

## Spitsstroken A12 Zoetermeer-Gouda geopend

Maandag 18 januari heeft minister Eurlings de spitsstroken op de A12 tussen Zoetermeer en Gouda officieel in gebruik genomen. Hij gaf in de bus op de A12 per telefoon het sein om het rode kruis op het matrixbord boven de spitsstrook om te zetten in een groene pijl. De spitsstroken zijn onderdeel van het Randstad Urgentproject Flessenhalzen A4/A12.

Tussen het knooppunt Gouwe en Zoetermeer zijn in beide richtingen spitsstroken van 11 kilometer aangelegd. Hiermee krijgt het verkeer op de A12 in de spits en op drukke momenten een derde rijstrook om de doorstroming te verbeteren.

### Reconstructie

'We zijn bezig met een totale 'make-over' van de A12. Vrijwel de hele A12, van Den Haag tot de Duitse grens, gaat op de schop', zei minister Eurlings tijdens de opening.

De spitsstroken maken deel uit van een grootschalige reconstructie van de A12 tussen Zoetermeer en Gouda, waarbij ook de aansluiting Bleiswijk is omgebouwd en een nieuwe aansluiting Zevenhuizen/Waddinxveen wordt gebouwd. Ook zijn er nieuwe fietsvoorzieningen gemaakt en zijn onveilige spoorwegovergangen opgeheven.

De minister noemde het resultaat prachtig: 'het project blijft binnen het budget, heeft zelfs 36 miljoen euro minder gekost dan oorspronkelijk begroot, en is binnen de planning gehaald'. Hij roemde de perfecte samenwerking tussen provincie, gemeenten, hoogheemraadschap, ProRail en RWS. 'We zijn echt samen aan het werk gegaan, vanuit één gedeelde visie. Niet op elkaar wachten, maar zoveel mogelijk gelijk op werken. Procedures zoveel mogelijk stroomlijnen.'



Meer foto's op de [website van Randstad Urgent](#)

Bij Bleiswijk is een bijzondere fietstunnel aangelegd onder de afrit. De verbinding, die 'de Fietskathedraal' wordt genoemd, heeft een lengte van 53 meter en is opgebouwd uit gegolfde stalen platen. De tunnel behoort daarmee tot de grootste gegolfde stalen tunnels van West-Europa. Er is een doorlopend blauwe ledverlichtingslijn aangebracht die het ruimtelijke effect in de tunnel versterkt.



### INHOUD

- Spitsstroken A12 Zoetermeer-Gouda geopend
- Zeg niet te snel 'Het kan niet'
- Verbreding Scheveningse strand begonnen
- Ambassadeur Jeltje van Nieuwenhoven: 'Gewoon aan de slag, de structuur volgt vanzelf'
- Informatieavonden over de A4 Delft-Schiedam
- OV-bureau Randstad op stoom
- Succesvolle atelierweek Hof van Delfland
- Rotterdamsebaan (Trekvlittracé) stap dichterbij
- Masterplan Rotterdam VooRUIT verschenen
- En verder.....

### COLOFON

In de Nieuwsflits leest u de laatste ontwikkelingen en achtergronden van het programma Randstad Urgent. De Nieuwsflits verschijnt maandelijks in digitale vorm. Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren, er kunnen echter geen rechten aan deze nieuwsbrief worden ontleend.

### MEER INFORMATIE?

Kijk op [www.randstadurgent.nl](http://www.randstadurgent.nl)

Bel naar 070 - 351 70 50

Mail naar

[info@randstadurgent.nl](mailto:info@randstadurgent.nl)

### AAN- OF AFMELDING voor de nieuwsflits:

[info@randstadurgent.nl](mailto:info@randstadurgent.nl)

Randstad Urgent is een kabinetsprogramma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat i.s.m. de ministeries van VROM, LNV, EZ, OCW, BZK en Financiën en de betrokken provincies, stadsregio's en gemeenten in de Randstad.

