



VISIEROV

NIEUWSBRIEF EDITIE 2, JANUARI 2010

Lees mee over de visie op het ROV

Mensen zijn steeds meer en steeds vaker onderweg. Het Regionaal Openbaar Vervoer (ROV) heeft de potentie om een deel van de groeiende mobiliteitsbehoefte op te vangen. Daarvoor is een flinke kwaliteitsslag nodig. Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat Tineke Huizinga heeft de ambitie uitgesproken dat het ROV in 2028 van olympische kwaliteit is.

Wat olympische kwaliteit inhoudt en hoe dit voor het ROV bereikt kan worden, beschrijft de visie ROV die medio 2010 uitkomt. Hiervoor is een projectteam Visie ROV samengesteld, bestaande uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en koepels van de decentrale overheden IPO, SkVV en VNG. Via deze nieuwsbrief houden we u graag op de hoogte van de stand van zaken van het visietraject ROV en bijbehorende activiteiten. Uw mening over het visietraject vinden wij belangrijk, inhoudelijke reacties zien we dan ook graag tegemoet.



Eerste aanzet visie ROV

Tot 1 december 2009 hebben vertegenwoordigers van Verkeer en Waterstaat, IPO, VNG en SkVV in themagroepen uitgewerkt hoe het regionaal OV eruit moet zien in 2028. Dit resulteerde in een aantal bouwstenen voor de visie. Een schrijfgroep ging vervolgens twee dagen 'op de hei' met de bouwstenen aan de slag. De visie wordt begin 2010 verder uitgewerkt, besproken met betrokken partijen en voorzien van een uitvoeringsagenda.



ROV anno 2028: flexibiliteit en keuzevrijheid

De reiziger van de toekomst hecht grote waarde aan flexibiliteit en keuzevrijheid. De ene keer pakt hij of zij de auto en de andere keer de fiets of het OV. In 2028 zou het mobiliteitsysteem daarop in moeten spelen. Voorbeelden daarvan zijn de opmars van deelautosystemen en formules als 'mobility mix', waarbij de reiziger de ene keer gebruik maakt van de leaseauto, maar de andere keer kiest voor de trein als hij of zij bijvoorbeeld nog even wil werken.

Gemak dient de mens

De reiziger van de toekomst wil zonder nadenken van A naar B kunnen komen, ook met het OV. Het OV moet gemakkelijk zijn: niet meer verdwalen op een station of bij een verkeerde halte staan. Betalen is gemakkelijk. Reisinformatie is actueel, gaat over de hele vervoersketen en is altijd en overal voorhanden. Overstappen is eenvoudig en wachten aangenaam.



Rijksvisie op het ROV: een goede aanmoediging

“Voor veel regionale vervoerspartijen vormt de Rijksvisie op het ROV een goede stimulans om actief aan de slag te gaan met diverse OV-projecten,” stelt Asje van Dijk, gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland. “Zo is er een aantal jaren geleden door het Rijk een visie op light-rail uitgebracht. Dat was voor vele regionale partijen, waaronder ook de provincie Zuid-Holland, een aanmoediging om actief te zijn met de ontwikkeling van light-railprojecten. Bijvoorbeeld op het NS-baanvak Gouda - Alphen aan den Rijn; een eerste stap in de ontwikkeling naar de RijnGouwelijn. Ook omgekeerd hopen we dat regionale initiatieven, bijvoorbeeld Zuidvleugelnet, zullen landen in de Visie ROV.”

Netwerkbenadering

Volgens gedeputeerde Van Dijk zou de netwerkbenadering in het openbaar vervoer een belangrijk onderdeel van een Rijksvisie moeten zijn. “De reiziger staat centraal en moet zich op een gemakkelijke wijze door het hele OV-netwerk kunnen bewegen, met de mogelijkheid om op strategische plekken van bijvoorbeeld een auto over te stappen op het openbaar vervoer. Dit betekent dat de Rijksvisie zich niet moet beperken tot een visie op het hoogwaardige openbaar vervoer van metro's, trams en bussen. Maar dat ook het regionale spoorvervoer, zowel gedecentraliseerde als niet-gedecentraliseerde spoorlijnen, als een visie op ketenmobiliteit onderdeel van de Rijksvisie zou moeten zijn.”

Financiering en exploitatie

“Voor regio's die plannen aan het voorbereiden zijn is het goed als deze ook passen binnen landelijke kaders. Voor de financiering en exploitatie van OV-projecten zal uiteindelijk ook een beroep gedaan worden op medefinanciering door de Rijksoverheid.” Van Dijk ziet wel een belangrijk knelpunt bij de uitvoering van de plannen en dat is dat de groei van de BDU-uitkering, die nodig is voor de exploitatie van openbaar vervoer, geen gelijke tred houdt met de OV-ambitie van partijen. “Voor een daadwerkelijk groei van het OV tot Olympische kwaliteit is dat een bedreiging. De uitkomsten van het lopende onderzoek naar de hoogte van de BDU-uitkering zullen mee bepalen in hoeverre wij onze regionale ambitie kunnen realiseren.”

