

Omschrijving	Indiening	Stand van Zaken
27 801-31 Motie Van Heteren c.s. over de resultaatverplichting met betrekking tot het plaatsgebonden risico voor kwetsbare objecten.	VAO Externe veiligheid en ketenstudies 06/04/05	In de brief van 4 december 2008 (Kamerstuk 2008-2009, 30373, nr. 27) is aangegeven dat deze norm als risicoplafond voor het vervoer in de Basisnetregelgeving opgenomen zal worden. In het bij deze brief gevoegde conceptontwerp Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) is deze norm daarom als grenswaarde voor nieuwe kwetsbare objecten opgenomen. In de brief is tevens aangegeven dat deze norm ook voor bestaande kwetsbare objecten zal gaan gelden, tenzij dit niet haalbaar of betaalbaar is. Implementatie van de motie zal uiteindelijk plaatsvinden in de Basisnetregelgeving die naar verwachting in het najaar van 2010 aan de Kamer zal worden aangeboden en naar verwachting medio 2011 in werking zal treden.
30 800 XII-22 Motie Van Hijum/Dijksma verzoekt de regering om in overleg met de NS een set prestatie-indicatoren en kwaliteitsnormen te ontwikkelen die aansluit bij de behoefte van de reiziger om zo snel mogelijk «van deur tot deur» te worden vervoerd, en deze indicatoren en normen te vertalen naar afspraken in de vervoerplannen en de vervoerconcessie	Begrotingsbehandeling 30/10/06	Met de indicator reizigerspunctualiteit is in 2009 ervaring opgedaan. In 2010 moet hiermee nog meer ervaring worden opgedaan alvorens deze indicator per vervoerplan 2011 van een grenswaarde kan worden voorzien.
24 036-315 Motie Mastwijk/Dijksma over verlenging van de looptijd van de personeelsparagraaf	VAO Aanbestedingen openbaar vervoer 30/06/05	Tijdens de behandeling is de Tweede Kamer op 10 februari 2009 akkoord gegaan met een permanente status voor de personeelsparagraaf in de Wet personenvervoer 2000 (hoofdstuk 2, paragraaf 4, artikel 36–40). Deze paragraaf beschermt de arbeidsvoorwaarden van herleidbaar personeel van OV-bedrijven bij de overgang van concessies. De wet is 15 oktober 2009 van kracht gegaan. Hiermee is de motie uitgevoerd.

27 801-33 Motie Van Heteren c.s. over het anticiperen in het externe veiligheidsbeleid op internationale vervoersontwikkelingen	VAO Externe veiligheid en ketenstudies 6-4-2005	Rijk, provincies, gemeenten en bedrijfsleven werken samen aan een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De ontwerpen voor de Basisnetten Weg en Water zijn bij brief van 4 december 2008 (Kamerstuk 2008-2009, 30373, nr. 27) aan de Tweede Kamer aangeboden. Die ontwerpen zijn zodanig vormgegeven dat ook het in de toekomst verwachte internationale vervoer binnen de in het Basisnet gedefinieerde risicoplafonds voor het vervoer kan worden afgewikkeld. Dat is ook de ambitie voor de vormgeving van het Basisnet Spoor waarvan de kaders voor het ontwerp in het eerste kwartaal van 2010 aan de Kamer zal worden aangeboden.
29 579-14 Motie van de leden Hessels en Hofstra niet overgaan tot reactivering van het historisch tracé van de IJzeren Rijn, voordat de in het ontwerp-tracébesluit omschreven aanpassingen aan het tracé zijn gerealiseerd	Plenair debat Verdrag IJzeren Rijn 16/11/04	De motie kan pas als afgehandeld beschouwd worden als de feitelijke moderniseringswerkzaamheden aan de IJzeren Rijn in uitvoering zijn; volgens de huidige verwachting zal dat niet eerder kunnen zijn dan rond de jaren 2011 - 2012, omdat voorafgaand aan de werkzaamheden nog vele besluitvormings- en procedurestappen doorlopen moeten worden.
