



Nieuwsbrief 1

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Inhoud

[Introductie](#)

[Programma Hoogfrequent Spoorvervoer](#)

[Bestuurlijke Conferentie](#)

[Consultatie Locov en OVW](#)

[Planning oordeelsvormende fase](#)

Introductie

Dit is de eerste nieuwsbrief over het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). PHS is een programma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (VenW) dat tot doel heeft om ruimte op het spoor te creëren. Die ruimte is nodig om de groei in het personen- en goederenvervoer mogelijk te maken.

Organisatiestructuur

Het ministerie voert dit programma uit samen met diverse partijen. ProRail, de NS en het Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) doen in opdracht van VenW onderzoek voor PHS.

Provincies, stadsregio's en de gemeenten voeren bestuurlijk overleg met VenW over PHS. Belangenorganisaties, vertegenwoordigd in het Locov en OVW worden ook geconsulteerd in het kader van PHS. Zij brengen er een advies over uit aan VenW. Het doel is dat het kabinet op basis van de uitkomsten van dit voortraject voor de zomer 2010 besluit welk maatregelenpakket nodig is om PHS uiterlijk in 2020 te kunnen realiseren.

Informatie over PHS

De behoefte aan informatie over PHS in deze fase is groot. Het programma is complex, het gaat om extra ruimte op de vier drukste personentrajecten en voor goederenvervoer in



De behoefte aan informatie over PHS in deze fase is groot. Het programma is complex, het gaat om extra ruimte op de vier drukste personentrajecten en voor goederenvervoer in een landelijk samenhangend spoornetwerk. PHS heeft voor regionale en lokale betrokkenen hele verschillende effecten en soms ook verreikende consequenties. Om tot goede besluiten te komen is het belangrijk dat de betrokkenen in de besluitvorming goed geïnformeerd zijn over PHS. Dat doen we in diverse overleggen, via deze nieuwsbrief en via de website www.verkeerenwaterstaat.nl/phs. Op die website is ook een informatieve film over PHS te zien en een brochure te downloaden.

[Terug naar boven](#)

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Er moet voldoende ruimte komen op het spoor voor het groeiende personen- en goederenvervoer. Op die manier kan de trein de economische centra van Nederland bereikbaar houden. Dan is het goed dat reizigers in de toekomst spoorboekloos kunnen reizen op de drukste trajecten in de Randstad en naar Gelderland en Brabant. Op die trajecten rijden er tenminste 6 intercity's en 2 tot 6 sprinters (maatwerk) per uur. Naast het personenvervoer is het goederenvervoer van belang voor de economische en internationale concurrentiepositie van het bedrijfsleven, vooral van de Mainport Rotterdam. De Betuweroute (spoorlijn voor goederen) en het gemengde net moeten dus zo effectief en veilig mogelijk benut worden. Dat betekent dat goederentreinen op sommige plekken beter via andere routes kunnen rijden. Dit is de kern van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Het kabinet wil PHS uiterlijk in 2020 gerealiseerd hebben.

Budget

Het kabinet heeft 4,5 miljard euro voor PHS gereserveerd, dat budget is niet alleen voor de aanleg van nieuwe infrastructuur maar ook voor bijkomende maatregelen, zoals fietsenstallingen, emplacementen en aanpassingen om binnen de geluidsnormen, wettelijke- en veiligheidskaders te blijven. [Lees meer](#)

[Terug naar boven](#)



Bestuurlijke Conferentie

Tijdens de eerste Bestuurlijke Conferentie op 5 november 2009 zijn de meest recente prognoses over de groei van personen en goederenvervoer gepresenteerd door de NS en KNV. ProRail gaf inzicht in wat de consequenties van die groei zijn voor de capaciteit op het spoor. Op basis van deze actuele informatie bespraken de bestuurders de uitwerking van PHS voor hun gemeente of regio. Op die manier heeft het PHS-team goed inzicht gekregen in de consequenties die PHS in het land kan hebben.

