



98 miljoen voor veenweidegebied Gouwe Wiericke

Acht overheden maakten op 12 februari afspraken over het veenweidegebied Gouwe Wiericke. Onder meer over de aanleg van een natuurzone (de Groene Ruggengraat), stimulering van de landbouw, verbetering van de waterkwaliteit en tegengaan van bodemdaling. In de overeenkomst staan ook afspraken over klimaat, landschap, cultuurhistorie en recreatie. De komende acht jaar wordt 98 miljoen euro in Gouwe Wiericke geïnvesteerd.

De **Groene Ruggengraat** is een robuuste verbindingszone tussen Biesbosch en Gooimeer. Deze verbindt een aantal natuurgebieden in het Groene Hart en is onderdeel van een ecologische verbinding (de Natte As) in Westelijk Nederland. Gouwe Wiericke ligt tussen de Nieuwkoopse Plassen en de Krimpenerwaard.



Veranderingen

Gouwe Wiericke is een typisch Hollands polderlandschap in het Groene Hart, maar biedt ook ruimte aan natuur en recreatie, bijvoorbeeld in en rond de Reeuwijkse Plassen. Het gebied heeft belangrijke landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten, die behouden moeten blijven. Maar dat gaat niet vanzelf. Er komen veranderingen af op Gouwe Wiericke, waardoor het landschap zal veranderen. De Randstedeling heeft steeds meer behoefte aan recreatiemogelijkheden in het Groene Hart. Er moeten aaneengesloten natuurgebieden komen die ruimte bieden aan allerlei dieren en planten (de zogenoemde 'Groene Ruggengraat'). De landbouw krijgt de komende jaren te maken met minder melksubsidies uit Europa. En een heel specifiek probleem voor veenweidegebieden is bodemdaling en waterbeheer. De acht overheden in het gebied willen die veranderingen in goede banen leiden. Daarom leggen zij de afspraken vast in het Veenweideconvenant Gouwe Wiericke. Bij de uitwerking van de convenantsafspraken zijn maatschappelijke organisaties 'partners in uitvoering'.



Foto: Pim Jansen

Meer lezen:

- Over het Veenweideconvenant Gouwe Wiericke: [Website Provincie Zuid-Holland](#)
- Over de Groene Ruggengraat: [Website Groene Hart](#)

[terug naar boven](#) ↑

INHOUD

- 98 miljoen voor veenweidegebied Gouwe Wiericke
- Rijk en regio starten uitwerking groei Almere
- Bellen! En dan pas conclusies trekken
- Nieuws uit de Greenports
- 'Wegenwacht op bestuurlijk niveau'
- Inloopavonden A4 Delft-Schiedam goed bezocht
- Toekomstschets Westflank Haarlemmermeer voorlopig gereed
- Actieplan voor aanpak overstroming
- Kom verder kijken
- Wie niet kiest, verliest!
- Randstad 2040 Uitvoeringsallianties bieden resultaten aan
- Bestuurlijke netwerk

Rijk en regio starten uitwerking groei Almere

Ministers Cramer (VROM) en Eurlings (VenW), de Almeerse wethouder Duivesteijn en de Flevolandse gedeputeerde Bliëk, hebben eind januari hun handtekening gezet onder het Integraal Afsprakenkader Almere 2.0. Dit IAK - een contract voor de ontwikkeling van Almere - bevat

werkafspraken over de verdere groei van de stad, op het gebied van woningbouw, infrastructuur, werkgelegenheid, cultuur, ecologie, onderwijs, sport en financiën.

Met de ondertekening van het **IAK** wordt de **RAAM-brief** (Randstadbesluiten Amsterdam Almere Markermeer) van 6 november 2009 vertaald in een contract met wederzijdse afspraken. De gemeenteraad van Almere en Provinciale Staten van Flevoland zullen in februari over het IAK besluiten.



Omdat de groei van Almere verder strekt dan afspraken over de ruimtelijke inrichting van de stad, zijn vrijwel alle departementen bij het project betrokken. Maar liefst twaalf bewindspersonen hebben hun handtekening onder het IAK gezet. Minister Cramer onderstreepte de ambitie om van Almere een 'icoon van duurzaamheid' te maken: "Ook dát is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Net als het zekerstellen van de actieve betrokkenheid van burgers en maatschappelijke organisaties bij de verdere uitwerking en uitvoering van de plannen."

Het IAK voorziet in de oprichting van een drietal werkmaatschappijen (Almere-Amsterdam, Almere Centrum-Weerwater en Almere Oosterwold), die de gebiedsontwikkelingen zullen operationaliseren. Zo wordt nog deze kabinetsperiode begonnen met de verdubbeling van de A6/A1/A9 en wordt de Flevolijn gedeeltelijk viersporig. Tegelijkertijd wordt het centrumgebied met de aanpassing van de A6 op een unieke wijze ontwikkeld. Het centrum krijgt daarmee ook een regionale functie. Daarnaast krijgt Almere een eigen Hogeschool. En om te garanderen dat de ontwikkeling van de bestaande stad gelijk oploopt met de ontwikkeling van nieuwe gebieden, wordt een 'Almere Tafel' opgericht. Die houdt in overleg met de Minister van Wonen, Wijken en Integratie de kwalitatieve ontwikkeling van de bestaande stad nauwlettend in de gaten.