22 026-231 Motie Hofstra/Dijksma over een actualisatie van de treinbediening in hoofdlijnen	VAO HSL-Zuid 28/04/05	Door de afspraken tussen Nederland en België inzake de bediening van Den Haag en Breda met de HSL-Zuid uit maart 2005 moeten de contractuele afspraken tussen de Staat en HSA worden aangepast. Deze aanpassing kan plaatsvinden nadat HSA en de NMBS hun samenwerkingsovereenkomst hebben gesloten. De totstandkoming van deze overeenkomst is meermalen uitgesteld wat heeft geleid tot interventies van de minister van VenW bij zijn Belgische collega's. In maart 2010 vinden opnieuw gesprekken plaats op ministerieel niveau over het naleven van de afspraken uit 2005. Als de samenwerkingsovereenkomst is gesloten kan de aanpassing van de concessieovereenkomst (of omgezette concessie) plaatsvinden.
31 305-106 Motie Koopmans/Cramer verzoekt de regering om opnieuw onderzoek te verrichten naar de aanleg van een hogesnelheidslijn tussen Utrecht, Arnhem en Oberhausen voor de periode 2020–2028	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09	Eerst wordt de invulling van de verlenging van het MIRT tot 2028 afgewacht. Nadat er door de Kamer over de NMCA, die medio 2010 gereed is, is gesproken, zal het gevraagde onderzoek worden uitgevoerd.

22 026-228 Motie Dijksma c.s. verzoekt duidelijkheid over de uitwerking van de overeenkomst tussen HSA en de NMBS teneinde er goedkeuring aan te kunnen geven	VAO HSL-Zuid 28/04/05	De afspraken tussen Nederland en België inzake de bediening van Den Haag en Breda met de HSL-Zuid uit maart 2005 moeten door de beide vervoerders HSA en NMBS worden uitgewerkt in de samenwerkingsovereenkomst tussen deze partijen. De totstandkoming van deze overeenkomst is meermalen uitgesteld wat heeft geleid tot interventies van de minister van VenW bij zijn Belgische collega's. In maart 2010 vinden opnieuw gesprekken plaats op ministerieel niveau over het naleven van de afspraken uit 2005. Als de samenwerkingsovereenkomst is gesloten zal deze voor instemming aan de Kamer worden gezonden.
22 026-224 Motie Van Hijum c.s. over het onthouden van goedkeuring aan het vervoerplan van de NS	VAO HSL-Zuid 28/04/05	In het AO over de dienstregeling van 21 juni 2006 is aangegeven dat de nieuwe dienstregeling gefaseerd wordt ingevoerd tussen 2007 en 2009. De bestaande binnenlandse conventionele lijnen blijven parallel aan de HSL bestaan. De NS verwacht dat de HSA-treinen geleidelijk alle reizigers van de Oude Lijn naar zich toe zullen trekken. Tijdens het AO inzake het vervoerplan 2007 van NS van 21 maart 2007 is aangegeven dat alleen kan worden ingestemd met eventuele voorstellen van NS om de dienstregeling op de bestaande conventionele lijnen te herzien als NS heeft aangetoond dat de vraag op deze lijnen nagenoeg is verdwenen. Gezien de ontwikkelingen en de latere start van het HSL-vervoer, verschuift ook de tijdscope van deze motie mee.
31 305-132 Motie Koopmans c.s. over vasthouden aan de peildatum van 1 januari 2007 voor de compensatie van provinciale opcenten	Debat Kilometerheffing 22/04/09	De reactie van het Kabinet is meegenomen in de 'Wet Kilometerprijs' die op 13 november 2009 is aangeboden aan de Tweede Kamer (Kamerstuk 2009-2010, 32216, nr. 2). De motie is hiermee afgedaan.
31 305-134 Motie Roefs c.s. over halen milieudoelstellingen voor uitvoering van de versnelde bouwprojecten	Debat Kilometerheffing 22/04/09	Deze motie is uitgevoerd met het kabinetsstandpunt Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (Kamerstuk 2008-2009, 30489, nr. Q) en antwoorden op kamervragen naar aanleiding van de begroting van het ministerie van VROM (Kamerstuk 2009-2010, 32123, nr 14, vraag 13).