## Zeg niet te snel 'Het kan niet'

Jan Hendrik Dronkers is met ingang van 1 februari benoemd als directeur-generaal van Rijkswaterstaat. Dat betekent dat hij afscheid neemt als programmadirecteur van Randstad Urgent.



Zijn agenda is in deze laatste weken op het ministerie in Den Haag nog voller dan anders. Maar tussen de bedrijven door, voorzien van een boterham en een salade, geeft hij antwoord op vijf vragen die de redactie van de nieuwsflits aan hem stelde.

### Waarom was Randstad Urgent nou net een klus voor jou? Waar lag voor jou de uitdaging?

'Ik heb met heel veel plezier aan Randstad Urgent gewerkt', zegt hij.

'Het was leuk om het programma destijds in elkaar te timmeren.

Randstad Urgent was nieuw, zoiets was er nog niet. We hebben het, in nauwe samenspraak met de minister, op onze eigen wijze vorm gegeven. Van het kabinet mochten we niet aan de bestuurlijke structuur komen, maar we hebben toch op onorthodoxe wijze versnelling weten te boeken'.

'Randstad Urgent was en is ook politiek gewild, we hebben een programmaminister die ervoor gaat. Het werken met mensen die gáán voor een project: dat heeft geleid tot tempo. Als een paar bestuurders het met elkaar kunnen vinden en afspreken er samen uit te komen, dan ben je al een heel eind', voegt hij eraan toe. 'Natuurlijk zijn wetten en regelgeving om de doorlooptijd van projecten te bekorten belangrijk, maar de manier waarop wordt samengewerkt, is minstens zo belangrijk'.

De uitdaging zit voor Jan Hendrik vooral in het halen van de mijlpalen. 'Afspraak is afspraak; vluchten kan niet meer. Dat is aardig gelukt', zegt hij.

### Wat maakt Randstad Urgent bijzonder in jouw ogen?

'De interdepartementale samenwerking. En het commitment van mensen bij de beoogde resultaten. Er zijn dan niet veel formele bevoegdheden nodig. Als bestuurders willen, kunnen ze snel beslissen'.

### Als je terugkijkt op de afgelopen jaren toen je Randstad Urgent onder je hoede had, wat valt je dan het meeste op? Wat heeft écht gewerkt en wat moet er nog gebeuren?

'Wat gewerkt heeft, zijn de concrete deadlines, de bestuurlijke duo's, de politieke aandacht en de maatschappelijke wens (ook in de Kamer) om projecten te realiseren', noemt hij op. 'Wat er nog moet gebeuren is de ervaringen van Randstad Urgent blijvend maken. De aanpak moet verankerd worden in de manier van werken'.

### Wat was voor jou persoonlijk een mooi moment; waar ben je trots op?

'De momenten waarop de bewindslieden konden melden dat de mijlpalen van projecten waar zij zich voor hadden ingezet, waren gehaald. Voor Eurlings bijvoorbeeld het standpunt over de A4 Midden-Delfland, voor staatssecretaris Huizinga het besluit over het Containertransferium en voor minister Cramer de SchaaIsprong Almere. Dat politici de resultaten halen die zij beoogd hebben en het markeren ervan tijdens de jaarlijkse Randstad Urgent-conferentie, dat waren mooie momenten', zegt Jan Hendrik.

'Als manager van het programmateam vond ik het mooi om te zien dat een informele club mensen resultaten bereikt, zonder formele bevoegdheden. Vaak alleen door beïnvloeding, overtuigingskracht en door hulp aan projecten te bieden. Het team is interdepartementaal en vanuit de regio samengesteld, waarbij velen op detachingsbasis werken. Ze hebben er duidelijk plezier in en bereiken ook daardoor de doelen van Randstad Urgent'. Hij vat het nog een keer kort samen: 'Ik ben blij als ik zie dat bewindslieden en de mensen in het team er plezier in hebben om resultaten te boeken'.

