1.5 Limburg

Langs het OWN in de regio Limburg zijn, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015).

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn vastgelegd in het Limburgs Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en worden getroffen door:

- Provincie Limburg (paragraaf 7.5.1).
- Gemeenten (paragraaf 7.5.2).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd.

#### 1.5.1 Provincie Limburg

De Provincie Limburg heeft besluiten genomen over de uitvoering van maatregelen op regionaal niveau om de luchtkwaliteit in Limburg te verbeteren. Deze regionale maatregelen zijn een aanvulling

op het rijksbeleid en omvatten onder andere schoner openbaar vervoer conform de nieuwe OV-concessie en maatregelen die volgen uit het nieuwe Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP).

De regionale maatregelen zijn:

- OV-concessie. In 2006 is door de Provincie Limburg een OV-concessie verleend. Deze concessie is per 10 december 2006 ingegaan en heeft een looptijd van 10 jaar. De OV-concessie voorziet in extra hoge emissie-eisen aan het materieel (EEV-norm op basis van dieseltractie; t.z.t. biodiesel) en maatregelen m.b.t. vervoersmanagement (incl. scholing rijgedrag personeel).
- PVVP-maatregelen. In het nieuwe PVVP zijn onder andere maatregelen opgenomen voor verkeers- en mobiliteitsmanagement, bevordering multimodaal goederenvervoer, bevordering fietsgebruik en verbetering openbaar vervoer.
- Schonere wagenparken en brandstoffen. Door het aanschaffen van schonere voertuigen (denk aan de wagenparken van gemeenten en Provincie) en door het stimuleren van schonere brandstoffen (tankstations voor aardgas en biobrandstoffen) wordt een bijdrage geleverd aan het verminderen van de uitstoot.

#### 1.5.2 Gemeenten

Een aantal Limburgse gemeenten heeft een Luchtkwaliteitplan opgesteld. In deze plannen is aangegeven hoe de luchtkwaliteit binnen de gemeenten wordt verbeterd. Binnen enkele gemeenten met een vastgesteld luchtkwaliteitplan heeft ook al besluitvorming plaatsgevonden over concrete maatregelen en is uitvoering ervan zeker gesteld. De effecten van (vastgestelde) maatregelen die door de gemeenten zijn verdisconteerd in de (verkeers)cijfers die zijn gebruikt voor het vaststellen van de locaties op het OWN waar overschrijdingen van grenswaarden optreden. De verbeteringen in de luchtkwaliteit die ertoe leiden dat naar verwachting overal in Limburg aan de grenswaarden  $PM_{10}$  (2011) en  $NO_2$  (2015) wordt voldaan zijn mede het gevolg van de uitvoering van deze maatregelen. Toelichting van de initiatieven per gemeente:

##### Maastricht

De Raad der Gemeente Maastricht heeft op 19 september 2006 het "Luchtkwaliteitplan Maastricht" vastgesteld. Het plan is opgesteld naar aanleiding van de overschrijdingen van grenswaarden van stikstofdioxide zoals gerapporteerd in de gemeentelijke luchtrapportage 2004. Het plan

bevat een breed scala aan potentiële maatregelen om het aantal overschrijdingen van grenswaarden te verminderen, zoals milieuzonering, ontmoediging van het verkeer in de (binnen)stad, verbetering van het aanbod alternatieve vervoerswijzen en toepassing van luchtzuiverend groen in de stad.

#### Heerlen

Het college van burgemeester en wethouders van Heerlen heeft op 30 oktober 2007 het “Luchtkwaliteitsplan Gemeente Heerlen” vastgesteld. In het plan zijn 28 mogelijke maatregelen opgesomd met een verschillend effect op luchtkwaliteit, waarbij haalbaarheid, effect en kosten zijn ingeschat. In een vervolgstap is een aantal maatregelen verder uitgewerkt om te komen tot een concreet actieplan. Maatregelen in Heerlen:

- Stimuleren fietsgebruik.
- Stimuleren vervoersmanagement 10 bedrijven.
- Inzet groen in rioleringswerk Hommerterweg, Akerstraat-Noord.
- Tovergroen (doorstroming vrachtverkeer verbeteren).
- Aanpassen verkeersreginstallaties.
- Verbeteren stedelijke distributie.
- VPL Verkeersprestatie op Loactie.

#### Roermond

Het college van burgemeester en wethouders van Roermond heeft op 1 augustus 2006 het “Actieplan luchtkwaliteit” (tevens rapportage 2005) vastgesteld. Het plan is opgesteld naar aanleiding van de overschrijdingen van grenswaarden van  $\text{NO}_2$  zoals gerapporteerd in de rapportage 2004. Van belang in de gemeente Roermond is de grootschalige aanpassing van de weginfrastructuur door de aanleg van de rijksweg A73 en de provinciale wegen N-280 en N-293. Door de aanleg van deze wegen zal de verkeersafwikkeling binnen de gemeente structureel veranderen. Door prognoses voor de jaren 2010 en 2015 te berekenen kan worden aangetoond dat de overschrijdingen van de grenswaarden zich in deze toekomstige jaren niet meer zullen voordoen. De voorgenomen aanpassingen van de weginfrastructuur kunnen dan ook worden beschouwd als de noodzakelijke maatregelen om de knelpunten rond luchtkwaliteit op te lossen. Additioneel heeft de Gemeente Roermond een aantal maatregelen voorgenomen om tot verdere beperking van verkeersemissies te komen.

#### Sittard-Geleen

Het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen heeft op 25 september 2007 het

Luchtkwaliteitplan Sittard-Geleen vastgesteld.

Dit plan beschrijft de gemeentelijke maatregelen om de normoverschrijdingen van de luchtkwaliteit in Sittard-Geleen aan te pakken. Tevens wordt met de uitvoering van dit plan de algemene luchtkwaliteit in de gemeente verbeterd. In het plan wordt gekozen voor het instellen van milieuzones, het stimuleren van het rijden op aardgas, en voor de singelwegen in de stad wordt onderzocht wat de meest effectieve groeninvulling (detaillering bomen, tunneleffect, wintergroene struiken en heesters) is. Daarmee wordt aangesloten op projecten elders in het land die onderzoek doen naar de relatie tussen groen en luchtkwaliteit. Via publiciteitsacties wil de gemeente de burger informeren over de maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren, waarbij ook wordt gewezen op de bijdrage die de burger zelf kan leveren door gedragsverandering (stimuleren fietsgebruik, het Nieuwe Rijden).

#### Venlo

Het college van burgemeester en wethouders van Venlo heeft op 25 maart 2008 het Luchtkwaliteitplan Venlo behandeld. Dit plan beschrijft de gemeentelijke maatregelen om de normoverschrijdingen van de luchtkwaliteit zoals die blijken uit de gemeentelijke luchtkwaliteitsrapportages aan te pakken. Tevens wordt met de uitvoering van dit plan de algemene luchtkwaliteit in de gemeente verbeterd. In het plan is gekozen voor groenmaatregelen (optimale dimensionering van bomen, heesters en hagen), het stimuleren van het rijden op aardgas, en dynamisch verkeersmanagement in het binnenstedelijk gebied. In het luchtkwaliteitplan wordt in eerste aanleg gekozen voor oplossing van knelpunten in reeds geplande (infrastructurele) projecten. Overige knelpunten zullen zelfstandig of eventueel in combinatie met acties uit andere beleidsvelden worden aangepakt.

#### Weert

Het luchtkwaliteitsplan is geïntegreerd in het milieubeleidsplan 2009-2012 dat begin 2009 als voorontwerp ter inzage heeft gelegen.

## 1.6 Utrecht

Langs het OWN in de regio Utrecht resteren, na uitvoering van de nationale maatregelen, overschrijdingen van grenswaarden voor  $\text{PM}_{10}$  (in 2011) en  $\text{NO}_2$  (in 2015) in de gemeente Utrecht.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn opgenomen in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Utrecht en worden getroffen door:

- Provincie Utrecht (paragraaf 7.6.1).
- Bestuur Regio Utrecht/BRU (paragraaf 7.6.2).
- Gemeente Utrecht (paragraaf 7.6.3).
- Overige gemeenten (paragraaf 7.6.4).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en worden de resterende knelpuntlocaties opgelost.

### 1.6.1 Provincie Utrecht

In tabel B7.28 zijn de maatregelen van de provincie nader toegelicht.

De maatregelen hebben geen samenhang met IBM projecten of met andere regionale maatregelen. Voor de maatregel 'schoner openbaar vervoer via concessieverlening' is bij de effectberekeningen aangenomen dat als gevolg van deze maatregel het hele wagenpark zal voldoen aan de EEV eis. De effecten van de overige drie maatregelen kunnen niet gekwantificeerd worden met de saneringstool.

### 1.6.2 Bestuur Regio Utrecht (BRU)

In tabel B7.29 is de maatregel van de BRU nader toegelicht. Voor deze maatregel is bij de effectberekeningen aangenomen dat als gevolg van deze maatregel het hele wagenpark zal voldoen aan de emissie-eis van EURO5 dan wel EEV.

### 1.6.3 Gemeente Utrecht

De gemeente Utrecht voert al sinds 1982 een beleid gericht op preventie, milieuadviesing bij ruimtelijke ontwikkelingen en de ontwikkeling van integraal beleid. Het integrale beleid ten aanzien van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, geluidhinder en luchtkwaliteit is gebaseerd op stimulering van OV- en fietsgebruik en beperkingen ten aanzien van het autogebruik. Concreet betekent dit:

- Hoog frequent OV op vrije busbanen.
- Fietsroutes. Fietsklemmen en -stallingen.
- Betaald parkeren in en rond de binnenstad.
- Compartimentering van de binnenstad.
- Weren van zwaar vrachtverkeer in de oude binnenstad.
- Benutten vaarwegen.
- Bundeling van autoverkeer op brede wegen.
- Inrichten verkeersluwe gebieden.

Daarnaast is er een aantal maatregelen genomen, specifiek gericht op het verbeteren van de luchtkwaliteit:

- Aanschaf LPG-bussen (30% van het wagenpark van het stedelijk vervoersbedrijf).
- Aankoop van twee huizen die vlak langs een drukke invalsweg stonden.
- Verkeersdosering ter ontlasting van de Catharijnesingel.

De generiek regionale maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen die de gemeente neemt zijn nader toegelicht in de tabellen B7.30 en B7.31.

Deze maatregelen zijn opgenomen in het Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht, vastgesteld door B&W op 12 september 2006 (ALU2006), aangevuld en uitgebreid in het nieuwe Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht (ALU) met de daarin gestelde "NSL-maatregelen", vastgesteld door B&W op 14 maart 2009.

Uit de saneringstool blijkt dat na uitvoering van de nationale maatregelen een aantal locaties op het OWN resteert waar niet tijdig wordt voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden. In tabel B7.32 zijn voor deze locaties de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locaties tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

Tabel B7.28 Maatregelen provincie Utrecht

Maatregel	Invloedsgebied	Besluit	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft
Schoner openbaar vervoer via concessieverlening	Provincie Utrecht	Aanbieding Regionaal Aanbod Luchtkwaliteit op 3 november 2005	2008
Rijden op aardgas	Provincie Utrecht met uitstraling naar heel Nederland	Provinciaal Programma Luchtkwaliteit, vastgesteld door PS op 16 oktober 2006	2008
Doorstromingsmaatregelen/ dynamisch verkeersmanagement	Specifieke locaties in de provincie Utrecht		
Stimuleren alternatieve vervoerswijzen	Provincie Utrecht		2008

Tabel B7.29 Maatregel BRU

Maatregel	Invloedsgebied	Besluit	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft
Schoner maken van bussen	BRU-gebied	Aanbieding Regionaal Aanbod Luchtkwaliteit op 3 november 2005	2010

Tabel B7.30 Generiek regionale maatregelen gemeente Utrecht

Maatregel	Invloedsgebied	Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft	Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen
Aanscherpen parkeerbeleid (ten opzichte van situatie 2006): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeertarieven (o.a. hogere parkeertarieven voor bezoekers)</li> <li>• Versneld invoeren betaald parkeren in grotere zone</li> </ul>	Centrum en eerste schil	2007 - 2009	-
Aanleggen nieuwe transferia en verbeteren inzet transferia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontwikkeling meer P+R locaties (o.a. Papendorp, Leidsche Rijn Centrum en Hooggelegen)</li> <li>• Aanvullende maatregelen om bezoek transferia te maximaliseren</li> </ul>	Invalswegen	2007 – 2015	-
Openbaar Vervoer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• VOV Overvecht (verbeteren doorstroming)</li> </ul>	Verzorgingsgebieden	2009 – 2011	-
Stimuleren fietsgebruik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren plan van aanpak (kwaliteitsverbetering en doorstromingsmaat-regelen) top 5 en top 10 fietsroutes (aanleg hoogwaardige fietsroutes, zie ALU onder 5.4)</li> <li>• Fietsbrug Noorderpark</li> </ul>	Hele stad	2007 – 2015	-
Intensiveren mobiliteitsmanagement. Doel is 2000 auto's uit spits uit belangrijke corridors door middel van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utrecht Bereikbaarheidspas met onder meer aanbieden extra openbaar vervoer en alternatieve routes autoverkeer (inclusief informatievoorziening) en stimuleren telewerken</li> <li>• Belonen automobilisten die spits mijden</li> <li>• Afspraken met individuele bedrijven</li> <li>• Stimuleren carpoolen</li> <li>• Stimuleren gedeeld autogebruik + autodelen</li> </ul>	Hele stad	2008 – 2011	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communicatie- en gedragscampagne over luchtkwaliteit</li> <li>• Band op spanning op P+R locaties</li> <li>• Meten luchtkwaliteit</li> <li>• Onderzoek diverse maatregelen luchtkwaliteit</li> </ul>	Hele stad	2007 – 2015	-
Selectief verbeteren doorstroming Utrecht: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groene golf gedeelte binnenstedelijke verdeelring, wegnummers- en informatiesysteem, invoeren sectorenmodel met diverse knips in de binnenstad (Catharijnesingel, Paardenveld), tijdelijk linksafverbod Maarten Luther Kinglaan-Pijperlaan, afslagverbod Moldaudreef/ Zambesidreef</li> <li>• Opwaardering NRU (aanleg ongelijkvloerse kruisingen)</li> <li>• Onderzoek naar mogelijkheden toepassing LARGAS</li> </ul>	Diverse specifieke straten	2007 – 2015	-
Optimaliseren goederenvervoer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verschonen distributievoertuigen en efficiëntere bevoorrading (afspraken met distributiebedrijven)</li> <li>• Bundelen goederenvervoer naar winkelgebieden, leveringen aan consumenten</li> <li>• Verbeteren doorstroming op logistieke routes</li> <li>• Stimuleren goederenvervoer over water (o.m. bierboot)</li> </ul>	Hele stad	2007 – 2015	-
Verschonen eigen wagenpark: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wagenpark gemeente dient minimaal te voldoen aan de eisen die zijn gesteld in de milieuzone</li> </ul>	Hele stad	2008 – 2015	-
Invoeren schonere bussen	Hele stad	2007 – 2011	-

Tabel B7.31 Locatiespecifieke maatregelen gemeente Utrecht (ALU)

Omschrijving Maatregel	Typering maatregel	Jaar van implementatie	Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen
Vormgeving tunnelmond en lucht-behandeling Westpleintunnel	Overdracht	2014	
Vormgeving tunnelmond en lucht-behandeling Stadsbaantunnel	Overdracht	2014	
Milieuzonering vrachtverkeer centrumring	Milieukarakteristiek	2007 - 2013	
Tijdelijk verbod op nachtelijk vrachtverkeer op de Haydnlaan en Lessinglaan	Doorstroming	2009	
Verplaatsing touringcarterminal	Doorstroming	2009 - 2010	

Tabel B7.32 Maatregelen resterende knelpunten gemeente Utrecht

Straatnaam	Maatregelen
Albert Schweitzerdreef	Verbeteren doorstroming Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer
Cartesiusstraat	Verbeteren doorstroming Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer
Pijperlaan	Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Reductie vrachtverkeer
Catharijnebaan/singel (tunnelmonden)	Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer
Daalsetunnel	Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer
Stadstunnel/stadsweg	Groen aanbesteden Openbaar Vervoer
Westplein	Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Routing verkeer

#### 1.6.4 Overige gemeenten

In de overige gemeenten in de regio Utrecht wordt voldaan aan de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015). De generiek regionale en locatie-specifieke maatregelen die deze gemeenten nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren, zijn toegelicht in de volgende tabellen.

De gemeenten Bunschoten, Eemnes, Leusden en Woudenberg zijn momenteel bezig met het opstellen van een luchtkwaliteitsplan waarin maatregelen voor een verdere verbetering van de luchtkwaliteit in deze gemeenten worden opgenomen.



Tabel B7.33 Maatregelen Amersfoort

Maatregel		Besluit	Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft
Generiek	Schoner OV / bussen op aardgas	Aanbieding Regionaal Aanbod Luchtkwaliteit op 3 november 2005	
	Schoner eigen wagenpark		
	Rijden op aardgas: vraag & aanbod stimuleren		
	Vervoersalternatieven (gratis fietsparkeren/ proeven met gratis OV)	Aanbieding Regionaal Aanbod Luchtkwaliteit op 3 november 2005	
	Transferia		
	Vervoersmanagement (eigen organisatie en derden)		
	Stimuleren carpoolen / collectief gebruik		
	Afstand tussen bron en ontvanger bij nieuwe plannen vergroten		
	Meetstations		
Locatie-specifiek	Verbeteren doorstroming (o.a. groene golf Rondweg Noord)		
	Milieuzonering vrachtverkeer		
	Stadsdistributie/autoluwe binnenstad		
	Routering (vrachtverkeer), parkeerroutering		2005
	Plaatsen afschermdende constructie (schermen) o.a. langs A28		

Tabel B7.34 Maatregelen Breukelen

Maatregel		Besluit	Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft
Generiek	Actief fietsbeleid	Luchtkwaliteitplan Breukelen, december 2005	
	Parkeerbeleid		
	Gedragsmaatregelen		2005
	Schoner gemeentelijk wagenpark		
Locatiespecifiek	Andere VRI's		2005
	Straatweg 30 km zone		2007
	Schoon Openbaar Vervoer		2008
	Emissie eisen vrachtwagens centrum		
	Plaatsen doseerlichten		
	Tweede Vechtbrug		

Tabel B7.35 Maatregelen Houten

Maatregel		Besluit	Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft
Generiek	Opstellen en uitvoeren vervoersplan voor de gemeentelijke organisatie	Concept Luchtkwaliteitsplan Houten, 2006	
	Schoner maken van het gemeentelijk wagenpark		
	Voorlichtingsactiviteiten gericht op het terugdringen van het autogebruik voor korte ritten		
	Stimuleren van vervoersmanagement bij bedrijven		
	Milieurandvoorwaarden opnemen in de regionale concessieverlening voor bussen		
	Milieurandvoorwaarden opnemen bij aanbesteding van de afvalinzameling		

Tabel B7.37 Regionale maatregelen IJsselstein

Maatregel		Besluit	Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft
Generiek	Mogelijke wijzigingen in de verkeersstructuur		
	Bevorderen fietsgebruik d.m.v. fietscampagne vanaf voorjaar 2007 in samenwerking met Breukelen, Houten en Nieuwegein		
	Communicatie: aanspreken bronbeheerders		

Tabel B7.38 Regionale maatregelen Veenendaal

Maatregel		Besluit	Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft
Generiek	Gemeentelijke voertuigen schoner laten rijden		2007
	Stimuleren duurzame energie en energiebesparing		
	Communicatie met bedrijven/bewoners stimuleren		2007
	Parkeerbeleid		2006
	Toepassen goede fietsenstallingen		2006
	Verdichten nabij stations		
	Ontmoedigen open haarden		
	Groen in stedelijke gebieden		
Locatie-specifiek	Verbeteren doorstroming op Rondweg-West (Veenendaal)		2007

Tabel B7.36 Maatregelen Nieuwegein

Maatregel	Besluit	Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft	
Generiek	Betaald parkeren en parkeervergunningen binnenstad en St. Antonius Ziekenhuis	Luchtkwaliteitsplan Nieuwegein, vastgesteld in de gemeenteraad op 26 maart 2008	Doorlopend
	Parkeer Route Informatie Systeem		Na 2008
	Verlaging snelheid rond binnenstad		Na 2008
	Verbeteren fietsvoorzieningen		Doorlopend
	Gratis bewaakte fietsstalling in de binnenstad		2008
	Kwaliteitsverbetering en toegankelijkheid OV-haltes		2008 - 2010
	Milieuzonering vrachtverkeer		In onderzoek
	Gedeeld autogebruik		2008
	Schoner gemeentelijk wagenpark		Doorlopend
	Mobiliteitsmanagement bedrijventerrein Plettenburg – De Wiers		Doorlopend
	Rijden op Aardgas		2008 - 2010
	Communicatie: informatie over luchtkwaliteit		Doorlopend
	Communicatie: publiekscampagne “Met Belgerinkel naar de Winkel”		2008 - 2010
	Communicatie: Iespakket luchtkwaliteit		2008
	Communicatie: Informatiecampagne verstandig stoken		2008
	Verbeteren doorstroming		2008 - 2010
	Kwaliteitsnet Goederenvervoer Regio Utrecht		Doorlopend
	Onderzoek mogelijkheden transferium / P+R voorzieningen		In onderzoek
	Onderzoek mogelijkheden (OV) fietsuitgiftepunt		In onderzoek
	Aanbestedingen aannemers – eisen stellen aan mobiele werktuigen		2008 - 2010
	Bomen, struiken en groene daken als “vuile luchtvangsters”		2008 - 2010
	Afscherming		2008 - 2010
	Luchtkwaliteitstoets bij milieuvergunningen en planvorming		Doorlopend
	Onderzoek mogelijkheden voor walstroom scheepvaart		2008 - 2009
	Meetnet luchtkwaliteit		2008 - 2010
	Enquete luchtkwaliteit Digipanel		uitgevoerd in 2007/ vervolg in 2009
Locatie-specifiek	Verkeersremmende maatregelen in de wijk Fokkesteeg om het gebruik van de wijkontsluitingswegen te stimuleren		2007
	Fietspad Ambachtsweg		2006/2007
	Verlaging snelheid Wijkersloot 70 naar 50 km/u (concept)		2007
	Verlaging snelheid Zuidstedeweg 70 naar 50 km/u tussen kruising AC Verhoefweg/ Wijkerslootweg en brug over Hollandse IJssel		2007
	Verlaging snelheid Koekoekslaan 50 naar 30 km/u		2006/2007
	Verlaging snelheid Doorslag 50 naar 30 km/u		2006/2007
	Verlaging snelheid A.C. Verhoefweg tussen ontsluiting P12/P13 en kruising met wijkerslootweg/zuidstedeweg van 70 naar 50 km/u		2007
	Verlaging snelheid stadscentrum van 50 naar 30 km/u Weerdstede		2006
	Geluidswal aan weerszijden van Wijkerslootweg: 3,5 m hoog		2007
	Hele gebied binnenstad 30 km (verlaging in circa 60% plangebied van 50 naar 30 km/uur, andere circa 40% gebied is als 30 km/uur)		2006
	Milieuzonering vrachtverkeer		

## 1.7 Noord-Brabant

Langs het OWN in de regio Noord-Brabant resteert, na uitvoering van de nationale maatregelen, een overschrijding van grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) in de gemeente Eindhoven.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn opgenomen in het Brabants Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en worden getroffen door:

- Provincie Noord-Brabant (paragraaf 7.7.1).
- Gemeente Eindhoven (paragraaf 7.7.2).
- Gemeenten Valkenswaard/Waalre (paragraaf 7.7.3).
- Gemeente Tilburg (paragraaf 7.7.4).
- Gemeente Breda (paragraaf 7.7.5).
- Gemeente 's Hertogenbosch (paragraaf 7.7.6).
- Gemeente Helmond (paragraaf 7.7.7).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en wordt de resterende knelpuntlocatie opgelost.

### 1.7.1 Provincie Noord-Brabant

De provincie zet vooral in op acties en maatregelen die moeten leiden tot schonere voertuigen, schonere brandstoffen en alternatieve, schonere vervoersmodaliteiten. De provinciale luchtkwaliteitsmaatregelen met betrekking tot het verkeer worden zoveel mogelijk geïntegreerd in de uitvoeringsprogramma's voor schoon, zuinig, stil en duurzaam vervoer, het mobiliteitsbeleid en de uitwerking van de netwerkanalyse voor BrabantStad. Omdat veel maatregelen om een lokale uitwerking en implementatie vragen, wordt intensief samengewerkt met de regio's, gemeenten en het bedrijfsleven.

Op hoofdlijnen richt de aanpak van de provincie zich op de onderstaande sporen:

- Werken aan een schoner en zuiniger wagenpark.
- Schoon en aantrekkelijk openbaar vervoer.
- Werken aan duurzame en schone brandstoffen.
- Reductie volume personenauto- en vrachtverkeer.

#### Schoner en zuiniger wagenpark

In 2009 moeten vijftig bedrijven en overheden 25% van het eigen wagenpark hebben vervangen door schoon, zuinig, stil en duurzaam vervoer en de intentie hebben hun wagenpark volledig te vergroenen.

De provincie bevordert op verschillende wijzen de aanschaf van schoon, zuinig en duurzaam vervoer door bedrijven en overheden:

- Opstellen actieplannen in samenwerking met leasemaatschappijen, grote wagenparkbeheerders en gemeenten, die gericht zijn op verschoning van het (bestaande) wagenpark.
- Vernieuwing wagenpark provincie met schone, stille en zuinige voertuigen (voorbeeldfunctie).
- Ondersteunen en stimuleren initiatieven om oudere, relatief vervuilende voertuigen versneld in te ruilen voor voertuigen die voldoen aan de strengste milieueisen.

#### Duurzame en schone brandstoffen

In 2009 moeten op twaalf locaties in Noord-Brabant schone en duurzame transportbrandstoffen kunnen worden afgenomen. Hiertoe worden de volgende initiatieven genomen:

- De provincie zal bedrijven in Noord-Brabant faciliteren die het voortouw nemen bij het duurzaam produceren van biobrandstoffen uit organische rest- en afvalstromen.
- Samen met een aantal gemeenten wordt gewerkt aan de realisatie van een netwerk van duurzame en schone brandstoffen ('multi-fuels-stations'). Hierbij wordt vooral ingezet op biogas en aardgas.
- Opstellen van een strategisch plan waarin kansrijke projecten worden benoemd die de productie en het gebruik van biobrandstoffen kunnen vergroten.

#### Schoon en aantrekkelijk openbaar vervoer

De volgende initiatieven zijn en worden genomen:

- Extra milieueisen in de concessieverlening voor het openbaar vervoer (stads- en streekbussen), maar ook bij concessies voor taxibedrijven, ambulancediensten en dergelijke.
- Aantrekkelijker maken OV (ten opzichte van de auto): hogere (rit)frequenties, toegankelijke en comfortabele bushaltes/overstappunten, aantrekkelijk rijdend materieel en concurrerende tarieven voor verschillende doelgroepen.

#### Reductie volume personenauto- en vrachtverkeer

Om de groei in het personenautoverkeer beheersbaar te houden, wordt de overgang naar milieuvriendelijker vervoersmodaliteiten zoveel mogelijk bevorderd. Dat gebeurt door in te zetten op:

- Vervoermanagement bij bedrijven.
- Bevorderen fietsverkeer en verbetering van de kwaliteit van fietsvoorzieningen.
- Transferbevordering (instellen P&R-locaties, transferia).

- Ook ten aanzien van het vrachtverkeer wordt gestreefd naar een betere beheersing van het vervoer over de weg via:
- Stedelijke distributie in samenhang met milieuzonering (zie ook hieronder bij de gemeentelijke en regionale maatregelen).
- Bevorderen van milieuvriendelijk vrachtverkeer tussen steden en bedrijventerreinen.
- Stimuleren van vervoersmanagementprojecten op bedrijfsterreinniveau.

### 1.7.2 Gemeente Eindhoven

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Eindhoven alleen op de Mauritsstraat de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) overschreden. De generieke regionale en locatiespecifieke maatregelen die de gemeente Eindhoven neemt zijn voldoende effectief om ook op deze locatie aan de grenswaarden te voldoen. In tabel B7.39 zijn de maatregelen van de gemeente aangegeven. In tabel B7.40 zijn voor het resterende knelpunt de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

### 1.7.3 Gemeenten Valkenswaard en Waalre

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Valkenswaard en Waalre nergens langs het OVN de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) overschreden. De generiek regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die de gemeenten neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.41.

### 1.7.4 Gemeente Tilburg

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Tilburg nergens langs het OVN de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) overschreden. De generiek regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.42.

### 1.7.5 Gemeente Breda

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Breda nergens langs het OVN de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) overschreden. De generiek regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.43.

### 1.7.6 Gemeente 's-Hertogenbosch

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in 's-Hertogenbosch nergens langs het OVN de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) overschreden. De generiek regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.44.

### 1.7.7 Gemeente Helmond

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Helmond nergens langs het OVN de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) overschreden. De maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.45.