23 645-167 Motie Roefs cs. verzoekt de regering om de openbare aanbesteding van het OV voor de G4 niet langer te verplichten, en dit in de WP2000 te wijzigingen	VAO Stads- en streekvervoer 05/07/07	In de brief aan de Kamer van 7 september 2007 (Kamerstuk 2006-2007, 30421, nr. 17) heeft de staatssecretaris voorgesteld om de stadsregio's de mogelijkheid te geven te kiezen voor aanbesteding of inbesteding, daardoor is de wijziging van de Wp2000 noodzakelijk. De wetwijziging gebeurt in samenhang met wijzigingen als gevolg van de Europese PSO-verordening en andere verbeteringen van de Wet. Het concept-wetsvoorstel is in december 2009 naar de Raad van State gestuurd voor advies en zal daarna naar de Kamer worden gestuurd.

29 385-29 Motie Cramer/Roefs om een nadere analyse te maken van het vereiste inpassingsniveau van de infrastructuur in een stedelijke omgeving	Notaoverleg Commissie Elverding 09/06/08	Het Actieplan Sneller en Beter is op 2 oktober 2008 (Kamerstuk 2008-2009, 29385, nr. 41) aan de Kamer toegezonden. Een van de daarin opgenomen acties is een analyse van hoe om te gaan met het inpassingsniveau. In het eerstvolgende overleg met de Kamer over het Actieplan of de gewijzigde Tracéwet zal de voortgang van deze motie inhoudelijk kunnen worden toegelicht.
31 700A-45 Motie Cramer/Roefs verzoekt de regering in overleg te gaan met de provincie om deze kwaliteitssprong (kort inhaalspoor en plaatsen wissel tussen Leeuwarden en Sneek) te halen, onder voorwaarde van een minimaal gelijke bijdrage van de provincie, en de Kamer binnen een halfjaar te informeren over de resultaten	Notaoverleg MIRT 15/12/08	De maatregelen op de spoorlijn Leeuwarden-Sneek zijn naar aanleiding van de motie meegenomen bij het vervolgonderzoek van ProRail naar de quick wins en andere korte termijn maatregelen, die voortvloeien uit de quick scan op de gedecentraliseerde spoorlijnen. Overleg met de provincie Friesland heeft plaats gevonden in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 18 mei 2009. In het BO MIRT is de afspraak gemaakt zowel het dubbelspoor Sneek Noord, als de snelheidsverhoging Mantgum-Sneek te realiseren en de maatregelen binnen een taakstellend budget 50/50 te financieren. De staatssecretaris heeft daarbij het voorbehoud gemaakt van het voldoen aan de FES-toets. De Kamer is geïnformeerd in het Afsprakenoverzicht bij de brief aan de Kamer van 17 juni 2009 over de uitkomsten van de Bestuurlijke Overleggen MIRT (Kamerstuk 2008-2009, 31700A, nr. 98). De motie is hiermee uitgevoerd.
31 700A-103 Motie Vendrik over meenemen van «De kracht van Utrecht» als volwaardig alternatief	VAO MIRT 30/06/09	De minister zal in het voorjaar van 2010 aan de Kamer per brief meedelen hoe hij is omgegaan met ‘De Kracht van Utrecht’ in de Planstudie Ring Utrecht.
31 305-119 Motie Roefs/Cramer verzoekt de regering om de mobiliteitsladder, ook bekend als de zevensprong van Verdaas, te verankeren in de Tracéwet	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09	De elementen zoals opgenomen in de mobiliteitsladder/zevensprong van Verdaas passen bij de verkenning van mobiliteitsvraagstukken zoals die nu wordt ingericht in het kader van de Sneller en Beter aanpak, conform het gedachtegoed van de Commissie Elverding. In de voorgenomen wijziging van de Tracéwet, die naar verwachting in het voorjaar van 2010 naar de Kamer wordt gestuurd, zal hierop worden teruggekomen.
25 910-72 Motie Roemer verzoekt de regering om met voorstellen te komen voor een beter meldpunt en afhandeling van klachten over taxi's	VAO Taxibeleid 16/10/07	Een opzet voor een nieuwe klachtenregeling (landelijk meldpunt en klachtenprocedure) wordt in februari met de branche en consumentenorganisaties besproken. Moment van inwerkingtreding zal voor de zomer van 2010 zijn. De motie is hiermee uitgevoerd.