### Wat neem je mee naar Rijkswaterstaat uit je ervaringen met Randstad Urgent?

Daar hoeft hij niet lang over na te denken: 'Zeg niet te snel 'kan niet', zegt hij. 'Je kunt samen een heel eind komen, soms over andere dan de voorgeschreven paden.'

[terug naar boven ↑](#)

## Verbreding Scheveningse strand begonnen

De make-over van de Scheveningse boulevard is begonnen. Scheveningen Boulevard is onderdeel van het project Den Haag Internationale Stad. Deze maand is begonnen met het verbreden van het strand, over een lengte van 2 kilometer.

Het project gaat een jaar eerder van start door een slimmere aanpak van procedures.

Jaar korter

De werkzaamheden voor Scheveningen Boulevard zijn seizoensgebonden. Ingrijpende verbouwingen aan de boulevard en opspuiten van zand kunnen niet gebeuren tijdens het zomerseizoen als Scheveningen volop in gebruik is als badplaats. Door in 2008 de beslissing over het Nota Ruimtebudget naar voren te halen, kon deze tegelijk genomen worden met de beslissing over versterking van de kust door verbreding van het strand. Dat zijn gewoonlijk twee gescheiden trajecten. Door beide besluiten tegelijk te nemen wordt de bouwfase met tenminste een jaar verkort, omdat er geen extra tijd verloren gaat met wachten tot het toeristenseizoen voorbij is.

**Meer lezen:**

- **Nieuwsbericht op NOS-website** (met video)
- **Website gemeente Den Haag** (met fotowedstrijd, animaties en video)

[terug naar boven](#) ↑

## Ambassadeur Jeltje van Nieuwenhoven: 'Gewoon aan de slag, de structuur volgt vanzelf'

**Op haar 66e is Jeltje van Nieuwenhoven in Den Haag aan een nieuwe klus begonnen: ze is lijsttrekker voor de PvdA. Met zichtbaar enthousiasme staat ze nog steeds midden in de publiciteit. Zo kennen we haar, ook in haar rol als OV-ambassadeur. Minder bekend is dat ze voor Randstad Urgent ambassadeur is voor de projecten OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad en OV-bureau Randstad. Ze is geen liefhebber van structuurdiscussies: 'Ga nou gewoon aan de slag, de structuur volgt vanzelf.'**

Het is niet verwonderlijk dat Van Nieuwenhoven indertijd gevraagd is voor OV-projecten in Randstad Urgent. Ze had als gedeputeerde van Zuid-Holland en later als onafhankelijk OV-ambassadeur affiniteit en reputatie op dat terrein. Ze heeft ook door haar lange politieke en bestuurlijke loopbaan een enorm netwerk opgebouwd. Dat komt haar als ambassadeur goed van pas. Bij haar projecten is ze een constante factor, aan regiozijde zag ze nieuwe bestuurders komen: Hans Gerson volgde Tjeerd Herrema op bij OV SAAL en Asje van Dijk volgde Leen Verbeek op bij het OV-bureau Randstad. Met enige zelfspot zegt ze: 'Het zal toch niet aan mij liggen, die bestuurlijke wisselingen?'



### OV-bureau Randstad

Het OV-bureau Randstad ligt haar na aan het hart. Het bureau is in oktober 2009 gestart. In dit project maken de projecten Ketenmobiliteit en OV-autoriteit een doorstart. 'Ik ken de discussie vanuit mijn tijd als gedeputeerde. Ik zie al jaren dat de bestuurlijke discussies over de Randstad vaak beginnen met het OV. Ik ben van mening dat je bij het OV-bureau niet moet vervallen in een structuurdiscussie. En ook niet in competentiediscussies. Het OV-bureau dat er nu is heeft de goede aanpak gekozen. Het moet vooral over de inhoud gaan, dan komt de structuur later vanzelf wel. Het OV-bureau is praktisch. Bekeken wordt of ze het voor de reiziger nog beter kunnen maken. Zet de reiziger centraal, gewoon heel concreet. De mensen die het moeten doen hebben een sterke drive om er wat van te maken.'

