



De kilometerprijs

Certificering en aanbesteding

Vlot bewegen. Veilig leven. Verkeer en Waterstaat.

Voor de uitvoering van de kilometerprijs zijn verschillende technische systemen nodig en moet een goede dienstverlening klaarstaan. Een deel van de benodigde systemen en diensten wordt door de overheid ingekocht door middel van een aanbesteding. Een ander deel wordt direct door producenten of dienstverleners aangeboden aan weggebruikers. Alle bedrijven moeten voldoen aan strenge eisen en in het bezit zijn van een certificaat.

Om de kilometerprijs uit te kunnen voeren, zijn verschillende technieken en uitvoeringsorganisaties nodig. De overheid koopt deze voor een groot deel in, net als bijvoorbeeld gebeurt bij de aanschaf van computers voor scholen. Dit inkopen gebeurt via een aanbesteding. Tegelijkertijd stelt de overheid strenge eisen aan producenten die hun producten of diensten willen aanbieden. Dit lijkt een beetje op het stellen van (veiligheids)eisen aan de producenten van speelgoed of medicijnen. Aan bedrijven worden strenge eisen gesteld; alleen na het halen van een certificaat mag een bedrijf meedoen.

De processen van de aanbesteding en de certificering zijn vooral belangrijk voor producenten en dienstverleners (providers). Zij kunnen meedingen naar een opdracht (aanbesteding) of komen te weten aan welke eisen zij moeten voldoen (certificering). Voor de gemiddelde weggebruiker is vooral van belang welke eisen de overheid stelt en wat de kwaliteit is van de producten en diensten.

Certificering

De certificering is gestart met een eerste overlegronde met producenten en dienstverleners.

Daarbij gaat het om drie onderwerpen:

- Welke eisen zijn haalbaar en redelijk?
- Op welke manier kunnen bedrijven worden gecertificeerd?
- Welke partijen spelen een rol bij de certificering?

Uiteindelijk beslist de minister van Verkeer en Waterstaat over deze drie punten.

Aanbesteding

Op dit moment is de aanbesteding gericht op het uitvoeren van het testprogramma en het inrichten van de organisaties die de kilometerprijs gaan uitvoeren. De onderdelen zijn:

- de registratievoorziening (het kastje);
- de handhavingsapparatuur;
- de testinstantie;
- de beveiligings-chip in het kastje;
- de organisatie voor de facturering.

Later volgen nog andere onderdelen die bijvoorbeeld nodig zijn tijdens de invoering van de kilometerprijs.

De aanbesteding voor de genoemde onderdelen loopt nu al. Er is een eerste selectie gemaakt van geschikte bedrijven die mee mogen dingen. In 2010 moeten deze bedrijven de eerste producten opleveren en rond 2011/2012 leidt dit tot een grote praktijktest.

Meer informatie

Actuele informatie over de kilometerprijs is te vinden op www.kilometerprijs.nl

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Verkeer en Waterstaat