31 200XII-47 Motie Roefs c.s. verzoekt de regering om de planstudie A1 tussen knooppunt Beekbergen en Deventer te hervatten, daarbij ook het deel van de A1 tussen Deventer tot en met knooppunt Azeloo te betrekken, en het meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport hierop aan te passen	Begrotingsbehandeling VenW 06/12/07	De planstudie voor het deel Apeldoorn Zuid - Beekbergen is hervat. Voor de korte termijn benuttingsmaatregelen staat € 12,1 miljoen waarvan de regio € 5,1 miljoen betaalt, en voor de aanpassing kunstwerken bij Beekbergen € 22 miljoen. De regionale verkenning Beekbergen – Azelo wordt afgerond en kan tijdens het Bestuurlijk Overleg Oost voorjaar 2010 (in samenhang met de MIRT gebiedsgerichte verkenning A1 zone) als basis dienen voor een mogelijk te starten planstudie, mits er een bestuurlijk voorkeursalternatief en zicht op financiering is.
31 305-114 Motie Cramer/Koopmans verzoekt de regering een integraal onderzoek te doen voor het complete spoorstelsel (infrastructuur, beveiliging en treinen) naar mogelijkheden voor verdere energiebesparingen, inclusief een kosten-batenanalyse	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09	ProRail heeft een energiebeleidsplan opgesteld waarin de gevraagde onderwerpen aan de orde komen. De belangrijkste onderdelen zijn in een brief over energiebesparing in de spoorsector opgenomen. Deze brief zal in het eerste kwartaal van 2010 aan de Kamer worden gezonden.
31 305-115 Motie Madlener verzoekt de regering de file-top 50 als leidraad te gaan gebruiken voor de fileaanpak en per filetraject een plan van aanpak op te stellen	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09	Conform de bespreking met de Kamer biedt het MIRT Projectenboek 2010 per wegenproject (indien van toepassing) inzicht in de bijdrage die het project levert aan het verminderen of oplossen van de knelpunten uit de file top 50. Tevens is op pagina 57 van het Projectenboek een overzicht opgenomen van de knelpunten uit de file top 50 (Kamerstuk 2009-2010, 32123 A, nr. 3). De motie is hiermee uitgevoerd.
31 305-117 Motie Vendrik cs. spreekt uit dat de vergesvorderde plannen om een tram te laten rijden in Maastricht en Nijmegen en tussen zwolle en Kampen waar mogelijk door het Rijk gesteund dienen te worden	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09	Deze motie wordt betrokken bij de visie regionaal OV, die in de zomer van 2010 naar de Kamer zal worden verstuurd.
31 305-116 Motie Madlener/Koopmans verzoekt de regering een wegenontsluitingsplan voor de Tweede Maasvlakte op te stellen waarvan een tweede oeververbinding deel uitmaakt	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09	In het Bestuurlijk Overleg MIRT van oktober 2009 is het Masterplan Rotterdam VooRuit vastgesteld. In dit masterplan is een integrale visie op de toekomstige ontwikkeling van de bereikbaarheid van de Rotterdamse regio beschreven. Tevens is besloten dat een aantal concrete projecten verder zal worden uitgewerkt waaronder de Nieuwe Westelijke Oeververbinding. De Kamer is geïnformeerd met de bijlage bij de brief van 17 november 2009 (Kamerstuk 2009-2010, 31089, nr. 58). De motie is hiermee uitgevoerd.
29 984-191 Motie Mastwijk/Cramer over overleg met de directie van de NS over de voorgestelde dienstregeling 2010	VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail 02/07/09	Conform de motie is er overleg gevoerd met NS over de kwestie Hoogeveen in de dienstregeling 2010. NS heeft hierop laten weten de dienstregeling niet aan te passen.

29 984-192 Motie Aptroot/Mastwijk over beantwoorden vragen aanbesteding regionaal openbaar vervoer in Groningen en Drenthe	VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail 02/07/09	Deze motie is afgedaan met de brief van 10 juli 2009 (Kamerstuk 2008-2009, 23645, nr. 307).
31 700A-105 Motie Cramer cs. over gebruiken van de mobiliteitsladder voor de opbouw van gebiedsagenda's	VAO MIRT 30/06/09	De mobiliteitsladder is gebruikt bij het opstellen van de eerste generatie gebiedsagenda's. Zie hiervoor de brief aan de Tweede Kamer (Kamerstuk 2009-2010, 32123 A, nr. 19) over de besluiten en afspraken bestuurlijke overleggen MIRT najaar 2009, met als bijlage o.a. alle gebiedsagenda's. De motie is hiermee uitgevoerd.
