



# De kilometerprijs

## Onderzochte alternatieven

Vlot bewegen. Veilig leven. Verkeer en Waterstaat.

De keus voor de kilometerprijs is gemaakt na een kritische afweging van de mogelijke alternatieven. De alternatieven vielen af om één of meer van de volgende redenen:

- het effect is te lokaal;
- de maatregel is slecht voor de Nederlandse economie;
- de variant heeft te weinig draagvlak.

Bij de kilometerprijs is het kabinet niet over één nacht ijs gegaan. Die keuze is gebaseerd op het advies van het Platform Anders Betalen voor Mobiliteit. Dit platform heeft allerlei alternatieven uitgebreid onderzocht. De conclusie: de kilometerprijs sluit het beste aan bij het streven van het kabinet om de bereikbaarheid te verbeteren en het milieu te ontlasten. De kilometerprijs kan bovendien rekenen op draagvlak bij maatschappelijke organisaties, omdat het gaat om betalen voor gebruik, in plaats van betalen voor bezit.

Het Platform heeft in totaal elf mogelijkheden onderzocht om anders te gaan betalen voor mobiliteit. Veel opties waren een variant op betalen per kilometer. Bijvoorbeeld betalen per kilometer, uitsluitend gebaseerd op milieukeurmerken. Of betalen per kilometer alleen voor vrachtverkeer. Sommige varianten zochten de oplossing in een heel andere richting. Een aantal opties die het Platform heeft onderzocht zijn:

### • Een verhoging van de brandstofaccijnzen

Dit alternatief krijgt veel aandacht in de publieke discussie. Maar het blijkt dat een accijnsverhoging de files onvoldoende beperkt en schadelijk is voor onze welvaart. Een hoge brandstofprijs leidt tot tanken over de grens, een bekend verschijnsel in de grensstreken. Nederland gaat er dan economisch op achteruit.

### • Passageheffing bij de vier grote steden

Met een passageheffing betalen automobilisten om een gebied in te komen. De keus is niet op deze optie gevallen, omdat de positieve effecten voor heel Nederland onvoldoende zijn. De bereikbaarheid van de Randstad verbetert, maar op nationaal niveau is het effect niet groot.

### • Verblijfsheffing

Een verblijfsheffing betekent dat je een bedrag per dag betaalt voor het rijden of verblijven in een stad. Ook hiervan zijn de landelijke effecten onvoldoende. Zo'n heffing zou voor de hand liggen als het alleen gaat om verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid van een bepaalde stad of streek. Maar de ambitie is juist om in heel Nederland de files te verminderen.



- **Tol**

Er is ook gekeken naar tol. Tol kan bijdragen aan het verbeteren van bereikbaarheid. Dat effect is echter heel lokaal. Tol is bovendien niet ánders betalen. De automobilist maakt kosten bovenop de al bestaande kosten.

Na een grondige afweging van alle varianten heeft het kabinet de keus gemaakt voor betalen per kilometer met een opslag in de spits. Ondanks de kosten die een nieuw systeem met zich meebrengt, heeft de kilometerprijs positieve gevolgen voor de bereikbaarheid en het milieu.

**Meer informatie**

Actuele informatie over de kilometerprijs is te vinden op [www.kilometerprijs.nl](http://www.kilometerprijs.nl)

Dit is een uitgave van het

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat**