

<b>Eerste jaarrapportage Randstad Urgent</b>	
Naam project:	Den Haag Internationale Stad
Peildatum:	<b>15 september 2008</b>
<b>Algemeen</b>	
<p>Het project Den Haag Internationale Stad bestaat uit een aantal deelproducten die gezamenlijk een bijdrage moeten leveren aan het versterken van de positie van Den Haag als Internationale Stad en die als zodanig een kwaliteit toevoegen aan de Randstad. Onder de noemer van Den Haag Internationale Stad vallen twee infrastructurele en ruimtelijke deelprojecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trekvliettracé;</li> <li>• Internationale Ring;</li> <li>• Scheveningen Boulevard;</li> <li>• Internationale zone / World-forumlocatie.</li> </ul> <p>Elk deelproject kent zijn eigen traject en mijlpalen.</p>	

<b>Terugblik bestuurlijke afspraken; mijlpalen t/m 15 september 2008</b>		
Mijlpaal conform Randstad Urgent afspraken 29-10-07	Datum conform Randstad Urgent afspraken okt 07	Uitgevoerd ja/nee + datum
<b>Deelproject Trekvliettracé</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Keuze prioritair infrastructuurproject</li> <li>• Besluit opname Planstudiefase MIRT</li> <li>•</li> </ul>	Najaar 2007 Voorjaar 2008	Ja, oktober 2007 Ja, mei 2008
<b>Deelproject Internationale Ring</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>niet prioritair / geen RU-afspraken</i></li> </ul>		
<b>Deelproject Scheveningen Boulevard</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaststellen MKBA</li> <li>• Kabinetsbesluit bijdrage NR-budget</li> </ul>	Mei 2008 Najaar 2008	Ja -- 20 juni 2008

## Resultaten

### **Trekvljettracé**

Tijdens het MIRT-overleg in het najaar van 2007 hebben partijen – mede op basis van een gezamenlijk uitgevoerde vergelijkingsstudie – een keuze gemaakt voor het Trekvljettracé als prioritair infrastructuurproject binnen het kader van Den Haag Internationale Stad. Daarbij werd afgesproken om vóór het voorjaarsoverleg van 2008 meer inzicht te verschaffen in de scope van het project Trekvljettracé en in de mogelijkheden om het Trekvljettracé aan te sluiten op de rijksweg bij het knooppunt Ypenburg. Daarnaast is afgesproken dat partijen de benodigde (eigen) financiering zullen regelen. Tenslotte werd overeengekomen om een extern expertteam kritisch te laten kijken naar de tot dan toe bereikte projectresultaten.

Tijdens het MIRT-overleg in het voorjaar van 2008 zijn partijen – mede op basis van de bereikte studieresultaten en het advies van het expertteam – overeengekomen om het project Trekvljettracé op te nemen in de planstudiefase van het MIRT. Het projectscope betreft de aanleg van een boortunnel tussen de knoop Ypenburg en de Binckhorst en de aansluiting op de rijksweg ter plaatse van de knoop Ypenburg. Hiervoor zal het Rijk een bedrag ter beschikking stellen van €25.000.000 incl. btw en zullen het stadsgewest Haaglanden en de gemeente Den Haag gezamenlijk eveneens €25.000.000 financieren.

### **Internationale Ring**

M.b.t. de Internationale Ring is besloten dat dit niet de prioritaire keuze t.a.v. de infrastructuur is. In het kader van de Samenwerkingsagenda Zuidvleugel was wel afgesproken dat er door de gemeente Den Haag een preverkenning zal worden uitgevoerd. Deze preverkenning is afgerond en zal begin november 2008 worden aangeboden aan de Stuurgroep Samenwerkingsagenda Zuidvleugel.

### **Scheveningen Boulevard**

Dit project betreft herinrichting van de Boulevard van Scheveningen, mede in relatie tot versterking van de zeewering. Het project is dit jaar voorspoedig verlopen. De MKBA is afgerond in december 2007. De procedure m.b.t. Scheveningen Boulevard is versneld. In het interdepartementale 5D-overleg is afgesproken dat het advies van de planbureaus over MKBA tegelijk loopt in procedure met het opstellen van de Businesscase door de gemeente Den Haag. De reden hiervan is dat Den Haag afhankelijk is van het seizoen en in het najaar 2009 met zandsuppletie moet starten. De ministerraad heeft op 20 juni 2008 een besluit genomen en een bijdrage van 10,8 mln toegezegd uit het NR-budget. Daarnaast valt onder dit project een rijksbijdrage aan de verbetering van de zeewering.

### **World-Forumlocatie**

Dit project betreft planvorming ten behoeve van een verhoging van de ruimtelijke kwaliteit van het gebied rondom de World Forumlocatie. Het Rijk en de gemeente willen de vestiging van internationale organisaties in en rond het WF-gebied faciliteren, daar is ruimte, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit voor nodig.

Het project bevindt zich aan het begin van de verkenningsfase. Overleg is gaande over de projectdefiniëring. De afgesproken planning is alleen haalbaar wanneer de KBA (KEA in dit geval) begin oktober kan starten. Dat betekent dat Ministerraad voor de zomer een besluit kan nemen.

Is het project conform de gemaakte afspraken uitgevoerd? Zo nee, wat of wie is de oorzaak?

### **Trekvljettracé**

Er heeft lange tijd onzekerheid bestaan over de vraag of de aansluiting van het Trekvljettracé op de rijksweg bij het knooppunt Ypenburg zodanig kan worden vormgegeven dat de doorstroming van het verkeer op de rijksweg niet te zeer negatief wordt beïnvloed. Ook is er discussie geweest over de scope van het project en in het bijzonder over de vraag of het deelproject Neherkade onderdeel van het project Trekvljettracé uitmaakt. Beide vraagstukken zijn van invloed op de toekomstige kwaliteit van de verkeersafwikkeling en op de omvang van de investeringskosten en de verdeling daarvan over de betrokken bestuurlijke partners.

### **Internationale Ring**

In de voortgang van het project Internationale Ring hebben zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan. Dit heeft ook te maken met de status van het project binnen Den Haag Internationale Stad. De prioritaire keuze voor de infrastructuur is niet op dit project gevallen waardoor er geen grote druk op snelle resultaten ligt.

### **Scheveningen Boulevard**

Met betrekking tot dit project hebben zich het afgelopen jaar geen problemen of vertragende omstandigheden voorgedaan. Het project is zelfs versneld.

### **World-Forumlocatie**

Het NR-project World Forum-gebied sluit aan op de gemeentelijke Nota van Uitgangspunten Internationale Zone. Voor een aantal deelgebieden zijn voorlopige ontwerpen openbare ruimte opgesteld. Eind september 2008 zal bekend worden wat de projectdefinitie en afbakening van het project wordt. In september maakt Eurojust haar locatiekeuze en TCN presenteert haar visie op het Congresgebouw. Dat heeft invloed op de projectinhoud. Vervolgens overlegt het projectbureau Nota Ruimtebudget met de planbureaus of in dit geval met een Kosten-Effectiviteitsanalyse (KEA) kan worden volstaan of dat een Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse (MKBA) noodzakelijk is. De verkenningsfase van het Nota Ruimtebudget zal ongeveer zes maanden in beslag nemen, vanaf het moment dat de gemeente Den Haag heeft besloten wat het project concreet zal gaan inhouden. Aan het einde van de verkenningsfase volgt een 'go/no go'-besluit. In de uitwerkingsfase moet een businesscase worden opgesteld. Naar verwachting zal het kabinet - indien zich geen onverwachte problemen voordoen - voor de zomer van 2009 een besluit nemen over de bijdrage vanuit het Nota Ruimtebudget.

Wat heeft u gedaan om voortgang te bevorderen?

**Trekvliettracé**

Er is verrassend weinig bestuurlijke inspanning nodig geweest om tot het beoogde besluit van opname in de planstudiefase van het MIRT te komen. Door het vroegtijdig in het project instellen van een ambtelijke stuurgroep op directieniveau is het gelukt om vrijwel alle 'kwesties' volgens planning af te doen.

**Internationale Ring**

n.v.t.

**Scheveningen Boulevard**

Scheveningen boulevard is versneld uitgevoerd. Om de procedure te versnellen is het opstellen van het advies over MKBA door planbureaus tegelijk gedaan met het opstellen businesscase door gemeente.

**World-Forumlocatie**

De gemeente Den Haag zal eind 2008 kunnen voorleggen wat de inhoud wordt van het NR-project World Forumgebied.

Wat is voor uw project de meerwaarde of betekenis geweest van Randstad Urgent?

Opname van Den Haag Internationale Stad in Randstad Urgent heeft de 'sense of urgency' met betrekking tot de benodigde infrastructurele en ruimtelijke ingrepen vergroot. Door in de Bestuurlijke Afspraken duidelijk de beoogde projectresultaten en besluiten op te nemen en die te verbinden aan harde deadlines, was vanaf het begin voor iedereen duidelijk waarop gekoerst moest worden. Met name bij het deelproject Trekvljettracé heeft dit de relatieve vrijblijvendheid van de verkenningsfase vervangen door sterk ambtelijk en bestuurlijk commitment aan een concreet projectresultaat voor het bestuurlijk MIRT-overleg in het voorjaar van 2008. Vooral de publieke status van Randstad Urgent als projectenprogramma heeft een zeer positieve invloed gehad op de voortgang van het project.

Wat hebben burgers en bedrijven van uw project gemerkt (publiciteit, participatie)?

Den Haag Internationale Stad bevindt zich nog niet in een fase waarin intensieve en directe communicatie met burgers en bedrijven aan de orde is. Over de afzonderlijke deelprojecten wordt in voorkomende gevallen gecommuniceerd met direct betrokkenen en stakeholders. Zo is er een Trekvljettracé Informatiekrant, een persbericht over het gemeentelijk besluit Trekvljettracé en een persconferentie naar aanleiding van het Bestuurlijk Voorjaarsoverleg MIRT gehouden. Voor structurele communicatie onder de vlag van het Randstad Urgent project Den Haag Internationale Stad is tot nu toe geen noodzaak geweest.

<b>Vooruitblik bestuurlijke afspraken; mijlpalen ná 15 september 2008</b>		
Mijlpaal conform Randstad Urgent afspraken 29-10-07	Datum conform Randstad Urgent afspraken okt. '07	Op schema? Ja/nee
<b>Deelproject Trekvliettracé</b> Vaststellen voorontwerp + uitvoeringsbesluit	Najaar 2009	Ja
<b>Deelproject World-Forumlocatie</b>		
• Besluit opname uitwerkingsfase NR-budget	December 2008	?
• Kabinetsbesluit bijdrage NR-budget	Medio 2009	Ja
<b>Te verwachte resultaten</b>		
<p><b>Trekvlittracé</b> Momenteel wordt het plan van aanpak voor de planstudie voorbereid. In de reeds bestaande stuurgroep zullen nadere afspraken worden gemaakt over de planning.</p> <p><b>Internationale Ring</b> Eind 2008 zal de Preverkenning Internationale Ring worden aangeboden aan de stuurgroep Samenwerkingsagenda Zuidvleugel. Reeds eerder – tijdens het Bestuurlijk overleg MIRT in oktober 2008 – zal het plan van aanpak voor de Brede MIRT-verkenning Haaglanden worden besproken. Daarin wordt duidelijk of de verkenning Internationale ring Oost en/of de verkenning Internationale Ring Zuid deel uit zullen maken van deze brede verkenningsstudie.</p> <p><b>Scheveningen boulevard</b> Uitwerking en start uitvoering eind 2009.</p> <p><b>World-Forumlocatie</b> Eind 2008 wordt de inhoud duidelijk van het NR-project World Forum. Daarna volgt de procedure in het kader van het Nota Ruimtebudget, zodat voor de zomer van 2009 een besluit door de MR kan worden genomen. Uitvoering zal worden gestart eind 2009.</p>		

## Relevante ontwikkelingen voor het project

### **Trekvljettracé**

Nu de Neherkade in financiële zin niet is gekoppeld aan het Trekvljettracé maar daar inhoudelijk wel deel van uitmaakt, is tijdige financiering en realisering van dit projectdeel een risicofactor voor de gemeente/stadsgewest. De regio is verantwoordelijk gemaakt voor de realisatie en financiering van de Neherkade. Door niet alleen de blik te richten op de doorstroming van het wegverkeer maar ook te kijken naar het kruisend tramverkeer, zijn er wellicht kansen om de financiering zowel vanuit openbaar vervoer als vanuit wegverkeer te benaderen.

In 2008/2009 moet, zoals bestuurlijk is overeengekomen, overeenstemming worden bereikt over de nadere uitwerking en schriftelijke vastlegging van de benodigde afspraken en details.

### **Internationale Ring**

Er zijn op dit moment geen noemenswaardige risico's. Wel zijn er kansen voor een versnelling door de verkenning onderdeel te maken van het nieuwe project Brede MIRT-verkenning Haaglanden.

### **Scheveningen Boulevard**

Er zijn op dit moment geen noemenswaardige risico's.

### **World-Forumlocatie**

Eind september wordt de projectinhoud duidelijk en kunnen eventuele kansen en risico's beter worden ingeschat.

## Wat gaat u (extra) doen om de voortgang van het project te bespoedigen?

- M.b.t. het Trekvljettracé wordt periodiek in de reeds bestaande gezamenlijke stuurgroep afgestemd over de planning, de voortgang, de mijlpalen en de te leveren informatie;
- M.b.t. de Internationale Ring wordt in het kader van de Brede MIRT-verkenning Haaglanden door het rijk, het stadsgewest Haaglanden en de Gemeente Den Haag gezamenlijk een plan van aanpak opgesteld.
- M.b.t. NR-budget vindt regelmatig overleg plaats tussen Den Haag, VenW en VROM.