De groei van Almere kan niet zonder een betere bereikbaarheid. Daarom is in het IAK vastgelegd dat de werkmaatschappij Almere-Amsterdam de verhouding tussen de kosten en baten van een westelijke ontwikkeling optimaliseert. Deze optimalisatie richt zich op de IJmeerlijn, de gebiedsontwikkelingen aan Amsterdamse en Almeerse zijde en natuurontwikkeling. Wethouder Adri Duivesteyn: "Rijk en regio werken samen in deze werkmaatschappij. Het is de inzet om te komen tot een haalbaar plan voor de IJmeerverbinding, in combinatie met de ecologische schaa sprong van het Markermeer en IJmeer, en een uitdaging om de markt daar op een goede manier bij te betrekken." Het Kabinet besluit in 2012 over het al dan niet aanleggen van een IJmeerverbinding.

[terug naar boven](#) †

Bellen! En dan pas conclusies trekken

Ward de Meulemeester, projectleider Schaa sprong Almere en Harry van Huut, projectleider RAAM bij Randstad Urgent, werkten het afgelopen jaar nauw samen bij het maken van de RAAM-brief (Randstad-besluiten Amsterdam-Almere-Markermeer).

We troffen Harry tussen de verhuisdozen* in zijn kamer op het ministerie in Den Haag. Ward spraken we telefonisch. En beiden stelden we dezelfde vijf vragen.



Ward de Meulemeester



Harry van Huut

Hoe is de samenwerking tussen rijk en regio jullie bevallen?

'Zonder intensieve samenwerking was het niet gelukt', daar zijn Ward de Meulemeester en Harry van Huut het snel over eens.

'Het is niet misselijk wat er in Almere gaat gebeuren', zegt **Ward**. 'Met de 60.000 woningen die in Almere moeten komen, wordt er bij Almere een extra stad gebouwd, die qua grootte vergelijkbaar is met Arnhem. Het gaat niet alleen om woningen, maar ook om openbaar vervoer, sociale voorzieningen en natuur. We moesten wel samenwerken met de regio en het rijk om verder te komen. Het is niet voor niets dat de Tweede Kamer RAAM met de schaa sprong Almere als een groot project heeft benoemd. Dat is het ook. Met een enorme impact op de noordelijke Randstad en met internationaal aanzien. Randstad Urgent heeft de handschoen bijzonder bekwaam opgepakt. Er zijn veel departementen bij het project betrokken; het was voor het eerst dat het Rijk zich op deze manier organiseerde.'

Harry denkt ook dat er sprake is geweest van een 'olievlekwerking': 'Het was een soort zwaan-kleef-aan: als er twee samenwerken, dan gaan de anderen ook meedoen'. De sleutel voor goede samenwerking zit wat hem betreft in het oog hebben voor de positie van de andere partij. Zij hebben andere verantwoordelijkheden, een andere politieke leiding, andere belangen. Harry is gaan kijken bij een Raadsvergadering in Almere. Om een gevoel te krijgen over de *setting* waarin zijn RAAM-genoten hun werk doen. 'Je hoeft het niet altijd eens te zijn, maar je moet wel willen. En weten dat je door samenwerken beter uit bent aan het eind. Stel vast waar je het wél over eens bent; dan heb je een gezamenlijk vertrekpunt. Intensief informeel contact is ook van groot belang', voegt hij eraan toe. 'Vertrouwen komt te voet en gaat te paard'. Check je aannames: als er iets gebeurt waarbij je denkt hoe kan dit? Bellen! En dan pas conclusies trekken'.

Hebben jullie er tijd mee gewonnen? Ging het sneller, beter?

'Ja', antwoordt **Harry**. 'Maar het gaat niet alleen om tijd. Het was anders gewoon niet gelukt. Een voorbeeld: onze rekenmeesters, Bart Teulings van Almere en Bart Witmond van Randstad Urgent, hebben samen de maatschappelijke kosten- en batenanalyse begeleid. Dat schoot op. Die MKBA was uitgangspunt en hulpmiddel voor de besluitvorming'.

Ook **Ward** antwoordt bevestigend: 'Binnen de gemeente Almere heb ik met één bestuur te maken. Maar binnen het Rijk heeft iedere minister zijn eigen verantwoordelijkheid. Harry heeft het met tact en diplomatie voor elkaar gekregen al die betrokken departementen mee te krijgen. De samenwerking heeft zeker voor versnelling gezorgd. Er is nu een uitgangspunt om verder te gaan. Er zijn nog veel lastige hindernissen te nemen, maar de basis is gelegd.'

