



De kilometerprijs

Infrastructuurfonds

Vlot bewegen. Veilig leven. Verkeer en Waterstaat.

De opbrengsten van de kilometerprijs gaan naar het infrastructuurfonds. Uit dit fonds worden bijvoorbeeld de aanleg, het onderhoud en het beheer van wegen gefinancierd, evenals investeringen in het openbaar vervoer.

De opbrengsten van de huidige vaste autobelastingen: motorrijtuigenbelasting (MRB) en aanschafbelasting (BPM) gaan naar de algemene middelen (de schatkist). Deze opbrengsten komen nu dus niet alleen ten goede aan de infrastructuur, maar worden ook benut voor andere uitgaven van de overheid.

De opbrengsten van de kilometerprijs gaan straks naar het infrastructuurfonds. Uit dit fonds worden onder meer de aanleg, het onderhoud en beheer van (vaar)wegen gefinancierd evenals investeringen in het openbaar vervoer. Daarmee is vastgelegd dat in de toekomst alle opbrengsten ten goede komen aan de infrastructuur.

Bouwen, benutten, beprijzen

De inkomsten van de kilometerprijs gaan naar het infrastructuurfonds. Zo ontstaat er een directe relatie tussen het betalen voor autogebruik en de investeringen in infrastructuur. Dit is vastgelegd in de Nota Mobiliteit in 2005. De invoering van de kilometerprijs staat dus niet op zichzelf, maar wordt ingebed in de brede aanpak van het kabinet om de bereikbaarheid van deur tot deur te verbeteren met bouwen, benutten en beprijzen.

Opzet

Het infrastructuurfonds bestaat al en wordt op dit moment gevoed uit de algemene middelen van de rijksoverheid. Als straks de inkomsten van de kilometerprijs naar het fonds gaan, wordt de bijdrage uit de algemene middelen aan het fonds met hetzelfde bedrag verlaagd. De uitgaven en de subsidies uit het infrastructuurfonds zullen net als nu jaarlijks worden vastgesteld door de Tweede Kamer.

Meer informatie

Actuele informatie over de kilometerprijs is te vinden op www.kilometerprijs.nl

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Verkeer en Waterstaat