

bermsloten ingericht. Voor de baanverlenging en de parallelle taxibaan zal hetzelfde systeem worden toegepast. Het water wordt opgevangen in bermen en aanliggende groene ruimten. Het doorbreken van het slotenpatroon door de verlenging van de baan, zal opgevangen moeten worden door een koppeling te maken tussen de Meerkoetentocht en de sloten aan de oost- en zuidwestzijden van de baan. Hierdoor zullen geen effecten optreden ten aanzien van de waterhuishouding.

#### *Lage trefkans op archeologische vondsten*

Archeologie heeft betrekking op sporen van menselijk handelen waar geen geschreven bronnen over beschikbaar zijn. Niet alle archeologische vindplaatsen zijn bekend. Daarom wordt meestal gesproken over 'potentiële of mogelijke vindplaatsen'. Volgens de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) heeft het terrein van Lelystad Airport een lage trefkans voor de vondst van archeologische objecten. In de directe omgeving van de luchthaven heeft de Burchtkamp wel een hoge kans op het aantreffen van archeologische waarden en op het terrein van het Testcentrum Lelystad (TCL) zijn de resten van een scheepswrak gevonden, dat wordt gedateerd rond 1850. Verder is ten noorden van de luchthaven in 1969 bij graafwerkzaamheden de "Tjalk van Willem Veenema" gevonden, zo blijkt uit een rapport van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek<sup>18</sup>. Het Omgevingsplan geeft aan dat het grootste deel van het archeologisch erfgoed in de bodem nog onbekend is. Lelystad Airport houdt hier in de planprocedure rekening mee door tijdig expertise in te schakelen.

#### *Verkeer en vervoer van en naar de luchthaven*

Groei van de luchthaven heeft ook gevolgen voor het verkeer van reizigers en werknemers van en naar de luchthaven. Om de toename van het passagiersverkeer bij de voorgenomen groei tot 2,5 miljoen passagiers te bepalen, zijn gegevens over de ligging van de luchthaven ten opzichte van dichtbevolkte gebieden gecombineerd met gegevens over vervoerwijzen van reizigers op andere regionale luchthavens. Voor Lelystad Airport zijn dergelijke gegevens nog niet beschikbaar. Om de toename van het werknemersverkeer te bepalen, is uitgegaan van een groei van de directe en indirecte werkgelegenheid van 1 per 1.000 passagiers<sup>19</sup>. Het totaal aantal arbeidsplaatsen op en rond de luchthaven komt dan bij 2,5 miljoen passagiers op 2.500 (indicatief/kengetal).

<sup>18</sup> Bron: Milieueffectrapportage ten behoeve van aanwijzingsbesluit fase 2, Grontmij.

<sup>19</sup> Bron: Regionaal Economische betekenis Lelystad Airport, Buck Consultants International.