Wat waren voor jullie nu écht de momenten waarbij je dacht: dit hadden we in ons eentje niet gered?

'Wat helpt, zijn de informele banden, juist toen het moeilijk werd', zegt **Ward**. 'Je kent elkaar, begrijpt elkaars positie, verantwoordelijkheid en krachtenveld waarin gewerkt moet worden. Dat helpt; zeker in de laatste fase. En onze wethouder had als duopartner natuurlijk ook goede lijnen met bewindslieden'.



Harry vond de slotfase ook spannend. En dan vooral de laatste week voordat de RAAM-brief naar de Tweede Kamer werd gestuurd. 'De investeringen in de relatie konden en moesten we toen ten volle benutten. We hadden aan een half woord genoeg; het ging snel, er werd 'kort op de bal gespeeld', zodat Ward en ik intensief moesten 'schakelen'. Dat is gelukt, waardoor 'de politiek' uiteindelijk ook het spel kon spelen'.

Is de werkwijze die jullie gevolgd hebben toe te passen op andere projecten? Wat zou je die projecten dan mee willen geven?

'Goede vraag, maar moeilijk te beantwoorden', vindt **Ward**. 'RAAM was zo'n specifiek vraagstuk; we hadden alle overheden nodig, moesten iedereen op één lijn krijgen. Dan helpt deze aanpak, dat is gebleken. De procesarchitectuur is voor RAAM op maat gemaakt. Het blijft maatwerk; dat is een belangrijke les. En de scherpe formulering van taken en verantwoordelijkheden voor de bestuurlijke duo's; dat werkt ook.'

'We hebben bewezen dat je door samenhang en samenwerking versnelling kunt bereiken', zegt **Harry**. 'Vooraf hoopten we dat wel, maar het was lang niet voor iedereen evident dat het zo zou werken. Zoals wethouder Duivesteyn van Almere het vooraf zei: 'Het wordt een mega-impuls of een mega-stagnatie'. Hij was bang dat door alles aan elkaar te knopen, het zo ingewikkeld zou worden dat het stagnerend zou werken. Dat is gelukkig niet gebeurd. Wat ik mee wil geven is: verdiep je in de situatie van de ander, probeer drijfveren te begrijpen. De RAAM-brief was een co-productie met de projectleiders van de betrokken projecten. Eigenlijk was de RAAM-brief een extra belasting voor hen: ze moesten én hun project draaien én meedoen aan het RAAM-feest. Dat moet je je realiseren. En naast samenwerking op de werkvloer is draagvlak op directie/DG-niveau essentieel. Anders kun je het schudden'.

Hoe gaan jullie verder?

'De vervolgfase is nu aangebroken', zegt **Harry**. 'Er is nader onderzoek nodig om de besluiten verder uit te werken. In werkmaatschappijen gaan Almere, de provincie Lelystad, het Rijk en ander partners intensief aan de slag om te zorgen dat er besluisinformatie komt. In onderzoeken moeten altijd keuzes gemaakt worden: over de wat-vraag, de hoe-vraag. Daar komen die verschillende posities ook weer aan de orde'.

Ward: 'De basis ligt er: de RAAM-brief en het onlangs getekende IAK (integraal afspraken kader Almere). Daarin staan de stappen voor het vervolg; het is een spoorboekje tot eind 2012, inclusief verantwoordelijkheden. Het Rijk heeft met de RAAM-brief een standpunt ingenomen, de regio heeft een structuurvisie gemaakt: daarmee zijn de posities bepaald en is een stevige basis gelegd. Nu gaan we samen verder. Wij hebben er in ieder geval veel zin in!



**Harry is half februari begonnen bij het Deltaprogramma Rijnmond/Drechtsteden. Hij gaat zich bezig houden met de ruimtelijke ordeningsaspecten van de klimaatverandering en de zeespiegelstijging.*

[terug naar boven ↑](#)

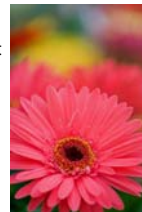
Nieuws uit de Greenports

De Greenport Duin- en Bollenstreek heeft onlangs twee belangrijke mijlpalen gehaald: in december 2009 werd de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport vastgesteld en op 17 februari markeerden bestuurders in de regio tijdens een minisymposium de oprichting van de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij. De Greenport Westland meldt dat de gemeenteraad van Westland een krediet van €33 miljoen beschikbaar stelt voor herstructurering van het gebied Boomawatering.

De Greenport Duin- en Bollenstreek en de Greenport Westland maken deel uit van het Randstad Urgent-project Transitie Greenports. Dit project gaat onder andere over versterking van de concurrentiepositie van de tuinbouw in de greenports, het verbeteren van het werk-, woon- en leefklimaat, de ontsluiting van het gebied en het verduurzamen van de energie- en waterinfrastructuur.