Tabel B7.39 Maatregelen gemeente Eindhoven

Maatregelen en typering	Jaar van realisatie beoogd effect	Relatie met IBM project	Relatie met maatregelen rijk, provincie
Schone bussen (G)	2009	nee	nee
Milieuzone vrachtauto's (G)	2007	nee	ja
Milieuzone bestelwagens (G)	afhankelijk van landelijke ontwikkelingen	nee	ja
Schoon gemeentelijk wagenpark, inclusief biofuels stations (G)	2015	nee	nee
Gratis OV. Fietsbeleid (G)	2010	nee	nee
Stimuleren vervoersmanagement bij gemeenten en bedrijven (G)	2010	nee	nee
Innovatie stedelijke distributie (V)	2010	nee	nee
Doorstroming: DVM, modernisering VRI, snelheidsbeperking op ring (V)	2012	nee	nee
Ongelijkvloerse kruising Ring/HOV-as (V)	2015	nee	nee
Diverse reconstructieprojecten (V)	2010	nee	nee
Parkeerbeleid, inclusief handhaving (V)	-	nee	nee
Busvervoer verbeteren. Inclusief signaleringsborden en detectielussen (V)	-	nee	nee
Wegafsluitingen en herinrichtingen openbare ruimten (V)	-	nee	nee
VRI aanpassen (V)	2011	nee	nee
VRI vernieuwen (V)	2011	nee	nee
Toeritdosering Aalsterweg en Leenderweg met bijbehorende aanpassing openbare ruimten (V)	-	nee	nee
Realisatie HOV-as tussen Eindhoven CS en High Tech Campus (V)	2015	nee	nee
Actieprogramma Luchtkwaliteit en Mobiliteit (O)	2010	nee	nee
Promoten invoering telewerken (O)	-	nee	nee
Meer stedelijk groen (O)	-	nee	nee
Overleg airport Eindhoven (O)	-	nee	nee
Voorlichtingscampagne	2010	nee	nee

Tabel B7.40 Maatregelen resterende knelpunten Eindhoven

Maatregel	Invloedsgebied
Mauritsstraat	Verbeteren doorstroming Milieuzone vrachtverkeer Routering Groen aanbesteden Openbaar Vervoer

Tabel B7.41 Maatregelen gemeenten Valkenswaard/Waalre

Maatregelen en typering	Jaar van realisatie beoogd effect	Relatie met IBM project?	Relatie met maatregelen rijk, provincie
Aanleg west-parallel en aanleg lage Heideweg (gekoppeld). (V)	2015	ja	ja
Reconstructie Europalaan (V)	2010	nee	ja
Vrachtverbod Eindhovenseweg en Heikantstraat (V)	2015	nee	nee
DVM op Eindhovenseweg (V)	2010	nee	nee
Schoon gemeentelijk wagenpark (G)	2009	nee	nee
Schone bussen (G)	2008	nee	nee
Aanleg fietspaden (G)	2010	nee	nee
Stimuleren OV, pilotstudie (G)	2008-2015	nee	nee
Extra OV-verbinding (G)	2008	nee	nee
Communicatie (G)	2008-2010	nee	nee
Monitoring luchtkwaliteit (G)	2008	nee	nee

Tabel B7.42 Maatregelen gemeente Tilburg

Maatregelen en typering	Jaar van realisatie beoogd effect	Relatie met IBM project	Relatie met maatregelen rijk, provincie
Doorstroming ringbanen verbeteren (groene golf). (V) Studie herwaardering ringbanen in 2007 uitgevoerd. Vervolgstudie in 2011 na realisatie tangenten. Momenteel geen noemenswaardige doorstromingsproblemen. Groene golf Ringbaan West blijft gehandhaafd	2011	nee	nee
Doorstroming centrum verbeteren (cityring). (V)	2010	nee	nee
Doorstroming verbeteren oostelijke inrikker centrum (V)	2012	nee	
Snelheidbeperking in buitengebied (V)	2008	nee	nee
Tovergroen Burgemeester Bechtweg (V)	2010	nee	nee
Aanleg Noordwesttangent (Burgemeester Letscherweg) en verdubbeling Noordoosttangent (Burgemeester Bechtweg)	2011	nee	nee
Routering vrachtverkeer (V) (realisatiedata afhankelijk van gereedkoming tangenten)	2011	nee	nee
Schonere bussen (G)	2008	nee	nee
Schoner vrachtvervoer (milieuzone). (G)	2007	nee	nee
Schoner gemeentelijk wagenpark (aardgas brandweer, BAT). (G)	2007	nee	nee
Fietsplan (G)	2008-2015	nee	nee
Vervoersmanagement (G)	2008-2014	nee	nee
Wagenparkscan (G)	2007	nee	nee
Aanleg transfer, parkeergarage en parkeerbeleid (G)	2008-2009	nee	nee
Luchtmonitor (O)	2006-2007	nee	nee
Meten luchtkwaliteit (O)	2007-2010	nee	nee
Communicatieplan (O)	2005-2010	nee	nee
Autovrije zondag (O)	2008-2012	nee	nee
Garantiestelling aardgas tankstation (G)	2008-2011	nee	nee
Stimuleren rijden op aardgas (G)	2008-2011	nee	nee
Toepassen functioneel groen (G)	2008-2014	nee	nee
Sessie innovatieve maatregelen luchtkwaliteit (O)	2009-2011	nee	nee
Controle bandenspanning en verstrekken gratis opnemer (O)	2009-2011	nee	nee

Tabel B7.43 Maatregelen gemeente Breda

Maatregelen en typering	Jaar van realisatie beoogd effect	Relatie met IBM project	Relatie met maatregelen rijk, provincie
Doorstroming noordelijke rondweg verbeteren. Fase 1: A16-Kapittelweg	2009-2010	nee	nee
Doorstroming noordelijke rondweg verbeteren. Fase 2: Kapittelweg-A27	2010-2011	nee	nee
Doorstroming zuidelijke rondweg verbeteren. Fase 1: Kruispunt Baronielaan en op/afrit Fatimastraat	2007	nee	nee
Doorstroming zuidelijke rondweg verbeteren. Fase 2: A16_Baronielaan	2009-2010	nee	nee
Groene golf Westerparklaan (V)	2009-2010	nee	nee
Tovergroen Ettensebaan (V)	2009-2010	nee	nee
Tovergroen Princenhagelaan (V)	2009-2010	nee	nee
Intelligente verkeersregelingen (verkorten wachttijden) (V)	2008	nee	nee
Milieuzone vrachtverkeer (G)	2008	nee	nee
Schoon gemeentelijk wagenpark: rijden op aardgas (Aardgasvulstation)	2009	nee	nee
Schoon gemeentelijk wagenpark: Roetfilters vuilniswagens (G)	2008	nee	nee
Schoner gemeentelijk wagenpark (G): scan	2008	nee	nee
Schone bussen (G)	2008	nee	nee
Fietsmaatregelen en vervoersmanagement (G)	2006-2010	nee	nee
Communicatiecampagne (bewustwording, gedrags-beïnvloeding). (G)	2005-2010	nee	nee
Uitvoeren pilots Gezondheidseffectscreening (GES): luchtkwaliteit en gezondheid nadrukkelijk meenemen bij ruimtelijke plannen (O)	2006-2010	nee	nee
Onderzoek haalbaarheid milieuzone bestelwagens (G)	2009	nee	nee
Diverse onderzoeken en overleggen (onder andere meten/monitoren). (G)	2006-2009	nee	nee
Vegetatiedaken extra groen	2009-2010	nee	nee
Communicatie luchtkwaliteit scholen	2009-2010	nee	nee
Realiseren fietstunnel Biesdonkweg	2009-2011	nee	nee
Verbeteren fietsvoorzieningen	2009-2010	nee	nee
Optimaliseren vri's Ettensebaan	2009	nee	nee
Onderzoek fase 3 en 4 DPRIS	2009-2010	nee	nee



Tabel B7.44 maatregelen gemeente 's-Hertogenbosch

Maatregelen en typering	Jaar van realisatie beoogd effect	Relatie met IBM project	Relatie met maatregelen rijk, provincie
Realisatie Randweg (V)	2010	ja	ja
Realiseren parallelweg, fase 1 (V)	2015	ja	nee
Tovergroen (V)	2009	nee	nee
Aanl rotonde Bruistensingel / Aartshertogenlaan (V)	2008	nee	nee
Maatregelen voor gevoelige groepen	2008 - 2011	nee	nee
Bedrijvenbewegwijzering (V)	2011	nee	nee
Verbeteren doorstroming Brugstraat (V)	2008	nee	nee
DVM (V)	2008-2011	nee	nee
Vrachtautoverbod Brugstraat (V)	2010	nee	nee
Milieuzone vrachtauto's (G)	2007	nee	nee
Milieuzone (uitbreiding met bestelvoertuigen)	2009-2011	nee	nee
Aanpassen verkeersregelingen OV (G)	2010	nee	nee
Stimuleren rijden op aardgas en elektriciteit(G)	2008-2011	nee	nee
Pendel transferia (G)	2009-2011	nee	nee
Schone bussen (G)	2008	nee	nee
30 % meer fietsgebruik door innovatie en communicatie	2008-2015	nee	nee
Wegwijs A2	2008	nee	nee
Vervoersmanagement (G)	2011	nee	nee
Meetprogramma (O)	2009-2011	nee	nee
Milieuzone (onderzoek naar vergroting)(O)	2008	nee	nee
Verlengen levensduur bestaand groen (O)	2009-2011	nee	nee
Gezondheidsonderzoek GGD: effecten van maatregelen (O)	2008-2010	nee	nee
Communicatieplan (O)		nee	nee
Maatregelenprogramma groen voor schone lucht (O)	2008-2011	nee	nee
Pilot maatregelen aan woningen (O)	2010	nee	nee
Milieuzone (handhaving) (O)	2008-2011	nee	nee
Vergroening gemeentelijk wagenpark (O)	2008-2011	nee	nee

Tabel B7.45 maatregelen gemeente Helmond

Maatregelen en typering	Jaar van realisatie beoogd effect	Relatie met IBM project	Relatie met maatregelen rijk, provincie
VRI's Oostwestas deel 2	2008	nee	nee
VRI's Noordelijke rondweg	2008	nee	nee
VRI's Kanaaldijk ZW	2008	nee	nee
Aanpassen kruispunten Kanaaldijk/Eikendreef	2006	nee	nee
Aanpassen kruispunten Dorpsstraat/Hortsedijk	2006	nee	nee
Aanpassen rotonde Geldropseweg-Brandevoortsedreef	2010	nee	nee
Ondertunneling Spoorknoop	2009-2011	ja	nee
Cortenbachtracé	2011-2012	ja	nee
Tovergroen	2008-2010	nee	nee
Schoon vrachtvervoer (milieuzone)	2010	ja	ja
Uitvoeren OV	2010	nee	nee
Experiment gratis OV	2008	nee	nee
Gratis fietsstallen	2006	nee	nee
Uitvoeren actieplannen fiets	2005-2010	nee	nee
Vervoersmanagement bedrijven	2009	nee	nee
Monitoring, voorlichting en communicatie	2008-2010	nee	nee

## 1.8 Overijssel

Langs het OWN in de regio Overijssel zijn, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015).

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn vastgelegd in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Overijssel en worden getroffen door:

- Provincie Overijssel (paragraaf 7.8.1).
- Gemeente Deventer (paragraaf 7.8.2).
- Gemeente Zwolle (paragraaf 7.8.3).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd.

### 1.8.1 Provincie Overijssel

De Provincie Overijssel heeft verschillende besluiten genomen over de uitvoering van (generieke) maatregelen om de luchtkwaliteit in Overijssel te

verbeteren. Het gaat om maatregelen aanvullend op de rijksmaatregelen. De maatregelen zijn aangegeven in tabel B.46.

### 1.8.2 Gemeente Deventer

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Deventer nergens langs het OWN de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) overschreden. De maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.47. Het betreft maatregelen die zijn opgenomen in het Actieplan verbetering luchtkwaliteit Deventer 2006-2010.

### 1.8.3 Gemeente Zwolle

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Zwolle nergens langs het OWN de grenswaarden voor  $PM_{10}$  (in 2011) en  $NO_2$  (in 2015) overschreden. De maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.48. Het betreft maatregelen die zijn opgenomen in het Luchtkwaliteitplan Zwolle (deel I) en luchtkwaliteitplan gemeente Zwolle 2007-2011.

Tabel B7.46 maatregelen provincie Overijssel

Maatregel	Invloedsgebied	Moment van invoering/ moment van effect
Subsidieregeling roetfilters Overijssel (SRO). Aan inwoners (particulieren) die een roetfilter hebben geplaatst op hun dieselauto is een extra tegemoetkoming van € 200 verstrekt	Provincie Overijssel	2007-2008
Schoner maken van het eigen wagenpark door toepassen inzet schone auto's via leasecontract	Provincie Overijssel	2008-2014
Stellen van milieueisen (Euro 5/6 of EEV) bij de volgende concessie-verlening OV	Provincie Overijssel	2010-2011
Stimuleren van het rijden op schone brandstoffen	Provincie Overijssel	2008-2014

Tabel B7.47 maatregelen gemeente Deventer

Maatregelen en typering	Invloedsgebied	Moment van invoering/ effect	Samenhang met IBM project
Inzet bij concessieverlening op schoon openbaar vervoer	Hele stad	2008-2011	
Schoon eigen wagenpark	Hele stad	2008-2011	
Schoon personenvervoer ( taxi, ouderen, gehandicapten)	Hele stad	2008-2015	
Contracteisen onderaannemers	Hele stad	2008-2015	
Afspraken maken met bedrijven over routes, woon/werkverkeer en schone auto's	Hele stad	2008-2015	
Haalbaarheidsonderzoek milieuzone en verbetering stedelijke distributie	Centrumgebied	2008-2011	
Convenant sluiten met bedrijven over schone voertuigen	Hele stad	2008-2011	
Optimalisatie doorstroming hoofdwegenstructuur	Hoofdwegen-structuur	2008-2011	
Routing doorgaand vrachtverkeer over N348 met reisinformatie-systeem gekoppeld aan bedrijvenpark A1	Siemelinksweg/ N348	2008-2011	Bedrijvenpark A1
Maatregelen profiel Siemelinksweg gekoppeld aan Bedrijvenpark A1	Siemelinksweg/ N348	2008-2011	Bedrijvenpark A1
Ontsluiting Bedrijvenpark A1 aan de oostzijde (Siemelinksweg)	Siemelinksweg	2008-2011	Bedrijvenpark A1
Aanpassing van het Hanzetracé door reconstructie Amstellaan	Hanzetracé/ Amstellaan	2008-2011	
Voorzieningen OV en fiets	Hele stad	2009-2015	
Verkeersaantrekkende functies zo dicht mogelijk situeren bij ontsluitingsweg in de te herstructureren Rivierenbuurt	Hanzetracé/ Amstellaan	2008-2011	
Geen verkeer in plangebied Sluiskwartier (ondergronds parkeren)	Sluiskwartier	2008-2011	
Haalbaarheidsonderzoek gedifferentieerd parkeertarif	Centrumgebied	2008-2011	
Haalbaarheidsonderzoek stimuleren schone voertuigen met systeem parkeervergunningen	Centrumgebied	2008-2011	

Tabel B7.48 maatregelen gemeente Zwolle

Maatregelen		Invloedsgebied	Moment van invoering / effect
Schoon	Inzet bij concessieverlening op schoon openbaar vervoer	Hele stad	2008-2011
	Schoon eigen wagenpark		
	Schoon personenvervoer (taxi, ouderen, gehandicapten)		
	Contracteisen onderaannemers (roetfilters vuilniswagens, bouw e.d.)		
Doorstroming	Verbeteren doorstroming Ceintuurbaan	Ceintuurbaan IJsselallee	2008-2011
	Verbeteren doorstroming IJsselallee		
Beperken intensiteit	Voorzieningen OV en fiets	Diverse plaatsen in de stad	2008-2011
	Fietsbrug Rodetorenplein-Katerdijk		
	Fietsenstalling Nieuwe Markt		
	Fietsenstalling Melkmarkt		
	Voortzetting fietsroute Westenholte-Stadshagen-binnenstad-station		
	Realisatie voorstadhalte Kamperlijn (Voorsterpoort en Stadshagen)		
	Verbetering toegankelijkheid bussen		
	Voorzieningen OV en fiets		
Onderzoek	Haalbaarheidsonderzoek milieuzone en verbetering stedelijke distributie	Algemeen	2008-2011
	Haalbaarheidsonderzoek gedifferentieerd parkeertarief / parkeervergunningentarief schone voertuigen		
	Realisatie gedifferentieerd parkeertarief		
	Onderzoek inzet groen		
	Onderzoek circulatiemaatregelen verkeer binnenstad		
Bedrijven	Vervoersmanagement / Afspraken met bedrijven over rijroutes	Hele stad	2008-2011
Planvorming	Nadrukkelijk participeren in planproces (idee-beoordeling-besluit)	Hele stad	2008-2011
	Juiste keuze positionering gevoelige groepen		
	Geen openhaarden in nieuwbouw		
	Beperken verkeersaantrekkende werking		
Communicatie	Voorlichten en stimuleren burgers	Hele stad	2008-2011
	Publiekscampagne		
	Educatie scholen		
	Promotie fietsgebruik		
	Verstandig stoken		
Monitoring	Opstellen en uitvoeren monitoringsprogramma	Hele stad	2009-2015
	Metingen luchtkwaliteit (aanschaf apparatuur)		

# Bijlage 8

## IBM-projecten

In deze bijlage van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit worden de IBM-projecten ofwel 'in betekenende mate'-projecten in de NSL-regio's beschreven waarover in de periode maart 2009 t/m maart 2014 besluitvorming over zal plaatsvinden. Dit zijn projecten met verkeers-effecten die zo omvangrijk zijn dat ze kunnen leiden tot een toename van de concentraties met meer dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde. In de praktijk betekent dit dat ze kunnen zorgen voor een verhoging van de hoeveelheid NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> in de lucht van meer dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>. Hierbij kan het gaan om de aanleg van bijvoorbeeld woningen, bedrijventerreinen of infrastructuur. De ingeschatte effecten van deze IBM-projecten zijn verwerkt in de saneringstool waarin vervolgens ook maatregelen zijn opgenomen om op die lokaties tijdig aan de grenswaarden te voldoen.

Deze activiteiten zullen - anders dan de 'niet in betekenende mate'-projecten – bij opname in het NSL op programmaniveau getoetst moeten worden. Bij die toetsing zal moeten blijken dat de extra emissies die het project veroorzaakt, het tijdig halen van de grenswaarden niet in de weg staat. Opname van deze projecten in het NSL leidt ertoe dat vooraf al duidelijk is welk maatregelenpakket ervoor gaat zorgen dat de grenswaarden worden gehaald in de gebieden waar de effecten van de projecten spelen. In de besluitvormingsfase van een IBM-project kan

voor de onderbouwing van de compenserende maatregelen dus worden teruggegrepen naar het NSL. Wel zal het project alle wettelijk vereiste informatie moeten genereren, zoals de m.e.r.-regelgeving. Het NSL bevat een onderdeel IBM-projecten van het Rijk en zeven regionale IBM-lijsten. In deze lijsten geven de betrokken overheden aan over welke concrete IBM-projecten in de periode tot 2014 besluitvorming plaatsvindt. De lijsten zijn ingevuld conform de bijbehorende invulinstructies van het Ministerie van VROM. Elke RSL-partner is verantwoordelijk voor de informatie die over de projecten IBM-projecten is aangeleverd. Dit rapport is met zorg samengesteld. Als er desondanks onbedoeld sprake is van afwijking ten opzichte van de informatie die de RSL-partners hebben aangeleverd, dan is de informatie die in het NSL staat leidend. Voor de IBM-projecten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is de informatie leidend zoals opgenomen in de lijst in bijlage 8 van het NSL.

De projecten kunnen eenvoudig aan het zogenaamde IB-nummer worden herkend zoals dat staat opgenomen in de kaarten en tabellen van hoofdstuk 5.

### **VROM-instructie bij invullen tabel**

In deze tabel worden alle IBM-projecten opgenomen, immers voor de besluitvorming kan gebruik

gemaakt worden van de toetsmogelijkheid aan het NSL. Het gaat alleen om die IBM-projecten die tot meer dan 3% verslechtering leiden.

**Projectnaam:**

Wat is de naam van het project?

**Bevoegd gezag:**

Wie is verantwoordelijk voor de besluitvorming en realisatie van het project?

**Ligging:**

Waar ligt het project? Exacte locatie beschrijven van het project. Bijv. aan de hand van de coördinaten zoals opgenomen in de saneringstool.

**Type:**

Hiervoor kan de classificatie zoals beschreven onder de tabel worden gehanteerd\* .

**Omvang:**

Wat is de omvang van het IBM-project? \*\*.

**Hoofdontsluiting:**

Hoe zullen bijv. woningbouwprojecten, bedrijven-terreinen ontsloten worden? Van belang is om hier aan te geven hoe dergelijke locaties ontsloten worden.

**Datum toonaangevend besluit:**

Het NSL zal een rol gaan spelen in de besluitvormingsprocedures van het project, immers er zal getoetst worden aan het NSL. Van belang is hier aan te geven wat belangrijke RO-besluitvormingsmomenten zijn.

**Datum ingebruikname/fasering:**

Wanneer zal het project gereed zijn en in gebruik worden genomen? Bij fasering in de oplevering is het raadzaam deze fasering op te nemen. Geadviseerd wordt hierbij die momenten in ogenschouw te nemen waarop de significante effecten te verwachten zijn. Bijv. aanleg infra: van belang de realisatiedatum en de in gebruikname datum op te nemen, immers dan pas treedt het effect op.

**Hoe is het project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2011 (PM<sub>10</sub>) en 2015 (NO<sub>2</sub>) in saneringstool?:**

In de saneringstool is het project verwerkt in de verkeersprognoses. Graag aangeven hoe dit is gebeurd. Welke aantallen zijn gebruikt?

**Geraamd effect:**

Is er anderszins nog informatie bekend over het effect van het project dat tzt relevant kan zijn voor de toetsing van het project aan het NSL, bijv. de doorrekeningen van de projecten in CAR. Van belang is zo compleet en concreet mogelijk te zijn in de beschrijving van de projecten om tzt, als het project in procedure gaat, vlot te kunnen toetsen aan het NSL. Mocht sommige informatie niet voor handen zijn (zoals het geraamde effect) dan kan deze informatie achterwege blijven.

**Toelichting bij kolommen 'type' en 'ligging'**

\* Type classificatie:

1. Woningbouw
2. Kantoren
3. Infrastructuur
4. Bedrijvenlocatie (Wm-inrichtingen: als landbouwbedrijven/emplacementen/industrie)
5. Gemengde locatie
6. Overig

\*\* Omvang in:

1. Netto aantal woningen
2. Netto Bruto Vloeroppervlak (BVO)
3. Kilometers weglengte + aantal rijstroken per rijstroken per rijrichting
4. m<sup>2</sup>
5. zie 1 t/m 4

**IBM-projecten Ministerie van Verkeer en Waterstaat**

(looptijd maart 2009- maart 2014)

- De projecten in de tabel zijn opgenomen conform het MIRT-projectenboek 2008
- De data van besluitvorming en ingebruikname zijn gebaseerd op de Voortgangsrapportage Tracéwet- en Spoedwetprojecten van juni 2009.
- In de berekening die aan het NSL ten grondslag ligt (met saneringstool v3.1) zijn alle IBM- en NIBM-projecten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat opgenomen. Aangezien de verkeerskundige berekening reeds in 2008 is uitgevoerd is hiervoor het MIRT-projectenboek 2008 gebruikt.
- Kolom "Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen" niet aanwezig: niet zinvol voor rijkswegen.
- Kolom "Hoe is het project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2011 (PM<sub>10</sub>) en 2015 (NO<sub>2</sub>) in saneringstool?" niet ingevuld: alle projecten zijn conform de kolom "Omvang" doorgerekend in de saneringstool.
- Kolom "Geraamd effect": effecten zijn niet per project uit te splitsen, wel zijn overschrijdingen op de projectlocatie gegeven.



IB-nr	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofdontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1101	A2 Oudenrijn-Everdingen MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Beide rijbanen van km 64 tot km 73.9	3	Verbreding van 2x3 naar 2x4 rijstroken over in totaal 22 km; maximum-snelheid 100 km/u		TB: 2010	Oplevering: 2014		Knelpunten NO2 en PM10 rond knooppunt Oudenrijn
900	A2 passage Maastricht MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat en Gemeente Maastricht	Knooppunt A79/A2 vanaf km 253 tot en met Europaplein km 262 ontsluiting Beatrixhaven: nabij Knooppunt A2/A79 (km 253) herinrichting Viaductweg; nabij Geusseltkruispunt (km 260)	3 en 5	Zie onderstaand NB1		TB: 2010 BP: 2010	Oplevering: 2016		Geen knelpunten
1203	A4 Delft-Schiedam MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	7 km tussen Kruithuisweg (Delft) en Kethelplein (Schiedam); bestaande kilometering sluit niet aan	3	Nieuw aan te leggen tracé; 2x2 rijstroken (reservering voor 2x3); maximum-snelheid 100 km/u. Landtunnel ter hoogte van knp Kethelplein en onderdoorgang onder de Zweth en Zinkslot		TB: 2010	Oplevering: 2015		Knelpunten NO2 en PM10 bij Zuidelijke tunnelmond Beneluxtunnel
1204	A4 Burgerveen-Leiden	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Van km 29.8 tot km 36.2	3	Verbreding van 2x2 naar 2x3 rijstroken met ruimte reservering voor 2x4 rijstroken over in totaal 6.4 km; maximum-snelheid 100 km/u		TB: 2009	Oplevering 2014		Geen knelpunten
1300	A4 Dinteloord-Bergen op Zoom MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Van km 108 tot km 122	3	Westelijke omlegging A4 rond Steenbergse haven, met aquaduct voor de Steenbergse haven; totale lengte 14 km; maximum-snelheid 120 km/u		TB 2010	Oplevering 2013		Geen knelpunten
1002	A4/A10 Badhoevedorp - Nieuwe Meer - Amstel ZSM I project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	A4: van km 0 tot km 4 A10: van km 16 tot km 20,9	3	Aanleg spitsstrook en aanleg weefstroken over totaal 8,9 km; maximum-snelheid 100 km/u		TB of WAB: 2010	Oplevering 2011.		Geen knelpunten

IB-nr	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofdontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1003	A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	A1: van km 5 t/m km 16,7 A2: van km 30,5 t/m km 37,4 A6: vanaf km 42 t/m km 62 A9: vanaf km 5 t/m km 11,2 A9: vanaf km 22,5 t/m km 33 A10: vanaf km 11 t/m km 16,8	3	Totale lengte reconstructie: 61,1 km; maximum-snelheid 120 km/u Zie onderstaand, bij "NB2"		TB: 2010	Oplevering: 2017		Resultaatsverplichting binnen het project om eventuele knelpunten bij tunnelmonden te voorkomen
1004	A9 omlegging Badhoevedorp MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Omlegging van A9 ten zuiden van Badhoevedorp van km 33 tot km 38	3	Omlegging inclusief verbreding naar 2x3 rijstroken en reconstructie van knooppunt Badhoevedorp; Totale lengte reconstructie: 6 km; maximum-snelheid: 120 km/u		TB: 2011	Oplevering: 2015		Geen knelpunten
1001	A10 Amsterdam Zuidas MIRT project	Ministerie Verkeer en waterstaat	Reconstructie van km 16 tot km 20,9	3	Verbreding naar 2x5 rijstroken; reconstructie over totaal 4,9 km; maximum-snelheid 100 km/u		TB: onbekend	Oplevering: onbekend		Geen knelpunten
1100	A12 Woerden-Oudenrijn ZSM II	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Zuidelijke rijbaan van km 43 tot km 59,5	3	Extra rijstrook, over 13,3 km; 9,2 km met maximum-snelheid 120 km/u; 4,1 km met maximum-snelheid 100 km/u		TB of WAB: 2010	Oplevering: 2011		Knelpunten NO2 en PM10 rond knooppunt Oudenrijn
1200	A12 Gouda-Woerden ZSM II project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Zuidelijke rijbaan van km 28 tot km 44	3	Extra rijstrook over 16 km; maximum-snelheid 120 km/u		TB of WAB: 2010	Oplevering: 2014		Geen knelpunten
1201	A13/A16/A20 Rotterdam MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Nieuw aan te leggen weg; kilometering nog niet bekend	3	nieuw aan te leggen weg 2x2 rijstroken 100 km/h lengte ca 11 km. Weg gaat over HSL en passeert het Lage Bergsche Bos met een landtunnel van ca 1,8 km.		TB of WAB: 2010	Oplevering: 2020		Geen knelpunten

IB-nr	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofdontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1202	A15 Maasvlakte-Vaanplein MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Reconstructie van km 26,1 tot km 62,1	3	Ten westen van Botlekbrug uitbreiding van 2x2 naar 2x3 rijstroken (km 35,8 tot km 46,7), en ten oosten van Botlekbrug uitbreiding van 2x3 naar 2x3 + 2x2 rijstroken (km 46,7 tot km 59,8), inclusief reconstructie Botlekbrug, Vaanplein en Beneluxplein; maximum-snelheid 100 km/u; lengte totale project 36 km.		TB 2009	Oplevering: 2015		Knelpunten NO2 bij knooppunt Vaanplein
1301	A15 Doortrekking Ressen-Zevenaar	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Nieuw aan te leggen verbinding tussen A15 en A12; kilometrering nog onbekend	3	Nieuw aan te leggen verbinding tussen A15 en A12; totale lengte ongeveer 15 km; beoogde maximum-snelheid nog onbekend		TB of WAB: 2011	Oplevering: 2015		Geen knelpunten
1102	A27 Lunetten-Rijnsweerd ZSM II project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Oostelijke rijbaan van km 69,9 tot km 81,3; alsmede delen van de verbinding-boog vanaf A12 (km 63) en naar A28 (km 1,8)	3	Extra doorgaande rijstrook + extra weefvak over 6,8 km; maximum-snelheid 100 km/u		TB of WAB: 2010	Oplevering: 2011		Knelpunten NO2 en PM10 bij knp Lunetten
1104	A28 Utrecht - Amersfoort	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Van km 0,0 (A28) tot km 47,0 (A1)	3	Zie onderstaand, bij "NB3"		WAB 2010	Oplevering: 2012	* zie NB 4	Geen knelpunten
901	A74 Venlo MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Oostzijde Maas tot aan Duitse grens aansluiting BAB61; vanaf Zaarderheike knooppunt A67/A73 tot aan westzijde Maas A74 samen met A73	3	Voor groot deel nieuw aan te leggen snelweg; totale lengte ca. 3 km; maximum-snelheid deels 100 km/u, deels 120 km/u		TB: 2010	Oplevering: 2012		Geen knelpunten

IB-nr	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofdontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PMT0) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1006	2e Coentunnel/ Westrand- weg MIRT project	Ministerie Verkeer en Waterstaat	A8 km 4,1 oostbaan en km 3,9 westbaan tot knooppunt Coenplein A10 Noord vanaf km 31,6 tot knooppunt Coenplein A10 West vanaf km 26,1 tot knooppunt Coenplein Westrandweg: A5 km 6,3 tot aansluiting op A10 West bij km 18,2 oostbaan en km 18,2 westbaan Westrandweg: A9 km 40,1 tot en met km 36,9	3	Zie onderstaand, bij "NB5"		TB geno- men maart 2008	Opleve- ring: 2012		Geen knelpunten
902	IJzeren Rijn	Ministerie Verkeer en Waterstaat	Belgische grens – Weert – Roermond – Duitse grens	3	Reactivering doorgaande spoorverbinding voor dieseltreinen, ca. 50 km lang (zie. "NB6")		TB 2010	Opleve- ring: 2015- 2018	Project leidt tot extra 72 diesel- treinen per etmaal rond 2030	Geen knelpunten

**NB1:**

ondertunneling A2-Maastricht en aanpassing bovengrondse infra, aanpassing verknoping A2/A79, nieuwe in/uitrit t.b.v ontsluiting Beatrixhaven tunneltraverse over een lengte van ca. 2 km, vanaf km 260,0; maximale snelheid 100-120 km/u; nieuwe op- en afritten

nieuwe ontsluiting Beatrixhaven, herinrichting Viaductweg en ontwikkeling vastgoed nabij de tunneltraverse  
ontsluiting Beatrixhaven: ca. 1 km  
herinrichting Viaductweg: ca. 0,5 km

**NB2:**

De informatie voor A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere onder "Omvang" is te omvangrijk om handzaam in een kolom te vervatten. Derhalve op deze plaats de betreffende informatie:

- A9 Badhoevedorp - Ouderkerk aan de Amstel: 2x4 rijstroken.
- A9 Ouderkerk aan de Amstel – Holendrecht: 2x4 rijstroken plus wisselstrook.
- A9 Holendrecht - Diemen (Gaasperdammerweg): 2x2 rijstroken plus wisselstrook voor het doorgaande verkeer in de middelste twee tunnelbuizen, en 2x2 plus 2x1 invoegstrook/uitvoegstrook naar/van de S112 voor het lokale verkeer in de buitenste twee tunnelbuizen. Reconstructie knooppunt Holendrecht.
- A10-Oost Amstel – Watergraafsmeer: 2x4 rijstroken.
- A1 Watergraafsmeer – Diemen: 2x4 rijstroken plus spitsstroken en busstroken, en een wisselstrook van aansluiting Diemen tot knooppunt Diemen. Reconstructie knooppunt Watergraafsmeer.
- A1 Diemen – Muiderberg: 2x5 rijstroken plus 2 wisselstroken. Reconstructie knooppunt Diemen.
- A6 Muiderberg - Almere Buiten-Oost: 4 x2 rijstroken (hoofd- en parallelbanen) tussen aansluiting Hoge Ring S101 en Almere Buiten-Oost, en 2x5 plus dubbele wisselstrook tussen Muiderberg en aansluiting Hoge Ring S101. Reconstructie knooppunt Muiderberg. Reconstructie knooppunt Almere.

**NB3:**

Tussen Rijnsweerd en Leusden Zuid (A28 km 0,0 tot km 17,2): uitbreiding van 2x2 naar 2x3 rijstroken; maximum snelheid 120 km/uur.

