

Ministerie van Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Algemene Leiding

Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.justitie.nl

Ons kenmerk

5636145/09

Uw kenmerk

2009Z25391

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 11 januari 2010

Onderwerp Kamervragen van het lid Teeven over de aanslag door een Nigeriaan
op de lijnvlucht Amsterdam–Detroit

In antwoord op uw brief van 29 december 2009, kenmerk 2009Z25391, deel ik u
mede dat de vragen van het lid Teeven (VVD) over de aanslag door een Nigeriaan
op de lijnvlucht Amsterdam–Detroit in de bijlage bij deze brief worden
beantwoord.

De Minister van Justitie,

Antwoorden op vragen van het lid Teeven (VVD) aan de Minister van Justitie over de aanslag door een Nigeriaan op de lijnvlucht Amsterdam-Detroit. (Ingezonden 29 december 2009, 2009Z25391)

Algemene Leiding

Datum
11 januari 21010

Ons kenmerk
5636145/09

1

Wordt er thans door het Landelijk Parket en de Nationale Recherche een onderzoek ingesteld naar de gang van zaken op Schiphol met betrekking tot de tussenstop van de, in de VS, aangehouden Nigeriaan? Wordt bij dat onderzoek nadrukkelijk betrokken de mogelijkheid dat de springstof en de chemicaliën op Schiphol zijn overhandigd aan de Nigeriaan? Kan nu al worden uitgesloten dat de betreffende Nigeriaan de springstoffen en chemicaliën op Schiphol uit handen van een derde heeft ontvangen? ¹

Antwoord

De Koninklijke Marechaussee, daarin bijgestaan door de Nationale Recherche, heeft onder leiding van het Openbaar Ministerie een opsporingsonderzoek ingesteld naar mogelijke strafbare feiten, begaan op Nederlands grondgebied (daaronder begrepen het KLM-vliegtuig dat betrokkene van Lagos naar Schiphol bracht). Daarbij wordt ook de mogelijkheid dat de springstof en de chemicaliën op Schiphol aan de Nigeriaan zijn overhandigd meegenomen. Het onderzoek heeft tot op dit moment geen aanwijzingen opgeleverd dat de verdachte op Schiphol contact heeft gehad met mogelijke handlangers, de transferruimte heeft verlaten of opvallend gedrag heeft vertoond. Het lijkt er vooralsnog op dat hij de explosieven al bij zich droeg voordat hij op Schiphol landde.

2

Kunt u verklaren hoe het mogelijk is dat bij het doorgeven van de PNR-gegevens de naam van de betreffende Nigeriaan door de Amerikaanse autoriteiten niet is herkend, terwijl er klaarblijkelijk wel een aandachtsvestiging bestond in de VS op deze naam? Bestond er een (internationale) aandachtsvestiging op de betreffende Nigeriaanse naam? Reisde de Nigeriaan met zijn eigen identiteit?

3

Waren de Nederlandse veiligheidsdiensten bekend met de naam van de betreffende Nigeriaan?

Antwoord op vragen 2 en 3

De Amerikaanse autoriteiten hebben op basis van de Passenger Name Record (PNR) en Advanced Passenger Information (API) gegevens van betrokkene toestemming verleend aan de luchtvaartmaatschappij om hem te vervoeren, zonder daarbij extra beveiligingsmaatregelen te gelasten.

Op de vraag hoe het mogelijk is dat deze persoon toch naar de Verenigde Staten mocht afreizen kan ik geen antwoord geven aangezien dit een Amerikaanse aangelegenheid betreft. Wel is inmiddels uit publieke uitlatingen van Amerikaanse

¹ NOS- teletekst pag. 105, 106, 107, d.d. 26 december 2009

gezagsdragers duidelijk geworden dat zich binnen de verantwoordelijke Amerikaanse diensten communicatieproblemen hebben voorgedaan.

Algemene Leiding

De Nigeriaanse man reisde onder zijn eigen identiteit. Hij stond bij de Nederlandse autoriteiten niet bekend als zijnde betrokken bij een terroristische organisatie of groepering.

Datum
11 januari 21010

Ons kenmerk
5636145/09

4

Is de samenstelling van de springstof, die de Nigeriaan bij zich voerde, dezelfde als die van Reid in 2001 ("shoebomber")? Strekt het onderzoek zich ook nadrukkelijk uit naar raakvlakken tussen beide zaken?

5

Hoe verklaart u het feit dat tijdens de security check voor het betreden van de vlucht naar Detroit de springstof en de chemicaliën niet werden opgemerkt? Geeft het niet aantreffen van deze springstof en chemicaliën aanleiding tot het verscherpen van de veiligheidscontroles? Wordt de controle op vloeistoffen ook verscherpt?

6

Bent u bereid de Kamer, indien mogelijk in verband met het belang van het strafrechtelijk onderzoek, blijvend te informeren over het verloop van het onderzoek naar de gang van zaken rond deze Nigeriaan?

Antwoord op vragen 4, 5 en 6

Voor de beantwoording van deze vragen verwijs ik naar mijn brief aan uw Kamer van 30 december 2009 (TK 2009-2010, 29754, nr 176). Over de lopende onderzoeken zal ik uw Kamer nader informeren.

Er wordt naar aanleiding van dit incident geen wijziging aangebracht in de procedures rondom de controle van vloeistoffen. Zoals eerder aan uw Kamer is bericht in mijn brief van 28 oktober 2009 (TK 2009-2010, 29 754, nr 168), zijn de Europese Commissie en het Europees Parlement op dit moment in overleg over mogelijke aanpassing van de vloeistofmaatregel.

7

Kunt u deze vragen beantwoorden voor 12 januari 2010?

Antwoord

Ja.