Greenport Duin- en Bollenstreek

De Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) is opgericht door de zes gemeenten uit de Duin- en Bollenstreek (Hillegom, Katwijk, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen). De gemeenten pakken niet meer elk voor zich de ruimtelijk-functionele ontwikkeling van het buitengebied aan met beperkte middelen en instrumenten. Zij bundelen beleid, uitvoeringskracht en geld. om de herstructurering en revitalisering van hun streek, zoals vastgelegd in de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport (ISG), daadwerkelijk vorm te geven. Het tegengaan van verrommeling, schaalvergroting en professionalisering van het bollencluster en verbetering van landschapskwaliteiten zijn belangrijke doelstellingen voor de GOM.



De GOM krijgt een bijdrage van 10 miljoen euro uit het Regionale Investeringsfonds (RIF) van Holland Rijnland. Dat maakte Holland Rijnland bekend. Het RIF is in 2007 opgericht door de gezamenlijke Holland Rijnland-gemeenten. In dit fonds wordt gezamenlijk geld gespaard voor grote regionale projecten.

Greenport Westland

Het gebied Boomawatering is één van de projecten in de gemeente Westland die vallen onder de Transitie Greenports. Ook hier gaat het om herstructurering naar een modern glastuinbouwgebied. De gemeente Westland heeft onlangs een krediet van €33 miljoen beschikbaar gesteld voor de herstructurering.

Meer lezen:

- Website Greenport Duin- en Bollenstreek
- Website Greenport Westland

[terug naar boven](#) ↑

‘Wegenwacht op bestuurlijk niveau’

Werken achter de schermen, pendelen tussen Rijk en regiobestuurders. Dat zijn kwalificaties die passen bij de Randstad Gezant. Wilbert Stolte zelf typeert zijn rol als ‘wegenwacht op bestuurlijk niveau’.

Stolte is nu ruim een jaar Gezant bij Randstad Urgent. Hij was daarvoor jarenlang wethouder in Den Haag. Hij neemt dus zijn politieke en lokale affiniteit mee in zijn werk. Hij heeft een ‘vrije rol’ en is inzetbaar bij alle projecten –ook bij de ex-Randstad Urgent-projecten– als het bestuurlijke proces stopt of een extra zetje nodig heeft.



Ook ex-projecten

Hij merkt dat er nog regelmatig behoefte is aan contact en ondersteuning van Randstad Urgent bij ex-projecten. Als voorbeeld noemt hij de Zuidplaspolder. ‘Bij dit project is het nodig de overgang van besluitvorming naar concrete uitvoering op gang te brengen. We kunnen daarbij vanuit Randstad Urgent helpen. Het is dus niet zo dat als een project uit Randstad Urgent is gegaan de deur is dichtgetrokken. Het keurmerk en de betrokkenheid blijven’. Hij vindt dat hij een dienende functie heeft: ‘Als ik nodig ben, dan sta ik klaar om te helpen of feedback te geven’. Na de gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart zal hij nieuw aangetreden wethouders wegwijs maken in de werkwijze van Randstad Urgent.

Go-between

De dagindeling van de Randstad Gezant wisselt sterk en is afhankelijk van de projectpartners. Zijn dagen bestaan vooral uit praten en overleggen. Met regelmaat spreekt hij de programmaminister. Het werk is niet afgebakend: ‘Het valt me nu pas goed op hoe vaak het in gesprekken over de Randstad gaat. Het programma Randstad Urgent is goed bekend en wordt zeer gewaardeerd. Het kader waarin de afspraken gemaakt zijn, is helder. Iedereen weet wat van hem of haar verlangd wordt. Vluchten kan niet meer’. Hij vindt hierbij het programmateam een onmisbare schakel, ‘zowel voor de organisatie, als voor het duwen en trekken’.

De Randstad Gezant gaat diplomatiek te werk. De aanpak verschilt per project. Hij vindt het het meest effectief om achter de schermen in de weer te zijn als een *go-between* tussen rijk en regio. Hij wil geen uithangbord zijn voor projecten die dankzij hem extra lastige besluiten of mijlpalen hebben behaald.

Verbinden

Zijn bestuurlijke ervaring komt hem goed van pas, zo merkt hij op. Omdat hij zowel de rijksoverheid als de lokale overheid kent, weet hij hoe lokale bestuurders redeneren. Hij is tevreden als hij een brug kan slaan tussen partijen. ‘Het verstaan van elkaars taal is heel belangrijk als je wat wilt bereiken. Het verschil in benadering en de manier waarop het gebracht wordt, kan soms een goed resultaat in de weg staan.’ Hij gaat graag op pad. Al pratend komt er vaak wat los. ‘Dan kan ik de kans pakken om te doen waar ik voor ben: verbinden’.