Tussen Leusden Zuid en knooppunt Hoevelaken (A28 km 16,7 tot km 26,0) uitbreiding met spitsstroken; de spitsstrook op de zuidbaan wordt in knooppunt Hoevelaken via een spitsstrook

aangesloten op de bestaande spitsstrook A1 Hoevelaken Barneveld; maximum snelheid 100 km/u.

**NB4:**

Project 1103 en 1104 zijn inmiddels samengevoegd tot één project "A28 Utrecht – Amersfoort". Dit project betreft een verbreding naar 2x3 rijstroken aan weerszijden van km 0 (A28) tot km 47,0 (A1). Hierbinnen vallen tevens 2 NIBM projecten: A28 Den Dolder – De Uithof, ZSM II en A1/A28 Knooppunt Hoevelaken, ZSM II.

**NB5:**

De informatie voor 2e Coentunnel/Westrandweg onder "Omvang" is te omvangrijk om handzaam in een kolom te vervatten. Derhalve op deze plaats de betreffende informatie:

- 2e Coentunnel: westelijke buis 2 wisselrijstroken + oostelijke buis 3 rijstroken en vluchtstrook.
- Bestaande Coentunnel: westelijke buis 2 rijstroken; oostelijke buis rijrichting wordt omgekeerd + bestaande rijstroken omgevormd tot 1 rijstrook met vluchtstrook.
- A8: wordt verbreed naar 2x4 rijstroken, tussen knooppunt Coenplein en aansluiting Oostzaan wordt parallelrijbaan aangelegd, oostzijde.
- A10 ten zuiden van Coentunnel: verbreed naar 2x3 rijstroken + wisselrijbaan met 2 rijstroken tot aan aansluiting S102; vanaf aansluiting S102 t/m aansluiting S103 2x3 rijstroken.
- Totale lengte reconstructie: A8 ca. 2,8 km; A10 West ca. 4,9 km; maximumsnelheid 80 km/u.
- Totale lengte nieuwbouw A5 (Westrandweg) ca. 11,3 km; maximumsnelheid 80 km/u.
- Totale lengte reconstructie A9 ca. 3,2 km; maximumsnelheid 120 km/u.

**NB6:**

Het project IJzeren Rijn is nog niet projectspecifiek doorgerekend, omdat de uitvoeringsvorm nog onvoldoende vaststaat; met name het besluit (door België) of de lijn al dan niet geëlektrificeerd zal worden, speelt een grote rol voor de te verwachten emissies. Naar huidige verwachting zal het tracébesluit voor de IJzeren Rijn in 2011 worden vastgesteld. Afhankelijk van de te kiezen oplossing voor het project, valt de IJzeren Rijn wel of niet onder de categorie IBM. De keuze voor de definitieve oplossing is mede afhankelijk van internationale onderhandelingen. Zodra er meer bekend is over de uitvoeringsvorm, zal de IJzeren Rijn op het aspect emissies worden doorgerekend om te bepalen of het project al dan niet onderdeel blijft uitmaken van de IBM-lijst.

## IBM-projecten Overijssel

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
807	Waterrijk	Almelo	Gebied tussen de Bleskolsingel, Burgemeester Schneidersingel, Aadijk, Aadorpsweg, Peppellaan, Overijsselskanaal, Rijksweg 36 en Oosterweilandweg (oude N36) (x,y coördinaten middelpunt: 240775, 489746)	Woningbouw	4500	Ontsluiting via 3 wegen. Waar die ontsluitingen komen is nog onduidelijk.	Structuurplan; herziening, vastgesteld op 11 juli 2006.	Vanaf 2010	In totaal gaat het om een verkeersaantrekende werking van 27.000 ritten per etmaal.	Een indicatieve berekening met CAR II laat zien dat er geen knelpunten worden verwacht in de jaren 2009 en verder.
801	Bedrijvenpark Twente	Almelo	Gebied tussen Rijksweg 36, Veenleiding, gemeentegrens met Vriezenveen en het spoor Almelo – Marienberg (x,y coördinaten middelpunt: 238040, 489310)	Bedrijvenlocatie	400.000 m <sup>2</sup>	1 ontsluitingsweg.	Structuurplan; herziening, vastgesteld op 11 juli 2006. Art. 19 procedure bestemmingsplan startb 3/2008.	Vanaf 2008	Verkeersaantrekende werking van 3200 personenauto's en 400 vrachtwagens per etmaal.	Een indicatieve berekening met CAR II laat zien dat er geen knelpunten worden verwacht in de jaren 2009 en verder.
803	Turfkade II/Aadijk Noord	Almelo	Gebied ten noorden van de Aadijk en ten oosten van Aadorpsweg. Grootte gebied circa 0,35 x 0,85 km (x,y coördinaten middelpunt: 240630, 488670)	Bedrijvenlocatie	280.000 m <sup>2</sup>	Ontsluiting via Aadijk en Burgemeester Schneidersingel	Structuurplan; herziening, vastgesteld op 11 juli 2006.	Nog onbekend	Verkeersaantrekende werking: 2240 personenauto's en 280 vrachtwagens per etmaal	Een indicatieve berekening met CAR II laat zien dat er geen knelpunten worden verwacht in de jaren 2009 en verder.
800	Bedrijvenpark A1	Deventer	Gebied ten zuiden van rijksweg A1 tussen de Deventerweg (N348) en de spoorlijn Deventer – Zutphen (x,y coördinaten middelpunt: 210486, 471942)	Bedrijvenlocatie	Bruto: 1.200.000 m <sup>2</sup> Netto: 600.000 m <sup>2</sup> inclusief 85.000 m <sup>2</sup> (BVO) kantoren	Via de nieuw aan te leggen oostelijke ontsluitingsweg (aansluitend op de Siemlinksweg/ N348 (nieuw))	Medio 2008	Vanaf 2009	Verkeersintensiteit op de westelijke ontsluitingsweg: 2010: 0 mvt/etm 2015: 5.400 mvt/etm Oostelijke ontsluitingsweg: 2010: 5.900 mvt/etm 2015: 10.900 mvt/etm	Uit berekeningen met Kema Stacks in 2007 volgt dat om aan de luchtkwaliteitsnormen te kunnen voldoen op terrein van Rijkswaterstaat langs de A1 ter plaatse van de kruising met Zutphenweg schermen moeten worden geplaatst. Momenteel worden met nieuwe verkeersprognoses nieuwe berekeningen uitgevoerd.



IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
804	Usseler Es	Enschede	Gebied tussen Westerwal, de Usselerrondweg en Rijksweg 35 (x,y coördinaten middelpunt: 254637, 469717)	Bedrijvenlocatie	600.000 m <sup>2</sup>	A35(a), Usselerrondweg (b), Westerval (c), N18 (d)	MER: 2008/2009	Vanaf 2010	a: 2010: 54.600; 2016: 59.800 b: 2010: 11.400; 2016: 13.300 c: 2010: 34.000; 2016: 36.800 d: 2010: 7.700; 2016: 8.400	Luchtkwaliteitsonderzoek in voorjaar 2008
802	Luchthaven Twente	Enschede	Gebied tussen Oldenzaal, Hengelo en Enschede. Grootte van luchthaventerrein ca. 200 ha, bedrijventerrein 60 ha bruto. (x,y coördinaten middelpunt: 257279, 477323)	4 varianten: 1) recreatie 2) recreatie /zorg 3) recreatie / woningbouw/ minimale luchthaven 4)luchthaven bedrijvenlocatie	Opp (in bvo): 1) 53.238 m <sup>2</sup> 2) 49.038 m <sup>2</sup> 3) 51.620 m <sup>2</sup> 4) 76.820 m <sup>2</sup>	Ontsluiting in hoofdzaak vanaf A1 langs Weerseloseweg en Oldenzaalstraat (N733).	MER: 2008/2009	2010 - 2015	Onbekend	Onbekend
806	Voorsterpoort	Zwolle	Gebied tussen de A28, Blaloweg en Rieteweg (x,y coördinaten middelpunt: 201318, 502843)	Kantoren Winkels Horeca en Leisure	235.000 m <sup>2</sup> 90.000 m <sup>2</sup> 235.000 m <sup>3</sup>	2 of 3 ontsluitingswegen via Blaloweg	Mer: 2008 Bestemmingsplan: 2008 -2009	2006 - 2020	Blaloweg richting A28: 2010: 28.000; 2015: 35.500. Blaloweg richting stad: 2010: 12.500; 2015: 15.250.	Onbekend
805	Spoorzone	Zwolle	Gebied rondom station x,y coördinaten middelpunt: 202380, 502280	Kantoren 800 woningen	300.000 m <sup>2</sup>	Zuidzijde – IJsselallee (a) Noordzijde – Westervlaan (b), Stationsweg (c) en Deventerstraatweg (d)		2010 - 2025	a: 2010: 60.000; 2015: 63.750. b: 2010: 12.500; 2015: 12.750. c: 2010: 6.000; 2015: 6.000. d: 2010: 9.500; 2015: 10.000.	Onbekend

## IBM-projecten Flevoland

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
100	Lelystad Flevokust	Lelystad	164000, 508000	Bedrijventerrein	130 ha	Karperweg en de IJsselmeerdijk	Tussen 2007 en 2011	gefaseerd	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen	
101	Lelystad Flevopoort	Lelystad	168000, 499000	Bedrijventerrein	82 ha	Oostranddreef en Larserdreef	Tussen 2007 en 2011	Voor 2011	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen	
102	Lelystad Industrie-terrein Luchthaven Lelystad (Larserpoort)	Lelystad	163000, 497000	Bedrijventerrein	400 ha	Larserweg	Tussen 2007 en 2011	Gefaseerd: Tot 2011 10ha., 2011-2015 65ha., 2015-2020 325 ha.	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen	
103	Lelystad Opvolger Oostervaart	Lelystad	164000, 508000	Bedrijventerrein	35 ha	Steenstraat en Binnenhaven/ Runderweg	Tussen 2007 en 2011	gefaseerd	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen	
104	Almere Hout	Almere	147000-152000 481000-486000	gemengd	400.000 m <sup>2</sup> kantoor + 300 ha bedrijf + 16.000 woningen	4 ontsluitings-wegen, namen nog niet bekend	Tussen 2007 en 2011	gefaseerd	2020: 30.000 mvt/etmaal	
105	Almere Poort	Almere	137000-140000 483.000-485000	gemengd	12.000 woningen + 300.000 m <sup>2</sup> bvo + 65 ha bedrijventerrein	4 ontsluitings-wegen, namen nog niet bekend	Tussen 2007 en 2011	gefaseerd	2020: 84.600 mvt/etmaal	
106	Inbreiding Almere stad	Almere	143000, 486000 143000, 487000	gemengd	200.000 m <sup>2</sup> kantoor + 7.000 woningen	6 ontsluitings-wegen, namen nog niet bekend	Tussen 2007 en 2011	gefaseerd	+ 49.000 mvt/etmaal	
107	Kassen Almere de Vaart	Almere	146000, 491000 147000, 491000	Bedrijventerrein	20 ha	2 ontsluitings-wegen	Voor 2010	Voor 2010	+ 4.300 mvt/etmaal	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PMT0) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
108	Luchthaven Lelystad (binnen grenzen PKB)	Provincie Flevoland, Gemeente Lelystad	163500, 496500	verkeer	6.000 mvt/etmaal Zie format	Larserweg	Nog niet bekend	Nog niet bekend	Dit project is meegenomen in de verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen	
109	Lelystad buitendijks	Lelystad	158500, 504500	woningen	5.000 woningen	Oostvaardersdijk, Houtribweg, Markerwaarddijk, nieuw aan te leggen ontsluitings-wegen	Tussen 2007 en 2011	Gefaseerd voor 2020	Dit project is meegenomen in de verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen	
110	Lelystad masterplan	Lelystad	163000, 500000	woningen	5.000 woningen	Lelystad wordt door het HWN ontsloten	Tussen 2007 en 2011	gefaseerd	Dit project is meegenomen in de verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen	
111	Lelystad Warande	Lelystad	160500, 549500	woningen	10.000 woningen	Larserdreef, Verlengde Westerdreef, Markerdreef (nog aan te leggen)	Tussen 2007 en 2011	gefaseerd	Dit project is meegenomen in de verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen	
112	Almere Centrum As	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2011	2030: 30.000 mvt/etmaal	
113	Almere Door-koppeling Westerdreef Havendreef	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2015	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen. Voor de verkeersprognoses is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2.	
114	Extra aansluiting Almere Haven op A6	RWS gemeente Almere	141750, 484500	Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	Tussen 2009 en 2011	Uiterlijk 2017	Genereert geen extra verkeer. Verkeer wat nu op 1 hele aansluiting zit, verdeelt zich dan over twee halve aansluitingen.	
115	Almere Ontsluiting Almere Buiten	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2015	Effecten hiervan worden meegenomen in lossen projecten uit deze lijst.	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PMT0) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
116	Almere Ontsluiting Almere Oostvaarders	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2015	2020 Bosranddreef: 10.000 mvt/etmaal; 2020 Stripheldenweg 9.000 mvt/etmaal; 2020 Spectrumdreef: 18.000 mvt/etmaal	
117	Almere verdubbelen Buitenhoutsedreef	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2011	2020: 30.000 mvt/etmaal	
118	Almere Verdubbelen Koppeldreef (inclusief aanpalende maatregelen)	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2011	2020: 20.000 mvt/etmaal	
120	Almere Verdubbelen Stedendreef	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2015	2020: 26.000 mvt/etmaal	
121	Almere verdubbelen Waterlandseweg	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2015	Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen. Voor de verkeersprognoses is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2.	
122	Almere uitbreiden aantal rijstroken Hogering	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2015	2030: bandbreedte 40-000 – 100.000 mvt/etmaal	
123	Almere Doorkoppeling Oosterdreef-Waterlandseweg	Provincie Flevoland, Gemeente Almere		Infrastructuur (tracé)	Meegenomen in verkeersprognose	Nvt	gefaseerd	2020	2030: 4.000 mvt/etmaal	

## IBM-projecten Gelderland

IB nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging XY- coördinaten (middenpunt)	Type	Omvang			Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging	Datum ingebruikname fasering	Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool?	Geraamd effect
					1 aantal woningen	2 kantoren BVO in m <sup>2</sup>	3 in ha.					
200	Apeldoorn Beebergsebroek	gemeente Apeldoorn	197312, 466207	4	3	200		Wolkskuilen/Kayersdijk	2010	2011	23800	--
201	Apeldoorn Biezenmaten Ecofactory	gemeente Apeldoorn	198859, 467749	4	3	63		Zutphensestraat	2010	2011	7500	--
202	Apeldoorn Kievee Loenen	gemeente Apeldoorn	199706, 460227	4	3	7		Voorsterweg	2009	2010	835	--
203	Arnhem Ijsseloord	gemeente Arnhem	195406, 443355	4	3	20		de Meander, kruising Ijsseloordweg- Langewater	2009	2009 en later	2380	--
204	Arnhem Kleefsewaard	gemeente Arnhem	193256, 441803	4	3	32		Westervoortsedijk/Pleij	2009- 2010	2011	3810	--
205	Barneveld Harselaar driehoek	gemeente Barneveld	171227, 464641	4	3	14		Harselaarseweg	2010	2012	1670	--
206	Barneveld Harselaar West west	gemeente Barneveld	167464, 464099	4	3	11		Nijkerkerweg	2010	2012	1310	--
207	Barneveld Harselaar zuid	gemeente Barneveld	170361, 463304	4	3	120		Harselaarseweg	2010	2012	14280	--
208	Barneveld Kootwijkerbroek	gemeente Barneveld	173554, 462405	4	3	7		Wesselseweg	2008	2010	835	--
209	Buren Homoet Maurik	gemeente Buren	158510, 441660	4	3	19		Homoetsestraat- N320	2008	2010	2260	--
210	Culemborg Pavijen V	gemeente Culemborg	142100, 438800	4	3	10		onbekend	onbe- kend	onbe- kend	1190	--
211	Doetinchem land van Wehl	gemeente Doetinchem	213164, 441969	4	3	45		snelweg A18/ Weemstraat	2007	2009- 2011	5355	--
211	Doetinchem land van Wehl	gemeente Doetinchem	213164, 441969	4	3	35		snelweg A18/ Weemstraat	2007	2011- 2020	4165	--
212	Duiven Seingraaf	gemeente Duiven	196390, 442580	4	3	13		Rivierweg/A12	2008	2009	1550	--
213	Ede de Stroet IV	gemeente Ede	169555, 455000	4	3	18		De Stroet	2010	2012	2140	--
214	Ede Harskamp zuid	gemeente Ede	180060, 459580	4	3	5		Molenstraat	2009	2011	600	--
215	Ede ISEV bedrijventerrein A12 Ede West oost	gemeente Ede	170000, 449000	4	3	82		Schutterweg	2007	2010	9760	--
216	Ede ISEV bedrijventerrein A12 Ede West west	gemeente Ede	168225, 450420	4	3	58		Maanderbuurtweg	2007	2010	6900	--

IB nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging XY- coördinaten (middenpunt)	Type	Omvang			Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging	Datum ingebruikname fasering	Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool?	Geraamd effect
					1 aantal woningen	2 kantoren BVO in m <sup>2</sup>	3 in ha.					
217	Ede Willinkhuizen Wekerom	gemeente Ede	177800, 458500	4	3	9		Lage Valkseweg	2008	2010	1070	--
218	Geldermalsen Hongemet	gemeente Geldermalsen	150250, 430800	4	3	21		Poppenbouwing	2006	2007 en later	2500	--
219	Harderwijk Lorentz oost	gemeente Harderwijk	173226, 485609	4	3	35		Newtonweg/ N302	2009	2011	4165	--
219	Harderwijk Lorentz oost	gemeente Harderwijk	173226, 485609	4	3	30		Newtonweg/ N302	2009	2015	3570	--
220	Harderwijk Tonsel	gemeente Harderwijk	170473, 482244	4	3	11		Harderwijkerweg	2007	2011	1310	--
221	Lingewaard pannenhuis	gemeente Lingewaard	192315, 435379	4	3	19		Nijverheidsweg, Karstraat	2008	2008	2260	--
222	Maasdriel de Kampen Noord Hedel	gemeente Maasdriel	146000, 418800	4	3	7		onbekend	onbekend	onbekend	835	--
223	Nijkerk de driehoek	gemeente Nijkerk	158707, 468708	4	3	4		Ontsluitingsweg	2005	2008	475	--
224	Nijkerk de Flier	gemeente Nijkerk	159799, 468680	4	3	10		nieuwe oprit A28	2008	2010	1190	--
225	Nijmegen Koerswest Waalfront stadsbrug	gemeente Nijmegen	185878, 428906	4	3	66		Stadbrug	2010	2011-2015	1000	--
226	Nijmegen Waalsprong Ressen Grift Grift zuid	gemeente Nijmegen	187214, 431532	4	3	84		Griftdijk	2007	2009-2013	2000	--
227	Overbetuwe A15 zone	gemeente Overbetuwe	184905, 433440	4	3	196		onbekend	2010	2012	23330	--
228	Overbetuwe Aam	gemeente Overbetuwe	188359, 435792	4	3	42		Aamsestraat	2010	2013	5000	--
229	Overbetuwe Aamse plas	gemeente Overbetuwe	188359, 435792	4	3	13		Aamsestraat	2009	2013	1490	--
230	Overbetuwe Aamse poort	gemeente Overbetuwe	188359, 435792	4	3	3		Aamsestraat	2008	2010	360	--
231	Overbetuwe Elst centraal woningen 200 P+R	gemeente Overbetuwe	178593, 437093	5	3	7		Tangent zuid en nieuwe tunnel	2008	2010	830	--
232	Overbetuwe stationsgebied Zetten Andelst	gemeente Overbetuwe	178593, 437093	4	3	41		Wageningsstraat en Verbindingsweg	2007	2007 en later	4880	--
233	Rivierenland Latenstein	gemeente Tiel	159200, 434500	4	3	3		Grote Brugse Grintweg oost	onbekend	onbekend	360	--
234	Tiel Medel A15	gemeente Tiel	160127, 435720	4	3	100		Grote Brugse Grintweg oost	onbekend	onbekend	11900	--

IB nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging X,Y- coördinaten (middelpunt)	Type	Omvang 1 aantal woningen	2 kantoren BVO in m <sup>2</sup>	3 in ha.	Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging	Datum ingebruikname fasering	Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool?	Geraamd effect
235	Zaltbommel de Wildeman	gemeente Zaltbommel	147298, 424417	4	3	70		onbekend	onbekend	onbekend	8330	--
236	Zevenaar Hengelder II 7 poort	gemeente Zevenaar	204700, 437500	4	3	93		2+ extra afslag A12 (2012)	2008	2009	11070	--
237	Zutphen cluster de Mars woningen bedrijven kantoren	gemeente Zutphen	210775, 463549	5	3	25		Havenstraat/ Industrieweg	onbekend	2011-2014	2975	--
237	Zutphen cluster de Mars woningen bedrijven kantoren	gemeente Zutphen	210775, 463549	5	3	15		Havenstraat/ Industrieweg	onbekend	2011-2014	1785	--
238	Zutphen fort de Pol	gemeente Zutphen	210216, 464231	4	3	15		van der Capellenlaan	onbekend	2010	1785	--
239	Zutphen Revelhorst 4	gemeente Zutphen	212376, 459360	4	3	13		Den Elterweg	onbekend	2010	1550	--
240	Arnhem Rijnboog	gemeente Arnhem	190825, 443439	5	1	516	2 70.000	Centrumring	2010	na 2011	6640	--
241	Harderwijk stationsomgeving centrumplan	gemeente Harderwijk	170864, 483473	5	1	60		Stationlaan/Oranjelaan	2009	2020	300	--
241	Harderwijk stationsomgeving van Maanen	gemeente Harderwijk	170864, 483473	5	1	60		Stationlaan/Oranjelaan	2011	2015	300	--
241	Harderwijk stationsomgeving Schuitterein	gemeente Harderwijk	170864, 483473	5	1	30		Westermeenweg	2006	2007	150	--
241	Harderwijk stationsomgeving Dichterskwartier	gemeente Harderwijk	170864, 483473	5	1	130		Verkeersweg	2011	2015	650	--
241	Harderwijk stationsomgeving Kranenburg-noord	gemeente Harderwijk	170864, 483473	5	1	200		Stationlaan/ Oranjelaan	2011	2015	1000	--
241	Harderwijk stationsomgeving Station	gemeente Harderwijk	170864, 483473	5	1	465	2 120.000	Stationlaan/ Oranjelaan	2010	2020	9285	--
242	Harderwijk waterfront zuid	gemeente Harderwijk	171227, 485212	5	1	550	2 185	N302, Burg. De Meesterstraat	2008	2011	2760	--
242	Harderwijk waterfront zuid	gemeente Harderwijk	171227, 485212	5	1	550	2 185	N302, Burg. De Meesterstraat	2008	2015	2760	--
242	Harderwijk waterfront zuid	gemeente Harderwijk	171227, 485212	5	1	550	2 185	N302, Burg. De Meesterstraat	2008	2020	2760	--
242	Harderwijk waterfront de Harder	gemeente Harderwijk	171676, 485013	5	1	66	2.000	N302, Burg. De Meesterstraat	2008	2011	450	--



IB nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging XY- coördinaten (middenpunt)	Type	Omvang			Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging	Datum ingebruikname fasering	Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool?	Geraamd effect
					1 aantal woningen	2 kantoren BVO in m <sup>2</sup>	3 in ha.					
244	Apeldoorn Zuidwestpoort	Gemeente Apeldoorn	193229, 467819	2	2	30.000		Europaweg	2007-2020	2008-2020	1740	--
244	Apeldoorn Zuidwestpoort	Gemeente Apeldoorn	192571, 467520	2	2	30.000		Europaweg	2007-2020	2008-2020	1740	--
244	Apeldoorn Zuidwestpoort	Gemeente Apeldoorn	192610, 467338	2	2	30.000		Europaweg	2007-2020	2008-2020	1740	--
245	Duiven zandweg 1a 2	gemeente Duiven	199418, 437484	6	3	2		Leuvensestraat	onbekend	onbekend	50	--
246	Lingewaard Bergenden	gemeente Lingewaard	190801, 437478	6	3	216		Karstraat	2003	na 2003	5360	--
247	Lingewaard Huissen Angeren	gemeente Lingewaard	192415, 437095	6	3	120		herontwikkelingsgebied onbekend	2010	onbekend	2980	--
248	Maasdriel Hedel Ammerzoden	gemeente Maasdriel	144994, 417446	6	3	20		onbekend	onbekend	onbekend	500	--
249	Maasdriel NW Kerkdriel	gemeente Maasdriel	150318, 421219	6	3	25		onbekend	onbekend	onbekend	620	--
250	Maasdriel Velddriel A2	gemeente Maasdriel	147799, 419749	6	3	57		onbekend	onbekend	onbekend	1400	--
251	Maasdriel West Rossum	gemeente Maasdriel	149995, 423512	6	3	40		onbekend	onbekend	onbekend	990	--
252	Neerijnen glastuinbouw	gemeente Neerijnen	145000, 427000	6	3	50		Ammerswal/Harsveld	2009?	na 2010	1240	--
253	Neerijnen Tuijl	gemeente Neerijnen	144859, 426551	6	3	80		Ammerswal/Harsveld	2007	na 2008	2000	--
254	Zaltbommel Nieuwvaal	gemeente Zaltbommel	140628, 423658	6	3	38		onbekend	2008?	onbekend	940	--
255	Zaltbommel Zuilichem	gemeente Zaltbommel	137463, 424158	6	3	79		onbekend	2008?	onbekend	1960	--
256	Apeldoorn Kanaalzone noord	gemeente Apeldoorn	195000, 470800	1	1	1.250		Noordelijke radiaal	2008-2015	2008-2015	6.250	--
256	Apeldoorn Kanaalzone noord	gemeente Apeldoorn	195000, 470800	1	1	1.250		Noordelijke radiaal	2008-2015	2008-2015	6.250	--
256	Apeldoorn Kanaalzone zuid	gemeente Apeldoorn	195500, 468200	1	1	400		Kayersdijk	2008-2015	2009-2015	2.000	--
256	Apeldoorn Kanaalzone zuid	gemeente Apeldoorn	195500, 468200	1	1	600		Kayersdijk	2008-2015	2009-2015	3.000	--
258	Arnhem Malburgen	gemeente Arnhem	190500, 442200	1	1	2.520		Nijmeegseweg - Huissensestraat	2008	2010	12.600	--
258	Arnhem Malburgen	gemeente Arnhem	190500, 442200	1	1	419		Nijmeegseweg - Huissensestraat	2011	2011	2.100	--
259	Arnhem Schuytgraaf	gemeente Arnhem	186656, 440598	1	1	5.470		Burg. Matsersingel, N837	2009	2012	27.350	--
260	Barneveld zuid zuidoost	gemeente Barneveld	169122, 459816	1	1	2.400		Scherpezeelseweg/ Lunterseweg	2008	2010	12.000	--

IB nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging XY- coördinaten (middenpunt)	Type	Omvang 1 aantal woningen 2 kantoren BVO in m <sup>2</sup> 3 in ha.	Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging	Datum ingebruikname fasering	Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? toename intensiteit	Geraamd effect
261	Doetinchem Centrumplan Heelweg	gemeente Doetinchem	216250, 442750	1	1 228	Stadsring (Terborgse- straat)	2007	2011	600	--
261	Doetinchem Centrumplan Veemarkt	gemeente Doetinchem	217750, 442250	1	1 41	Stadsring (Raadhuis- straat)	2007	2011	110	--
261	Doetinchem Centrumplan Ruimzicht	gemeente Doetinchem	216750, 443250	1	1 36	Stadsring (Kennedyln/ ds. Van Dijkweg)	2007	2008- 2011	95	--
261	Doetinchem Centrumplan Veentjes	gemeente Doetinchem	217250, 442750	1	1 130	Stadsring (Hoofstraat)	2008	2011	340	--
261	Doetinchem Centrumplan Lookwartier	gemeente Doetinchem	216750, 442750	1	1 203	Stadsring (Hofstraat)	2007	2009- 2011	530	--
261	Doetinchem Centrumplan Wijnbergen	gemeente Doetinchem	216250, 440750	1	1 650	Stadsring (Europaweg)	2007	2009- 2011	1.690	--
261	Doetinchem Centrumplan Ooseld	gemeente Doetinchem	218750, 440250	1	1 450	Stadsring (Terborgse- weg)	2006	2007- 2011	1.170	--
261	Doetinchem Centrumplan Vijverberg	gemeente Doetinchem	219250, 440750	1	1 184	Stadsring (Terborgse- weg)	2007	2011	480	--
261	Doetinchem Centrumplan HHB	gemeente Doetinchem	217366, 442354	1	1 600	Stadsring (Missetstraat)	2007	2010- 2015	1.560	--
261	Doetinchem Centrumplan HHB	gemeente Doetinchem	217366, 442354	1	1 1.000	Stadsring (Missetstraat)	2007	2010- 2020	2.600	--
270	Ede Kernhem	gemeente Ede	172051, 451524	1	1 4.000	Laarwoud/N224	2007	2008	20.000	--
271	Ede oost spoorzone oostelijk deel	gemeente Ede	175124, 449695	1	1 3.000	Parklaan	2010	2011	18.000	--
271	Ede oost spoorzone westelijkdeel	gemeente Ede	173750, 449160	1	1 1.000	Hakselseweg/Verlengde Blokkenweg	2010	2012	5.000	--
273	Geldermalsen de Plantage	gemeente Geldermalsen	149000, 431000	1	1 1.500	Rijksstraatweg/ prov. Weg N327 (oost)	2008	na 2010	7.500	--
274	Harderwijk Drielanden Haderhout II	gemeente Harderwijk	168336, 480596	1	1 830	Haderwijkerweg/ Groenezoomweg	2008	2010	4.150	--
274	Harderwijk Drielanden Centrumgebied	gemeente Harderwijk	168336, 480596	1	1 770	Haderwijkerweg/ Groenezoomweg	2008	2015	3.850	--
274	Harderwijk Drielanden west	gemeente Harderwijk	168336, 480596	1	1 580	Haderwijkerweg/ Groenezoomweg	2008	2017	2.900	--

IB nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging XY- coördinaten (middenpunt)	Type	Omvang 1 aantal woningen	2 kantoren BVO in m <sup>2</sup>	3 in ha.	Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging	Datum ingebruikname fasering	Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool? toename intensiteit	Geraamd effect
277	Nijmegen plus kantoren en bedrijven	gemeente Nijmegen	186443, 426453	5	1	7.500		Divers	2008	na 2010	18.000	--
278	Nijmegen Waalfront	gemeente Nijmegen	187008, 428906	1	1	1.025		Waalfrontweg	2008	2015	3.000	--
278	Nijmegen Waalfront	gemeente Nijmegen	187008, 428906	1	1	1.025		Waalfrontweg	2008	2015	3.000	--
279	Nijmegen Waalsprong	gemeente Nijmegen	186058, 431545	1	1	3.600		Stadsas	2010	2010-2020	9.000	--
279	Nijmegen Waalsprong	gemeente Nijmegen	186058, 431545	1	1	5.500		Stadsas	2009	2014-2018	14.000	--
279	Nijmegen Waalsprong	gemeente Nijmegen	186058, 431545	1	1	1.400		Stadsas	2009	2009-2015	3.500	--
280	Zevenaar Groot Holthuizen	gemeente Zevenaar	204110, 437065	1	1	1.500		2 ontsluitingsweg + extra afslag A12(2012)	2008	2009	7.500	--
281	Zutphen Ijsselsprong de Hoven	gemeente Zutphen	209062, 461037	1	1	600		N345	onbekend	2015	3.000	--
281	Zutphen Ijsselsprong de Hoven	gemeente Zutphen	209062, 461037	1	1	2.400		N345	onbekend	2020	12.000	--
282	Arnhem Overbetuwe N837 Schuytgraaf A50 Heteren	gemeente Arnhem	183599, 439976	3		--			2009	2011	10000	--
282	Arnhem Overbetuwe N837 Schuytgraaf A50 Heteren	gemeente Arnhem	183599, 439976	3		--			2009	2011	14000	--
282	Arnhem Overbetuwe N837 Schuytgraaf A50Heteren	gemeente Arnhem	183599, 439976	3		--			2009	2011	18000	--
283	Barneveld rondwegen Voorthuizen Harselaar	gemeente Barneveld	171875, 465451	3		--			onbekend	onbekend	15000	--
284	Beuningen rondweg Weurt	gemeente Beuningen	184748, 430171	3		--			onbekend	onbekend	15000	--
285	Buren nieuwe aansluiting Maurik op provinciale weg	gemeente Buren	157908, 441019	3		--			2008	2010	15000	--
286	Doetinchem oostelijke rondweg variant A	gemeente Doetinchem	218442, 441805	3		--			2007	2015-2020	18400	--

