

gemeente
Ouderkerk

Dorpsstraat 42 ~ Postbus 3018 ~ 2935 ZG Ouderkerk aan den IJssel

Aan de Provincie Zuid Holland
Afdeling Financieel Toezicht
t.a.v. de heer H.R.J. Moize de Chateaux
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Provinciaal Bestuur
van Zuid Holland

- 8 FEB. 2010

Datum ontvangst

Ouderkerk aan den IJssel, 5 februari 2010

Geachte heer Moize de Chateaux,

Hierbij doen wij u toekomen: de reactie van de raad van de gemeente naar aanleiding van het rapport 2009.

- Op verzoek van
- Volgens afspraak
- Naar aanleiding van uw / onze brief / tel d.d.
- Ter kennisneming
- Kan worden behouden
- Gaarne retour
- Met het verzoek

Met vriendelijke groet,



Kees Dijkman

A

gemeente
Ouderkerk

Dorpsstraat 42 - Postbus 3018 - 2935 ZG Ouderkerk aan den IJssel



* 0 0 1 0 / 0 0 3 1 7 *
Reg.dd: 29/01/2010
Beh: Intern Beleid en
Bedrijfsvoering

Aan de Minister van Financiën en de
Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.
Postbus 20011
2500 EA Den Haag.

Bij beantwoording datum en nummer vermelden

Nummer : IBB/CDI/001
Bericht op schrijven van :
Behandeld door : C. Dijksman
Onderwerp : Rapport aanvullende uitkering uit het gemeentefonds 2009.

Ouderkerk aan den IJssel, 28 januari 2010

Geachte heer, mevrouw,

VERZONDEN 29 JAN 2010

In ons schrijven van 28 november 2007, kenmerk IBB/CDI/120, hebben wij het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties verzocht ons in aanmerking te laten komen voor een éénmalige financiële bijdrage van het Rijk. De behandeling van onze "artikel 12" aanvraag zal, zoals achteraf zal blijken, twee jaren in beslag nemen.

Het eerste jaar is gebruikt om onze negatieve algemene reserve positie inzichtelijk te maken en het tweede jaar is gebruikt om ons achterstallig onderhoud met betrekking tot de straten en wegen te berekenen.

De bijdrage betreffende het jaar 2008 is door u bepaald op € 529.000,- en is in december via de algemene uitkering uit het Gemeentefonds door ons ontvangen.

Het op 21 december 2009 ontvangen rapport 2009 gaat, zoals gezegd, in op onze problematiek op het gebied van de straten en wegen. De Inspecteur adviseert de gemeente Ouderkerk een bijdrage te verlenen van € 3.675.000,-. Van dit bedrag is € 3.237.000,- bestemd voor het inlopen van het achterstallig onderhoud op de wegen en voor het wegwerken van de negatieve algemene reserve € 369.600,-. Het restant ad € 68.400,- is bestemd voor het sluitend maken van de exploitatie 2009.

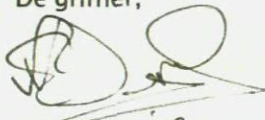
Bij ons overheerst het gevoel van tevredenheid. Tevredenheid over de hoogte van de geadviseerde bijdrage, maar ook over de positieve insteek van de Inspecteur. Deze insteek heeft ertoe geleid dat onze aanvraag binnen twee jaar is afgerond met een positief resultaat. Een resultaat waarmee wij de komende tijd de straten en wegen een duidelijke kwaliteitsimpuls kunnen geven.

Wij zijn echter wel van mening dat de financiële positie van onze gemeente, ondanks de bijdragen 2008 en 2009 in het kader van artikel 12 van de Financiële verhoudingswet, zorgelijk blijft. Deze mening wordt mede gevoed door het feit dat de Inspecteur de kosten voor het verleggen en ophogen van kabels en leidingen niet meeneemt bij het bepalen van de hoogte van het achterstallig onderhoud. De kosten die hiermee gemoeid zijn bedragen voor de komende 10 jaar € 2.165.000,-. Per saldo blijft er dus een veel lager bedrag over om het achterstallig onderhoud aan straten en wegen daadwerkelijk aan te pakken.

Wij pleiten er dus voor om, in afwijking van het advies van de Inspecteur, de kosten voor het verleggen en ophogen van kabels en leidingen te betrekken bij het relevante tekort van de gemeente Ouderkerk. Op deze wijze kunnen wij daadwerkelijk de geconstateerde ontwikkelingen als gevolg van zetting aanpakken en wordt voorkomen dat de toegezegde bijdrage niet leidt tot het oplossen van het geconstateerde probleem.

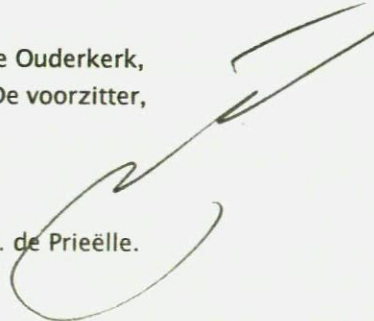
Hoogachtend,

De raad van de gemeente Ouderkerk,
De griffier,



M. Metz.

De voorzitter,



J. de Prieëlle.

gemeente
Ouderkerk

Postbus 3018 ~ 2935 ZG Ouderkerk aan den IJssel



TPGPOST

€00088 ct

#FM 80367
NEDERLAND



I R01PP 2509LP602