### Bestuurlijk lef

Via OV SAAL is Van Nieuwenhoven betrokken bij de discussie over de schaa sprong van Almere. 'Ik begrijp heel goed dat Adri Duivesteijn het kabinet houdt aan de belofte dat in ruil voor 60.000 woningen de infrastructuur goed geregeld moet zijn tussen Almere en Amsterdam. Een nieuwe IJmeer-verbinding klinkt niet onlogisch. Ik voel geen benauwdheid voor een verbinding door, onder of boven water. Je ziet ze over de hele wereld en dat kan tot mooie resultaten leiden.' Ze is het eens met het voorstel van Duivesteijn om de MKBA-systematiek te herijken. 'Let niet alleen op de feitelijke prijsontwikkeling, maar neem ook breder de sociale en maatschappelijke ontwikkelingen mee. Het kan maatschappelijk wel eens heel gewenst zijn. Toch is het goed dat nu eerst gekeken wordt naar de verbetering van de bestaande spoorverbinding over de Hollandse Brug.' Daarbij tekent ze aan dat de discussie nu te eenzijdig gevoerd wordt over de ontsluiting richting Amsterdam. 'We moeten niet vergeten de Utrechtse kant te ontwikkelen. Het geld kan maar één keer uitgegeven worden, dus het komt er wel op aan om goede besluiten te nemen' In het zogeheten RAAM-project worden de afwegingen gemaakt en de besluiten genomen. Dat gebeurt in intensieve samspraak met een groot aantal bestuurders en een groot aantal betrokken organisaties. Ze is er licht kritisch over. 'Het RAAM-platform met maatschappelijke organisaties is wel nuttig, maar heeft naar mijn mening beperkt zin. De deelnemers willen het toch hun achterban naar de zin maken. Het lef moet van de bestuurders komen.'

### Ga dóór met Randstad Urgent

Van Nieuwenhoven kijkt met voldoening naar Randstad Urgent. 'Dit programma heeft tot nu toe zijn waarde

bewezen door de pragmatische aanpak. Zó kun je projecten laten slagen. Onder de vlag van Randstad Urgent is ook de structuurvisie Randstad 2040 in recordtempo door Jacqueline Cramer geproduceerd. Dat is mooi. Daarmee hebben we richting gekregen voor de aanpak van de Randstad.' Ze roemt het enthousiasme en de voortvarendheid van programmaminister Eurlings. 'De commissie-Elverding was een goede zet. Hij heeft ook het geld om projecten te realiseren, dat helpt natuurlijk wel.' Ze memoreert de aanleg van de A4 Midden-Delfland die nu dichterbij is dan ooit en de wegverbreding A4 Burgerveen-Leiden die daadwerkelijk is begonnen. 'Dat spoort prachtig met elkaar.' Van Nieuwenhoven concludeert: 'De werkwijze van Randstad Urgent zal niet werken tot 2040, maar voorlopig nog wel. Ga er vooral mee dóór.'

[terug naar boven](#) ↑

## Informatieavonden over de A4 Delft-Schiedam

**In september hebben minister Cramer van VROM en minister Eurlings van VenW gekozen voor de aanleg van de A4 Delft-Schiedam. De volgende stap is een besluit over het tracé. Voordat die stap genomen wordt, houdt Rijkswaterstaat informatie- en inspraakavonden voor iedereen die betrokken is bij de A4. De informatieavonden worden op 1, 3, 8 en 11 februari gehouden.**

Hoe komt de weg er precies uit te zien, hoe wordt de weg ingepast in de omgeving en welke maatregelen worden genomen om de negatieve effecten te verzachten? Dat zijn vragen die beantwoord worden in het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) dat naar verwachting in maart verschijnt. Daaraan voorafgaand organiseert Rijkswaterstaat inloopavonden waar bewoners vast kennis kunnen nemen van de voorlopige onderzoeksresultaten die in het OTB komen. Ook kunnen zij vragen stellen aan deskundigen. Op 1 en 11 februari kunnen de bewoners deelnemen aan een ontwerpworkshop van Rijkswaterstaat. Zij kunnen dan meedenken en oplossingen aandragen over hoe de Laan van Bol'Es onder de A4 moet worden ingericht binnen de richtlijnen van Rijkswaterstaat.