Verder met Randstad Urgent

Veel bestuurders die Stolte spreekt, vinden dat de aanpak van Randstad Urgent in een nieuwe kabinetsperiode doorgezet moet worden. Hij is het daar helemaal mee eens. ‘Zeker omdat de programmaperiode van Randstad Urgent doorloopt terwijl er een einde is gekomen aan de kabinetsperiode. Er is ook niet zo snel iets anders voorhanden dat zo effectief werkt’. Wel zou daarbij een verdiepingsslag gemaakt moeten worden: ‘Je zou het breder kunnen maken, vanuit de gebiedsgerichte aanpak. Een soort beleidsmix voor verdere economische versterking van de Randstad. Infrastructuur is daarbij van heel groot belang. Maar zaken als de arbeidsmarkt en onderwijs spelen ook een rol. Een voorbeeld hiervan was het project Ruimte voor Kunst en Cultuur in de Randstad, dat inmiddels in uitvoering is. Voorts wijst hij op de link van Randstad Urgent met het project Sneller & Beter, dat zorgt dat de tracéprocedure gehalveerd wordt. ‘Randstad Urgent heeft ook veel andersoortige projecten, maar voor wat de infraprojecten betreft zijn Randstad Urgent en Sneller & Beter complementair aan elkaar. Sneller & Beter staat aan de voorkant van de projecten en geeft een goede, strakke en zorgvuldige procesarchitectuur, de werkwijze van Randstad Urgent komt in beeld bij het nemen van bestuurlijke besluiten. Randstad Urgent is uitermate effectief als er in het besluitvormingsproces moeilijke knopen moeten worden doorgesleuteld. Dat is het terrein van de bestuurlijke cultuur. Projecten stromen vaker door bestuurders die niet durven beslissen dan door burgers of maatschappelijke organisaties die protesteren.

Het kabinet heeft goed begrepen dat verandering van de bestuurlijke cultuur hard nodig is. Randstad Urgent en Sneller & Beter boeken resultaat. Deze manier van werken moet niet stoppen als een nieuw kabinet aantreedt. Ga door, want het voorziet echt in een behoefte en het dient een groot maatschappelijk belang.'

[terug naar boven](#) ↑

Inloopavonden A4 Delft-Schiedam goed bezocht

Voorafgaand aan de publicatie van het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) organiseerde het project A4 Delft-Schiedam begin februari vier informatieavonden om omwonenden te informeren over de voorlopige uitkomsten van het OTB en ze de mogelijkheid te geven vragen te stellen.

Twee keer per avond werd een algemene presentatie gehouden over het project. Er waren deskundigen aanwezig op het gebied van onder andere luchtkwaliteit, geluid, inpassing, natuurcompensatie en vastgoed, aan wie omwonenden hun vragen konden stellen. Aan de hand van een geluidssimulatie konden geïnteresseerden ervaren hoe hard een bepaalde hoeveelheid decibel klinkt. De aanwezigen waren met name geïnteresseerd in de precieze ligging van de A4 Delft-Schiedam, de effecten daarvan op hun directe leefomgeving en de geplande start van de aanleg.

Tijdens de informatieavonden in Vlaardingen en Schiedam werd ook een ontwerp-workshop georganiseerd. Deelnemers dachten - binnen de richtlijnen van Rijkswaterstaat - mee over de inrichting van de Laan van Bol'Es onder de toekomstige A4.

Volgens planning wordt het OTB in maart ter inzage gelegd. Het project A4 Delft-Schiedam organiseert aansluitend inspraak-/informatieavonden.

Uitvoering IODS

Het project A4 Delft-Schiedam is één van de projecten van het gebiedsprogramma Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam (IODS). Tegelijk met de vooruitgang die met de A4 Delft-Schiedam wordt geboekt, vorderen ook de andere projecten: Groenblauw Lint, Groen Ondernemen, Saneren Glastuinbouw en Recreatieve Routestructuur.

In 2006 is binnen het IODS-Convenant afgesproken dat alle IODS-projecten gelijktijdig en in samenhang met elkaar uitgevoerd gaan worden. Betrokken partijen zoals de provincie Zuid-Holland, de gemeente Midden-Delfland en het Rijk werken nu aan een gezamenlijke uitvoeringsagenda. In april vindt een werkconferentie plaats waarbij direct betrokken bestuurders en ambtenaren uitvoerig worden bijgepraat over het gehele programma. Er worden dan ook nadere afspraken gemaakt over samenhang en samenwerking.

Inwoners van Midden-Delfland, Schiedam, Vlaardingen en Delft die interesse hebben in IODS, komen aan hun trekken tijdens de inspraak-/informatieavonden die Rijkswaterstaat organiseert over het OTB. Net als op voorgaande informatieavonden is het Programmabureau IODS van de provincie Zuid-Holland dan vertegenwoordigd met een informatiestand en een aantal IODS-deskundigen.