IB nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging XY- coördinaten (middenpunt)	Type	Omvang 1 aantal woningen 2 kantoren BVO in m <sup>2</sup> 3 in ha.	Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging	Datum ingebruikname fasering	Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? toename intensiteit	Geraamd effect
287	Doetinchem Ruimzichtalle variant A	gemeente Doetinchem	216721, 442743	3	--		2008	2011	20000	--
288	Druten West Maas en waal doortrekking N322	gemeente Druten	167185, 430972	3	--		onbe- kend	onbe- kend	15000	--
289	Ede ontsluiting Ede oost Spoorzone	gemeente Ede	176379, 449683	3	--	Parklaan	2010	2011	15000	--
290	Geldermalsen nieuwe brug over de Linge	gemeente Geldermalsen	148687, 433121	3	--		2011	2014 of 2015	15000	--
291	Harderwijk N302	gemeente Harderwijk	172419, 484469	3	--		2008	2009	6760	--
291	Harderwijk N302	gemeente Harderwijk	172419, 484469	3	--		2008	2010	4065	--
291	Harderwijk N302	gemeente Harderwijk	172419, 484469	3	--		2008	2011	6015	--
293	Nijmegen Dorpensingel West	gemeente Nijmegen	189025, 433638	3	--		2008	2009	15000	--
294	Nijmegen Graaf Allardsingel	gemeente Nijmegen	185878, 427763	3	--		2008	2009	15000	--
295	Nijmegen Groot Oosterhout	gemeente Nijmegen	184966, 432644	3	--		2008	2008	15000	--
296	Nijmegen Ovatonde Stadas noord	gemeente Nijmegen	187482, 432557	3	--		2008	2009	15000	--
297	Nijmegen Parmasingel	gemeente Nijmegen	188627, 430196	3	--		2008	2010	15000	--
298	Nijmegen Stadas	gemeente Nijmegen	188318, 428456	3	--		2008	2009	15000	--
299	Nijmegen Stadsbrug energieweg Waalfront	gemeente Nijmegen	186327, 430056	3	--		2009	2010	15000	--
300	Overbetuwe tangenstructuur Elst	gemeente Overbetuwe	185538, 436530	3	--		deels 2007, rest in 2008	2008 en later	15000	--
301	Overbetuwe verlengde Rijnstraat Driel	gemeente Overbetuwe	184866, 440669	3	--		2007	2009	6430	--
301	Overbetuwe verlengde Rijnstraat Driel	gemeente Overbetuwe	184866, 440669	3	--		2007	2009	5850	--

IB nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging XY- coördinaten (middenpunt)	Type	Omvang 1 aantal woningen 2 kantoren BVO in m <sup>2</sup> 3 in ha.	Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging	Datum ingebruikname fasering	Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstoof? toename intensiteit	Geraamd effect
301	Overbetuwe verlengde Rijnstraat Driel	gemeente Overbetuwe	184866, 440669	3	--		2007	2009	6230	--
302	Tiel ontsluitingsweg bedrijventerrein Latenstein	gemeente Tiel	159336, 434008	3	--		onbe- kend	onbe- kend	15000	--
303	Tiel weg langs het station	gemeente Tiel	158000, 434000	3	--		onbe- kend	onbe- kend	15000	--
304	Wijchen Huurlingsedam Graafseweg	gemeente Wijchen	180030, 423515	3	--		2008	2009	15000	--
305	Zaltbommel verdubbeling N322 Steenweg A2	gemeente Zaltbommel	146361, 422786	3	--		ombe- kend	onbe- kend	15000	--
306	Zevenaar verbindingsweg witte kruis	gemeente Zevenaar	203254, 439750	3	--		2008	2011	15000	--
	Zutphen N348 noordelijke rondweg	gemeente Zutphen	tracé ligt niet vast	3	--		2009	2012	onbe- kend	--
	Zutphen N345 rondweg de Hoven	gemeente Zutphen	tracé ligt niet vast	3	--		onbe- kend	onbe- kend	onbe- kend	--

### Toelichting:

Type (classificatie)

- 1 Woningbouw
- 2 Kantoren
- 3 Infrastructuur
- 4 Bedrijvenlocatie (Wm-inrichtingen: als land-  
bouwbedrijven/emplacementen/industrie)
- 5 Gemengde locatie
- 6 Overig

IBM-projecten Noord - Holland

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers- prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
700	De Vork Heerhugo- waard	Heerhugo- waard	117859, 521573	bedrijven- terrein	120 ha	Verlengde K. Onnesweg (toekomstige Westfrisiaweg) Hasselaarseweg (noordzijde)	2007	2010 bouwrijp maken 1e tranche vanaf 2010 eerste uitgave van 30 ha.	Verkeers- prognoses meegenomen in aan te leggen Westfrisiaweg (N302)	
701	Gebieds- ontwik- keling Badhoeve- dorp Centrum en Zuid	Haarlem- meer	113204, 483720	gemengd	11ha bedrijven- terrein + 1.000 woningen, 45.000 bvo kantoren en 4.000 m <sup>2</sup> bvo winkel respectie- velijk 75.000 m <sup>2</sup> tot 2030 + 100.000 m <sup>2</sup> bvo na 2030	A9, Akerdijk, Nieuwe Meerdijk en Amsterdamse baan	2009 (centrum) en 2014 (zuid)	2010 (centrum) en 2015 (zuid)		
702	Grond- geluid	Haarlem- meer	108477, 483216	bedrijven- terrein	200.000 m <sup>2</sup> bvo + mogelijk woning- bouw	Via Vijfhuizer- weg (voorlopig)	2009	2010		
703	Herstructu- rering Waarder- polder	Haarlem	105500, 490100	bedrijven- terrein	13 ha	1. Waarderbrug/ Oudeweg (Oost- weg) 2. Schoterbrug	Aanpak herstructu- rering in deelgebie- den per deelgebied (2007- 2011). Ruimtelijke realisatie in één bestem- mingsplan (Waarder- polder) besluitvor- ming daarover in 2008/2009	2008-2014	Totale groei met 12.000 arbeidsplaatsen tot 2015-2020 verwerkt in verkeersmodel	Project effect is opgenomen in verkeersmodel, tezamen met reeds lopende verkeersherstru- cturering "Bereikbaarheid Waarderpolder" (maatregelen: Schoterbrug/ Oostweg/fly-over/ sluiting Waarderbrug voor autoverkeer). Eindsaldo is positief (gunstig) saldo voor luchtkwaliteit.

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
704	Houthaven (HH) Stadhaven Minerva (SM)	HH: Stadsdeel Amsterdam Westerpark SM: Amsterdam Centrale stad	HH: 120359, 489648 SM: 120045, 490060	HH: gemengde locatie SM: bedrijven- terrein	HH: 90.000 m <sup>2</sup> b.v.o kantoren + 2.250 woningen SM: 80 ha bedrijfs- terrein waarvan 30 ha water + verdichting met 180.000 m <sup>2</sup> b.v.o kantoren	HH: Tasmanstraat, Spaarndammer- dijk, Van Diemenstraat SM: Archangelweg, Haparandaweg	HH: Bestem- mingsplan vaststelling april 2009 daarna bouw- plannen SM: Bestem- mingsplan in procedure: 2009	HH: ingebruik- name: Woningen gefaseerd tot en met 2020 en tunnel in 2012. Fasering: 12,5% gemiddeld per jaar SM: ingebruik- name vanaf 2009. Fasering: 2012 50% en 2015 100%	HH + SM: 2006: 4.500 – 7.000 mvt etmaal, 2010: 5.000 – 8.000 mvt etmaal, 2015: 19.000 – 23.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
705	HI-meer- Zuidoost vracht- loodsen/ Haarlem- mermeer Oost (731)	Haarlem- mermeer	115879, 480358  112624, 477953	Bedrijven- terrein/ kantoren	105.000 m <sup>2</sup> bvo (met bijbeho- rende kantoor- ruimte)/ 50.000 m <sup>2</sup> (+ 250.000 m2 bvo vervanging)	Angorachelaan, Fokkerweg, Aalsmeerder- weg, Par. Weg Kruisweg Zuid  Schipholdijk, Loevensteinse Randweg	4e kwartaal 2008/ 1e kwartaal 2009	2010		
706	Baanstee Noord	Purmerend		bedrijven- terrein	150 ha	2 ontsluitings- wegen naar de N244. Namen nog niet bekend.	2008	2011		
707	Greenpark Aalsmeer	Aalsmeer	114000, 476500	bedrijven- terrein	167 ha		Na 2007	2011: 50% 2015: 100%		
708	Amstelveen Zuid	Amstelveen	116338, 474686	bedrijven- terrein	100 ha		2008			
709	Hembrug- terrein	Zaanstad	117250, 493000	bedrijven- terrein	48 ha	Provincialeweg	Na 2007	2011		
713	Zaanstad Achttersluis- polder	Zaanstad		bedrijven- terrein	94 ha	Dr. J.M. den Uijlweg, Thorbeckeweg	4e kwartaal 2008	Medio 2010		
714	Zaanstad Hoogtij	Zaanstad	110750, 494622	bedrijven- terrein	140 ha	Westzanerweg, Zuidelijke Randweg	2009	Vanaf september 2010		



IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers- prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
715	Cruquius Zuid en Zuid/Oost Cruquius Spaarnhove	Haarlemmermeer	104749, 482821	gemengd	70.000 m <sup>2</sup> bedrijfsruimte + 90 woningen	Bedrijventerrein via Spaarneweg, woningbouw via Oude Kruisweg	2009	2011		
716	Blaricummermeent	Blaricum	147724, 478080	gemengd	18.5 ha bedrijf + 129.500 m <sup>2</sup> kantoren + 750 woningen	Minimaal twee ontsluitingswegen	2008	Start bouw voor 2008 loopt deels door na 2020		
718	Schalkwijk 2000+ uitgebreid met Slachthuisbuurt	Haarlem	104900, 486600	gemengd	50.000 m <sup>2</sup> kantoren + 3.000 woningen + 7.500 mvt/etmaal + overige voorzieningen	Europaweg, Amerikaweg, Schipholweg	2008-2013	2008-2014	50.000 m <sup>2</sup> kantoren + 3.000 woningen + 7.500 mvt/etmaal door overige voorzieningen verwerkt via woningen en arbeidsplaatsen in verkeersmodel	Verwerkt via socioeconomische data en voedingslinks per deelgebied in verkeersmodel.
719	Fokker Business Park	Haarlemmermeer	111751, 477177	gemengd	250.000 m <sup>2</sup> bedrijven + 25.500 m <sup>2</sup> kantoor	Via N201	2008	2010		
720	Ontwikkelingsprogramma centrumgebied Alkmaar	Alkmaar	111636, 516992	gemengd	71.000 m <sup>2</sup> kantoren + 4.350 woningen + 35.000 m <sup>2</sup> detailhandel	N. Schermerweg, Zeswielen, Noorderkade, Helderseweg, Bergerweg, Scharloo, Geestersingel, Kennemersingel, Kennemerstraatweg, Bierkade, Wageweg, Noorderstraat (Overstad), Stationsweg/ Kruseman van Eltenweg, Hoornseweg/ Nollenweg, Voormeer (Schelphoek) en Jaagpad Muiderwaard	Diverse RO plannen in de maak vanaf 2005	2008-2020		

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers- prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
721	Inverdan	Zaanstad	116373, 495152	gemengd	Ca 100 ha, 77.500 m <sup>2</sup> bvo kantoren, 53.000 m <sup>2</sup> centrum- voorzienin- gen, 2.700 woningen	Houtveldweg en Provincialeweg	2009	Vanaf 2010		
723	ACT (voorheen werkstad A4) diverse deelprojec- ten	Haarlem- mermeer	108533, 477840 110377, 477470 110263, 478780 108533, 477840 109517, 478530 109466, 478267 108417, 478178 109461, 478297 113571, 477660	gemengd	251 ha bedrijfster- rein + 515.000 m <sup>2</sup> kantoren + 15.000 m <sup>2</sup> overige voorzienin- gen. Omvang enkele deelprojec- ten nog nader in te vullen.	4 hoofdont- sluitingen N201, Fokkerweg, A4 en nieuwe aansluiting A4	2 projecten reeds besloten, Beuken- horst Zuid 2008 en overige projecten vanaf 2009	Vanaf 2007		
724	Zuidas (Flanken)	Amsterdam Centrale stad	120164, 483573	gemengde locatie	Flanken: 1.100.000 m <sup>2</sup> b.v.o. kantoren, 700.000 m <sup>2</sup> b.v.o. woningen (5.600) Dok: 600.000 m <sup>2</sup> b.v.o. kantoren, ca. 500.000 m <sup>2</sup> b.v.o. woningen (ca. 4.000)	A10, station Zuid en A10 Zuid	Gefaseerd, heden tot 2014	Ingebruik- name: 2010 tot 2030. Het Dok-pro- gramma wordt grotendeels na 2020 gerealise- erd. Fasering: Gemiddeld tussen circa 50.000 en 200.000 m <sup>2</sup> b.v.o.	2006: 54.000 – 56.000 mvt etmaal, 2010: 62.000 – 65.000 mvt etmaal, 2015: 90.000 – 93.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
725	Centrum	Haarlem- mermeer	111945, 479971	kantoren	135.000 m <sup>2</sup> bvo	Ceintuurbaan, Westelijke Randweg, Schiphoil Boulevard inkeer & uitkeer	4e kwartaal 2008/ 1e kwartaal 2009	2010		
726	Elzenhof	Haarlem- mermeer	113012, 481933	kantoren	100.000 m <sup>2</sup> bvo	Loevesteinse Randweg	4e kwartaal 2008/ 1e kwartaal 2009	2010		

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
728	Mediapark	Hilversum	140234, 472323	kantoren	170.000 m <sup>2</sup> bvo	Mies Bouw- manboulevard, Joost den Draaierplein	Tussen 2007 en 2011	gefaseerd		
729	Arenapark	Hilversum	141780, 469252	kantoren	100.000 m <sup>2</sup> bvo	Colosseum en mogelijk een deel op de Arena	Tussen 2007 en 2011	Gefaseerd 2011-2020		
733	Uitbreiding DSB Voetbal- stadion kantoren	Alkmaar	111336, 513923	kantoren	60.000 m <sup>2</sup> bvo + 22.500 extra zitplaatsen	A9, N242 en N9	Medio 2010-2011	Start bouw zomer 2009		
736	Glastuin- bouw gemeente Haarlem- mermeer	Haarlem- mermeer	109956, 476473	bedrijven- terrein	335 ha	Nieuwe afslag N201/A4 en centrale as (door nieuw gebied) vandaar aansluiting in bestaand gebied	2008	2009		
737	Justitiele cellen- complex Schiphol	Haarlem- mermeer	114369, 479184	verkeer	62.500 m <sup>2</sup> overige voorzienin- gen	Fokkerweg	2009	2012		
738	Noordwest luchthaven- functies en marechaus- see	Haarlem- mermeer	113012, 481933	verkeer	27 ha voor luchthaven functies	Loevesteinse Randweg	4e kwartaal 2008, 1e kwartaal 2009	2010		
739	Transfercity parkeer- garage	Haarlem- mermeer	113012, 481933	verkeer	10.500 extra pp voor P3/ P40 Opgeno- men in verkeers- prognose	Loevesteinse Randweg	4e kwartaal 2008, 1e kwartaal 2009	2010		
740	Optimali- satie aansluitin- gen A22 (Amster- damseweg N202 en Velser- traverse N197)	Provincie Noord- Holland, gemeenten Velsen, Beverwijk, Ministerie van VenW	105400, 497000 105000, 498750	verkeer	Project niet gespecifi- ceerd	Genoemde wegen	pm	pm	Amsterdamse- weg: (N202) op de A22 in Velsen- Zuid/IJmuiden 105400/ 496950; 30500; 1660; 1000 Velsertraverse: (toekomstige N197) op de A22 in Velsen-Noord/ Beverwijk 105000/498750; 37940; 3053; 2180	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
741	Gebieds- uitw. H' meer- Westflank	Haarlem- mermeer	474980, 99376	woningen	15.000 woningen	N202, Venneperweg (N207) en Hillegommer- dijk	2012	Juli 2013		
742	Bloemen- dalerpolder KNSF	Muiden en Weesp	131215, 481143	woningen	4.500 woningen +100.000 m <sup>2</sup> bvo kantoren	Minimaal twee ontsluitings- wegen	2006	Start bouw 2008		
743	IJburg 2e fase	Amsterdam Centrale stad	129693, 484864	woningen	9.200 woningen	IJburglaan en Oostelijke ontsluitingsweg IJburg	Bestem- mingsplan voor zomer 2009 door Gemeente- raad Amsterdam. Tussen 2009 en 2014 worden verschillen- de uitwer- kings- plannen ter besluit- vorming voorgelegd aan de Gemeente- raad van Amsterdam	Ingebruik- name: volledig in 2020 Fasering: geleidelijk 2012- 2020, (2014: 500 woningen)	2006: 0 mvt etmaal, 2010: 500 mvt etmaal, 2015: 3.000 – 5.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
744	Overamstel	Amsterdam Centrale stad	123054, 483017	gemengde locatie	Circa 4.000 woningen en 200.000 m <sup>2</sup> b.v.o. werken en voorzienin- gen	Spaklerweg, Nuonweg en Rijksweg A2	Tussen 2006 en 2014 worden verschillen- de deel- plannen ter besluit- vorming voorgelegd	Ingebruik- name: volledig in 2020 Fasering: geleidelijk 2010-2020 (start bouw 2009)	2006: 15.000 – 17.000 mvt etmaal, 2010: 18.000 – 22.000 mvt etmaal, 2015: 28.000 – 32.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
745	De Draai	Heerhugo- waard	118653, 519680	woningen	2.700 woningen	Krussemanlaan en bestaande Oosttangent	2006	1e oplevering 2010, gereed 2017	Noordelijke ontsluiting meegenomen in aan te leggen Westfrisiaweg (N302). Zuidelijke ontsluiting op de Oosttangent niet meegenomen in de saneringstool	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
746	Zeeburger-eiland	Amsterdam Centrale stad	125883, 487345	gemengde locatie	Tussen 5.000 en 6.000 woningen + tussen 194.000 en 264.000 m <sup>2</sup> b.v.o. niet woonvoorzieningen	Zuiderzeeweg, A10 Noord en S114	Besluitvorming in 5 tranches. 1e tranche 2009 2e tranche 2012 3e tranche na 2014	Ingebruikname: Eindoplevering 2020 Fasering: geleidelijke oplevering 2011-2020 (start bouw 2010)	2006: 1.000 – 3.000 mvt etmaal, 2010: 2.000 – 4.000 mvt etmaal, 2015: 9.000 – 11.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
747	Buiksloterham	Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Amsterdam Noord	122220, 490110	gemengde locatie	4.000 woningen 450.000 m <sup>2</sup> b.v.o. werken en 50.000 m <sup>2</sup> b.v.o. voorzieningen	Distelweg, Bongerdweg, Klapprozenweg, Ridderspoorweg, Joh. van Hasseltweg, Corn. Douwesweg en Nwe. Leeuwarderweg	Investeringsbesluit 2006, Bestemmingsplan 2009 gemeenteraad	Ingebruikname: gefaseerd 2012-2030 Fasering: eerste 2.000 woningen en 500.000 m <sup>2</sup> b.v.o. bedrijven en voorzieningen tussen 2011 en 2015 gereed	2006: 8.000 – 11.000 mvt etmaal, 2010: 10.000 – 13.000 mvt etmaal, 2015: 15.000 – 20.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
748	Can gebied (Centrum Amsterdam Noord)	Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Amsterdam Noord	124633, 490012	gemengde locatie	Circa 3.300 woningen, ca. 63.000 m <sup>2</sup> b.v.o kantoren, ca. 97.000 m <sup>2</sup> b.v.o winkel/commercieel, ca. 130.000 m <sup>2</sup> b.v.o overige voorzieningen, ca. 2.300 parkeerplaatsen	IJdoornlaan en Nieuwe Leeuwarderweg en Nieuwe Purmerweg	In en na 2009 vinden diverse besluiten plaats; het gaat om een samengesteld project waarvan steeds delen de besluitvorming in gaan	Ingebruikname: eind 2008 tot 2019 Fasering: Geleidelijke oplevering tot 2019; 300 woningen per jaar. (Start bouw 2007)	2006: 21.000 – 24.000 mvt etmaal, 2010: 22.000 – 25.000 mvt etmaal, 2015: 30.000 – 34.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
749	Zaandam Zuid-Oost	Zaandam	118329, 494256	woningen	3.364 woningen	Wibautstraat en Heijermansstraat	Na 2007	2008		

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
751	Beech Avenue	Haarlemmermeer	111188, 476931	infrastructuur (tracé)	Opgenomen in verkeersprognose	Beech Avenue, N201 en Fokkerweg	2008	2009		
753	N525 Mediapark	Provincie Noord-Holland	Van 142173, 472500 tot 473500	infrastructuur (tracé)	Max 2 km. Toename instensiteit personenauto's 500 per werkdag, 25 middel-zwaar en 50 zwaar. Opgenomen in verkeersprognose	nvt	2007	Realisatie na 2006		
754	N197 Westelijke-randweg Beverwijk, ontwikkeling Business-Park IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Velsen)	Provincie Noord-Holland en gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen	105000, 498750	infrastructuur (tracé)	5.600 meter Opgenomen in verkeersprognose	Velsertraverse, Rijk de Waalweg, Plesmanweg en Alkmaarseweg	2002	December 2009	105000/498750; 37940; 3053; 2180	Onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit bij de aanleg van de Westelijke Randweg Beverwijk", Kema, 6 september 2006
755	Oostelijke doorverbinding Beverwijkse Bazaar	Beverwijk	106500, 500500, 160500, 499500, 106750, 500000	infrastructuur (tracé)	2.500 meter Opgenomen in verkeersprognose	Laan der Nederlanden, Conny Stuartlaan, Verlengde Ringvaartweg, Noorderweg	2000 beleidvoornemen in SVVP	Naar verwachting 2011	106500/500500; 21635; 448;336 106500/499500; 10364; 215;161 106750/500000; 15247; 316;237	Milieu dienst IJmond luchtkwaliteitsonderzoek van 14 februari 2007
756	Busbaan Driehuis	Velsen	103700, 495500	infrastructuur (tracé)	2.000 meter Opgenomen in verkeersprognose	Hagelingerweg, Van den Vondellaan, Waterloolaan		Volgens lvvp omstreeks 2010	-	
757	N302 Westfrisieweg	Provincie Noord-Holland	Gebied ligt tussen 117500, 515500, 147500, 524500	infrastructuur (tracé)	40 km 2x2 100 kmh; 2x1 80 kmh, 2x1 80 kmh Opgenomen in verkeersprognose	Aansluitingen op A7, te weten 7,8 en 9	2008/2009	Start uitvoering 2010		Doorstroming

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
758	N244 verlegging verbreding	Provincie Noord- Holland	126500, 504500 tot 131500, 501500	infrastruc- tuur (tracé)	5 km 1.400 – 5.700 licht, 1.200 – 2.800 middel, 300 – 1.000 zwaar Opgeno- men in verkeers- prognose	Nvt	Na 2008	2009/2011		Betere doorstro- ming
759	N201 plus gebieds- ontwikke- ling	Provincie Noord- Holland	Gebied ligt tussen 113500, 474500 188500, 471500	infrastruc- tuur (tracé)	15 km (2x2, deel 2x1) Opgeno- men in verkeers- prognose		Na 2011	Gereed 2011		Verbetering leefbaarheid en bereikbaarheid
760	Verdubbe- ling N207 gedeelte A4-N205	Provincie Noord- Holland		infrastruc- tuur (tracé)	6 km verdubbe- ling naar 2x2 rijstroken Opgeno- men in verkeers- prognose	Nvt	2009	2011		Verbetering doorstroming N207
761	NDSM Werf	Stadsdeel Amsterdam Noord	121453, 490381	gemengde locatie	Circa 2.316 woningen + 108.500 m <sup>2</sup> b.v.o. kantoren + 241.850 m <sup>2</sup> b.v.o. bedrijven	Cornelis Douwesweg/ Klaprozenweg	2008 tot 2012	Ingebruik- name: Gefaseerd 2008 – 2020. Fasering: geleidelijk 2008- 2020.	2006: 4.000 – 6.000 mvt etmaal, 2010: 6.000 – 8.000 mvt etmaal, 2015: 13.000 – 16.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
762	Overhoeks	Stadsdeel Amsterdam Noord	122106, 489149	gemengde locatie	Circa 2.200 woningen + circa 130.000 m <sup>2</sup> bvo kantoren	Nieuwe brug over Buiksloter- kanaal/ Van der Spekstraat en Asterweg	Projectbe- sluit 2003, Steden- bouwkun- dig plan 2004	Ingebruik- name: 2010 – 2019. Fasering: gefaseerd; 125 woningen in 2010 en door tot 2016-2019	2006: 2.000 – 3.000 mvt etmaal, 2010: 3.000 – 4.000 mvt etmaal, 2015: 8.000 – 9.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)



IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
763	Science Park Amsterdam	Amsterdam Centrale stad	125660, 485290	gemengde locatie	Ca. 1.320 woningen + 360.000 m <sup>2</sup> b.v.o. kantoren/ onderwijs + 10.000 m <sup>2</sup> b.v.o. sportvoor- zieningen + 12.000 m <sup>2</sup> b.v.o. congres/ hotelvoor- zieningen + 3.400 parkeer- plaatsen in het gehele bestem- mings- plangebied	Kruislaan, en toekomstige aansluiting op de A10/C. MacGillavrylaan	Bestem- mingsplan in 2004 onherroe- pelijk door Raad van State.	Ingebruik- name: Totale ontwikke- ling 2020. Fasering: geleidelijke oplevering 2007- 2020. Ca 1320 woningen en ca 170.000 m <sup>2</sup> bvo zijn gereed in 2014.	2006: 9.000 – 11.000 mvt etmaal, 2010: 11.000 – 14.000 mvt etmaal, 2015: 18.000 – 21.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
764A	Gebieds- ontwikke- ling Hoofd- dorp-zuid + Park 21: 1/ Toolenburg zuid 2/ Zuidrand incl Huis van de Sport en Thermen- complex 3/ Pioniers 4/ Park 21ste eeuw	Haarlem- mermeer	104949, 479408 105083, 477047 105452, 478639 106033, 476733 105999, 478422 105083, 477074	Gemengd woningen en voorzien- ingen	Hoofd- dorp-zuid: 2.900 woningen + <17.000 m <sup>2</sup> > bvo sportvoor- ziening + <45.000 m <sup>2</sup> > bvo voorzienin- gen  Park 21: + <250 hA> leisure/ commerci- ele voorzienin- gen + <550 hA> groen/ recreatief + <40 hA> sport	Nieuwe Bennebroeker- weg en Bennebroeker- weg	2008-2010	Hoofd- dorp-zuid: 2010-2015  Park 21: 2013-2025	Als input voor de saneringstool heeft gemeente Haarlemmer- meer een variant op het gemeentelijk verkeersmodel laten opstellen (Goudappel Coffeng) waarin alle IBM projecten zijn opgenomen.	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers- prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
764B	Hoofddorp centrum en Hoofddorp Noord	Haarlem- mermeer	107435, 480110 107379, 479650 107939, 480006 107577, 479097 108111, 479529 108607, 479046 106623, 480713	Gemengd woningen en voorzien- ingen	2000 woningen, 30.000 m <sup>2</sup> bvo, 2.300 parkeer- plaatsen	Divers in het hele gebied	2006, 2007, 2008 en prognose 2010	2009-2019	Als input voor de saneringstool heeft gemeente Haarlemmer- meer een variant op het gemeentelijk verkeersmodel laten opstellen (Goudappel Coffeng) waarin alle IBM projecten zijn opgenomen.	

IBM-projecten Utrecht

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1321	Derde brug Abcoude	Gemeente Abcoude	Verbinding dmv. een brug tussen Meerlanden- weg en Broekszijdse- laan X:126.550 Y:476.320	3	+/- 75 meter	Nvt.	De voorlopige planning is als volgt 22 februari t/m 4 april 2007: ontwerp-bestem- mingsplan derde brug ter inzage 22 februari t/m 4 april 2007: indienen zienswijzen op plan vanaf april 2007: behandeling zienswijzen en vaststellen bestemmingsplan voorjaar 2008: bestemmingspan aanbieden aan de provincie (GS)	medio 2008: na definitieve goedkeuring, aanvraag bouwvergun- ning en start bouwwerk- zaamheden	Het is opgenomen als verkeers- route, het is een infrastructu- rele ingreep die op zichzelf geen verkeers- bewegingen of groei daarvan genereert.	Geen toename NOx en PM10, wel kleine verschuiving
1304	CSG- Noord	Gemeente Amers- foort	Nabij verkeersader Amsterdam- seweg X:154.530 Y:463.360	5	1: 1057 2: 200.000 bvo	Amsterdam- seweg	2001 (goedkeuring GS), verder nog te voeren art. 19	2015	verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool	toename concentraties
1317	Hogeweg	Gemeente Amers- foort	Hogeweg, afslag A'foort A28 X:157.000 Y:463.600	5	1: ca. 870 6: 6.500 m <sup>2</sup> overige voorzieningen (zwembad) met 450.000 bezoekers per jaar	Hogeweg	Bp wordt vastgesteld in 2009	2015	verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool	toename concentraties
1322	Kersen- baan	Gemeente Amers- foort	Parallel aan PON-lijn X:154.770 Y:462.310	3	1,8 km, 1 rijstrook per richting	Arnhemse- weg	Bp wordt vastgesteld in 2009	2010	verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool	toename concentraties
1318	Maatweg	Gemeente Amers- foort	Maatweg X:153.810 Y:464.750	5	1: 100 6: 98.297 m <sup>2</sup> overige voorzieningen (ziekenhuis)	Bunschoter- straat	Structuurplan vastgesteld 2005, nov. 2007 verklaring geen bezwaar	2009: start bouw, in gebruikname 2011	verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool	toename concentraties
1305	Vathorst	Gemeente Amers- foort	Amersfoort Noord A1/A28 X:157.770 Y:465.990	5	1: 10.900 2: 135.000 bvo 3: 3 km 35 ha bedrijf. ter.	Randboule- vard A1, A28	1999, verder nog te voeren art. 19	2015	verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool	toename concentraties
1319	Vathorst Noord West	Gemeente Amers- foort	Ten NW van Vathorst X:156.210 Y: 468.480	1	1: ca. 3000	Randboule- vard of Bunschoter- straat	Nog onbekend	Vanaf 2013	Nog niet	-

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1300	Wieken Vinken- hoef	Gemeente Amers- foort	Ten zuidoosten van knp hoevelaken X:157.690 Y:464.820	4	57 ha	Energieweg	2002 (goedkeuring GS)	Gefaseerd 10% per jaar, ca. 2015 100%	verkeerstoename is verwerkt in sanerings- tool	toename concentraties
1315	Bedrijven- terrein Gerbrandy- toren	Gemeente IJsselstein	X: 132.100 Y: 447.000	5	9 -11 ha	2 ontslui- tingsrouten Techniekweg en Energieweg	2009	Nog onbekend	Nog niet (indicatief)	Indicatief geen nieuwe overschrijding
1314	Bedrijven- terrein A2-zone	Gemeente IJsselstein	Tussen Rijksweg A2 en de N210 X: 132.800 Y: 447.800	6	17 ha.	Via N210	2009	2010 - 2015	Nog niet (indicatief)	Indicatief geen nieuwe overschrijding
1302	Het Klooster	Gemeente Nieuwe- gein	X: 136500; Y: 447500	4.	75 ha netto.	2 buurtont- sluitings- wegen, 1 stadsont- sluitingsweg.	2009	2009 – 2019	2010 max. +1.000 mvt/et. 2015 max. +3.500 mvt/etm.	2010: NO2 0,3 µg/m <sup>3</sup> ; PM10 0,0 µg/ m <sup>3</sup> . 2015: NO2 1,9 µg/m <sup>3</sup> ; PM10 0,5 µg/m <sup>3</sup> .
1306	Binnenstad	Gemeente Nieuwe- gein	X: 134000; Y: 449000	5.	664 woningen; 74.480 m <sup>2</sup> kantoren; 100.000 m <sup>2</sup> winkels, gemeentehuis, cultuur, horeca.	4 buurtont- sluitings- wegen, 4 wijkont- sluitings- wegen, 4 stadsont- sluitings- wegen.	2008	2009 – 2015	2010 max. +4.400 mvt/etm. 2015 max. +8.700 mvt/etm.	2010: NO2 1,6 µg/m <sup>3</sup> ; PM10 0,5 µg/ m <sup>3</sup> . 2015: NO2 1,7 µg/m <sup>3</sup> ; PM10 0,4 µg/m <sup>3</sup> .
1301	Galecop- per-zoom	Gemeente Nieuwe- gein	X: 134500; Y: 452500	4.	7 ha netto.	1 buurtont- sluitingsweg, 1 stadsont- sluitingsweg.	2009	2010 - 2015	2010 max. +3.200 mvt/etm. 2015 max. +3.200 mvt/etm.	2010: NO2 2,8 µg/m <sup>3</sup> ; PM10 0,7 µg/ m <sup>3</sup> . 2015: NO2 2,2 µg/m <sup>3</sup> ; PM10 0,4 µg/m <sup>3</sup> .

