

> Retouradres ~~Postbus 30941 2500 GX Den Haag~~~~Postbus 30941 2500 GX Den Haag~~

▲
~~Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer~~
~~Voorzitter van de Tweede Kamer~~
~~der Staten-Generaal~~~~der Staten-Generaal~~
~~Postbus 20018~~~~Postbus 20018~~
~~2500 EA Den Haag~~~~2500 EA Den Haag~~

Formatted
Wonen, Wijken en
Integratie
Directoraat-
Generaal Wonen, Wijken
en Integratie
Directie Stad en
Bouw
Directie Stad en Bouw
Rijnstraat 8
Rijnstraat 8
Postbus 30941
Postbus 30941
2500 GX Den Haag
2500 GX Den Haag
Den Haag
Den Haag
www.vrom.nl
www.vrom.nl

Kenmerk
Kenmerk
S&B 2009043386
S&B 2009043386

Uw kenmerk
Uw kenmerk
2009Z06170/2009D1973
2009Z06170/2009D1973
5

Datum 14 oktober 2009
Betreft Reactie namens de Vereniging van Eigenaren Louis Raemakersstraat 1-143 m.b.t. grote vertraging bij aanbrengen gevelisolatie
Reactie namens de Vereniging van Eigenaren Louis Raemakersstraat 1-143 m.b.t. grote vertraging bij aanbrengen gevelisolatie

Geachte Voorzitter,

Naar aanleiding van de brief van de griffier van de algemene commissie voor Wonen, Wijken en Integratie d.d. 21 april jongstleden, waarbij mij een e-mail is gestuurd over bovengenoemd onderwerp, bericht ik u het volgende.

In de aan de commissie VROM gerichte e-mail wordt melding gemaakt van de trage voortgang van het aanbrengen van gevelisolatie aan de woningen in het flatgebouw en wordt gevraagd of de commissie daaraan iets kan doen of kan adviseren.

De geluidssituatie van de flat is binnen het ministerie van VROM bekend zowel in het kader van spoorweg- als wegverkeerslawaaï.

Spoorweglawaaï

In het verleden is er een aanvraag ontvangen van de gemeente Schiedam voor de afscherming van spoorweglawaaï van de wijk Nieuwland, ten westen van de flat. De wijk is in de afgelopen jaren echter voor een belangrijk deel gesloopt en er wordt nieuwbouw gepleegd. De gemeente is indertijd verzocht om actualisatie van de aanvraag, maar daar is geen gevolg aan gegeven. Uit akoestisch onderzoek uit 1998 blijkt dat de geluidsbelasting in 2010 op de flat lager is dan 66 dBA. Het betreft derhalve geen sanering vanwege spoorweglawaaï.

Wegverkeerslawaaï

Langs de A20 is ter hoogte van de wijk Nieuwland en de bewuste flat vorig jaar een saneringsscherm gebouwd. Dat heeft geresulteerd in een geluidsbelasting op de flat vanwege de A20 variërend van 57 tot 61 dB(A) na aftrek. De woningen in de flat staan tevens op de B-lijst vanwege de 's-Gravelandseweg met een geluidsbelasting van 63 dB(A).

Op basis van het voorgaande kan geconcludeerd worden dat van de meerdere aanwezige geluidbronnen het geluid afkomstig van de 's Gravelandseweg bepalend is voor de te treffen geluidmaatregelen. Zoals de e-mail aangeeft gaat het daarbij om gevelisolatie. Voor het treffen van dergelijke maatregelen is een rijksbijdrage in het kader van de geluidsanering beschikbaar. Deze bijdrage maakt onderdeel uit van het Investeringsfonds Stedelijke Vernieuwing (ISV). De vergoeding uit het ISV is gebaseerd op een inventarisatie door de gemeenten. Daaruit zijn de A-lijst met de prioritaire gevallen en de B-lijst met minder prioritaire gevallen voortgekomen.

De gemeente Schiedam geeft te kennen dat door de gewijzigde Wet geluidhinder en een finale datum voor het melden van saneringssituaties, de in de periode 1995 – 1998 opgestelde saneringslijsten van de gemeente Schiedam opnieuw tegen het licht zijn gehouden. Op 22 mei 2008 heeft het bureau Cauberg Huygen, raadgevende adviseurs BV, een rapportage ingediend met de resultaten van het akoestisch onderzoek ten behoeve van "Eindmelding sanering wegverkeerslawaaï" te Schiedam. In dit onderzoek is de oorspronkelijke vastgestelde A- en B-lijst uit 1998 op juistheid gecontroleerd en daar waar nodig gecorrigeerd en is tevens beoordeeld of er nog nieuwe saneringssituaties zijn binnen de gemeente Schiedam, die nog niet op de vastgestelde lijsten stonden.

Het aanpakken en verder uitwerken om ervoor zorg te dragen dat de saneringslijst wordt aangepakt moet verder worden uitgewerkt in het Actieplan Geluid voor de gemeente Schiedam. Een concept van dit Actieplan is inmiddels opgesteld. Het ligt in de verwachting dat dit plan eind 2009 wordt vastgesteld. Zodra meer bekend is over de planning, zal de Gemeente Schiedam hierover berichten.

De flatbewoners kan dan ook aangeraden worden de voortgang en inhoud van het Actieplan Geluid voor de gemeente Schiedam te volgen. Meer concrete adviezen kunnen helaas niet gegeven worden. De geluidsanering is een langdurige kwestie vanwege de verhouding tussen de omvang van de sanering en de beschikbare budgetten. Daarnaast heeft het ISV een sterk decentraal karakter en is het de gemeente die binnen de kaders van het ISV de uitvoering van de sanering plant.

Ik hoop u hiermee voldoende informatie gegeven te hebben om de genoemde e-mail te kunnen beantwoorden.

Hoogachtend,
de minister voor Wonen, Wijken en Integratie,

E.E. van der Laan

**Directoraat-Generaal
Wonen, Wijken en
Integratie**
**Directoraat-
Generaal Wonen, Wijken
en Integratie**
Directie Stad en
Bouw
Directie Stad en Bouw

Datum
14 oktober 2009
Kenmerk
S&B 2009043386

Kenmerk
S&B 2009043386