De inspraakronde volgt als het OTB er is in maart. Eind van dit jaar komt de minister met een definitief Tracébesluit.

**Meer lezen: nieuwsbrief Project A4 Delft-Schiedam**



[terug naar boven](#) ↑

## OV-bureau Randstad op stoom

**Het werkprogramma 2010 van het OV-bureau Randstad is bijna klaar en wordt binnenkort aan het bestuurlijk duo aangeboden. Inmiddels is het project al enthousiast van start gegaan.**

Het projectbureau lanceerde deze maand een **nieuwe website** met nieuws en **rapporten**. U vindt er het plan van aanpak voor een hoogwaardig OV-netwerk voor de Randstad, het plan van aanpak Ketenintegratie en het rapport Overstapinformatie in voertuigen. Daarnaast organiseerde het OV-bureau een werkconferentie over de visieontwikkeling voor een hoogwaardig OV-netwerk voor de Randstad. Binnenkort wordt een nieuw plan van aanpak gepubliceerd waarmee de betrokkenheid van decentrale overheden bij het personenvervoer per spoor wordt bevorderd.

**Hoogwaardig OV-netwerk voor de Randstad, 1e fase**

De meeste files staan in de Randstad en het aantal mensen dat in Nederland in de file staat, is de laatste tien jaar met 71% toegenomen, concludeert de OESO. Om reizigers te verleiden vaker het openbaar

vervoer te nemen, moet er een hoogwaardig, duidelijk en herkenbaar OV-netwerk op Randstadniveau komen. Het OV-bureau Randstad heeft een **plan van aanpak** opgesteld voor de korte termijn.

Tijdens een werkconferentie op 20 januari werkten het OV-bureau Randstad samen met de OV-autoriteiten, vervoerders en overige experts een visieontwikkeling uit voor een hoogwaardig OV-netwerk voor de Randstad. Aansluitend werden de resultaten besproken met de bestuurders en de directieraad.



#### **Overstapinformatie in voertuigen**

Aanpak van het eerste probleemknelpunt uit het **plan van aanpak Ketenintegratie**: de overstapinformatie die aan de reizigers getoond wordt in bussen die naar het station rijden, moet duidelijk en begrijpelijk zijn. De provincie Utrecht geeft deze informatie al in hun streekbussen. De gemeente Almere begint er deze maand ook mee. Deze overstapinformatie moet in bussen en trams in de hele Randstad komen. Daarom is het belangrijk dat de informatie eenduidig wordt weergegeven in de verschillende concessies. Het OV-bureau Randstad heeft een **plan van aanpak voor verbetering van overstapinformatie** gemaakt dat te vinden is op de website.

#### **Betrokkenheid decentrale overheden bij het personenvervoer per spoor**

Het OV-bureau werkt ook aan een plan van aanpak om de betrokkenheid van decentrale overheden bij het treinverkeer te bevorderen. Doel van het project is voorstellen te ontwikkelen om deze decentrale overheden meer invloed te geven op het treinvervoer op het hoofdrailnet. Zodat ze hun doelstellingen op het gebied van bereikbaarheid en verstedelijking kunnen realiseren. Als het plan van aanpak is goedgekeurd door de directieraad, wordt ook dit document gepubliceerd op de website.