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1312	Ontwikke- ling Stations- gebied	B&W Utrecht	X: 135240- 136580 Y: 454900- 456450	5	1.000 won. 205.000 m <sup>2</sup> bvo kantoor, Ontwikkeling OV-terminal, 45.000 m <sup>2</sup> v.v.o. detailhandel (= circa 55.000 m <sup>2</sup> b.v.o.), waaronder 6.000 m <sup>2</sup> b.v.o. stationsgerelateerde detailhandel, 8.800 m <sup>2</sup> b.v.o. horeca, 29.000 m <sup>2</sup> b.v.o. hotel, 70.000 m <sup>2</sup> b.v.o. leisure (waar- onder casino en megabioscoop), 33.500 m <sup>2</sup> b.v.o. cultuur (o.m. muziek- paleis Vredenburg), terugbrengen water in de Catharijnesingel, herstel loop rivier de Leidsche Rijn, auto- tunnel onder West- plein, 2500 openbare parkeerplaatsen, HOV-banen van en naar Utrecht Centraal	Fietsnet- werk, OV-terminal, 4 HOV- routes, OV-netwerk, Kinglaan, Weg der Ver. Naties, Gr. van Roggenweg, Westplein- tunnel, Europalaan, O.d. Oudenlaan Tellegenlaan, Van Zijstweg	2003 raadsbesluit Masterplan  2004 actualisatie Masterplan  2006 structuurplan  2006 3 privaatrechtelijke ontwikkel- overeenkomsten  2007 beschikkingen VROM en V&W	2007- 2020  fase 1 2007- 2015 alles ten zuiden Leidse Rijn, incl. Westplein- tunnel  fase 2 2012- 2020 alles ten noorden Leidse Rijn	verkeerstoe- name met ca. 16.000 mvt/etmaal  verkeerstoe- name is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers- model	toename concentraties en probleem bij tunnel- monden, onderdoor- gang Catharijne- singel, Daalsetunnel, Weerdsingel, Oudenoord
1310	Ontwikke- ling Leidsche Rijn	B&W Utrecht	X: 128000- 136000 Y: 452000- 460000	5	23.100 woningen 581.000 m <sup>2</sup> bvo kantoor en voorzieningen o.a. P+R, 89,5 ha netto bedr.terrein, overkluzing A2	fietsnetwerk, 3 stations 2 HOV- routes, OV-netwerk, 3 verbindin- gen met A2, 1 verbinding met A12 en 6 verbindin- gen met de bestaande stad	Masterplan LR 1996 Ontwikkelingsvisie 1997  Globaal bestem- mingsplan 1999  regionaal structuurplan 2002	1995-2008 10.000 won.  2008-2015 16.000 won.  2014-2020 3.100 won.	verkeerstoe- name met ca. 176.000 mvt/etmaal  Verkeers- toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers- model	toename concentraties en probleem bij tunnel- monden <sup>28</sup> A2, parallel- wegen, aansluitingen en kruisingen met snelwegen
1313	Ontwikke- ling Rijnenburg	B&W Utrecht	X: 128500- 133500 Y: 449000- 454400	5	5.000-7.000 won. (incl. voor- zieningen) 100 ha. netto bedr. terrein	fietsnetwerk, OV-netwerk, 1 verbinding met A12 en A2 2 verbindin- gen met Leidsche Rijn	structuurvisie 2010  bestemmingsplan 2010/2011	v.a. 2012	Verkeerstoe- name met ca. 20.500 mvt/etmaal  Verkeers- toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers- model	toename concentraties en verhoging achtergrond concentraties bestaande stad

<sup>28</sup> Op basis van huidige onderzoeksresultaten kan nog met onvoldoende zekerheid worden bepaald in hoeverre er daadwerkelijk sprake is van een grenswaardeoverschrijding. Vervolgonderzoek moet uitwijzen of daarvan sprake is. Als dat het geval is, zullen de betrokken NSL-partners maatregelen inzetten die via de wijzigingsprocedure worden meegenomen in het NSL.

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1311	Ontwikkeling Merwedekanaalzone	B&W Utrecht	X: 135300-136100 Y: 453200-455100	5	2.500 won. 6.500 m <sup>2</sup> bvo kantoren en bedrijven, 3.000 m <sup>2</sup> overige voorzieningen	fietsnetwerk, 1 HOV-route, OV-netwerk, auto: idem stationsgebied	2005 visie Merwedekanaalzone  bestemmingsplan 2010/2011	2007-2015 fase 1 2200 woningen 3.500 m <sup>2</sup> bvo kantoor en bedrijven 3.000 m <sup>2</sup> overige voorz.  2015-2025 fase 2 3.000 m <sup>2</sup> bvo extra won.	samen met herstructurering Kanalen-eiland verkeers-toename met ca. 16.000 mvt/etmaal  Verkeers-toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers-model	toename concentraties
1325	Bereikbaarheid Utrecht West	B&W Utrecht	X: 134000-136000 Y: 452000-457000 en X: 132000-135000 Y: 457000-459000	3	Diverse projecten mbt bereikbaarheid Utrecht West: reconstructies Overste den Oudenlaan, Van Zijstweg, 5 meiplein, OV Zuidradiaal, Majellaknoop en 24 oktoberplein	fietsnetwerk, 1 HOV-route, OV-netwerk, Kinglaan, Europalaan, Clausbrug	Diversen artikel 19 WRO en bestemmingsplan 2008-2012	2007- 2010 huidig pakket	verbindingen zijn opgenomen in nieuw verkeers-model	andere verdeling verkeer en minder stagnatie
1324	Opwaardering Noordelijke Ring Utrecht (NRU)	B&W Utrecht Ministerie van V&W	X: 135000-138000 Y: 460300-458600	3	3 ongelijkvloerse kruisingen	fietsnetwerk, verbinding A2/A27	2014 bestemmingsplan	gefaseerd v.a. 2014	wordt als variant doorgerekend	toename verkeer en minder stagnatie
1316	Doorontwikkeling De Uithof	Gemeenteraad Utrecht	X: 139600-141700  Y: 454700-456000	5	261.000 m <sup>2</sup> bvo onderwijs en (onderwijsgebonden) voorz. waaronder bedrijven, 2500 woningen, P+R en HOV om de Zuid	fietsnetwerk, 1 HOV-route, transferium, 1 verbinding met A28, 2 verbindingen met de stad en 1 met De Bilt	2006 visie  2010 vaststelling bestemmingsplan	2006- 2020	verkeers-toename met ca. 6.000 mvt/etmaal  verkeers-toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers-model	toename concentraties en mogelijk probleem bij aansluiting A28
1323	Ontwikkeling Randstadspoor	V&W/ BRU	diverse nieuwe stations	3	.. nieuwe stations	fietsnetwerk, verbreding sporen, 4 HOV-lijnen, OV-netwerk transferia	2005 raadsvoorstel voorfinanciering  tracébesluit juni 2009	2007- 2015	OV-effect is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers-model	mogelijk probleem door verkeers-aantrekkende werking

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1309	Herstructurering Kanaleneiland	B&W Utrecht	X: 134000- 136000 Y: 452500- 455000	5	1.400 won. 40.000 m <sup>2</sup> bvo incl. voorzieningen	fietsnetwerk, 1 HOV- route, OV-netwerk, Kinglaan, Europalaan, Clausbrug	2006 structuurplan  2010 bestem- mingsplan	2008- 2020  2008- 2015 As Kanaleneiland	samen met Herstructu- rering Kanaleneiland verkeerstoe- name met ca. 16.000 mvt/etmaal  Verkeers- toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers- model	toename concentraties
1320	Veenendaal-oost	Gemeente Veenendaal	X=168455 Y=448455	1	3200	2 ontsluitingswegen (noord en zuid)	2007: realisatiebesluit (goedkeuring GS)  2007: Deelgebied I  Stedenbouwkundig Plan De Hoven en De Straten, B&W-besluit 2 januari 2007  Stedenbouwkundig plan De Ontmoeting en De Erven, B&W-besluit 21 augustus 2007 2009: Deelgebied II (Max. 265 woningen/jaar) 2011: Deelgebied III (Max. 265 woningen/jaar)	Planning start bouw: oktober 2008 (Max. 265 woningen/jaar)	Het project is verwerkt in de intensiteiten in de Verkeers- MilieuKaart (VMK) van Veenendaal. Gevraagd is voor de saneringstool de intensiteiten voor 2006 en 2015 uit de VMK te gebruiken. De andere jaren zijn berekend d.m.v. interpolatie.	Onbekend
1329	BRAVO 6b	Gemeente Woerden	Ten westen van de kern Harmelen (noord-zuid ligging) X124769 Y455807	3	Lengte weg ca. 1 km. Twee maal één rijstrook.	Ontsluiting oostzijde kern Harmelen richting A12 en ontlasting kern Harmelen	Besluit uitvoering binnen A12 BRAVO samenwerking:	Jaar van ingebruikname 2011 als procedures geen vertraging kennen.	Project 6b is in 2010 geprojecteerd met een intensiteit van 1456 mvt/etm	toename concentraties



IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1330	BRAVO 6c	Gemeente Woerden	Ten oosten van de kern Woerden (oost-west ligging) X: 124.026 Y: 455.984	3	Lengte weg ca. 2,2 km. Twee maal één rijstrook.	Ontsluiting kern Woerden westzijde richting A12 en ontlasting bestaande verbinding richting Harmelen	Niet beschikbaar. Uitgesteld project, uitvoering in afwachting van verkrijgen volledige financiering.	Nog te bepalen, zodra financiering volledig.	Project 6 c is in 2010 geprojecteerd met een intensiteit van 3410 mvt/etm	toename concentraties
1303	Regionaal Bedrijventerrein Woerden	Gemeente Woerden	X: 118.300 Y: 124.100	4		Onsluiting via westelijke riondweg woerden = BRAVO 4	Structuurvisie gemeente Woerden	Nog niet bekend	Nog niet	onbekend
1331		Gemeente Woudenberg		5	20 ha bedrijfsterrin + 2.000 woningen + omlegging N224					
1326	BRAVO 3: t.h.v. Waardse- dijk	Provincie Utrecht	X: 120.260 Y: 453.804	3	Ca 750 mtr 80 km/hr weg 2 maal 1 rijstrook met fietspaden		2009	2012	3913 mvt's/ etm in 2010	toename concentraties
1327	Bravo 3 t.h.v. aansluiting A12	Provincie Utrecht	X: 119.419 Y: 453.668	3	Ca 4 km 80 km/hr weg 2 maal 1 rijstrook met fietspaden		2009	2012	3913 mvt's/ etm in 2010	toename concentraties
1328	Bravo 6a zuidelijke randweg Harmelen	Provincie Utrecht	X: 124.948 Y: 454.819	3	Ca 3,5 km 80 km/hr weg 2 maal 1 rijstrook met fietspaden		2009	2012	1954 mvt's/ etm in 2010	toename concentraties

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 1, woningbouw

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1470	Braassem-land	Gemeente Alkemade	X 103.750 Y 468.160 Zuidzijde Roelof- arends- veen, oost van de A4	1	2500 woningen	1	19-02-2003 Streekplan West, Provinciale Staten van Zuid-Holland	2010, realisatie fase 1 2022 realisatie fase 3	Nadere onderbouwing in RVMK	Max 2µg NO2 < 1 µg PM10 Aantal verkeers- bewegingen te vinden in onderbou- wing Besluit NIBM
1473	Knoop Moerwijk	Gemeente Den Haag	Zie kaartje	1	Woningen 2.000 (4.400 bewoners)	Erasmusweg, Troelstrakade, Neherkade, Waldorpstraat	< 2010	1000 woningen < 2010 1000 woningen 2010- 2015	Verkeersprogno- ses 2010, 2015 1300 mvt/dag op Erasmusweg	Max. 0,7 µg/m <sup>3</sup>
1474	Transvaal+	Gemeente Den Haag	Zie kaartje	1	Woningen 1800 (3960 bewoners)	De la Reyweg, Loosduinsekade, Loosduinseweg, Hoefkade, Monstersestraat/ de Heemstraat	< 2015	1800 woningen 2010, -2015	Verkeersprogno- ses 2015 900 mvt/dag op Monstersestraat	Max. 0,5 µg/m <sup>3</sup> (leidt niet tot overschrijding grenswaarde)
1475	Uithof/ Lozerlaan	Gemeente Den Haag	Zie kaartje	1	Woningen 3.000 (6.600 bewoners)	Lozerlaan, Erasmusweg, Poeldijkseweg, N211	< 2010	3000 woningen <2010	Verkeersprogno- ses 2010, 2015. Max. 9.000 mvt/ dag op Lozerlaan	Max. 2,5 µg/m <sup>3</sup> (leidt niet tot overschrijding grenswaarde).
1476	DR-W-01 Volgerlan- den Oosten Noord- oevers	Hendrik Ido Ambacht Zwijndrecht	X:103,998 Y:427,395	1	2.500	Veersedijk Nijverheidsweg (Noordelijke ontsluiting) Ringdijk- thorbeckelaan Ambachtszoom (zuidelijke ontsluiting)	Bestemmings- plan medio 2009	2011: 0 woningen 2016: 1100 woningen 2020: 2500 woningen	Model Naam: RVMK Drechtsteden  Software: Ominitrans  Beheerder: Goudappel Coffeng	< 1,0µg/m <sup>3</sup> (2016) < 2,0µg/m <sup>3</sup> (2020)  Totale concentra- tie<< grenswaarde
1477	DR-W-02 Volgerlan- den West	Hendrik Ido Ambacht	X:103,500 Y:427,395	1	2000	Rietlaan -Ambachtszoom Krommeweg- Ambachtszoom	Bestemmings- plan 1999 Realisatie woningbouw op basis van uitwerkings- plannen per deelproject 2008-2010	2011: 2000 woningen	Model Naam: RVMK Drechtsteden  Software: Ominitrans  Beheerder: Goudappel Coffeng	< 2,0µg/m <sup>3</sup>  Totale concentra- tie<< grenswaarde

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1478	Hellevoetsluis Bouwen binnen de kern	Gemeente Hellevoetsluis		1	2.600, verspreid over verschillende locaties	Diverse wegen binnen Hellevoetsluis	Verscheidend, afhankelijk van deelproject	Verscheidend, afhankelijk van deelproject	Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.
1479	Valkenburg	Gemeente Katwijk	X 89.000 Y 465.000 Zuidwest van Katwijk	1	5000 woningen	minimaal 2 (N206 en Wassenaar-seweg)	19-02-2003 Streekplan West, Provinciale Staten van Zuid-Holland	start bouwrijp maken 2010; oplevering eerste woning 2012	Nadere onderbouwing in MER en RVMK	Max 2µg NO2 per ontsluiting < 1 µg PM10 per ontsluiting Aantal verkeersbewegingen te vinden in onderbouw-ing Besluit NIBM
1480	Wilderszijde (=Boterdorpse Polder)	Gemeente Lansingerland		1	2500	Boterdorpseweg		Start 2009, gereed 2015	Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.
1481	Lansingerland Meer-polder	Gemeente Lansingerland		1	1.830	Oudelandse Laan, Noordeindseweg		Gereed 2010	Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1482	West-polder Bolwerk	Gemeente Lansinger- land		1	3000	Oudlandselaan		Gereed 2012	Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maat- regelen is dat geen sprake zal zijn van een norm- overschrijding.
1483	Bleizo	Zoeter- meer	X = 95,500 Y = 451,300	1	2.000 woningen	ntb	na 2011; voor 2014	2009 539 woningen 2010 638 woningen 2011 857 woningen 2012 174 woningen	2010: ja 2015: ja	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een norm- overschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.
1487	Wilhel- mina- haven	Gemeente Schiedam		1	1800 Wilhelmina- haven wordt niet voor 2020 uitgevoerd (Johan Deijl, Gemeente Schiedam, sept. 07)	Westfrankeland- sedijk		Gereed na 2020	Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maat- regelen is dat geen sprake zal zijn van een norm- overschrijding.
1488	Elementen	Gemeente Spijkenisse		1	3000 woningen	Elementenweg en Groenordweg			Via RVMK groei van 2355 woningen tot 2015	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1489	Woonwijk Triangel	Gemeente Waddinx- veen	104000, 449500	1	3000 woningen	N453, N454	- Streekplan Zuid-Holland Oost, tweede partiële her- ziening, Zuidplas vastgesteld mei 2006. - Ontwerp bestemmings- plan in procedure 2008, bestemmings- plan vaststelling 2009.	2010: 0% 2015: 50%	Nadere onderbouwning in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'	Max. 2,4 µg
1490	Woonwijk Wester- gouwe	Gemeente Gouda	106000, 446500	1	3200-4000 woningen	N456, N207	Ruimtelijke Structuurvisie vastgesteld 12-12-2005. Bestemmings- plan vastgesteld 1e half 2008.	2010: 0% 2015: 50%	Nadere onderbouwning in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'	Max. 2,56-3,2 µg
1491	Zuidplas verstedelij- king	Gemeen- ten Gouda, Zeven- huizen- Moer- kapelle, Nieuwer- kerk a/d IJssel en Waddinx- veen	101000, 446000	1	15.000 woningen	Nieuwe infrastructuur Zuidplaspolder	Intergemeen- telijke Structuurplan Zuidplaspol- der (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmings- plannen 2007- 2009.	2010: 0% 2015: 50%	Nadere onderbouwning in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'	Nadere onderbou- wing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspol- der'

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 2, kantoren

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1430	Natuur- en Businesspark Schieveen	Gemeente Rotterdam		2	70 ha 100000 m <sup>2</sup> BVO = 2000 arbeidsplaatsen	N209, A13	Aanpassing Mer-rapportage, aanpassing bestemmingsplan		Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.
Onderdeel van 1447	Rotterdam Airport	Gemeente Rotterdam		2	25.000 m <sup>2</sup> b.v.o aan voornamelijk kantoren, maar ook een hotel en andere voorzieningen	GK van Hogendorpweg	Als gevolg van de economische crisis zijn de programma-invulling en termijnen nog niet bekend.		Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.
1454	Boerhaavelaan	Zoetermeer	X = 92,700 Y = 451,600	2	145.000 m <sup>2</sup>	Boerhaavelaan	2010	Kantoren: 2017-2021 29000 m <sup>2</sup> per jaar, alleen 2019 29000+ 25000 m <sup>2</sup> Woningen 2010-2015 100 per jaar	2010: ja 2015: ja	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.
1455	Beatrixkwartier	Gemeente Den Haag	Zie kaartje	2	Kantoren: 60.000 m <sup>2</sup> BVO (2.400 arbeidsplaatsen) Kantoren met baliefunctie: 25.000 m <sup>2</sup> BVO (625 arbeidsplaatsen)	Prinses Beatrixlaan, Schenkkade, Juliana van Stolberglaan, Laan van NOI, Bernhardviaduct	2010-2015	Kantoren: 60.000 m <sup>2</sup> BVO 2010-2015 Kantoren met baliefunctie: 25.000 m <sup>2</sup> BVO 2010-2015	Verkeersprognoses 2015	0,4 µg/m <sup>3</sup> (leidt niet tot overschrijding grenswaarde)
1459	DR-K-03 Gezondheidspark Dordrecht	Dordrecht	X:106,500 Y:422,800	2	103.000 m <sup>2</sup>	Karel Lotsyweg-Overkampweg (noordelijke richting) Karel Lotsyweg-Kapteinweg (zuidelijke richting)	Bestemmingsplan 2009	2011: 8500 m <sup>2</sup> 2016: 103.000 m <sup>2</sup>	Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng 4500 mtv etmaal	<2.5µg/m <sup>3</sup>  Totale concentratie<< grenswaarde

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1460	Parkeerlus A12	Zoetermeer	X = 92,300 Y = 451,300	2	100.000 m <sup>2</sup>	Danny Kayeweg/ Zuidweg	2009	Kantoren 2016-2017 37500 m <sup>2</sup> per jaar	2010: nee 2015: nee	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.
1461	Plaspoel-polder	Rijswijk	X = 82,702 Y = 450,718	2	168.500 m <sup>2</sup>	A4-afrit PPP Lange Kleiweg	2009	2007-2015 2011: 95.000 m <sup>2</sup> (waarvan 78.000 kantoor); 2016 50.000 (waarvan 49.000 kantoor)	Nee	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.
1462	Revitalisering Goudse Poort	Gemeente Gouda	106600, 448820	2	160.000 m <sup>2</sup> kantoren (uitbreiding) + 60.000 m <sup>2</sup> commercieel vastgoed	Goudse Poort, Nieuwe Gouwe Oostzijde, A12	- Ruimtelijke Structuurvisie vastgesteld 12-12-2005. - Structuur- plan Goudse Poort vastgesteld februari 2007. - Bestem- mingsplan vaststelling medio 2009.	2010: 15% 2015: 60%	Worst case verkeersaantrek- kende werking: 6.000 mvt/ etmaal. Nadere onder- bouwning in verkeersmodel t.b.v. bestem- mingsplan Spoorzone, gemaakt door DHV	Max. 2,2 µg
1463	Rotterdam Kralingse Zoom/ Brainpark 4	Gemeente Rotterdam		2	120.000 bvo	Kralingse Zoom	Als gevolg van de economi- sche crisis zijn de programma- invulling en termijnen nog niet bekend.		Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensi- teiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrij- ding.
1464	Schieoever	Delft	X = 84,848 Y = 445,445	2	120.000 m <sup>2</sup>	Kruithuisweg	bestem- mingsplan 2008 uitwerkings- plannen 2008-2014;	lineaire interpolatie tussen 2006 en 2020 met 40% van de te realiseren hoeveelheid m <sup>2</sup> in 2011.	Gemeentelijk verkeersmodel Spoorzone 2020 (feb 2006)	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 3, infrastructuur

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1492	De Put/ Calandstraat		Zie kaartje	3	Infrastructuur (reconstructie/ herprofilering)	Nvt	< 2010		Verkeersprognoses 2010, 2015	Max. 0,5 µg/m <sup>3</sup> (leidt niet tot overschrijding grenswaarde)
1493	Erasmusweg		Zie kaartje	3	Infrastructuur (Herprofilering 2+2)	Nvt	2010-2015		Verkeersprognoses 2015	Nog niet in te schatten. Volgt uit MER.
1494	Hildebrand- plein		Zie kaartje	3	Infrastructuur (doorstroming)	Nvt	< 2010		Verkeersprognoses 2010, 2015	Nog niet in te schatten ivm verwevenheid met Knoop Moerwijk.
1495	Internatio- nale Ring		Zie kaartje	3	Infrastructuur (Tunnels en doorstroming)	Nvt	2010-2015		Verkeersprognoses 2015	Nog niet in te schatten. Volgt uit MER.
1496	Neherkade		Zie kaartje	3	Infrastructuur (Ondertunneling)	Nvt	2010-2015		Verkeersprognoses 2015	Nog niet in te schatten. Volgt uit MER.
1497	Trekvlit- tracé		Zie kaartje	3	Infrastructuur (Boortunnel volgens Voorkeurtracé MER)	Nvt	2010-2015		Verkeersprognoses 2015 Max. 25.000 mvt/ dag op Neherkade	Max. 6 µg/m <sup>3</sup>
1498	Van Alkemade- laan		Zie kaartje	3	Infrastructuur (Herprofilering 1+1)	Nvt	< 2010		Verkeersprognoses 2010, 2015	Nog niet in te schatten.
1499	Goudse Schouw- N11 Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	105083, 458257	3	Ongelijkvloerse aansluiting N11	Goudse Schouw N11	2008	Na 2010	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	Reconstructie bestaande weg, meegenomen in verkeersprognose grenswaarden wordt niet overschreden
1500	Oranje Nassau- singel (zuid) Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	106157, 459657	3	Reconstructie 950 m naar 2x2	ONS	2010	2010-2015	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn5) r onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	Reconstructie bestaande weg, meegenomen in verkeersprognose, grenswaarden wordt niet overschreden
1501	Oranje Nassau- singel (noord) Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	105924, 460882	3	Nieuwe aansluiting Thorbecke- straat + reconstructie 400 m en afbuiging naar Pres. Kennedylaan	ONS	Bestem- mingsplan Centrum, Lage Zijde 2008-2009	Vanaf 2009	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	Reconstructie bestaande wegen, meegenomen in verkeersprognose grenswaarden wordt niet overschreden



IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1502	Planstudie Prins Bernhardlaan, Raoul Wallenbergplein en Laan der Continenten Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	105037, 460342	3	Capcriteitsvergroting Ca. 1.000 m	Prins Bernhardlaan Laan der Continenten	2010	2010-2015	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	Reconstructie bestaande weg, meegenomen in verkeersprognose, grenswaarden wordt niet overschreden
1503	President Kennedylaan Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	106200, 461719	3	Afbuigen naar Oranje Nassausingel (zie IB-nr 1500) Verbreden 2x2	Pres. Kennedylaan	2008-2009	Vanaf 2009	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	Reconstructie bestaande weg, meegenomen in verkeersprognose, grenswaarden wordt niet overschreden
1504	Ontsluitingswegen Zuidplaspolder op Rijkswegen A12/A20	Provincie Zuid-Holland in samenwerking met Zuidplaspoldergemeenten, verankering in bestemmingsplannen	Gemeenten Zevenhuizen, Nieuwerkerk, Moordrecht, Waddinxveen (en Gouda). 104218, 448100	3	Onderwerp van studie; bij verbinding tussen A12 en A20 via Moordrechtboog gaat naar verwachting om 2 maal 2 rijbanen; bij de andere ontsluitingswegen gaat het naar verwachting om 2 maal 1 rijbaan.	n.v.t.	De bestemmingsplannen van Zevenhuizen-Moerkapelle en Nieuwerkerk a/d IJssel zijn in het 2e kwartaal 2009 vastgesteld. Het bestemmingsplan van Moordrecht zal naar verwachting in eind 2009 worden vastgesteld, het bestemmingsplan van Waddinxveen in 2010.	Op de korte termijn: Moordrecht verlegging van de aansluiting van de N456 op de A20 in gebruik rond 2014 Zevenhuizen omleiding van N219 in gebruik in 2010-2011 De andere projecten worden op de langere termijn gerealiseerd, bv. de Moordrechtboog met parallelstructuur langs de A12 omstreeks 2015.	Goudappel Coffeng en DHV hebben in juni 2008 berekend dat er over de Moordrechtboog circa 5.000 motorvoertuigen per twee uur avondspits zullen rijden; de verkeersintensiteit op de andere ontsluitingswegen met de A12 en A20 zullen (aanmerkelijk) lager liggen.	Onderwerp van studie, MER Zuidplaspolder regionale infrastructuur komt in vierde kwartaal van 2009 gereed; wel kan nu al gezegd worden dat de provinciale ontsluitingswegen niet zullen leiden tot overschrijding van de norm voor PM10 in 2010 en NO2 in 2015.