Meer lezen:

- [Website IODS](#)
- [Website Rijkswaterstaat A4 Delft-Schiedam](#)



Toekomstschets Westflank Haarlemmermeer voorlopig gereed

Consultatieronde voor gebiedsontwikkeling van start

Begin maart valt bij alle huishoudens en bedrijven in Westflank Haarlemmermeer de voorlopige toekomstschets voor dit gebied op de mat. Daarmee gaat een periode van twee maanden van start waarin diverse groepen betrokkenen en geïnteresseerden hun mening kunnen geven over de plannen die er nu liggen. De plannen laten zien hoe het gebied er over twintig jaar uit zou kunnen zien.

De provincie Noord-Holland werkt samen met de gemeente Haarlemmermeer, het hoogheemraadschap van Rijnland en het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf (Rvob) aan een plan voor de zuidwesthoek van Haarlemmermeer, grofweg het gebied ten westen van Hoofddorp en Nieuw-Vennep. De ambitie is om 10.000 woningen in nieuwe woonmilieus toe te voegen in combinatie met 900 hectare groen voor recreatie en natuurontwikkeling én oplossingen voor een watersysteem dat bestand is tegen de toekomst. Uitbreiding van de infrastructuur gaat daarmee hand in hand.

Huidige toekomstschets

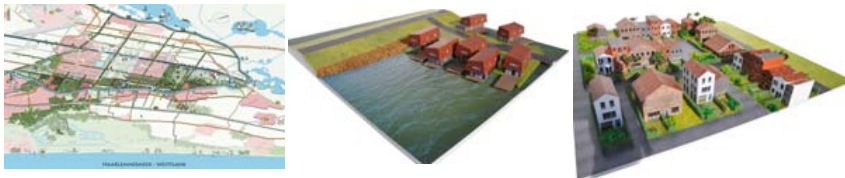
Met de vrijgave voor consultatie van het ontwerp-Programma van Eisen (PVE) is een belangrijke keuze gemaakt voor de verstedelijkingsrichting in de Westflank. Toekomst B, zoals in september 2009 gepresenteerd, met een beperkte woningbouw in het gebied Cruquius en in het gebied rond Lisserbroek-Zuid is daarvoor uitgangspunt. Meer hierover leest u [hier](#).

Consultatie

In het ontwerp-PVE is nog ruimte voor aanpassingen en optimalisaties. De maanden maart en april staan in het teken van consultatie. Bewoners, grondeigenaren, maatschappelijke instellingen, marktpartijen en andere overheden kunnen hun mening geven over de huidige plannen voor de Westflank. Bewoners kunnen reageren via het reactieformulier op de website of tijdens bewonersavonden. Marktpartijen en andere professionals in gebiedsontwikkeling worden uitgenodigd hun visie op het ontwerp-PvE te formuleren in een essay. Meer informatie daarover is te vinden op de [website](#).

Hoe verder?

De adviezen van alle partijen worden verzameld in één verslag met een analyse van de belangrijkste reacties. De adviezen die niet relevant zijn om te verwerken in het definitieve PvE, maar wel relevant zijn voor verdere uitwerking worden bewaard. In deze periode gaat het niet alleen om consultatie, er wordt ook verder gewerkt aan extra onderzoeken, bijvoorbeeld naar mogelijke oplossingen voor verkeer en water in het toekomstige gebied. Een definitief PvE waarin alle aanpassingen naar aanleiding van de consultatie en vervolgonderzoeken zijn verwerkt, wordt vanaf september 2010 voor vaststelling voorgelegd aan de gekozen vertegenwoordigers van iedere partij. In een aparte Nota van Beantwoording wordt dan aangegeven of en hoe alle reacties zijn verwerkt. Op basis daarvan besluiten de besturen van de gemeente, de provincie, het hoogheemraadschap en het Rijk hoe het verder gaat met de gebiedsontwikkeling van Westflank Haarlemmermeer.



Actieplan voor aanpak overstrooming

Veiligheidsregio's, waterschappen, provincies en Rijkswaterstaat hebben een actieplan uitgewerkt om de Randstad veiliger te maken.

Het plan beschrijft nauwgezet op welke manier er bij een (dreigende) overstrooming van Dijkkring 14 zo effectief mogelijk kan worden samengewerkt. Na twee jaar van studie en overleg hebben zij het

"Coördinatieplan Dijkkring 14" vastgesteld en de uitvoering hiervan met een convenant bekrachtigd. Dijkkring 14 omvat delen van Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht en geldt als economische motor van Nederland. Er wonen drie miljoen mensen.



Afbeelding: de rode lijn markeert Dijkkring 14

In het coördinatieplan is duidelijk omschreven hoe de verschillende organisaties als eenheid omgaan met prognoses van overstromingen, het beheersen van overstromingen, de aanpak van evacuaties en het organiseren van crisiscommunicatie. Het is voor het eerst dat er op het niveau van de Randstad een actieplan is gemaakt om een grootschalige overstroming gezamenlijk het hoofd te bieden.