Zuidvleugelnet

De provincie en de stadsregio's Haaglanden en Rotterdam zijn gezamenlijk als vervoersautoriteiten in de Zuidvleugel druk bezig om het OV meer één geheel te maken. Van Dijk: "In het kader van de ontwikkeling van het Zuidvleugelnet hebben we afspraken gemaakt om het regionaal OV-product in de Zuidvleugel voor de reiziger meer als één herkenbaar, samenhangend netwerk te ontwikkelen. Dat wil zeggen dat onderzocht wordt hoe de bestaande en nieuwe vervoersconcepten, waaronder ook het regionaal treinproduct, beter op elkaar afgestemd kunnen worden. Hiertoe zijn acties in gang gezet rond zeven thema's: uniformiteit in concessies en aansluitingen, informatievoorziening aan de reizigers, tarieven, ketenmobiliteit, marketing, toegankelijkheid en sociale veiligheid. De Rijksvisie op het ROV biedt hiertoe een stimulans."



Stelling

Uit het interview met gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland Asje van Dijk blijkt dat hij het als een bedreiging ervaart dat de groei van de BDU-uitkering geen gelijke tred houdt met de OV-ambitie van partijen. Maar wat vindt u? Wij zijn erg benieuwd naar uw reactie op de volgende stelling:

Ook zonder toename van de BDU is een flinke kwaliteitsslag in het regionaal OV mogelijk.

- a) ja, want...
- b) nee, want...
- c) weet niet, want...

Laat uw visie blijken door te klikken op de mening die u deelt. Alle antwoorden worden verzameld en in de volgende editie van de nieuwsbrief gepresenteerd.



Toekomstbeeld ROV door essayisten

De vraag 'Hoe ziet het regionaal OV eruit in 2028?' wordt niet alleen beantwoord door het projectteam Visie ROV, ook is een aantal externe deskundigen gevraagd in een essay hun eigen toekomstbeeld van het regionaal OV te schetsen. De toekomstbeelden worden gebundeld tot een boekje dat half februari verschijnt. Doel van het boekje is de opstellers van de visie te inspireren en uit te dagen buiten de gebaande paden te denken en met originele oplossingen te komen. De essayisten zijn:

Jeanette Baljeu (*oud-wethouder gemeente Rotterdam*)
Li Edelkoort (*trendwatcher*)
Ingo Hansen (*hoogleraar Transport en Planning TU/d*)
Todd Litman (*KBA-deskundige*)
Hans Rat (*secretaris-generaal UITP*)
Aad Veenman (*voormalig NS-topman*)
Didier van de Velde (*adviseur inno-V*)
Tymon de Weger (*oud-wethouder gemeente Utrecht*)

Vijf OV-autoriteiten en de 'sprinkhaan'

De essayisten hebben uiteenlopende beelden van het regionaal OV van de toekomst. Volgens de ene essayist is in de toekomst de vervoerder voor zijn inkomsten volledig afhankelijk van de reizigers. Een ander ziet het aantal OV-autoriteiten aanzienlijk teruggebracht: er zijn er nog slechts vijf. En zien we straks de 'sprinkhaan', een voertuig voor natuurliefhebbers en natuurvorsers; een voertuig dat een vakantiegevoel teweegbrengt?

Wilt u het boekje (kosteloos) ontvangen? Stuur dan een mail naar visie-rov@minvenw.nl.

En verder...

- komt het OV-bureau Randstad op 1 maart met een OV-visie voor de Randstad. Deze visie geeft input voor de landelijke visie op het regionaal OV.
- heeft het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid [feiten en cijfers](#) op een rij gezet over het regionaal OV.
- is er eind januari een 'benen op tafel' overleg tussen de Staatssecretaris en bestuurders van decentrale overheden over de hoofdlijnen van de visie.
- komt er in februari een 2e werkconferentie, maar nu over de hoofdlijnen van de visie. Voor deze bijeenkomst worden dezelfde personen uitgenodigd als de vorige keer.

Colofon

De Visie ROV die medio 2010 uitkomt, beschrijft hoe het regionaal openbaar vervoer in Nederland van olympische kwaliteit eruit ziet in 2028 en welke acties op hoofdlijnen nodig zijn om dat te bereiken. Het projectteam Visie ROV dat aan de totstandkoming van de visie werkt, bestaat uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de koepels van de decentrale overheden IPO, SkVV en VNG.

Voor meer informatie kunt u een mail sturen naar projectteam Visie ROV via visie-rov@minvenw.nl. Als u bij een gemeente, provincie of stadsregio werkt, dan kunt u contact opnemen met uw koepelvertegenwoordiger.