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 4, bedrijvenlocaties

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang <sup>a,**</sup>	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1400	A12 Noord	Gemeente Waddinx- veen	103820, 448500	4	50 ha nieuw	N453, N456, A12	Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplan- nen 2007-2009.	2010: 5% 2015: 40%	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplas- polder'
1401	Antonia Polder Hendrik Ido Ambacht	Gemeente Hendrik Ido Ambacht	X: 104,500 Y: 428,500	4	25.000m <sup>2</sup>	Nijverheids- weg- Noordeinde	Goedkeuring bestemmingsplan 2008	2010 13.000m <sup>2</sup> 2016 12.000m <sup>2</sup>	Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng  3000 mtv etm	< 2,5µg/m <sup>3</sup>  < grenswaarde
1402	Bedrijven- terrein	Gemeente Nieuwerkerk a/d IJssel	101800, 444300	4	55 ha nieuw	N210, A20	Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplan- nen 2007-2009.	2010: 10% 2015: 50%	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplas- polder'
1403	Boven- regionaal Bedrijven- terrein Hoeksche Waard	Provincie Zuid- Holland	X=96.000 Y=426.600	4	120 ha, industrie	A29 via N217	Nadere besluit- vorming over dit voornemen speelt waarschijnlijk pas na 2015; mogelijk wordt het bedrijventerrein niet op deze locatie gerealiseerd.	Niet bekend	Immissies lager dan de grenswaarde	5 NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> 1,6 PM10
1404	De Wetering	Gemeente Bergam- bacht	114060, 438137	4	<15 ha uitbreiding	N207, N210	Streekplan Zuid-Holland Oost vastgesteld 28 juni 2006	2010: 0% 2015: 50%	Geschatte verkeersaantrek- kende werking: 2480 mvt/ etmaal	Max. 7,5 µg
1405	Distripark Doelwijk A12 2e fase	Gemeente Waddinx- veen	103270, 448010	4	22 ha uitbreiding	N456, A12	Bestemmingsplan vastgesteld 24 mei 2006.	2010: 30% 2015: 80%	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplas- polder'

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1406	DR-B-01 Dordrecht Zeehavens	Gemeente Dordrecht	X: 103,100 Y: 423,000	4	58.000 m <sup>2</sup>	Mijlweg (noordelijke- richting Mijlweg-Rijks- straatweg (zuidelijke richting)	Bestemmingsplan wijziging 2009-2010	2011 10.000 m <sup>2</sup> 2016 50.000 m <sup>2</sup> 2020 58.000 m <sup>2</sup>	Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng  4000mtv etmaal	< 2,5µg/m <sup>3</sup>  Totale concentratie < grenswaarde
1407	DR-B-02 Dordtse kil IV	Gemeente Dordrecht	X: 103,200 Y: 419,200	4	65.000 m <sup>2</sup>	Aquamarijn- weg -N217	Bestemmingsplan in procedure 2009	2011: 10.000m <sup>2</sup> 2016: 30.000m <sup>2</sup> 2020:65.000m <sup>2</sup>	Model Naam: RVMK Drechtsteden  Software: Ominitrans  Beheerder: Goudappel Coffeng  4500 mtv etmaal	< 2,5µg/m <sup>3</sup>  Totale concentratie < grenswaarde
1408	Driehoek spoor/ Swanla	Gemeente Zeven- huizen- Moerkapelle	99800, 448530	4	20 ha nieuw	N219, A12	Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplan- nen 2007-2009.	2010: 10% 2015: 50%	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplas- polder'
1409	Uitbreiding bedrijven- terrein Schoter- hoek	Gemeente Nieuwkoop	111755, 466597	4	10 ha	Schoterhoek, Schilkerweg	2008 (structuur- visie)	2009-2010	Project niet opgenomen in saneringstool. Voor onder- bouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	≈1400 mvt/ etm max 1 µg NO2 en < 1 µg PM10 De grenswaar- den wordt niet overschreden
1410	Uitbreiding bedrijven- terrein Bovenland Ter Aar	Gemeente Nieuwkoop	109143, 466056	4	10 ha	Hertog van Beijerenstraat, Westkanaal- weg	2008 (structuur- visie)	Niet bekend	Project niet opgenomen in saneringstool. Voor onderbou- wing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	≈1400 mvt/ etm max 1 µg NO2 en < 1 µg PM10 De grenswaar- den wordt niet overschreden

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1411	Glastuin- bouw	Gemeenten Zeven- huizen- Moerkapelle en Waddinx- veen	101 200, 449700	4	200 ha nieuw	N219, A12	Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplan- nen 2007-2009.	2010: 40% 2015: 80%	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplas- polder'
1412	Gorinchem Noord Gorinchem	Gemeente Gorinchem	X = 125.500 Y = 429.500	4	50 ha waarvan 37 netto uitgeef- baar	A27 via de Hoogbloklan- dseweg	12 november 2003 (*)	Vóór 2011 start van uitgifte gronden	13.000 mv/etm	5 µg NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> Totale immissie lager dan grenswaarde
1413	Gorinchem Oost II Gorinchem	Gemeente Gorinchem	X = 129000 Y = 428000	4	38 ha waarvan 32 ha netto uitgeef- baar	A15 via de Spijksesteeg	12 november 2003 (*)	Vóór 2011 geheel uitgegeven	10.000 mv/etm	3 µg NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> Totale immissie lager dan grenswaarde
1416	Langeweg/ Zuidwende Hendrik Ido Ambacht	Gemeente Hendrik Ido Ambacht	X: 102,500 Y: 427,500	4	40.000 m <sup>2</sup>	Ambachts- zoom Hendrik Ydenweg	Besluit in 2008	2011 10.000m <sup>2</sup> 2016 40.000m <sup>2</sup>	Idem 4500 mv etm	< 3µg/m <sup>3</sup> < grenswaarde
1420	Nabij N219	Gemeente Zeven- huizen- Moerkapelle	100330, 446800	4	20 ha nieuw	N219, A12	Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplan- nen 2007-2009.	2010: 10% 2015: 50%	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'	Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplas- polder'
1421	Space Business Park	Gemeente Noordwijk	X 89.810 Y 470.160 Zuidzijde van Noordwijk tegen de grens van Katwijk	4	15 ha. Bedrijven- terrein	1 of 2	Juni 2007 bestemmingsplan vastgesteld door Noordwijk	Vanaf 3e kwartaal 2008	Nadere onderbouwing in RVMK	≈ 1900 mv/ etm Max 2 µg NO <sub>2</sub> < 1 µg PM10

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1422	Meob	Gemeente Oegstgeest	X 92.800 Y 468.300 Noordzijde Oegstgeest, ten zuiden van A44	4	11 ha. bedrijven-terrein	1: Haarlemmer-straatweg	- Raadsbesluit 30-6-2005 Structuurvisie Oegstgeest; - Bestemmingsplan vast-gesteld: 18-9-2006; - Goedkeuringsbesluit pro-vincie: 24-4-2007 (Partieel) inwerking-treding: 21-6-2007 behandeling RvS 11-1-2008	Nog zeer onduidelijk, in ieder geval niet voor 2009	Nadere onderbouwing in RVMK	≈ 1400 mvt/etm Max 1 µg NO2 < 1 µg PM10 Verkeers-bewegingen ongeveer 1400 mvt/etm
1423	OTA/IDB Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	106465, 458800	4	36 ha	Nieuwe ontsluitings-weg naar N207	2008-2009	Vanaf 2010	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	≈ 4400 mvt/etm Max 4 µg NO2 < 1 µg PM10 De grenswaarden wordt niet overschreden6)
1425	Regionaal Bedrijven-terrein Hoeksche Waard	Commissie Hoeksche Waard	X=94.500 Y=425.600	4	60 ha, industrie	A29 via N217	Juni 2006	2008/2009	Immissies lager dan de grenswaarde	2,8 NO2/m3 0,8 PM10
1428	Rijnhoek	Gemeente Bodegraven	110430, 445660	4	16 ha uitbreiding	N11, N458, A12	Bestemmingsplan Rijnhoek goed-gekeurd door GS van Zuid-Holland 24 april 2007.	2010: 20% 2015: 60%	Geschatte verkeersaantrekkende werking: 2028 mvt/etmaal In saneringstool: gegevens uit VerkeersMilieu-Kaart gemeente Bodegraven, gemaakt door DHV	Max. 6,1 µg
1429	Bestaand Rotterdam gebied	Gemeente Rotterdam		4	100 ha	N15/A15		Tot 2021	Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang <sup>a,**</sup>	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1432	Schelluinen West Giessen-landen	Subregio Alblasserwaard en Vijfheerenland	X = 122352 Y = 428253	4	Transportcentrum 33 ha waarvan 22 ha netto uitgeefbaar	A15 via de N216	12-11-2003, streekplan vastgesteld.	Uitgifte gronden 2011-2020	2.700 mvt/etm (Niet in saneringstool opgenomen)	1 µg NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> Totale immissie in de orde van grootte van grenswaarde
1433	Spijkenisse Halfweg	Gemeente Spijkenisse		4	In totaal 50 ha, verdeeld over verschillende lokaties	Groene Kruisweg	Verschillend, afhankelijk van deelproject	Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool		Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.
1434	Steekterpoort Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	106845, 458724	4	25 ha	Nieuwe ontsluitingsweg naar N207	Bestemmingsplan Limes 2008-2009	Na 2010	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn5) onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	≈ 3000 mvt/etm Max 3 µg NO <sub>2</sub> < 1 µg PM <sub>10</sub> De grenswaarden wordt niet overschreden
1436	Oosterhage (Oosterheem)	Zoetermeer	X = 96,520 Y = 451,650	4	10 ha	Olav Palmelaan	2009	Bedrijven 2009-2014 2009, 2012 en 2013 11500 m <sup>2</sup> per jaar en deelplan 3 bedrijven: 2010-2013 2010, 2011 en 2012 41150 m <sup>2</sup> 2013 13725 m <sup>2</sup> Woningen: 2011 6000 m <sup>2</sup> 2014 5460 m <sup>2</sup>	2010: ja 2015: ja	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.
1437	Veerstalblok	Gemeente Ouderkerk	106604, 444488	4	9 ha nieuw	Middelblok	Vaststelling bestemmingsplan 1e helft 2008.	2010: 0% 2015: 50%	Geschatte verkeersaantrekkende werking: 1140 mvt/etmaal	Max. 3,6 µg

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang <sup>a**</sup>	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1438	Werklint Nieuwer- brug	Gemeente Bodegraven	116754, 454124	4	5 ha (bruto, netto 3,5 ha) nieuw	N458	Structuurplan Bodegraven Oost-Nieuwerbrug vastgesteld door gemeenteraad 15 november 2007.	2010: 0% 2015: 50%	Geschatte verkeersaantrek- kende werking: 616 mvt/etmaal In saneringstool: gegevens uit VerkeersMilieu- Kaart gemeente Bodegraven, gemaakt door DHV	Max. 2,0 µg
1439	Westerlee / Honderd- land II	Westland	X = 73,340 Y = 442,970	4	60 ha	Honderdland en een nieuwe weg	bestemmingsplan 2010	2010 begin 2016 af	2010: nee 2015: nee	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normover- schrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.
1465	Glastuin- bouw Nieuw- Amstel Oost	Gemeente Nieuwkoop	111835, 469119 112126, 469229 112306, 469307	4	60 ha 2011 20 ha 2015 20 ha 2020 20 ha	Blokland	Deels in streekplan, 2008 (structuur- visie, planmer)	2008-2020	Project niet opgenomen in saneringstool. Voor onder- bouwning zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH.	Concentratie- gebied van glastuinbouw die elders wordt gesaneerd, per saldo geen toename, nadere onderbouwning in MER. Grenswaarden wordt niet overschreden.
1466	Elsgeester- polder	Gemeente Katwijk	X 91.700 Y 468.700 Agrarisch gebied in het noorden van Rijnsburg	4 (kas- sen)	30 ha. Glastuin- bouw	1 later mogelijk 2	Ontwerp structuurplan ligt ter inzage van 22 januari t/m 3 maart 2008	Nog niet zeker, mogelijk vanaf 2009, afhankelijk van project Trappen- berglaan-Kloos- terschuur in Teijlingen	Nadere onderbouwning in RVMK Verkeers- bewegingen ongeveer 3700	≈ 3700 mvt/ etm Max 3 µg NO <sub>2</sub> Max 1 µg PM10

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 5, gemengde locaties

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers- prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1414	Gouwepark	Gemeente Moordrecht	105200, 448280	5	15-25 ha uitbreiding	N207, A12	Interge- meentelijk Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestem- mings- plannen 2007-2009.	2010: 25% 2015: 100%	Nadere onder- bouwing in 'MER regionale infra- structuur Zuidplaspolder'	Nadere onder- bouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder'
1424	Hoogerwerf	Oud- Beijerland	X= 88.250 Y= 425.500	5	50 ha, industrie + woningen	A29 via N217 (Stougjesdijk)	2006	Fase I en II in uitvoering en fase III 2008 - 2010	12.000 mvt/etm	2,5 NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> 0,7 PM10
1435	Thienden- land II/ Reinalda- weg	Gemeente Schoon- hoven	119100, 440150	5	16 ha nieuw	N210, N216	'Structuur- plan Schoonho- ven Vitale stad in het groene hart' vastgesteld 31 oktober 2002. Goedgekeurd door GS 2 maart 2004.	2010: 10% 2015: 60%	Geschatte verkeersaantrek- kende werking: 2028 mvt/ etmaal**** In saneringstool: gegevens uit VerkeersMilieu- Kaart gemeente Schoon-hoven, gemaakt door DHV	Max. 6,1 µg
1440	Centrum Lage Zijde Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	105582, 460526	5	5.000m <sup>2</sup> overig + 220 woningen + 240 m nieuwe ontsluiting 2x1 + 200 m reconstructie 2x1	Thorbeckes- traat	Bestem- mingsplan Centrum, Lage Zijde 2008-2009	Vanaf 2010	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn5) onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSLZH. MER	Grenswaarden wordt niet overschreden



IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1445	Kwadrant/ Van Tuyllpark	Zoetermeer	X = 95,340 Y = 452,058	5	15 ha en 200 woningen Leisure	De wegen van het kwadrant: v.d Hagenstraat Franklinstraat Edisonstraat	2010	Woningen 2012-2013: 2012: 80 woningen 2013: 100 woningen Kantoren 2012-2016: 2012-2013 2800 m <sup>2</sup> per jaar 2014 en 2016 7000 m <sup>2</sup> per jaar 2015 8400 m <sup>2</sup> per jaar Bedrijven 2012-2016; 9250 m <sup>2</sup> per jaar Voorzieningen; 2013: 1800 m <sup>2</sup> per jaar	2010: nee 2015: ja	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normover- schrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.
1446	Leiden BioScience Park/ Plesma- maanzone	Gemeente Leiden	X 92.260 Y 464.690 Westzijde Leiden, omgeving Plesman- laan	5 (1-2- 4)	Ca. 50 ha. Kantoren en bedrijven en 2000 woningen	1	o.m. : overeen- komst tussen gemeente Leiden en Minister van Economische Zaken, d.d. 29 oktober 2007	Startfase vanaf 2008, overige deelfasen volgen de komende jaren	Nadere onderbouwing in RVMK	≈ 6100 mvv/ etm Max 4 µg NO2 Max 1 µg PM10
1448	Stations- kwartier	Gemeente Rotterdam		5	365.000 kantoren, 800 woningen, school	Weena	Als gevolg van de economische crisis zijn de programma- invulling en termijnen nog niet bekend.		Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatre- gelen is dat geen sprake zal zijn van een normover- schrijding.

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1449	Waalhaven	Gemeente Rotterdam		5	in 2015 nog geen ontwikkelingen die verkeers-effecten hebben	Waalhaven OZ, Waalhaven ZZ	Dit project speelt pas na 2015.	Gereed na 2015	Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.
1449	Waalhaven zuidzijde	Gemeente Rotterdam		5	Omvorming VAL: 300 arbpl minder tov huidige situatie	Waal-haven ZZ	Dit project speelt pas na 2015.		Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.
1450	Schieveste	Gemeente Schiedam		5	800 wo+200000 bvo in RVMK1.1: 800wo+ 2350 arbeidsplaatsen	Drie op resp. Overschieseweg, Verlengde Hogenbanweg en Tjalklaan			Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding.
1451	Sion 't haantje	Rijswijk	X = 83,025 Y = 448,719	5	3.500 woningen en 15 ha bedrijven	Pr. Beatrixlaan en Lange Kleiweg	2009	In gebruik name 2014-2023	Nee	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1452	Spoorzone incl. Hamstergat	Gemeente Gouda	107000, 448250	5	80.000 m <sup>2</sup> kantoren + 500-1.500 woningen + 36.000 m <sup>2</sup> overige voorzienin- gen	Burgemees- ter Jamessingel, Goudse Poort, Nieuwe Gouwe Oostzijde, Spoorstraat	Ruimtelijke Structuurvisie vastgesteld 12-12-2005	Ruimtelijke procedures gestart januari 2006, Bestemmings- plannen in procedure 2008, 2010: 10%, 2015: 60%	Worst case verkeersaantrek- kende werking: 12.000 mvt/ etmaal. Nadere onderbouwing in verkeersmodel t.b.v. bestem- mingsplan Spoorzone. gemaakt door DHW	max 4,4 µg
1453	TU Midden + TNO Zuidpolder + oostzijde Schieoevers	Delft	X= 85.406 Y= 446.193	5		Schoen- makers straat (85%) en Rotterdam- seweg (15%)	TU Midden: Juli 2008 Vaststelling 2009	2009-2015	De verkeersprog- nose Spoorzone 2020 is als maximum gesteld voor de mogelijke ontwikkelingen binnen dit gebied.	De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normover- schrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015.
1457	DR-K-01 Spoorzone Drechtsteden Dordrecht	Dordrecht	X: 104,200 Y: 424,500	5	90.000 m <sup>2</sup> + 2,8 ha bedrijfs- terrein + 930 woningen	Definitieve ontsluitings- structuur wordt vorm gegeven in Masterplan	Masterplan 2009 Bestem- mingsplan 2010	2011:15.500m <sup>2</sup> 2016: 60.000m <sup>2</sup> 2020: 90.000m <sup>2</sup>	I Model Naam: RVMK Drechtsteden  Software: Ominitrans  Beheerder: Goudappel Coffeng	< grenswaarde  Luchtkwaliteit is randvoor- waarde voor definitieve bepaling omvang programma en vormge- ving ontsluiting
1458	DR-K-02 Spoorzone Drechtsteden Zwijndrecht	Zwijndrecht	X: 103,700 Y: 425,300	5	140.000 m <sup>2</sup> + 6,5 ha bedrijfster- rein + 1.500 woningen	Burgemees- ter Douma- weg- plantageweg; Kareldoor- manlaan- brugweg; Stationsweg- Koninginne- weg- Pieterzee- manweg	Masterplan 2009 Bestem- mingsplan 2010	2011:45.000m <sup>2</sup> 2016: 90.000m <sup>2</sup> 2020: 140.000m <sup>2</sup>	Model Naam: RVMK Drechtsteden  Software: Ominitrans  Beheerder: Goudappel Coffeng	< grenswaarde Luchtkwaliteit is randvoor- waarde voor definitieve bepaling omvang programma en vormge- ving ontsluiting

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1469	W4/Ikea	Gemeente Leiderdorp	X 97.860 Y 464.000 Weerzijden A4 bij Leiderdorp	5	Ca. 20 ha. groot-schalige winkels, kantoren en medische voorzieningen.	2 (westzijde en oost-zijde)	Bestemmingsplan "W4 Leiderdorp" vastgesteld door gemeenteraad Leiderdorp op 7 april 1997.	Startfase vanaf 2007, grote deelfasen volgen de komende jaren	Nadere onderbouwing in RVMK	≈ 2500 mvt/etm Max 2 µg NO2 Max 1 µg PM10
1484	Oude Rijnzone	Gemeente Rijnwoude	X 102.000, Y 460.300 West en oost van Hazerswoude Rijndijk groten-deels ten zuiden van de Oude Rijn	5 (1-4)	Maximaal 2500 woningen en beperkte nieuwe bedrijfslocaties	1 à 2	Op 9 november 2006 is het "Structuurplan Oude Rijnzone Rijnwoude" vastgesteld door de gemeente Rijnwoude	Realisatie niet eerder dan vanaf 2010	Nadere onderbouwing in RVMK	Max 2 µg NO2 < 1 µg PM10 Aantal verkeersbewegingen te vinden in onderbouwing Besluit NIBM
1441	Binckhorst NSL	Gemeente Den Haag	Zie kaartje	5	Woningen: 4.547 Kantoren: 70.730 m <sup>2</sup> Voorzieningen: 98.750 m <sup>2</sup> Bedrijfsruimten: 86.000 m <sup>2</sup>	Binckhorstlaan; Maanweg; Regulusweg; Trekvlieetunnel (2015 en later)	2009-2010	Voor 2015: Woningen: 1.085, Kantoren: 14.146 m <sup>2</sup> Voorzieningen: 19.750 m <sup>2</sup> Bedrijfsruimte: 33.200 m <sup>2</sup>  Tot 2020: Woningen: 4.547 Kantoren: 70.730 m <sup>2</sup> Voorzieningen: 98.750 m <sup>2</sup> Bedrijfsruimten: 86.000 m <sup>2</sup>	Verkeersprognoses 2010-2015  6500 mvt/dag op Binckhorstlaan	Max. 1,6 µg/m <sup>3</sup>
1442	Haga ziekenhuis	Gemeente Den Haag	Zie kaartje	5	Woningen: 900 (1980 bewoners) Medisch centrum: 60.000 m <sup>2</sup> BVO (1.714 arbeidsplaatsen)	Escamplaan, Leyweg, Mepplweg, Dedemsvaartweg	< 2010	Woningen: 900 < 2010 Medisch centrum: 60.000 m <sup>2</sup> BVO < 2010	Verkeersprognoses 2010, 2015 1100 mvt/dag op Escamplaan	0,2 µg/m <sup>3</sup> (leidt niet tot overschrijding grenswaarde)

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1443	Schevenin- gen haven	Gemeente Den Haag	Zie kaartje	5	Woningen 900 (1980 bewoners) Kantoren 100.000 m <sup>2</sup> BVO (4.000 arbeidsplaat- sen) Congres- centrum 100.000 m <sup>2</sup> BVO (500 arbeidsplaat- sen)	Kranenbur- gerweg/ Houtrustweg, Segbroek- laan, President Kennedylaan	< 2010	900 woningen <2010 100.000 m <sup>2</sup> BVO (kantoren) <2010 100.000 congrescentrum <2010	Verkeersprogno- ses 2010, 2015 Max. 3500 mvt/ dag op Houtrustlaan.	0,8 µg/m <sup>3</sup> (Leidt niet tot overschrijding grenswaarde).  Toename op Kranenbur- gerweg groter (is niet in saneringstool opgenomen)
1444	Vlietzone/ Ypenburg	Gemeente Den Haag	Zie kaartje	5	Woningen: 6.500 (14.300 bewoners) Kantoren: 40.000 m <sup>2</sup> (1.600 arbeids- plaatsen) Bedrijventer- rein: 150.000m <sup>2</sup> (600 arbeids- plaatsen)	Nieuwe infra- struc- tuur, Laan van Hoorwijck, Verlengde Stationsweg (ook nieuw), Ypenburgse Boslaan, Ypenburgse Stationslaan	2010-2015	Woningen: 6.500: 2010- 2015 Kantoren: 40.000 m <sup>2</sup> BVO 2010-2015 Bedrijven- terrein: 15ha 2015 – 2020	Verkeersprogno- ses 2015 Max. 4000 mvt/ dag op Ypenburgse stationsweg	Max. 0,8 µg/m <sup>3</sup> (leidt niet tot overschrijding grenswaarde)
1485	Vierhavens- Merwe- haven- gebied	Gemeente Rotterdam		5	In RVMK1.1 2015: groei van 1000 woningen, geen groei arbeidsplaat- sen In lopend project stadshavens voor 2015: groei met 2680 arbeidsplaat- sen, groei woningen 130	Diverse op Vierhaven- straat en Marconi- straat, Schiedamse- weg		Gereed na 2020	Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool	Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maat- regelen is dat geen sprake zal zijn van een normover- schrijding.

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 6, overig

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
1467	Baronie Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	104544, 460998	6	9.000 m <sup>2</sup>	Prinses Beatrixlaan	2008-2009	2010	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. MER	Grenswaarden wordt niet overschreden
1468	Dutch Oval Alphen aan den Rijn	Gemeente Alphen aan den Rijn	103026, 460927	6	1.000.000 bezoekers per jaar	Eikenlaan	2009	2012	Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. Nadere onderbouwing in masterplan	Grenswaarden wordt niet overschreden

## IBM-projecten Noord Brabant

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
500	Bergen op Zoom De Schans 6e fase	Gemeente	79201 394668	Bedrijf	12		2010	2015		
501	Boxmeer Sterckwijk	Gemeente	192950 408730	Bedrijf	56		2009	2014		
502	Cranendonck Duurzaam industrieterrein Cranendonck	Gemeente	169530 361620	Bedrijf	90		2010	vanaf 2010	1800	
503	Cuijk Regionaal bedrijventerrein Haps	Gemeente	188960 411890	Bedrijf	65		2011			
504	Deurne Centrum Groene Peelvallei	Gemeente	180600 386500	Bedrijf	120		2011		2400	
505	Eindhoven BEA2	Gemeente	157540 387730	Bedrijf	50		2011		1000	
506	Eindhoven De Hurk/ Ekkersrijt/De Kade	Gemeente	162000 389200	Bedrijf	40		2011		800	
508	Etten-Leur/Rucphen Zuidelijk van de A58	Gemeente	102110 396100	Bedrijf	90		2011	2013-2015		
509	Etten-Leur Vosdonk	Gemeente	101430 398440	Bedrijf	40		2009	2010		
510	Hertogenbosch de Brand 2e fase	Gemeente	153400 410900	Bedrijf	10		2015			
511	Hertogenbosch De Meerendonk	Gemeente	151730 410400	Bedrijf	35		2012			
512	Hertogenbosch Kloosterstraat	Gemeente	152100 409500	Bedrijf	65		2015			
513	Hertogenbosch Landgoederenzone Rosmalen	Gemeente	156058 413350	Bedrijf	15		2018			
514	Hertogenbosch Parkeergarage Hekellaan (Stadswalzone Zuid)	Gemeente	149700 410700	Bedrijf	7		2011			
515	Hertogenbosch Rietvelden/De Vutter/ Ertveld	Gemeente	147200 413120	Bedrijf	40		2011			
516	Landerd Zeeland Voederheil II	Gemeente	174000 412000	Bedrijf	12		2009	2012		
517	Lith Maasstraat-West	Gemeente	157200 424522	Bedrijf	7		2009			
518	Maasdonk/Bernheze Heesch-West	Gemeente	162680 415320	Bedrijf	125		2011			
519	Mill Revitalisering 't Spoor	Gemeente	182500 410250	Bedrijf	45		2011			
520	Moerdijk Logistiek Park	Gemeente	103630 411041	Bedrijf	210		2010-2011	2011		
521	Moerdijk Stationsgebied Lage Zwaluwe	Gemeente	104686 411500	Ge- mengd	237.291 m <sup>2</sup> kantoren, 30 ha bedrijfs- terrein		2010	2010		
522	Moerdijk De Koekoek	Gemeente	101940 407100	Bedrijf	42		2011	2011		

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
523	Nuenen Eeneind Zuid II	Gemeente	167420 384450	Bedrijf	35		2011		800	
524	Oirschot	Gemeente	154651 387562	Bedrijf	35		2010	2010		
525	Oosterhout Ohout-OOST Everdenberg	Gemeente	120850 404773	Bedrijf	28		2009	2009-2015		
526	Oosterhout Ohout-OOST TerHorst	Gemeente	120319 406131	Bedrijf	12		2009	2009-2015		
527	Oss herziening bedrijfsterreinen MoLaDa	Gemeente	165211 419379	Bedrijf	245		2009	2013		
528	Tilburg Bakertand	Gemeente	137150 393500	Bedrijf	30		2012			
529	Tilburg Bedrijventerrein Vossenbergr West II	Gemeente	129650 400700	Bedrijf	100		2011			
530	Tilburg grootschalige retail (Mall)	Gemeente	132513 400802	Bedrijf	30		2012			
531	Tilburg Wijkevoort	Gemeente	125568 396395	Bedrijf	80		2014		11178	
532	Tilburg Zuidkamer de nieuwe warande	Gemeente	135139 401625	Bedrijf	17		2009	2015		
533	Uden Hoogveld Zuid	Gemeente	174500 407000	Bedrijf	35		2009	2010		
534	Uden Uden Oost	Gemeente	173700 408750	Bedrijf	225		2014	2018		
535	Veghel Amer/Dorshout	Gemeente	164560 403750	Bedrijf	70		2009	2009		
536	Veghel Bedrijventerrein Doornhoek II	Gemeente	165230 401270	Bedrijf	90		2011	2011	12000	
537	Veghel Industrieterrein Molenakker II	Gemeente	171209 400079	Bedrijf	11		2009	2009	1000	
538	Waalwijk Haven	Gemeente	133900 412500	Bedrijf	230		2014	onbekend	10000	
539	Werkendam regionaal industrieterrein	Gemeente	121900 424800	Bedrijf	45		2010	2010		
541	Breda Claudius Prinsenlaan combi als kantoor	Gemeente	114326 399509	Combi Kantoor	200000		2009	2011	15000	
541	Breda Claudius Prinsenlaan combi onderdeel woningen	Gemeente	114326 399509	Combi Woning	300		2009	2011	15000	Tover- groen
549	Eindhoven Airport	Gemeente	157537 383110	Combi Kantoor	100000		2011		5000	
549	Eindhoven Nimbus landforum	Gemeente	160195 383882	Combi Kantoor	75000		2015		15000	
549	Eindhoven Parkforum	Gemeente	157537 383110	Combi Bedrijf	65		2011		1300	
542	Eindhoven StrijpS	Gemeente	160195 383882	Combi Woning	2000		2015	2015	8000	
542	Eindhoven StrijpS	Gemeente	160195 383882	Combi Kantoor	100000		2011		10000	



IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
543	Hertogenbosch Avenue 2	Gemeente	152240 413330	Combi Woning	200		2011			
543	Hertogenbosch Avenue 2 Kantoren	Gemeente	152240 413330	Combi Kantoor	300000		2011			
543	Hertogenbosch Avenue 2 Publieke voorzieningen	Gemeente	152240 413330	Combi Kantoor	230000		2011			
544	Hertogenbosch Boschveld	Gemeente	148250 411530	Combi Woning	850		2011			
544	Hertogenbosch Boschveld	Gemeente	148250 411350	Combi Kantoor	45000		2011			
545	Tilburg het Laar	Gemeente	131855 395070	Combi Woning	1100		2011	2014	2341	
545	Tilburg het Laar	Gemeente	131855 395070	Combi Kantoor	30000		2011	2014	2341	
546	Tilburg Kempenbaan	Gemeente	135750 395050	Combi Woning	340		2011		9893	
546	Tilburg Kempenbaan	Gemeente	135750 395050	Combi Kantoor	100000		2011	2015	9893	
547	Tilburg Noordoost Rugdijk Kouwenberg	Gemeente	138224 397735	Combi Woning	1200		2009	2015	3965	
547	Tilburg Rugdijk Kouwenberg	Gemeente	138224 397735	Combi Bedrijf	2		2009	2015	11178	
548	Tilburg Stappegoor	Gemeente	133000 394600	Combi Woning	1100		2011		4913	
548	Tilburg Stappegoor	Gemeente	13300 394600	Combi Kantoor	44000	1	2011		4913	
551	Eindhoven Stations- district	Gemeente	161380 383669	Kantoor	100000		2011		10000	
554	Hertogenbosch Spoorzone	Gemeente	148200 410800	Kantoor	124000		2011			
555	Roosendaal Spoorhaven (kantoren, school, publieke voorzieningen, woningen)	Gemeente	90400 395480	Kantoor	78500	3	2010	2018		
555	Roosendaal Spoorhaven (kantoren, school, publieke voorzieningen, woningen)	Gemeente	90400 395480	Kantoor	78500	3	2012	2025		
556	Tilburg Spoorzone	Gemeente	134200 396900	Kantoor	74000		2010	2012	29033	
556	Tilburg Spoorzone	Gemeente	133700 396900	Kantoor	114000		2010	2022	29033	
557	Aalburg plantenkewe- rijen in gebied Rivelstraat Groeneweg Wijksestraat	Gemeente	136090 419437	Kassen	11		2009-2014	2015		
558	Breda Prinsenbeek	Gemeente	106955 404146	Kassen	15		2012	2014		
559	Breda Prinsenbeek zuid west het Lies	Gemeente	108597 399540	Kassen	8		2012	2014		
560	DAS gemeenten	Gemeente	182627 376934	Kassen	50		2011			

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
561	Etten-Leur	Gemeente	105100 396500	Kassen	75		2010	2010-2015		
562	Oosterhout Oost eind	Gemeente	121552 405928	Kassen	3		2009	2009		
563	Someren Vlasakkers	Gemeente	177677 375111	Kassen	70		2009			
564	Veghel Zonneterp	Gemeente	168563 403944	Kassen	15		2011	2011		
565	Cranendonck IJzerenRIJN baanvak Budel diesellocs	Gemeente	166735 361997	Verkeer			2011			
566	Cranendonck Recreatie- park Muzenrijk 80ha	Gemeente	170700 366500	Verkeer	411		2011			
567	Tilburg Groene Kamer Groene Commercie	Gemeente	126600 397550	Verkeer	3640		2011		2500	
584	Bergen Op Zoom Randweg Zuidwest afname gebied Nieuw Borgvliet	Gemeente	79500 388500	Weg	-15300		2009	2011		
584	Bergen Op Zoom Randweg Zuidwest afname gebied Nieuw Borgvliet	Gemeente	79500 387500	Weg	-13050		2009	2011		
585	Bergen Op Zoom Randweg Zuidwest nieuw	Gemeente	78500 388500	Weg	15300		2009	2011		
585	Bergen Op Zoom Randweg Zuidwest nieuw	Gemeente	78500 387500	Weg	13050		2009	2011		
586	Bergen Op Zoom tweede ontsluiting Theodorus- haven Noordland	Gemeente	75500 393500	Weg			2010	2015	5000	snelheid max 50 km/h
586	Bergen Op Zoom tweede ontsluiting Theodorus- haven Noordland	Gemeente	75500 394500	Weg			2010	2015	5000	snelheid max 50 km/h
587	Bergen Op Zoom tweede ontsluiting Theodorus- haven Noordland afname N259	Gemeente	78500 392100	Weg			2010	2015	5000	
587	Bergen Op Zoom tweede ontsluiting Theodorus- haven Noordland afname N259	Gemeente	79500 392100	Weg			2010	2015	5000	
588	Bernheze ontsluiting Heeswijk-Dinther Zuid	Gemeente	162217 405891	Weg			2009	2010		
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	161500 389500	Weg	-22000		2014	2020	Aanname Kennedylaan- noord tot europalaan volledige afname	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	162100 388500	Weg	-22000		2014	2020	Aanname Kennedylaan volledige agname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	162100 387500	Weg	-22000		2014	2020	Aanname Kennedylaan volledige agname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	161900 386500	Weg	-22000		2014	2020	Aanname Kennedylaan volledige agname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	161900 385500	Weg	-11000		2014	2020	Aanname Kennedylaan- zuid na europalaan 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	162500 386500	Weg	-11000		2014	2020	Aanname Kennedylaan- zuid na europalaan 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	162500 386500	Weg	-11000		2014	2020	Aaname Europalaan ehv-nueneen 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	163500 386500	Weg	-11000		2014	2020	Aaname Europalaan ehv-nueneen 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	164500 386500	Weg	-11000		2014	2020	Aaname Europalaan ehv-nueneen 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	165500 386500	Weg	-11000		2014	2020	Aaname Europalaan ehv-nueneen 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	166500 386500	Weg	-11000		2014	2020	Aaname Europalaan ehv-nueneen 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	166900 387500	Weg	-5500		2014	2020	Aaname Europalaan nueneen-gerwen 25% afname	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	167500 388500	Weg	-5500		2014	2020	Aaname Europalaan nuenen-gerwen 25% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	166900 386500	Weg	-5500		2014	2020	Aaname Europalaan nuenen-a270 25% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	163500 382400	Weg	-5500		2014	2020	Aaname ehv-geldrop 25% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	164500 382100	Weg	-5500		2014	2020	Aaname ehv-geldrop 25% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	165500 381800	Weg	-5500		2014	2020	Aaname ehv-geldrop 25% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	166500 382600	Weg	-5500		2014	2020	Aaname ehv-geldrop 25% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	163500 384600	Weg	-11000		2014	2020	Aaname Eisenhowerlaan ehv-helmond a270 bbkom 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	164500 385200	Weg	-11000		2014	2020	Aaname ehv-helmond a270 bbkom 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	165500 385300	Weg	-11000		2014	2020	Aaname ehv-helmond a270 bbkom 50% afname	
589	BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen	Provincie	166500 385500	Weg	-11000		2014	2020	Aaname ehv-helmond a270 bbkom 50% afname	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	161500 389600	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject, jaar 2020vlg Trajectnota/MER aanvullend luchtonderzoek aug 2006	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	162500 399600	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	163500 389900	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	164500 390500	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	165500 390200	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	166500 390100	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	167200 389300	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	167700 388500	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	167900 387500	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	167900 386500	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	166500 385500	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	166500 384500	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	167500 383500	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	168100 382500	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	168800 381500	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanneme zelfde intensiteit over gehele traject	
590	BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace	Provincie	168800 380700	Weg	22000		2014	2020	Globale raming SRE, aanneme zelfde intensiteit over gehele traject	
591	Boxmeer randweg SaxeGotha Sterkwijk	Gemeente	192500 406100	Weg	41555		2012	2012		
591	Boxmeer randweg SaxeGotha Sterkwijk	Gemeente	192500 407500	Weg	41555		2012	2012		
591	Boxmeer randweg SaxeGotha Sterkwijk	Gemeente	192900 408500	Weg	41555		2012	2012		
592	Breda Bavel zuid nieuwe rondweg noord	Gemeente	118089 399853	Weg	12000		2014	2015		
593	Breda Bavel zuid nieuwe rondweg west	Gemeente	116360 399347	Weg	19000		2014	2015		
594	Breda Bavel zuid nieuwe rondweg zuid	Gemeente	117950 396552	Weg	8000		2014	2015		
595	Breda Via Breda stationslaan	Gemeente	112964 401042	Weg	15000		2009	2011	30000	
596	Cranendonck Doortrek- king RandwegZuid Belgie	Gemeente	167500 363147	Weg	1767		2011	2011		
596	Cranendonck Doortrek- king RandwegZuid Belgie	Gemeente	168500 363147	Weg	1767		2011	2011		
596	Cranendonck Doortrek- king RandwegZuid Belgie	Gemeente	169430 363215	Weg	1767		2011	2011		
597	Deurne Zuidelijke omleiding (gem weg)	Gemeente	183668 383447	Weg	6000		2009	2010	Aanleg nieuwe weg ontlast bestaande trace door bebouwing Duizel/Eersel, nieuwe trace incl nieuw Bedrijfster- reinHapertZuid.	
598	Helmond 2e ontslui- tingsweg Stiphout nieuwe trace	Gemeente	171500 387500	Weg	700 m 1*1 strook		2011	2011	12501	Afname verkeer Dorps- straat/ Ger- wense- weg
599	Helmond 2e ontslui- tingsweg Stiphout oude trace	Gemeente	171500 388500	Weg			2011	2011	-13251	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
600	Helmond Cortenbacht-racé (gem weg)	Gemeente	172207 387615	Weg	2150 m 1*1 strook		2011	2011	17500	Ontlasting kanaal- dijk ZW en Eiken- dreef
601	Hertogenbosch Oostelijke ontsluiting Rosmalen	Gemeente	155215 416411	Weg	10000		2010			
602	Hertogenbosch Parallelweg (verlengd)	Gemeente	148840 413008	Weg	16000		2009			
603	N 264 Uden Oostelijke rondweg	Provincie	174000 409380	Weg	17500		2014	2014		
604	N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp	Provincie	169450 401550	Weg	9000		2009	2013		
604	N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp	Provincie	169575 401950	Weg	9000		2009	2013		
604	N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp	Provincie	170650 401800	Weg	9000		2009	2013		
604	N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp	Provincie	171100 401200	Weg	9000		2009	2013		
604	N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp	Provincie	171050 400700	Weg	9000		2009	2013		
605	N 603 Heesch-Oss	Gemeente	165186 416653	Weg			2011	onbekend		
605	N 603 Heesch-Oss	Gemeente	165100 417674	Weg			2011	onbekend		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	163221 403754	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	164057 403050	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	164696 402941	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	165159 402090	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	165903 401450	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	165900 401552	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	166833 400672	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	167113 400430	Weg			2011	2020		

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	167935 399716	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	168156 399522	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	168815 398780	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	169281 398134	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	170105 397037	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	170787 396104	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	170927 395926	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	171530 395117	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	171816 394710	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	172280 394097	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	172629 393113	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	173648 392256	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	173893 391864	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	174389 391133	Weg			2011	2020		
606	N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond	Provincie	174820 390517	Weg			2011	2020		
607	N282 Tilburg Breda omgeving Dorst nieuw trace zuidelijker	Provincie	117500 399500	Weg	12350		2011			
607	N282 Tilburg Breda omgeving Dorst nieuw trace zuidelijker	Provincie	118500 399500	Weg	12350		2011			



IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
608	N282 Tilburg Breda omgeving Dorst oud trace	Provincie	117500 398500	Weg	-12350		2011			
608	N282 Tilburg Breda omgeving Dorst oud trace	Provincie	118500 398500	Weg	-12350		2011			
609	N285 Zevenbergen Noordrand nieuw	Provincie	101500 407500	Weg	7836		2009	2013		
610	N285 Zevenbergen Noordrand oud	Provincie	100800 407200	Weg	-7836		2009	2013		
611	N618 Schijndel Omlegging Zuid oud gebied	Provincie	157500 402500	Weg	-5232		2010	2014		
611	N618 Schijndel Omlegging Zuid oud gebied	Provincie	158500 402500	Weg	-5232		2010	2014		
611	N618 Schijndel Omlegging Zuid oud gebied	Provincie	159500 402500	Weg	-5232		2010	2014		
612	N618-N637 Schijndel Omlegging Zuid nieuwe trace	Provincie	157500 401500	Weg	5232		2010	2014		
612	N618-N637 Schijndel Omlegging Zuid nieuwe trace	Provincie	158500 401500	Weg	5232		2010	2014		
612	N618-N637 Schijndel Omlegging Zuid nieuwe trace	Provincie	159500 401500	Weg	5232		2010	2014		
613	N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject afname	Provincie	104500 387500	Weg	-2260		2010	2013		
614	N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject middendeel	Provincie	103500 387500	Weg	2013		2010	2013		
614	N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject middendeel	Provincie	104500 388300	Weg	2013		2010	2013		
615	N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject noorddeel	Provincie	105500 387500	Weg	3660		2010	2013		
616	N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject zuid	Provincie	103200 386800	Weg	3154		2010	2013		
617	N638 omlegging Rucphen	Gemeente	98073 393439	Weg			2009	2013		
618	N638Zundert Omlegging aanname westelijk traject afname	Provincie	104500 386500	Weg	-2260		2010	2013		

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
619	N69 Westparallel (Eindhoven-Waarle)	Provincie	161472 379340	Weg	35043		2014		Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020	
620	N69 Westparallel (Kern Valkenswaard)	Provincie	160073 373887	Weg	10878		2014		Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020	
621	N69 Westparallel (kern Waarle)	Provincie	161229 378468	Weg	23722		2014		Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020	
622	N69 Westparallel (Valkenswaard - België)	Provincie	158958 372184	Weg	13979		2014		Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020	
623	N69 Westparallel (Waarle - Valkenswaard)	Provincie	160600 375995	Weg	23911		2014		Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020	
624	Noord Tangent Drunen Waalwijk	Gemeente	134400 411950	Weg	9600		2011			
625	Roosendaal Noord- Oosttangent verbin- dingsweg Borchwerf- Majoppeveld	Gemeente	92545 397540	Weg	15513		2011	2015		
626	Roosendaal verbindings- weg Borchwerf- Majoppeveld	Gemeente	91650 396720	Weg	15513		2011	2015		
627	Tangent Drunen Waalwijk	Gemeente	133500 411700	Weg	10500		2011			
628	Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg)	Gemeente	160270 374630	Weg	16758		2011	onbekend		
628	Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg)	Gemeente	160417 373643	Weg	16758		2011	onbekend		
628	Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg)	Gemeente	160530 372730	Weg	16758		2011	onbekend		
629	Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg) afnamecentrum	Gemeente	159500 373500	Weg	-16758		2011	onbekend		
629	Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg) afnamecentrum	Gemeente	160200 374500	Weg	-16758		2011	onbekend		
630	Veghel Nieuwe rondweg de Stad	Gemeente	167600 403750	Weg	7000		2011	2011		
630	Veghel Nieuwe rondweg de Stad	Gemeente	167750 402800	Weg	7000		2011	2011		
630	Veghel Nieuwe rondweg de Stad	Gemeente	168100 401950	Weg	7000		2011	2011		
568	Bergen Op Zoom Bergse Haven	Gemeente	77500 390200	woning	500		2009	2010		
568	Bergen Op Zoom Bergse Haven	Gemeente	77500 390200	woning	500		2009	2015		
568	Bergen Op Zoom Bergse Haven	Gemeente	77500 390200	woning	1700		2009	2020		
569	Best (ten westen van Salderes)	Gemeente	154620 391560	Woning	4300		2009	na 2011	13600	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
570	Breda Lijndonk Tervoot	Gemeente	117868 398356	Woning	3000		2012	2014	30000	verbeten aansluiting/ scherm
571	Breda Teteringen Vinex	Gemeente	117500 402500	Woning	2700		2009	2010	15000	
572	Breda Via Breda onderdeel woningbouw incl Havenkwartier	Gemeente	113428 400818	Woning	2380		2010	2012	15000	
573	Hertogenbosch Grote Wielen, fase 3	Gemeente	153420 416700	Woning	1500		2011			
574	Nueneen Nueneen West	Gemeente	164880 386120	Woning	2200		2015		8000	
576	Son en Breugel Het Nieuwe Woud	Gemeente	160340 393430	Woning	2300		2010	2015	11600	
578	Tilburg Piushaven	Gemeente	135250 396160	Woning	1300		2010	2022	11509	
578	Tilburg Piushaven	Gemeente	135250 396160	Woning	1400		2010	2022	11509	
579	Tilburg Spoorzone	Gemeente	133900 396900	Woning	1528		2010		29033	
579	Tilburg Spoorzone	Gemeente	133900 396900	Woning	1238		2010	2025	29033	
580	Uden Bestemmingsplan oost	Gemeente	173400 408800	Woning	2000		2014	2018		
582	Veghel Veghel Zuid Oost	Gemeente	167030 402850	Woning	2000		2010	2010	6000	
583	Veldhoven West totaal	Gemeente	154470 397640	Woning	2700		2009	2011	10840	
583	Veldhoven West totaal deel	Gemeente	154470 397640	Woning	130		2009	2011	520	
583	Veldhoven West totaal deel	Gemeente	154470 397640	Woning	525		2009	2016	2100	
583	Veldhoven West totaal deel	Gemeente	154470 397640	Woning	501		2009	2021	2004	
583	Veldhoven West totaal deel	Gemeente	154470 397640	Woning	785		2009	2024	3140	
583	Veldhoven West totaal deel	Gemeente	154470 397640	Woning	721		2009	2029	2884	
583	Veldhoven West totaal deel	Gemeente	154470 397640	Woning	38		2009	2030	152	

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
404	Belvédère	Gemeente Maastricht	x,y-coördinaten middelpunt: (175500,319500)	5	6.200 woningen 100.000 m <sup>2</sup> kantoren 40.000 m <sup>2</sup> retail nieuwe hoofdinfrastructuur	20 % noordzijde 80 % zuidzijde	Besluitvorming tussen maart 2009 en maart 2014	Fase 1 2011 Fase 2 2015 Fase 3 2020	Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel:  ca.: 13.000 mvt/etmaal	--
406	Lanaker-veld	Gemeente Maastricht	x,y-coördinaten middelpunt: (174500,320500)	5	300 woningen 15 hectare bedrijven-terrein natuurontwikkeling Zouwdal nieuwe hoofdinfrastructuur	1 hoofd-ontsluiting	Besluitvorming tussen maart 2009 en maart 2014	Tussen 2009 en 2015	Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel.  ca: 4.500 mvt/etmaal	--
405	Geusselt fase 2 en 3	Gemeente Maastricht	x,y-coördinaten middelpunt: (178200,318500)	5	400 woningen 40.000 m <sup>2</sup> kantoren 31.000 m <sup>2</sup> leisure/sport/ zwembad	30 % oostzijde 70% westzijde	Besluitvorming tussen maart 2009 en maart 2014	Tussen 2009 en 2013	Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel. ca: 2.500 mvt/etmaal	--
400	Beatrixhaven	Gemeente Maastricht	x,y-coördinaten middelpunt: (178000,321000)	4	5 tot 11 hectare	50 % noordzijde 50 % zuidzijde	Besluitvorming na maart 2009.	2011	Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel.  ca: 3.000 mvt/etmaal	--
401	Holtum-Noord 3	Sittard-Geleen	x,y-coördinaten middelpunt: (185324,342109)	4	30 hectare	80% noord 20% zuid	Besluitvorming na maart 2009.	2011	Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel.	--
403	Kampershoek Noord 2	Weert	x,y-coördinaten globale begrenzing: NO (178824,365823) ZO (179294,365245) ZW(177983,364538) NW (177728,364800)	4	71 hectare	1 hoofd-ontsluiting	Besluitvorming na maart 2009. Fase 1: wijzigingsbev. Art 11 Fase 2-3: nieuw bestemmingspl.	2009-2020	Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel 2020.  ca: 4.875 mvt/etmaal	--

IB-nr.	Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting	Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek	Datum ingebruikname, fasering	Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool?	Geraamd effect
402	BP Bedrijventerrein TPN & Park Zaarderheiken (recreatie)	Venlo	x,y-coördinaten globale begrenzing: Bt TPN NO (205000,382000) ZO (205000,379500) ZW (202000,379500) NW (202000,382000) Park Zaarderheiken NO (206500,380000) ZO (206500,379500) ZW (204000,379500) NW (204000,380000)	5	180 hectare	A76 en A73	Def. besluitvorming na maart 2009.	2011: 90 ha 2015-2020: 90 ha	Ontwikkeling opgenomen verkeersmodel RWS (hoofd-ontsluitingswegen) t.b.v. van saneringstool	--
408	Glastuinbouw-Siberië	Maasbree	x,y-coördinaten middelpunt: (202000,377800)	4	250 hectare	n.v.t.	Besluitvorming na maart 2009.	2011	Concentratiebijdragen verwerkt in saneringstool	n.v.t.
407	Glastuinbouw-Californië	Horst a.d. Maas	x,y-coördinaten middelpunt: (204000, 382000)	4	250 hectare	n.v.t.	Besluitvorming na maart 2009.	2011	Concentratiebijdragen verwerkt in saneringstool	n.v.t.

# Bijlage 9

## NIBM-projecten

### VROM-instructie bij invullen tabel

In deze tabel zijn alle NIBM-projecten op het hoofdwegennet opgenomen. Op het hoofdwegennet worden de komende jaren een groot aantal infrastructurele projecten gerealiseerd die 'niet in betekenende mate (NIBM)' bijdragen aan de luchtkwaliteit. Dit zijn projecten die de lokale luchtkwaliteit minder dan 3% verslechteren. Om te voorkomen dat deze projecten in combinatie met 'in betekenende mate' projecten ofwel andere niet in betekenende mate'-projecten, opgeteld leiden tot extra overschrijdingen van de gestelde grenswaarden, worden ook de infrastructurele projecten op het hoofdwegennet apart vermeld. Het voorkomen dat losse projecten opgeteld niet leiden tot nieuwe of extra knelpunten, maakt onderdeel uit van het zogenoemd anti-cumulatie beding. De volgende informatie wordt binnen deze bijlage gehanteerd.

### Projectnaam:

Wat is de naam van het project?

### Bevoegd gezag:

Wie is verantwoordelijk voor de besluitvorming en realisatie van het project?

### Ligging:

Waar ligt het project? Exacte locatie beschrijven van het project. Bijv. aan de hand van de coördinaten zoals opgenomen in de saneringstool.

### Type:

Hiervoor kan de classificatie zoals beschreven onder de tabel worden gehanteerd\* .

### Omvang:

Wat is de omvang van het NIBM-project? \*\*.

### Datum toonaangevend besluit:

Het NSL zal een rol gaan spelen in de besluitvormingsprocedures van het project, immers er zal getoetst worden aan het NSL. Van belang is hieraan te geven wat belangrijke RO-besluitvormingsmomenten zijn.

### Datum ingebruikname/fasering:

Wanneer zal het project gereed zijn en in gebruik worden genomen? Bij fasering in de oplevering is het raadzaam deze fasering op te nemen. Geadviseerd wordt hierbij die momenten in oenschouw te nemen waarop de significante effecten te verwachten zijn. Bij de aanleg van infrastructuur geldt hiervoor de datum van openstelling; immers dan pas treedt het effect op.

### Geraamd effect:

Is er anderszins nog informatie bekend over het effect van het project dat relevant kan zijn voor de toetsing van het project aan het NSL. Van belang is zo compleet en concreet mogelijk te zijn in de beschrijving van de projecten om te zijner tijd, als het project in procedure gaat, vlot te kunnen toetsen aan het NSL. Mocht sommige informatie niet voor handen zijn (zoals het geraamde effect) dan kan deze informatie achterwege blijven.

### Toelichting bij kolommen 'type' en 'ligging'

\* Type classificatie:

1. Woningbouw
2. Kantoren
3. Infrastructuur
4. Bedrijvenlocatie (Wm-inrichtingen: als landbouwbedrijven/emplacementen/industrie)
5. Gemengde locatie
6. Overig

Deze classificatie kent een vergelijkbare opbouw als bij IBM projecten. In dit geval vermeldt deze bijlage enkel klasse 3, namelijk infrastructuur projecten op het hoofdwegennet

\*\* Omvang in:

1. Netto aantal woningen
2. Netto Bruto Vloeroppervlak (BVO)
3. Kilometers weglengte + aantal rijstroken per rijstroken per rijrichting
4. m<sup>2</sup>
5. zie 1 t/m 4

Deze classificatie kent een vergelijkbare opbouw als bij IBM projecten. In dit geval vermeldt deze bijlage enkel infrastructurele projecten op het hoofdwegennet, in termen van 3. kilometers weglengte + aantal rijstroken en per rijrichting.

### NIBM-projecten Ministerie van Verkeer en Waterstaat (looptijd maart 2009- maart 2014)

Voor de vermelde NIBM-projecten in deze bijlage 9 met infrastructurele projecten op het hoofdwegennet geldt:

- De projecten in de tabel zijn opgenomen conform het MIRT-projectenboek 2008.
- De data van besluitvorming en ingebruikname zijn gebaseerd op de Voortgangsrapportage Tracéwet- en Spoedwetprojecten van juni 2009.
- In de berekening die aan het NSL ten grondslag ligt (met saneringstool v3.0) zijn alle IBM- en NIBM-projecten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat opgenomen.
- Kolom "Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PM<sub>10</sub>) en 2015 (NO<sub>2</sub>) in saneringstool?" niet is opgenomen: alle projecten zijn conform de kolom "Omvang" doorgerekend in de saneringstool.
- Kolom "Geraamd effect": effecten zijn niet per project uit te splitsen, wel zijn overschrijdingen op de projectlocatie gegeven.

Voor de volgende projecten geldt dat zowel in het ontwerp NSL als dit definitief NSL zijn opgenomen, maar de besluitvorming is reeds afgerond en gebaseerd op een andere grondslag:

- A12 Zoetermeer Zevenhuizen Gouda ZSM I
- A12/A20 knooppunt Gouwe ZSM II
- A28/A32 knooppunt Lankhorst ZSM II
- A50 Grijsoord – Valburg ZSM II

Daarnaast zijn er een aantal projecten vervallen op uitgesteld. Omdat deze projecten wel in het netwerk en ontwerp NSL zijn opgenomen, worden deze projecten hier wel genoemd. Het gaat om:

- A1 Amsterdam – Amersfoort MIRT
- A15 Papendrecht – Sliedrecht Oost ZSM II

Er zijn enkele administratieve onjuistheden geconstateerd in bijlage 9 van het ontwerp NSL

- A1/A6/A9 CRAAG (benutting) MIRT; dit project is gewijzigd in A9 Holendrecht – Diemen
- A2/A27 Everdingen-Lunetten ZSM I was wel opgenomen in de saneringstool versie 2.2.2, maar ontbrak door een administratieve fout in bijlage 9. Dit project is ook in saneringstool versie 3.1 meegenomen en daarom aan bijlage 9 toegevoegd.
- A28 Hattamerbroek - Zwolle - Meppel MIRT was dubbel opgenomen en heet A28 Zwolle – Meppel. Dit project is gelijk aan ZSM II projecten A28 Hattamerbroek – Lankhorst
- Het project A2 Holendrecht – Oudenrijn MIRT is ongewijzigd maar heet A2 Holendrecht – Maarssen MIRT (ook al zodanig opgenomen in het MIRT 2009)
- A2 Meerenakkerweg - Noord Brabantlaan was wel opgenomen in de saneringstool versie 2.2.2, maar ontbrak door een administratieve fout in bijlage 9. Dit project is ook in saneringstool versie 3.1 meegenomen en daarom aan bijlage 9 toegevoegd.
- A9 Alkmaar – Uitgeest is geen MIRT project, maar een spoedaanpakproject
- A12 Ede – Grijsoord / Waterberg - Velperbroek MIRT heeft een andere naam gekregen en heet in het MIRT 2009 A12 Ede – Grijsoord MIRT

Tot slot zijn de volgende projecten samengevoegd:

- A1/A28 Knooppunt Hoevelaken ZSM II, A28 Den Dolder – De Uithof ZSM II zijn opgenomen in het IBM project MIRT studie A28 Utrecht-Amersfoort onder IB nr 1104
- A1 Eemnes – Eembrugge ZSM II en A27 Utrecht Noord- Eemnes ZSM I zijn opgenomen in het MIRT-project A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort
- A12 Zoetermeer – Zevenhuizen ZSM I en A12 Zevenhuizen – Gouda ZSM I zijn samengevoegd tot A12 Zoetermeer – Zevenhuizen – Gouda ZSM I

Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Datum toonaangevend besluit	Datum ingebruikname, fasering	Geraamd effect
A1 't Gooi ZSM I	min V&W	(137744, 479758)	3	Verbreding naar 2x3 rijstroken van km 21,2 tot en met km 29,6, maximum snelheid 100 km/uur	WAB: 2010	Openstelling: 2011	Geen knelpunten
A1 Diemen – Muiderberg ZSM I	min V&W	(130859, 482708)	3	Verbreding naar 2x3 rijstroken en/of wisselstrook van km 7.0 tot en met km 17,8, maximum snelheid 100 km/u	WAB: 2009	Openstelling: 2011	Geen knelpunten
A1 Watergraafsmeer – Diemen ZSM I	min V&W	(127718, 483533)	3	Verbreding naar 2x4 rijstroken van km 7.4 tot en met km 5.4, maximum snelheid 100 km/u	WAB: 2009	Openstelling: 2011	Geen knelpunten
A1 Eemnes – Eembrugge ZSM II (Project is opgenomen in MIRT-project A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort)	min V&W		3	Verbreding van de A1 en A27 met een rijstrook en/of spitsstrook op zuidelijke rijbaan, op de A1 van km 29,2 tot en met km 34,1, en op de A27 van km 97,5 tot en met einde verbindingsoog in oostelijke richting. Er geldt een maximum snelheid van 100 km/u bij openstelling van de spitsstrook.	TB: 2010-2013	Openstelling: 2015-2020	Geen knelpunten
A1/A6 Muiderberg – Almere Stad West ZSM I	min V&W	(137929, 481880)	3	Verbreding van de Noordbaan A6 naar 1 x 3 rijstroken van km 41.2 tot en met km 48.0 en 1x4 rijstroken van knooppunt Muiderberg tot km 46.1 Verbreding van de Zuidbaan A6 plus A1 naar 1 x 4 rijstroken van km 12,8 tot km 15,4, maximum snelheid 100 km/u	WAB: 2009	Openstelling: 2011	Geen knelpunten
A9 Holendrecht - Diemen ZSM I	min V&W		3	Verbreding van de A9 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstroken van km 4,5 tot en met km 12,1. Maximum snelheid 100 km/u	WAB: 2009	Openstelling: 2010	Geen knelpunten
A2/A27 Everdingen-Lunetten ZSM I	min V&W		3	Verbreding van de A27 naar 1x3 rijstroken van km 57,2 tot km 70,2. Maximum snelheid 100 km/u	WAB: 2010	Openstelling: 2011	
A2 Leenderheide – Valkenswaard ZSM II	min V&W	(164083, 367370)	3	Verbreding van de A2 naar 1x3 rijstroken (westbaan) van km 170 tot en met km 177. Maximum snelheid 120 km/u	TB: 2010	Openstelling: 2012	Geen knelpunten
A2 Holendrecht – Maarssen MIRT	min V&W	(127630, 469707)	3	Verbreding van de A2 naar 2x5 rijstroken van km 34,4 tot en met km 56,6. Maximum snelheid 100 km/u	WAB: 2009	Openstelling: 2010	Geen knelpunten
A2 Den Bosch – Eindhoven ZSM II	min V&W	(153427, 395832)	3	Verbreding van de A2 naar 2x3 rijstroken van km 117 t/m km 143 en verbreding van de A58 van km 7,5 tot en met km 13. Maximum snelheid 120 km/u	TB: 2010	Openstelling: 2012	Geen knelpunten
A2 Meerenakkerweg - Noord Brabantlaan	min V&W	(157800, 382250)	3	Op de A2 aanleg aansluiting Meerenakkerweg/Heistraat en aanpassing aansluiting Noord Brabantlaan/Veldhoven, inclusief een tussenliggend weefvak van km 161 tot en met 163. Op de parallelbaan van de A2 geldt een maximum snelheid van 80 km/u	TB: 2009	Openstelling: 2011	Geen knelpunten



Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Datum toonaangevend besluit	Datum ingebruikname, fasering	Geraamd effect
A2 Maasbracht – Geleen MIRT <sup>29</sup>	min V&W	(185639, 338508)	3	Verbreiding van de A2 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstroken in beide richtingen tussen aansluiting Urmond en het Vonderen, in totaal 18 km. Maximum snelheid 120 km/u	WAB: 2010	Openstelling: 2013	Geen knelpunten
A9 Velsen – Raasdorp ZSM I	min V&W	(108653, 489346)	3	Verbreiding van de A9 naar 2x3 rijstroken vanaf km 41,0 tot en met km 49,1. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u	WAB: 2010	Openstelling: 2011	Geen knelpunten
A9 Raasdorp – Badhoevedorp ZSM I	min V&W	(112873, 483978)	3	Verbreiding van de A9 naar 1x3 rijstroken en/of spitsstrook vanaf km 34,9 tot en met km 38,3. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u	WAB: 2010	Openstelling: 2011	Geen knelpunten
A9 Alkmaar – Uitgeest ZSM	min V&W	(109497, 509569)	3	Verbreiding van de A9 naar 2x3 km rijstroken vanaf km 59,0 tot en met km 70,7. Maximum snelheid 120 km/u, vanaf Nijenburgerviaduct (ca. km 69,5) tot Alkmaar 100 km/u	WAB: 2010	Openstelling: 2012	Geen knelpunten
A12 Zoetermeer – Zevenhuizen – Gouda ZSM1*	min V&W						
A12 Woerden – Gouda ZSM I	min V&W	(113110, 453221)	3	Verbreiding van de A12 noordelijke rijbaan naar 3 rijstroken + 1 plusstrook in de middenberm, van km 45 tot en met km 27. In totaal 18 km. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u	WAB: 2009	Openstelling: 2010	Geen knelpunten
A12 Utrecht – Bunnik ZSM I	min V&W	(140045, 452639)	3	Verbreiding van de A12 naar 2x4 rijstroken en/of spitsstrook, van km 63,5 tot en met km 67,6. Maximum snelheid 100 km/u	WAB: 2009	Openstelling: 2013	Lokaal beperkte overschrijding NO2
A12 Bunnik – Driebergen ZSM I	min V&W	(144679, 452278)	3	Verbreiding van de A12 naar 2x4 rijstroken en/of spitsstrook, van km 67,4 tot en met km 71,5. Maximum snelheid 100 km/u	WAB: 2009	Openstelling: 2013	Geen knelpunten
A12 Driebergen – Maarsbergen ZSM I	min V&W	(151098, 453038)	3	Verbreiding van de A12 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstrook, van km 70,9 tot en met km 82,0. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u	WAB: 2009	Openstelling: 2013	Geen knelpunten
A12 Waterberg – Velperbroek ZSM II	min V&W	(193847, 445442)	3	Verbreiding van de A12 naar 2x3 rijstroken. Maximum snelheid 120 km/u	TB: 2009	Openstelling: 2013	Geen knelpunten
A12 Maarsbergen – Veendaal ZSM II	min V&W	(162797, 450987)	3	Verbreiding van de A12 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstrook, van km 81,0 tot en met km 92,6. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u	TB: 2010	Openstelling: 2014	Geen knelpunten
A12 Ede – Grijsoord MIRT	min V&W	(182509, 448290)	3	Verbreiding van de A12 naar 2x3 rijstroken. Maximum snelheid 120 km/u	TB: 2010	Openstelling: 2013	Geen knelpunten
A12/A20 knooppunt Gouwe ZSM II*	min V&W						