Dijkkring 14 maakte onderdeel uit van het voormalige **Randstad Urgentproject Waterveiligheid Centraal Holland**.

Bron: [website Provincie Zuid-Holland](#)

[terug naar boven](#) ↑

Kom verder kijken

Neem een kijkje in de toekomst van de regio Midden-Nederland en hoor en zie hoe verschillende overheden samenwerken in VERDER en de NV Utrecht.

Op 10 maart 2010 organiseren VERDER en de NV Utrecht (zie kader) een congres in de **Rijtuigenloods in Amersfoort**. Er wordt gekeken naar verleden, heden en toekomst van VERDER en de NV Utrecht. Hoe benut je de ruimte optimaal en hoe hou je de regio in beweging?

Het congres biedt een prikkelend en interactief programma dat zeker ook interessant is voor projectleiders en beleidsmedewerkers buiten de regio, die aan de uitvoering van een regiobreed programma werken of zo'n programma op gaan zetten.

Inschrijven kan op www.ikkijkverder.nl.



Programma van 12.30u tot 16.30u:

- Terugkijken met VERDER en de NV Utrecht. Wat is er bereikt? Wat was bepalend en wat kunnen we leren?
- Inspiratie over doelen bereiken en samenwerken. Bas Haring vertelt hoe mensen hun doelen kunnen bereiken. Midas Dekkers vertelt over samenwerken in het dierenrijk.
- Verder kijken naar de toekomst. Over samenwerken over grenzen heen. Over optimale afstemming tussen mobiliteit en ruimte en het benutten van kansen.

In **VERDER** werken lokale en regionale overheden samen aan oplossingen voor de mobiliteitsproblematiek in Midden-Nederland.

De **NV Utrecht** is een bestuurlijke samenwerking op het gebied van ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer en economische ontwikkeling in de Noordvleugel Utrecht en de Noordvleugel van de Randstad.

Wie niet kiest, verliest!

Impressie VROM-congres 'Sterke steden, sterke Randstad'

De boodschap van het congres 'Sterke steden, sterke Randstad' is helder: **wie niet kiest, verliest!** De sprekers Aart-Jan de Geus (plaatsvervangend secretaris-generaal van de OESO), Phillip McCann (hoogleraar Economische Geografie aan de Universiteit Groningen) en Leendert Bikker (voorzitter van de Economic Development Board Rotterdam) zijn - ieder in hun eigen woorden - hier zeer helder over.

Het Rijk moet keuzes maken. Dat betekent dus ook dat het Rijk ervoor moet kiezen om een aantal dingen niet te doen. In het kader van de Structuurvisie Randstad 2040 organiseerde het ministerie van VROM met medewerking van NICIS op 11 februari 2010 het congres 'Sterke steden, sterke Randstad; 2040 is nu!'

Durf te kiezen

Het congres maakt duidelijk dat de urgentie om de Randstad aan te pakken hoog blijft. Het signaal is duidelijk: niet langer wikken en wegen, durf te kiezen, breng focus aan en geef uitvoering aan het adagium 'Wat sterk is, sterker maken!'. Selecteer als Rijk een paar grote projecten van nationaal belang in plaats van de aandacht te verdelen. Wees als overheid onderscheidend in wat je doet, zoek de niches op waarin de stad een wereldspeler van betekenis kan zijn en kan uitblinken. Gebruik de Olympische Spelen als aanjager voor ruimtelijk-economisch elan, met Amsterdam als sterk merk en iedereen een 'fair share'. Draag zorg voor een flexibele woningmarkt en een toegankelijke arbeidsmarkt, waardoor ook de mobiliteitsdruk zal afnemen.



Lees een **kort verslag van de bijeenkomst** en **bekijk de video's** op de website van VROM.

Randstad 2040 Uitvoeringsallianties bieden resultaten aan

Vijf Randstad 2040 Uitvoeringsallianties hebben op het congres 'Sterke steden, sterke Randstad' van 11 februari 2010 hun resultaten aangeboden aan de Minister van VROM. Henk Ovink, directeur Nationale Ruimtelijke Ordening, nam de resultaten namens minister Cramer in ontvangst.

In de Randstad 2040 Uitvoeringsallianties werken overheden, markt- en maatschappelijke partijen samen aan het ontwikkelen van een uitvoeringsstrategie. Verschillende keuzes uit de Structuurvisie Randstad 2040 worden daarmee verder gebracht in een nieuwe werkwijze waarbij het Rijk een van de spelers is.

Resultaten

Werken in allianties heeft vrucht afgeworpen. Alle allianties hebben aansprekende resultaten aangeboden. Twee voorbeelden:

- In Den Haag zijn onder leiding van oud-burgemeester Deetman verbindingen gelegd tussen de partijen die een bijdrage leveren aan het profiel Stad van vrede, recht en veiligheid.
- De zeehavens Rotterdam en Amsterdam hebben in één van de uitvoeringsallianties zeer intensief samengewerkt; met elkaar en met de ministeries van Verkeer en Waterstaat, Economische Zaken en VROM. Deze samenwerking op zich is al nieuw en voor de beoogde netwerkvorming en bundeling van de krachten van onze beide grote zeehavens is het veelbelovend. Dit heeft onder andere geleid tot steun van de haven van Rotterdam voor de tweede grote zeesluis bij IJmuiden.

