



De kilometerprijs

Effecten

Vlot bewegen. Veilig leven. Verkeer en Waterstaat.

De kilometerprijs zorgt voor een afname van het aantal gereden kilometers en dringt de files terug. Dit helpt ook voor het milieu. De uitstoot van CO₂ en fijnstof gaat omlaag. Tegelijkertijd zorgt de kilometerprijs voor meer auto's, doordat niet langer autobezit maar autogebruik wordt belast. Wel stoten die nieuwe(re) auto's steeds minder CO₂ uit. Het nieuwe stelsel heeft positieve gevolgen voor onze totale welvaart.

De kilometerprijs heeft invloed op de keuzes van mensen om zich te verplaatsen. De auto zal bewuster worden gebruikt. Vergeleken bij een situatie waarin geen kilometerprijs wordt ingevoerd, zal het volgende veranderen:

- De kilometerprijs dringt de files op de Nederlandse wegen terug. De vertraging door files neemt af met ongeveer 58%.¹
- Met de invoering van de kilometerprijs vermindert het totale aantal kilometers dat mensen in hun auto rijden. In totaal zal in Nederland ongeveer 15%² minder worden gereden.
- Het milieu gaat er vooral op vooruit doordat er minder brandstof wordt gebruikt. Dit scheelt fors aan CO₂ en fijnstof in de lucht. Ook het verkeerslawaai gaat omlaag.
- Het aantal auto's groeit al jaren en neemt na de invoering van de kilometerprijs extra toe. Dit komt doordat het goedkoper wordt om een auto te kopen en te bezitten. De kilometerprijs zorgt voor een extra groei van 2 tot 3%.³

- Auto's worden goedkoper door het verdwijnen van de vaste autobelastingen. Oude auto's zullen dus eerder dan nu het geval is, worden vervangen door nieuwe(re). Zo komen er dus steeds meer auto's die minder CO₂ uitstoten.
- Mensen zullen meer gebruikmaken van het openbaar vervoer. Het aantal kilometers dat reizigers met de trein, tram, bus en metro afleggen, neemt met ongeveer 6%⁴ toe ten opzichte van een situatie waarin geen kilometerprijs wordt ingevoerd. Ook zullen mensen vaker de fiets nemen of gaan lopen.
- Na de invoering van de kilometerprijs gaat meer dan de helft van de huishoudens er op vooruit. Wat mensen uiteindelijk betalen hangt af van het aantal gereden kilometers en de CO₂ uitstoot van de auto. Mensen die weinig rijden betalen minder dan mensen die veel rijden. Alle automobilisten samen gaan niet meer betalen.
- Het bedrijfsleven is per saldo gebaat bij de invoering van de kilometerprijs. Een kortere reistijd wordt door het bedrijfsleven hoog gewaardeerd. Het zakelijk verkeer neemt daardoor niet af, het neemt waarschijnlijk zelfs licht toe. Voor het bedrijfsleven vertaalt de reistijdwinst zich in financieel voordeel.

Meer informatie

Actuele informatie over de kilometerprijs is te vinden op www.kilometerprijs.nl

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

1, 2 en 4: Percentage gebaseerd op Joint Fact Finding. Verkeerskundige effecten 2020 vastgesteld met het LMS, qCast, december 2006.

3: Effecten van omzetting van de aanschafbelasting op personenauto's in een kilometerprijs, Centraal Planbureau, Milieu- en natuurplanbureau, mei 2008.