31 700A-117 Motie Cramer/Roefs over dubbelsporig uitwerken van de viaducten Regge 2 en Kruidenwijk	VAO MIRT 30/06/09	De minister en staatssecretaris hebben met hun brief van 8 december 2009 aangegeven hoe invulling is gegeven aan deze motie (Kamerstuk 2009-2010, 32123A, nr. 83).
31 305-120 Motie Roemer verzoekt de regering te onderzoeken welke kansen het samengaan van metrovervoer met lightrail kan bieden en de uitwerking hiervan op te nemen in de voorstellen voor regionaal openbaar vervoer medio 2010	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09	Dit wordt meegenomen in de Visie regionaal OV, die in de zomer van 2010 wordt opgeleverd.
30 373-36 Motie Van Heugten/Roefs over de consequenties van het Besluit transportroutes externe veiligheid	VAO Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen 22/04/09	De Kamer zal worden geïnformeerd zodra het conceptbesluit in procedure wordt gebracht. Naar verwachting zal dat tegelijkertijd met de aanbidding van het vervoersdeel van de Basisnetregelgeving (i.c. wijziging van de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen) aan de Kamer, in het najaar van 2010, zijn.
30 373-33 Motie Van Gent c.s. over BLEVE-vrij rijden	VAO Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen 22/04/09	Bedrijven in het containervervoer en verschillende chemische bedrijven hebben schriftelijk toezeggingen aan de minister gedaan over warme-BLEVE-vrij (WBV) samenstellen van treinen. Met vervoerders is het overleg nog gaande. De afspraken en toezeggingen zullen worden meegenomen in de kaders voor het ontwerp voor het Basisnet Spoor, dat in het eerste kwartaal van 2010 gereed komt.

31 200A-44 Motie Koopmans c.s. over opwaardering van de gehele N35	Behandeling MIRT 17/12/07	In de Mobiliteitsaanpak heeft het rijk haar ambitie voor het eindbeeld van de N35 opgenomen. Op basis van de landelijke prioritering, mede op basis van de NMCA, wordt besloten of en wanneer projecten worden uitgevoerd. Het Rijk en de regio hebben afgesproken stapsgewijs per deeltraject de N35 aan te pakken. Afspraken zijn gemaakt voor het traject Zwolle-Wijthmen en Wierden-Nijverdal, het Combiplan Nijverdal wordt nu uitgevoerd en de A35 bij Almelo-Wierden is reeds uitgevoerd. De minister heeft aangegeven om voor het traject Wierden-Nijverdal een verkenning te starten, mits er zicht is op dekking (BO MIRT 3-11-2009). Over deze financiële component wordt met de provincie overleg gevoerd met als doel het zo snel mogelijk starten van de verkenning.
29 984-197 Motie Roemer over behouden van de dienstverlening van de Beneluxtrein op minimaal het huidige peil	VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail 02/07/09	VenW zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat NS Hispeed voornemens is om eind 2010 de Beneluxtrein te schrappen, probeert VenW voor het einde van 2010 een alternatieve treinverbinding met België op te zetten, zoals besproken tijdens het AO Grenzeloos Genoegen op 3 september 2009. Het doel is nu om de Belgische Intercity die van Charleroi via Antwerpen naar Essen gaat, door te trekken naar Roosendaal en deze goed te laten aansluiten op de NS-dienstregeling. Hierover is VenW in gesprek met de Belgische treinvervoerder NMBS.
31 700A-43 Motie Vermeij/Cramer verzoekt de regering samen met decentrale overheden te onderzoeken hoe belemmeringen voor een tijdige realisatie van (hoogwaardig) OV bij nieuwbouwwijken kunnen worden weggenomen en hiertoe het MIRT-spelregelkader aan te passen en de Kamer hierover binnen een halfjaar te informeren	Notaoverleg MIRT 15/12/08	Het Spelregelkader MIRT dient - ten principale - procedureel en procesmatig van aard te blijven. Inzet is hierbij iedere vorm van 'inhoud' in het Spelregelkader te vermijden. De lijn is om beleidsmatig aandacht te schenken aan tijdige realisatie van (hoogwaardig) OV bij nieuwbouwwijken in het eerstkomende MIRT-projectenboek en/of de op te stellen gebiedsagenda's, en, voor zover dat dan nog nodig is een kleine, procesmatige aanpassing in het Spelregelkader, dat in 2010 wordt aangepast. In de brief van 18 december 2009 (Kamerstuk 2009-2010, 32123A, nr. 86) van de ministers Eurlings en Cramer is toegezegd dat vóór de zomer 2010 het geactualiseerde MIRT Spelregelkader naar de Tweede Kamer zal worden gestuurd.