*Het projectteam OV-bureau Randstad*

[terug naar boven](#) ↑

## **Succesvolle atelierweek Hof van Delfland**

**Hoe kom je met ruim 100 mensen van 25 partijen in één week tot een gezamenlijke ruimtelijke visie voor de Hof van Delfland? Dat was de vraag die het project Hof van Delfland zichzelf gesteld had.**

'In de voorbereiding hadden we achterhaald dat er al 103 ruimtelijke plannen, ideeën en visies voor het gebied en delen ervan bestaan', zegt Bert Mens, programmaleider Hof van Delfland bij de Provincie Zuid-Holland. 'Dat zijn allemaal plannen van één of enkele partijen en nooit van het gebied Hof van Delfland als geheel. Is het dan gek dat alle ruimtelijke discussies tot heden in spraakverwarringen zijn gesmoord?'

Voor alle partners in het project (zie kader) was dat de reden om een





'snelkookpanproces' aan te gaan. 'Met z'n allen in een hok om aan de hand van vragen, die we elkaar stellen en die we met elkaar beantwoorden, te komen tot gedeeld begrip als een hernieuwde basis voor de samenwerking', vertelt Mens. 'Meteen al ontstonden geestdriftige gedachtewisselingen van betrokken mensen die samen een verhaal bouwden'.

#### **Rust én reuring**

'Het centrale idee is dat de Hof van Delfland vraagt om een regionale kijk op de ruimtelijke ontwikkeling. In het gebied liggen vijf steden met elk een eigen profiel, het centrum van de glastuinbouw (de Greenport) en een wereldhaven (de Mainport). Met daarbinnen een authentiek veenweidegebied. Nergens in de wereld vind je een regio met deze kwaliteiten bij elkaar. Zij vormen samen de Hof van Delfland. De kunst is nu om bij de ruimtelijke ontwikkeling van het groen mee te gaan in de ontwikkeling van de steden, de Greenport en de Mainport. Dan kan de stad stedelijker worden en het landelijk gebied landelijker. Het hart is een levend landschap dat op zichzelf economisch vitaal is. Er zijn goede verbindingen vanuit het hart van de steden. Er is rust én reuring.

Aan het eind van de reeks bijeenkomsten zijn zeven sleutelopgaven benoemd. Deze visie, de sleutelopgaven en het vervolg worden de komende weken uitgewerkt. Het inhoudelijk product wordt al op 1 maart vastgesteld in de Hof van Delflandraad. Met deze slagen krijgt het Randstad Urgentproject Mooi en Vitaal Delfland een vervolg dat tot 2025 op eigen benen staat'.

Voor impressies en inhoudelijke toelichting: zie [website Hof van Delfland](#)



*In de ATELIERWEEK werkten ambtenaren van de 12 gemeenten, de stadsregio Rotterdam, het stadsgewest Haaglanden, de provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Delfland en de ministeries van VROM en LNV met elkaar samen, aangevuld met betrokkenen en deskundigen van verschillende maatschappelijke organisaties.*

[terug naar boven ↑](#)

## **Rotterdamsebaan (Trekvliettracé) stap dichterbij**

**De gemeenteraad van Den Haag is 14 januari akkoord gegaan met de Nota van Uitgangspunten voor de Rotterdamsebaan (voorheen Trekvliettracé genaamd). Om Den Haag en regio beter bereikbaar te maken, wordt een nieuwe verbindingsweg en boortunnel aangelegd tussen Ypenburg en de Centrale Zone (Scheveningen – Centrum – De Binckhorst) in Den Haag.**

De Nota van Uitgangspunten geeft de kaders aan waaraan het tracé van de Rotterdamsebaan moet voldoen. Nu de Haagse Raad positief heeft besloten over de Nota, kan begonnen worden met het ontwerp van de Rotterdamsebaan. Het schetsontwerp is voor de zomer gereed. In het najaar start de bestemmingsplanprocedure. De start van de aanleg van de weg is gepland in 2014; eind 2017 is de weg open voor het autoverkeer.

