



De kilometerprijs

Overstappen op de kilometerprijs

Vlot bewegen. Veilig leven. Verkeer en Waterstaat.

De invoering van de kilometerprijs duurt zo'n vijf jaar, onder andere omdat ongeveer 8 miljoen kastjes moeten worden ingebouwd. Dat kan niet in één keer, maar gebeurt in fases.

Het vrachtvervoer gaat als eerste over op de kilometerprijs. Omdat het gaat om een relatief beperkte groep (ongeveer 200.000), starten de vrachtauto's vanaf een gewicht van 3,5 ton allemaal tegelijk. Daarna volgen de personen- en bestelauto's. Die invoering duurt zo'n vijf jaar, onder andere omdat ongeveer 8 miljoen kastjes moeten worden ingebouwd.

Tijdens de invoeringsperiode krijgt iedere (bestel)autobezitter tijdig het verzoek om een kastje te laten inbouwen bij een APK-garage of ander gecertificeerd bedrijf. Wie de kilometerprijs betaalt, betaalt geen motorrijtuigenbelasting meer. En andersom geldt dat wie nog niet is overgestapt, gewoon motorrijtuigenbelasting blijft betalen.

Groepsgewijs

U kunt niet zelf bepalen wanneer u de kilometerprijs gaat betalen, want uw auto wordt aangewezen door de overheid. De selectie van auto's gebeurt volgens een objectief criterium, namelijk op basis van de eerste twee nummers van een kenteken. Die nummers komen niet achtereenvolgend aan de beurt, maar volgens een willekeurige selectie. Op deze manier gaat steeds een nieuwe groep van ongeveer 100.000 automobilisten de kilometerprijs betalen.

Wanneer

Op dit moment is dus niet te zeggen wanneer u als automobilist precies gaat overstappen op de kilometerprijs. Dit kan pas als de selectie op basis van het kentekennummer bekend is. U krijgt hierover ruim van tevoren bericht. Het kan dus zijn dat uw buurman eerder of later start met het betalen van de kilometerprijs dan u.

Meer informatie

Actuele informatie over de kilometerprijs is te vinden op www.kilometerprijs.nl

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Verkeer en Waterstaat