Gedeelde ambitie

Gedurende de conferentie werd duidelijk dat de bestuurders de ambitie delen om meer capaciteit op het spoor te creëren voor het groeiend personen- en goederenvervoer, zodat er ruimte komt voor niet alleen meer intercity's maar ook meer sprinters en extra goederentreinen. Om die ruimte op het spoor te krijgen zou het goederenvervoer zo goed mogelijk gebruik moeten maken van de Betuweroute, aldus de mening van velen.

Effecten onder ogen zien

Provincies en gemeenten toonden begrip voor de opgave waar VenW met PHS voor staat om een landelijke, integrale, afweging te maken. Zij vroegen VenW evenwel de lokale effecten van PHS onder ogen te zien en de te verwachten overlast op te lossen, zoals de drukte bij overwegen, geluid en trillingen. Ook veiligheid, bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling rond het spoor vragen volgens gemeenten en provincies ruime aandacht in dit verband.

Vervolg

Enkele van deze punten en de verschillende varianten in routes en frequenties worden nu verder uitgediept met als doel om na de volgende Bestuurlijke Conferentie, in het voorjaar van 2010, een voorkeursvariant voor te kunnen dragen aan het kabinet.

Klik op de volgende button [Lees meer](#) voor de

- * Speech van de Directeur Generaal Mobiliteit,
- * Presentaties vervoers- en capaciteitsanalyse,
- * Sessie per landsdeel,
- * Discussie.

[Terug naar boven](#)



Consultatie Locov en OVW

Op 11 november werden de maatschappelijke belangenorganisaties geconsulteerd die verenigd zijn in het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer (Locov) en in het OVW, Overlegorgaan Verkeer en Waterstaat. VenW vindt het belangrijk om de reacties van deze organisaties te kennen, zodat daar in de verdiepfase rekening mee gehouden kan worden. Men vroeg om onconventionele oplossingen die als doel hebben om meer sprinters kunnen laten rijden. Bij het goederenvervoer richtten de reacties zich op de effecten van de crisis. En ook in dit gezelschap klonk de oproep creatief te zijn. Vooral om op die manier een efficiënte routing van goederentreinen te vinden. Die routes moeten in elk geval over voldoende capaciteit beschikken, aldus de vervoerders. De goederenvervoerders hadden geen bepaalde voorkeursroute in gedachten, voor hen is het vooral van belang dat de groei gefaciliteerd gaat worden, veilig en efficiënt. [Lees meer](#)

[Terug naar boven](#)



Planning oordeelsvormende fase

PHS bevindt nu in de fase van de oordeelsvorming. In deze fase wordt toegewerkt naar een advies aan het Kabinet over de voorkeursvariant(en) van PHS. Daarover wil VenW overeenstemming bereiken met de regionale overheden tijdens de tweede Bestuurlijke Conferentie die komend voorjaar gehouden gaat worden.

Ter voorbereiding van de tweede bestuurlijke conferentie gaat VenW met de sectoren en de ambtelijke werkgroepen de tussenresultaten van de onderzoeken verder uitdiepen. Daarbij betreft VenW ook de resultaten van de consultatie van bestuurders (in de eerste bestuurlijke conferentie) en van de consultatie van Locov en OVW. Deze fase eindigt bij de tweede Bestuurlijke Conferentie komend voorjaar. Dan start de besluitvormingsfase.

[Terug naar boven](#)



Colofon

Contactgegevens

Reageren, aan- of afmelden?

Kijk voor meer informatie op:

Deze nieuwsbrief is een uitgave
van: Ministerie Verkeer en
Waterstaat, Programma
Hoogfrequent Spoorvervoer

Heeft u een vraag, idee, nieuws
of suggesties voor de
nieuwsbrief?

Mail naar: phs@minvenw.nl

Daar kunt u zich tevens aan- of
afmelden.

www.verkeerenwaterstaat.nl/phs