Op de website van VROM vindt u een **impressie van de aanbieding** van de resultaten en een overzicht van de vijf allianties met de behaalde resultaten en alliantieproducten.

Bestuurlijke netwerkbijeenkomst Sneller & Beter

Zo'n tachtig topbestuurders uit het hele land bezochten de bestuurlijke netwerkbijeenkomst die de projectdirectie Sneller & Beter (zie kader) begin februari organiseerde.

Zij kregen een kort, interactief programma voorgeschoteld bestaande uit discussies, video's, presentaties en toespraken. Tijdens het diner konden de bestuurders uitgebreid netwerken en hun ervaringen met de Sneller & Beter-aanpak met elkaar en met de projectdirectie Sneller & Beter uitwisselen.

Uitgedaagd

Tijdens de netwerkbijeenkomst werden de bestuurders uitgedaagd: 'sneller en beter werken kan, mits je je nek durft uit te steken'. Of zoals de Minister van VROM, Jacqueline Cramer, het subtiel samenvatte: "Het kan alleen maar sneller, als we het ook beter doen. Dat is een mooie les."

Minister Eurlings van VenW hoopt dat bestuurders nu sneller en beter knopen doorhakken: 'Polderen is nooit bedoeld om geen besluiten te nemen. Als bestuurder moet je in de wind durven staan'.

Een [verslag van de bijeenkomst](#) leest u op de website van Sneller & Beter.



Magazine OPEN

Tijdens de bijeenkomst overhandigde Minister Eurlings het eerste exemplaar van het Participatie-Inspiratie Magazine OPEN aan de zojuist aangetreden verkeersgedeputeerde van Flevoland, René Driessen. Met het magazine wil de projectdirectie Sneller & Beter laten zien hoe een goedlopend participatieproces vorm kan krijgen. Het magazine is **per email te bestellen** bij Sneller & Beter; op= op!

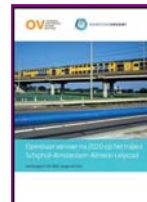


De besluitvorming over infrastructuurprojecten in Nederland kent veel stappen en duurt lang, gemiddeld 14 jaar. Dit heeft allerlei oorzaken, van juridische factoren, ambtelijke voorbereiding en bestuurlijke inconsistentie tot onduidelijkheden over budget, planning en organisatie. Met **Sneller & Beter** halveren overheid, burgers, maatschappelijke organisaties en bedrijven de doorlooptijd van nieuwe infrastructuurprojecten. Bestaande projecten krijgen een versnelling. Sneller & Beter is een project van de ministeries van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. De aanpak is een direct uitvloeisel van de adviezen van de commissie Elverding. Sneller & Beter loopt tot 1 januari 2011.

[terug naar boven](#) ↑

En verder...

- Leest u in de **nieuwsbrief van Rotterdam VooRuit** hoe de projectorganisatie het komende jaar aan de slag gaat om het bereikbaarheidsoffensief uit het **Masterplan** vorm te geven.
- Heeft het project OV SAAL twee rapporten gepubliceerd: 'Kwaliteitssprong Openbaar Vervoer Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad. Stand van zaken na tweede fase Planstudie OV SAAL 2008/2009'. Hierin staan de belangrijkste uitkomsten van de OV SAAL-onderzoeken die in 2008/2009 zijn uitgevoerd voor de korte, middellange en lange termijn. Het andere rapport 'Openbaar vervoer na 2020 op het traject Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad; eindrapport OV SAAL lange termijn' geeft de onderzoeksresultaten weer die input vormden voor de besluitvorming over de RAAM-brief. Beide rapporten kunt u **downloaden op de website van OV SAAL**. U vindt er ook de nieuwsbrieven van het project.
- Organiseert de Vereniging Deltametropool op 11 maart een debatbijeenkomst 'Hoe ver is de OV-stad?'. Centraal staat de vraag wat ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen rondom de afzonderlijke stations betekenen voor de Randstad als geheel. Lees meer op de **website van Vereniging Deltametropool** en bekijk het **filmpje over serious game Sprintstad**
- Heet Rotterdam Airport vanaf 10 februari officieel Rotterdam The Hague Airport. 'Rotterdam en Den Haag werken onder de noemer Metropoolregio Rotterdam'



Den Haag samen om het vestigingsklimaat te versterken. Een eerste resultaat van die samenwerking is de naamswijziging van Rotterdam Airport in Rotterdam The Hague Airport', **meldt de website van het vliegveld.**

[terug naar boven](#) ↑