De nieuwe verbindingsweg moet leiden tot een betere doorstroming en bereikbaarheid, meer leefbaarheid en veiligheid in de wijken, minder (sluip)verkeer en geluidsoverlast, een betere luchtkwaliteit in de woonwijken en verbeterde toegang naar de Centrale Zone van Den Haag.

[terug naar boven ↑](#)

## Masterplan Rotterdam VoorUIT verschenen

Rijk, provincie, stadsregio en gemeente hebben knelpunten én hun mogelijke oplossingen geïnventariseerd in de verkenning 'Rotterdam en Haven: duurzaam bereikbaar'. De uitkomsten zijn vastgelegd in het Masterplan Rotterdam Vooruit, een ontwikkelingsvisie én voorstellen voor concrete maatregelen.

Op 16 november 2009 hebben de duopartners van dit project, Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat, en Hans Vervat, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam besloten een bereikbaarheidsoffensief in te zetten voor de regio Rotterdam.

Dit bereikbaarheidsoffensief bestaat onder meer uit:

- Het in samenhang aanpakken en verbeteren van de netwerken voor mobiliteit en daarbij de belangen voor ecologie, economie en leefomgeving combineren.
- Een nieuwe oeververbinding ten westen van de Beneluxtunnel.
- Meer en beter openbaar vervoer tussen Rotterdam-Zuid en de rest van de regio.
- Beter benutten van bestaande netwerken en knooppunten van wegen, fietspaden en openbaar vervoer.
- Verbreden van de A20-oost bij Nieuwerkerk aan den IJssel.
- Nader onderzoek naar een betere verkeersdoorstroming op de Brienoord- en Algerabrug.
- Voortzetten van het beleid om de capaciteit van het spoor Den Haag - Dordrecht uit te breiden.
- Samen met de regio Haaglanden de bereikbaarheid van de metropoolregio verder onderzoeken.
- Verbreden van de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem

In de komende periode werkt de projectorganisatie Rotterdam VoorUIT deze besluiten uit tot concrete voorstellen en vervolgbesluiten of brengen zij delen van het masterplan onder in al bestaande programma's.

Meer lezen: [www.rotterdamvooruit.nl](http://www.rotterdamvooruit.nl)



[terug naar boven](#) ↑

## En verder.....

- Werd op 20 januari door Bouwend Nederland het Bouwhuisdebat georganiseerd. Minister-president Balkenende nam het boek 'Woekeren met de ruimte' in ontvangst. In zijn toespraak noemde hij de regeldruk 'te gek voor woorden'. **Een video van zijn toespraak vind u hier.** Minister Cramer reageerde in haar **weblog**. Voorafgaand aan het debat werd **een korte film** getoond waarin onder andere landschapsarchitect Adriaan Geuze aan het woord komt.

- Organiseert het Havenbedrijf Rotterdam op 30 maart de conferentie 'Maasvlakte 2: de feiten'. Alle aspecten van de uitbreiding van de Rotterdamse haven komen aan bod. Betrokkenen vertellen over hun ervaringen, dilemma's en leermomenten bij dit grote project. Dagvoorzitter is auteur Jeroen Smit, gastspreker is Ruud Lubbers, council-voorzitter van het Rotterdam Climate Initiative. Het volledige programma leest u op [www.MV2defeiten.nl](http://www.MV2defeiten.nl).



- Vindt u hier de meest **recente nieuwsbrief** van het project Toekomst Markermeer IJmeer. Meer informatie: **Sandra van der Vegt**.
- Voeren de Randstadprovincies hun wettelijke taken over het algemeen efficiënt en effectief uit. En

kan het duale systeem in de vier provincies (Flevoland, Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland) nog wel een impuls gebruiken, net als de Randstedelijke samenwerking. Dat blijkt uit de bestuurskrachtmeting die is uitgevoerd door een onafhankelijke visitatiecommissie onder leiding van Loek Hermans. Meer lezen: [nieuwsbericht website B&A Groep](#).

[terug naar boven](#) ↑