<sup>29</sup> A2 Maasbracht-Geleen ZSM I wordt als 2x2 rijstroken met spitsstrook opengesteld in 2013, vooruitlopend op de definitieve verbreding naar 2x3 rijstroken, gepland naar 2015. 2x3 rijstroken is ook voor 2015 opgenomen en doorgerekend in de saneringstool

Projectnaam	Bevoegd gezag	Ligging	Type *	Omvang**	Datum toonaangevend besluit	Datum ingebruikname, fasering	Geraamd effect
A27 Utrecht Noord- Eemnes ZSM I (Project is opgenomen in MIRT-project A27/A1 Utrecht- Eemnes-Amersfoort)	min V&W		3	Verbreding van de A27 met een rijstrook en/of spitsstrook op de oostelijke rijbaan, van km 83,1 tot en met km 97,9. Er geldt een maximum snelheid van 100 km/uur gedurende openstelling van de spitsstrook.	TB: 2010-2013	Openstelling: 2015-2020	Geen knelpunten
A27 Lunetten – Hooipolder MIRT	min V&W	(126645, 433455)	3	Verbreding van de A27 tussen knp Lunetten en knp Hooipolder, van km 18 tot en met km 71. Maximum snelheid 120 km/u	TB: 2012	Openstelling: 2018	Lokaal beperkte overschrijding NO <sub>2</sub>
A28 Zwolle - Meppel	min V&W	(210412, 513254)	3	Verbreding van de A28, deel naar 2x4 rijstroken en deels naar 2x3 rijstroken. Maximum snelheid 100 km/u en 120 km/u	TB: 2009	Openstelling: 2011	Geen knelpunten
A50 Grijsoord – Valburg ZSM II*	min V&W						
A50 Ewijk – Valburg – MIRT	min V&W	(181452, 436886)	3	Verbreding van de A50 tussen knp Ewijk en knp Valburg naar 2x4 rijstroken. Maximum snelheid 120 km/u	TB: 2009	Openstelling: 2014	Geen knelpunten
A58 Eindhoven – Oirschot ZSM II	min V&W	(154254, 388825)	3	Verbreding van de A58 noordbaan naar 1x3 rijstroken, van km 13 tot en met km 20. Maximum snelheid 120 km/u	TB: 2010	Openstelling: 2011	Geen knelpunten
N11 Leiden/Zoeterwoude – Alphen aan de Rijn MIRT	min V&W	(98913, 459797)	3	Verbreding van de N11 naar 2x2 rijstroken van km 1,5 tot en met km 9,1. In totaal 7,7 km weg. Maximum snelheid 100 km/u	TB: 2010	reeds in gebruik	Geen knelpunten
N18 Varsseveld-Enschede MIRT	min V&W	(240300, 453725)	3	Herinrichting van de N18 tussen Varsseveld en Enschede. Maximum snelheid 100 km/u	TB: 2010	Openstelling: voor 2015	Geen knelpunten

\* = Besluit is reeds genomen en onherroepelijk

# Bijlage 10

## Lijst met maatregelen op het Hoofdwegennet

In onderstaande tabel staan de lokale saneringsmaatregelen langs rijkswegen gespecificeerd. De kolommen geven de volgende informatie:

**X, Y:** X- en Y-coördinaat van het midden van een wegsegment conform de saneringstool

**wegnr:** rijkswegnummer

**baatype:** soort rijbaan (hoofdrijbaan of verbindingsboog)

**van/tot km:** locatie op de rijksweg conform de hectometrerings (voor nieuwe weggedeeltes leeg)

**L/R:** linker of rechterzijde van de weg conform de hectometrerings

**NO<sub>2</sub>:** overschrijding van de NO<sub>2</sub>-norm in 2015 (0=geen overschrijding, 1=overschrijding)

**PM<sub>10</sub>:** overschrijding van de PM<sub>10</sub>-norm in 2010 (0=geen overschrijding, 1=overschrijding)

**%reductie:** minimaal benodigd effect van de maatregel op deze locatie als reductie van de wegbijdrage aan de concentratie, afgerond op hele procenten (bij zeer kleine overschrijdingen kan door afronding een 0 staan)

**realisatie uiterlijk:** uiterlijk realisatiejaar maatregel

**maatregel:** te nemen maatregel

**lengte:** lengte van het weggedeelte waarover de maatregel effect moet hebben

**kale kosten:** kale investeringskosten voor de maatregel (exclusief BTW, onvoorzien, beheer en onderhoud e.d.), in miljoen euro, afgerond op 100.000 euro (bij zeer kleine segmenten kan door afronding een 0 staan), op basis van standaard

kostenkennallen. Voor de maatregel luchtreiniging zijn de kosten per tunnel genoemd en aan één wegsegment toegeschreven.

Bij overige wegvakken in dezelfde tunnel staan geen kosten opgenomen.

**gemeente:** gemeente waarbinnen het wegsegment

X	Y	weg nr	baan type	van km	tot km	L/R	PM10	NO2	%reductie	realistie uiterlijk	maatregel	lengte	kale kosten (M€)	gemeente
<b>Gelderland</b>														
140482,9	436486,5	002	HR	82,9	82,9	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	142	0,1	Geldermalsen
140531,1	436378,2	002	HR	83,0	83,0	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	95	0,1	Geldermalsen
140571,7	436292,4	002	HR	83,1	83,1	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	95	0,1	Geldermalsen
140611,2	436206,0	002	HR	83,2	83,2	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	95	0,1	Geldermalsen
140650,7	436119,6	002	HR	83,3	83,3	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	95	0,1	Geldermalsen
140690,2	436033,3	002	HR	83,4	83,4	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	95	0,1	Geldermalsen
140729,7	435946,9	002	HR	83,5	83,5	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	95	0,1	Geldermalsen
140769,1	435860,5	002	HR	83,6	83,6	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	95	0,1	Geldermalsen
140807,2	435773,5	002	HR	83,7	83,7	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	95	0,1	Geldermalsen
140842,2	435695,6	002	HR	83,8	83,8	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	76	0,1	Geldermalsen
144257,2	429412,0	002	VBR	92,5	92,5	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	106	0,1	Neerijnen
144309,1	429319,7	002	VBR	92,6	92,6	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	106	0,1	Neerijnen
144364,7	429229,7	002	VBR	92,7	92,7	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	106	0,1	Neerijnen
144418,7	429141,0	002	VBR	92,8	92,8	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Neerijnen
144465,8	429062,5	002	VBR	92,9	92,9	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	81	0,1	Neerijnen
144509,1	428994,1	002	VBR	93,0	93,0	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	81	0,1	Neerijnen
145421,2	427564,9	002	HR	93,1	93,1	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Neerijnen
145471,4	427477,8	002	HR	93,2	93,2	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Neerijnen
145520,3	427389,9	002	HR	93,3	93,3	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Neerijnen
145567,7	427303,2	002	HR	93,5	93,5	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Neerijnen
145615,2	427216,4	002	HR	93,6	93,6	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Neerijnen
145662,7	427129,7	002	HR	93,6	93,6	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Neerijnen
145710,9	427043,4	002	HR	93,7	93,7	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Neerijnen
145755,0	426964,1	002	HR	93,8	93,8	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	83	0,1	Neerijnen
145794,8	426891,7	002	HR	93,9	93,9	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	83	0,1	Neerijnen
145839,6	426810,1	002	HR	94,0	94,0	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Neerijnen

X	Y	weg nr	baan type	van km	tot km	L/R	PM10	NO2	%reductie	realistie uiterlijk	maatregel	lengte	kale kosten (M€)	gemeente
145886,1	426725,3	002	HR	94,1	94,1	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	90	0,1	Neerijnen
145929,3	426646,4	002	HR	94,2	94,2	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	90	0,1	Neerijnen
145973,4	426562,8	002	HR	94,3	94,3	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Neerijnen
146019,3	426475,1	002	HR	94,4	94,4	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Neerijnen
146060,8	426386,4	002	HR	94,5	94,5	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	97	0,1	Neerijnen
146100,1	426298,1	002	HR	94,6	94,6	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	97	0,1	Neerijnen
146134,0	426204,9	002	HR	94,7	94,7	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Neerijnen
146159,8	426106,6	002	HR	94,8	94,8	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Neerijnen
146177,0	426006,4	002	HR	94,9	94,9	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Neerijnen
146189,3	425905,4	002	HR	95,0	95,0	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Neerijnen
146201,0	425804,4	002	HR	95,1	95,1	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Neerijnen
146213,0	425700,5	002	HR	95,2	95,2	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	107	0,1	Neerijnen
146225,3	425593,9	002	HR	95,3	95,3	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	107	0,1	Neerijnen
146238,2	425482,2	002	HR	95,4	95,4	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	118	0,1	Zaltbommel

#### Utrecht

124278,5	454796,0	012	HR	48,3	48,3	L	1	1		2011	scherm 4 meter	108	0,3	Woerden
124382,9	454796,0	012	HR	48,4	48,4	L	1	1		2011	scherm 4 meter	101	0,2	Woerden
127650,4	469091,1	002	HR	48,7	48,7	L	0	1		2015	scherm 4 meter	133	0,3	Breukelen
127648,7	468986,4	002	HR	48,8	48,8	L	0	1		2015	scherm 4 meter	108	0,3	Breukelen
127646,8	468883,0	002	HR	48,9	48,9	L	0	1		2015	scherm 4 meter	108	0,3	Breukelen
127645,4	468766,0	002	HR	49,0	49,0	L	0	1		2015	scherm 4 meter	101	0,2	Breukelen
127645,0	468649,0	002	HR	45,9	45,9	L	0	1		2015	scherm 4 meter	104	0,3	Breukelen
127645,1	468554,5	002	HR	46,0	46,0	L	0	1		2015	scherm 4 meter	85	0,2	Breukelen
127645,3	468469,0	002	HR	46,1	46,1	L	0	1		2015	scherm 4 meter	86	0,2	Breukelen
127708,8	464254,2	002	HR	45,8	45,8	L	0	1		2015	scherm 4 meter	130	0,3	Breukelen
127738,2	464134,9	002	PST	49,1	49,1	L	0	1		2015	scherm 4 meter	112	0,3	Breukelen
128370,9	462601,6	002	HR	45,7	45,7	L	0	1		2015	scherm 4 meter	104	0,3	Breukelen
128414,0	462497,7	002	HR	45,6	45,6	L	0	1		2015	scherm 4 meter	103	0,3	Breukelen
127702,1	464357,1	002	HR	45,5	45,5	L	0	1		2015	scherm 4 meter	106	0,3	Breukelen
127700,0	464643,8	002	OPR	49,2	49,2	L	0	1		2015	scherm 4 meter	103	0,3	Breukelen
127699,1	464544,6	002	OPR	49,3	49,3	L	0	1		2015	scherm 4 meter	103	0,3	Breukelen
127698,3	464448,4	002	AFR	50,1	50,1	L	0	1		2015	scherm 4 meter	96	0,2	Breukelen
127655,4	465346,8	002	AFR	50,0	50,0	L	0	1		2015	scherm 4 meter	96	0,2	Breukelen
127663,4	465244,1	002	AFR	49,9	49,9	L	0	1		2015	scherm 4 meter	102	0,2	Breukelen

X	Y	weg nr	baan type	van km	tot km	L/R	PM10	NO2	%reductie	realistie uiterlijk	maatregel	lengte	kale kosten (M€)	gemeente
127646,3	465453,8	002	PST	50,2	50,2	L	0	1		2015	scherm 4 meter	87	0,2	Breukelen
127621,5	465892,5	002	HR	50,3	50,3	L	0	1		2015	scherm 4 meter	123	0,3	Breukelen
127626,8	465772,1	002	HR	50,4	50,4	L	0	1		2015	scherm 4 meter	123	0,3	Breukelen
127631,5	465664,2	002	HR	52,1	52,1	L	0	1		2015	scherm 4 meter	81	0,2	Breukelen
127636,0	465559,6	002	HR	52,2	52,2	L	0	1		2015	scherm 4 meter	144	0,4	Breukelen
132221,4	440853,7	027	HR	52,3	52,3	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Vianen
132324,6	440852,6	027	HR	52,4	52,4	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen
132424,8	440852,0	027	HR	52,5	52,5	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	97	0,1	Vianen
132521,5	440852,0	027	HR	52,6	52,6	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	97	0,1	Vianen
132623,9	440852,0	027	HR	52,7	52,7	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	108	0,1	Vianen
132731,9	440852,8	027	HR	52,8	52,8	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	108	0,1	Vianen
132843,1	440858,6	027	HR	52,9	52,9	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	115	0,1	Vianen
132957,0	440872,3	027	HR	53,0	53,0	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	115	0,1	Vianen
133059,2	440888,3	027	HR	53,1	53,1	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	92	0,1	Vianen
133149,1	440909,1	027	HR	53,2	53,2	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	92	0,1	Vianen
133243,8	440933,8	027	HR	53,3	53,3	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen
133348,3	440968,7	027	HR	53,4	53,4	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	117	0,1	Vianen
133444,6	441006,8	027	HR	53,5	53,5	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	90	0,1	Vianen
133526,7	441043,6	027	HR	53,6	53,6	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	90	0,1	Vianen
133601,1	441080,8	027	HR	53,7	53,7	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	76	0,1	Vianen
133667,9	441118,0	027	HR	53,8	53,8	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	77	0,1	Vianen
133745,0	441164,5	027	HR	53,9	53,9	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen
133833,9	441221,7	027	HR	54,0	54,0	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	108	0,1	Vianen
133918,9	441284,6	027	HR	54,1	54,1	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen
133999,3	441349,8	027	HR	54,2	54,2	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Vianen
134078,2	441416,8	027	HR	54,3	54,3	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen
134155,6	441485,4	027	HR	54,4	54,4	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen
134230,4	441557,0	027	HR	54,5	54,5	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Vianen
134303,5	441630,2	027	HR	54,6	54,6	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen

X	Y	wegnr	baan type	van km	tot km	L/R	PM10	NO2	%reductie	realisatie uiterlijk	maatregel	lengte	kale kosten (M€)	gemeente
134365,2	441695,7	027	HR	54,7	54,7	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	76	0,1	Vianen
134416,2	441752,8	027	HR	54,8	54,8	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	76	0,1	Vianen
134476,1	441819,9	027	HR	54,9	54,9	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen
134544,8	441897,3	027	HR	55,0	55,0	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Vianen
134621,1	441988,9	027	HR	55,1	55,1	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	135	0,1	Vianen
134696,0	442081,7	027	HR	55,2	55,2	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen
134760,8	442162,5	027	HR	55,3	55,3	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	104	0,1	Vianen
134833,5	442254,1	027	HR	55,4	55,4	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	130	0,1	Vianen
134909,5	442351,5	027	HR	55,6	55,6	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	117	0,1	Vianen
132819,4	449979,5	002	HR	66,9	66,9	L	1	1		2011	scherm 4 meter	93	0,2	Nieuwegein
132822,7	450072,2	002	HR	66,8	66,8	L	1	1		2011	scherm 4 meter	93	0,2	Nieuwegein
132825,9	450160,1	002	HR	66,7	66,7	L	1	1		2011	scherm 4 meter	83	0,2	Nieuwegein
132828,8	450243,3	002	HR	66,7	66,7	L	1	1		2011	scherm 4 meter	83	0,2	Nieuwegein
132831,4	450336,6	002	HR	66,6	66,6	L	1	1		2011	scherm 4 meter	103	0,3	Nieuwegein
132834,3	450440,1	002	HR	66,5	66,5	L	1	1		2011	scherm 4 meter	103	0,3	Nieuwegein
132837,1	450541,3	002	HR	66,4	66,4	L	1	1		2011	scherm 4 meter	99	0,2	Nieuwegein
132934,6	451890,4	002	HR	65,0	65,0	L	1	1		2011	scherm 4 meter	101	0,2	Nieuwegein
132959,6	451989,4	002	HR	64,9	64,9	L	1	1		2011	scherm 4 meter	103	0,3	Utrecht
132981,5	452076,1	002	HR	64,8	64,8	L	1	1		2011	scherm 4 meter	76	0,2	Utrecht
133169,2	452587,6	002	PST	64,3	64,3	R	1	1		2011	scherm 6 meter	93	0,3	Utrecht
133197,4	452668,8	002	VBD	64,2	64,2	R	1	1		2011	scherm 6 meter	79	0,3	Utrecht
138208,0	451637,3	012	VBD	62,7	62,7	R	1	1		2011	scherm 4 meter	24	0,1	Houten
138245,3	451589,0	012	VBD	62,7	62,7	R	1	1		2011	scherm 4 meter	87	0,2	Houten
134202,5	452752,7	012	VBR	58,5	58,5	L	1	1		2011	scherm 4 meter	83	0,2	Utrecht
134278,8	452719,8	012	VBR	58,6	58,6	L	1	1		2011	scherm 4 meter	83	0,2	Utrecht
134366,9	452689,0	012	VBR	58,7	58,7	L	1	1		2011	scherm 4 meter	103	0,3	Utrecht
134452,8	452670,5	012	PST	58,8	58,8	L	1	1		2011	scherm 4 meter	73	0,2	Utrecht
134539,2	452685,1	012	OPR	58,9	58,9	L	1	1		2011	scherm 4 meter	107	0,3	Utrecht
134635,5	452670,1	012	AFR	59,0	59,0	L	1	1		2011	scherm 4 meter	112	0,3	Utrecht
134715,0	452627,3	012	PST	59,0	59,0	L	1	1		2011	scherm 4 meter	72	0,2	Utrecht
134794,8	452609,4	012	VBR	59,1	59,1	L	1	1		2011	scherm 4 meter	92	0,2	Utrecht
134886,0	452595,7	012	VBR	59,2	59,2	L	1	1		2011	scherm 4 meter	92	0,2	Utrecht
134996,0	452578,7	012	VBR	59,3	59,3	L	1	1		2011	scherm 4 meter	130	0,3	Utrecht
136080,9	452350,7	012	VBR	60,4	60,4	L	1	1		2011	scherm 4 meter	111	0,3	Utrecht
136191,4	452312,9	012	VBR	60,6	60,6	L	1	1		2011	scherm 4 meter	123	0,3	Utrecht
136307,3	452272,3	012	VBR	60,7	60,7	L	1	1		2011	scherm 4 meter	123	0,3	Utrecht
136424,0	452236,1	012	PST	60,8	60,8	L	1	1		2011	scherm 4 meter	122	0,3	Utrecht
136532,8	452202,9	012	OPR	60,9	60,9	L	1	1		2011	scherm 4 meter	105	0,3	Utrecht

X	Y	weg nr	baan type	van km	tot km	L/R	PM10	NO2	%reductie	realistie uiterlijk	maatregel	lengte	kale kosten (M€)	gemeente
136634,4	452174,9	012	OPR	61,0	61,0	L	1	1		2011	scherm 4 meter	105	0,3	Utrecht
137578,6	451837,9	012	VBR	62,0	62,0	R	1	1		2011	scherm 4 meter	87	0,2	Utrecht
137663,3	451819,0	012	VBR	62,1	62,1	R	1	1		2011	scherm 4 meter	87	0,2	Utrecht
137750,4	451799,5	012	VBR	62,2	62,2	R	1	1		2011	scherm 4 meter	92	0,2	Utrecht
138137,8	451682,4	012	VBD	62,6	62,6	R	1	1		2011	scherm 4 meter	144	0,4	Utrecht
138655,2	452131,7	012	VBD	63,1	63,1	L	1	1		2011	scherm 6 meter	97	0,4	Utrecht
138750,6	452111,0	012	VBD	63,2	63,2	L	1	1		2011	scherm 6 meter	102	0,4	Utrecht
138823,1	452125,5	012	PST	63,3	63,3	L	1	1		2011	scherm 6 meter	47	0,2	Utrecht
138892,4	452153,2	012	VBR	63,4	63,4	L	1	1		2011	scherm 6 meter	103	0,4	Utrecht
138976,5	452192,9	012	VBR	63,4	63,4	L	1	1		2011	scherm 6 meter	83	0,3	Utrecht
139051,9	452227,9	012	VBR	63,5	63,5	L	1	1		2011	scherm 6 meter	83	0,3	Utrecht
139131,0	452264,9	012	PST	63,6	63,6	L	1	1		2011	scherm 6 meter	92	0,3	Utrecht
139214,0	452303,7	012	PST	63,7	63,7	L	1	1		2011	scherm 6 meter	92	0,3	Utrecht
138424,0	451573,1	027	VBD	70,5	70,5	R	0	1		2015	scherm 4 meter	115	0,3	Houten
138404,7	452919,1	027	VBR	71,8	71,8	L	1	1		2011	scherm 4 meter	103	0,3	Utrecht
138438,7	453024,0	027	VBR	72,0	72,0	L	1	1		2011	scherm 4 meter	117	0,3	Utrecht
138483,1	451663,3	027	VBD	70,6	70,6	R	0	1		2015	scherm 4 meter	100	0,2	Utrecht
138539,9	451746,2	027	VBD	70,7	70,7	R	0	1		2015	scherm 4 meter	100	0,2	Utrecht
138569,4	453323,3	027	HR	77,3	77,3	L	0	1		2015	scherm 4 meter	124	0,3	Utrecht
138618,2	453428,3	027	HR	77,4	77,4	L	0	1		2015	scherm 4 meter	108	0,3	Utrecht
138669,1	453523,6	027	HR	77,5	77,5	L	0	1		2015	scherm 4 meter	108	0,3	Utrecht
138786,4	453714,6	027	HR	77,7	77,7	L	0	1		2015	scherm 4 meter	115	0,3	Utrecht
133015,0	456932,9	002	HR	59,6	59,6	L	1	1		2011	scherm 10 meter	49	0,2	Utrecht
133050,7	456866,8	002	HR	59,8	59,8	L	1	1		2011	scherm 10 meter	101	0,6	Utrecht
85513,6	434341,0	004	VBR	73,8	73,8	L	1	1		2011	scherm 4 meter	94	0,2	Rotterdam
85542,0	434251,3	004	VBR	73,9	73,9	L	1	1		2011	scherm 4 meter	94	0,2	Rotterdam
85562,4	434159,5	004	VBR	74,0	74,0	L	1	1		2011	scherm 4 meter	94	0,2	Rotterdam
125053,3	429092,9	015	PST	37,2	37,2	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	63	0,0	Gorinchem
125053,7	429010,8	015	VBD	95,8	95,8	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Gorinchem

#### Zuid-Holland

125096,1	428916,3	015	VBD	95,9	95,9	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	108	0,1	Gorinchem
99222,2	431698,9	015	PST	64,5	64,5	L	1	1		2011	scherm 4 meter	83	0,2	Ridderkerk
99265,6	431628,1	015	PST	64,6	64,6	L	1	1		2011	scherm 4 meter	83	0,2	Ridderkerk
99329,4	431541,8	015	HR	64,7	64,7	L	1	1		2011	scherm 4 meter	134	0,3	Ridderkerk
99902,9	430998,4	015	HR	65,5	65,5	L	0	1		2015	scherm 6 meter	101	0,4	Ridderkerk
99976,7	430927,3	015	HR	65,6	65,6	L	0	1		2015	scherm 6 meter	103	0,4	Ridderkerk
100064,7	430843,6	015	HR	65,8	65,8	L	0	1		2015	scherm 6 meter	139	0,5	Ridderkerk
100142,7	430767,3	015	HR	65,9	65,9	L	0	1		2015	scherm 6 meter	79	0,3	Ridderkerk
100197,2	430710,5	015	HR	65,9	65,9	L	0	1		2015	scherm 6 meter	79	0,3	Ridderkerk
100267,8	430633,2	015	HR	66,0	66,0	L	0	1		2015	scherm 6 meter	131	0,5	Ridderkerk
100346,5	430546,7	015	HR	66,2	66,2	L	0	1		2015	scherm 6 meter	104	0,4	Ridderkerk



X	Y	weg nr	baan type	van km	tot km	L/R	PM10	NO2	%reductie	realistie uiterlijk	maatregel	lengte	kale kosten (M€)	gemeente
100418,9	430464,5	015	HR	66,3	66,3	L	0	1		2015	scherm 6 meter	116	0,4	Ridderkerk
100488,4	430393,5	015	HR	66,4	66,4	L	0	1		2015	scherm 6 meter	84	0,3	Ridderkerk
96230,4	440107,2	016	PST	16,0	16,0	R	0	1		2015	scherm 6 meter	82	0,3	Rotterdam
96243,5	440026,8	016	PST	16,0	16,0	R	0	1		2015	scherm 8 meter	82	0,3	Rotterdam
96256,6	439937,0	016	VBD	16,1	16,1	L	0	1		2015	scherm 8 meter	102	0,4	Rotterdam
96278,2	439844,9	016	VBD	16,2	16,2	L	0	1		2015	scherm 8 meter	88	0,4	Rotterdam
96297,7	439759,3	016	VBD	16,3	16,3	L	0	1		2015	scherm 8 meter	88	0,4	Rotterdam
96317,3	439674,3	016	VBD	16,4	16,4	L	0	1		2015	scherm 8 meter	87	0,4	Rotterdam
96335,0	439589,3	016	VBD	16,5	16,5	L	0	1		2015	scherm 8 meter	87	0,4	Rotterdam
98161,5	433876,7	016	HR	22,9	22,9	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	116	0,1	Rotterdam
98189,8	433771,1	016	HR	23,0	23,0	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Rotterdam
98213,4	433671,0	016	HR	23,1	23,1	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Rotterdam
98237,2	433570,8	016	HR	23,2	23,2	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Rotterdam
98257,4	433465,9	016	PST	23,3	23,3	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	111	0,1	Rotterdam
98262,3	433474,4	016	HR	23,3	23,3	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	96	0,1	Rotterdam
98276,7	433364,4	016	VBD	23,4	23,4	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	96	0,1	Rotterdam
98298,3	433270,8	016	VBD	23,5	23,5	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	96	0,1	Rotterdam
98320,0	433178,2	016	VBD	23,6	23,6	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	94	0,1	Rotterdam
98341,6	433086,5	016	VBD	23,7	23,7	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	94	0,1	Rotterdam
98363,1	432994,9	016	VBD	23,8	23,8	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	94	0,1	Rotterdam
98387,6	432903,9	016	VBD	23,9	23,9	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	94	0,1	Rotterdam
98549,2	432796,7	016	VBR	24,0	24,0	L	0	1		2015	scherm 4 meter	124	0,3	Rotterdam
90344,1	438880,2	020	VBD	29,7	29,7	L	1	1		2011	scherm 4 meter	102	0,2	Rotterdam
90448,3	438909,8	020	PST	29,8	29,8	L	1	1		2011	scherm 8 meter	115	0,6	Rotterdam
90541,7	438927,1	020	HR	29,9	29,9	L	1	1		2011	scherm 8 meter	76	0,4	Rotterdam
90614,6	438948,5	020	HR	30,0	30,0	L	1	1		2011	scherm 8 meter	76	0,4	Rotterdam
90804,6	438990,3	020	HR	30,2	30,2	R	1	1		2011	scherm 4 meter	116	0,3	Rotterdam
90870,8	439042,5	020	HR	30,2	30,2	L	1	1		2011	scherm 8 meter	88	0,4	Rotterdam
90908,2	439042,9	020	HR	30,3	30,3	R	1	1		2011	scherm 4 meter	116	0,3	Rotterdam
90947,6	439085,8	020	HR	30,3	30,3	L	1	1		2011	scherm 8 meter	88	0,4	Rotterdam
91021,7	439101,1	020	PST	30,4	30,4	R	1	1		2011	scherm 4 meter	139	0,3	Rotterdam
91032,8	439144,6	020	PST	30,4	30,4	L	1	1		2011	scherm 8 meter	119	0,6	Rotterdam
91140,1	439219,3	020	OPR	30,5	30,5	L	1	1		2011	scherm 8 meter	142	0,7	Rotterdam
91240,1	439289,1	020	OPR	30,7	30,7	L	1	1		2011	scherm 8 meter	102	0,4	Rotterdam
125387,3	430260,9	027	HR	38,5	38,5	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	124	0,1	Giessenlanden

X	Y	weg nr	baan type	van km	tot km	L/R	PM10	NO2	%reductie	realistie uiterlijk	maatregel	lengte	kale kosten (M€)	gemeente
125423,4	430358,3	027	HR	38,6	38,6	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	83	0,1	Giessenlanden
125452,0	430436,4	027	HR	38,6	38,6	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	83	0,1	Giessenlanden
125484,3	430524,0	027	HR	38,7	38,7	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Giessenlanden
125520,6	430620,9	027	HR	38,8	38,8	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Giessenlanden
125050,9	429153,6	027	HR	37,3	37,3	N	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Gorinchem
125072,8	429173,1	027	VBR	37,3	37,3	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Gorinchem
125079,0	429248,5	027	HR	37,4	37,4	N	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Gorinchem
125102,4	429275,6	027	VBR	37,4	37,4	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	112	0,1	Gorinchem
125107,2	429343,5	027	HR	37,5	37,5	N	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Gorinchem
125133,4	429382,9	027	VBR	37,5	37,5	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	112	0,1	Gorinchem
125135,2	429438,4	027	HR	37,6	37,6	N	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Gorinchem
125163,3	429533,4	027	HR	37,7	37,7	N	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Gorinchem
125165,1	429506,2	027	PST	37,7	37,7	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	143	0,1	Gorinchem
125191,3	429628,3	027	HR	37,8	37,8	N	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	99	0,1	Gorinchem
125193,5	429625,8	027	PST	37,8	37,8	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Gorinchem
125218,5	429720,8	027	HR	37,9	37,9	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	94	0,1	Gorinchem
125244,6	429810,9	027	HR	38,0	38,0	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	94	0,1	Gorinchem
125271,8	429905,8	027	HR	38,1	38,1	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Gorinchem
125297,0	429993,4	027	HR	38,2	38,2	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	79	0,1	Gorinchem
125321,1	430068,3	027	HR	38,3	38,3	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	79	0,1	Gorinchem
125349,6	430154,1	027	HR	38,3	38,3	R	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	102	0,1	Gorinchem
132118,5	440854,0	027	HR	52,2	52,2	L	0	1		2015	snelheidsverlaging met strikte handhaving	103	0,1	Zederik
95005,9	430651,1	029	PST	10,8	10,8	R	0	1		2015	scherm 6 meter	111	0,4	Barendrecht
95009,9	430427,6	029	PST	11,0	11,0	R	0	1		2015	scherm 6 meter	102	0,4	Barendrecht
95009,9	430536,9	029	PST	10,9	10,9	R	0	1		2015	scherm 6 meter	117	0,4	Barendrecht
98590,6	432680,1	038	PST	19,8	19,8	L	0	1		2015	scherm 4 meter	124	0,3	Rotterdam
98612,2	432581,9	038	VBI	19,9	19,9	L	0	1		2015	scherm 4 meter	77	0,2	Rotterdam
98635,0	432524,3	038	VBK	21,3	21,3	L	0	1		2015	scherm 4 meter	51	0,1	Rotterdam



## Colofon

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een publicatie van het:

- Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
- Met medewerking van het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

U kunt het NSL raadplegen en downloaden via [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

Ministerie van VROM  
Programmabureau Luchtkwaliteit  
Postbus 30945 – IPC 621  
2500 GX Den Haag

Ministerie van VROM staat voor ruimte, milieu, wonen, wijken en integratie.  
Beleid maken, uitvoeren en handhaven.

Nederland is klein. Denk groot.