31 521-12 Motie Roefs/Mastwijk verzoekt de regering ten behoeve van de gebruikersorganisaties de diverse klachtenregelingen in een handzaam schema samen te vatten en dat vervolgens in het handboek op te nemen, ter bredere verspreiding onder gebruikers van het contractvervoer	VAO Contractvervoer taxi 12/02/09	De vier handboeken 'professioneel aanbesteden' van contractvervoer zijn op 5 oktober 2009 aan de Kamer aangeboden (Kamerstuk 2009-2010, 31521, nr. 39). In de handboeken wordt informatie over de klachtenregelingen opgenomen. Op de bijbehorende website <a href="http://www.naarbetercontractvervoer.nl">www.naarbetercontractvervoer.nl</a> is deze informatie uitgediept. Hiermee is de motie uitgevoerd.

<p>31 521-13 Motie Roefs/Aptroot verzoekt de regering het instrumentarium te ontwikkelen waarmee na een jaar bekeken kan worden of de kwaliteitseisen resultaat hebben, of dat nadere (wettelijke) borging van kwaliteitseisen nodig is, dus vóór 1 juli 2010</p>	<p>VAO Contractvervoer taxi 12/02/09</p>	<p>De kwaliteitseisen in de handboeken ‘professioneel aanbesteden’ vormen de basis van het instrumentarium voor de beoordeling van de kwaliteitsverbetering van het contractvervoer. Eind 2009 is een nulmeting van de door reizigers beleefde kwaliteit van de zes vormen van contractvervoer uitgevoerd, aan de hand van de kwaliteitseisen uit de handboeken. De rapportage van deze nulmeting is in het voorjaar gereed. De Kamer wordt over de resultaten van de nulmeting geïnformeerd.</p>
<p>31 700A-50 motie Koopmans en De Krom verzoekt de regering om op basis van het regioplan en cofinanciering door de regio tot een plan van aanpak voor de N35 tussen Nijverdal en Wierden te komen, hiervoor de benodigde middelen vrij te maken en de kamer hierover te informeren bij de Voorjaarsnota</p>	<p>Notaoverleg MIRT 15/12/08</p>	<p>De minister heeft aangegeven om voor het traject Wierden-Nijverdal een verkenning te starten, mits er zicht is op dekking (BO MIRT 3-11-2009). Over de financiële component wordt met de provincie overleg gevoerd met als doel het zo snel mogelijk starten van de verkenning. Voorwaarde is 50% regio en 50% rijk, uitgaande van een verlengd MIRT. De regio heeft inmiddels 50% toegezegd (BO MIRT 3-11-2009). De minister heeft voor dit trajectdeel aan de regio een verzoek tot voorfinanciering van € 35 miljoen (naast de € 40 miljoen regionale bijdrage) gedaan. De voorwaarden waaronder deze voorfinanciering mogelijk kan plaatsvinden, worden in het eerste kwartaal van 2010 met de regio besproken. De scope van het Combiplan Nijverdal zal worden aangepast.</p>
<p>29 984-193 Motie Aptroot/Mastwijk over onafhankelijk onderzoek naar concurrentie tussen bedrijven op de regionale vervoersmarkt.</p>	<p>VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail 02/07/09</p>	<p>Deze motie is afgedaan met de brief van 6 november 2009 met de reactie van de NMa op deze motie (Kamerstuk 2009-2010, 29984, nr. 205).</p>
<p>31 305-118 Motie Koopmans/Roefs over het afstemmen van verkeer- en vervoerinvesteringen op ruimtelijke ontwikkelingen en het verankeren van de MobiliteitsAanpak in het mobiliteitsbeleid.</p>	<p>Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09</p>	<p>Deze motie is afgedaan met de brief van 31 augustus 2009 over de verankering van de MobiliteitsAanpak in het mobiliteitsbeleid (Kamerstuk 2008-2009, 31305, nr. 150).</p>
<p>31 200A-61 Motie Madlener over de ontlasting van het Prins Clausplein</p>	<p>Behandeling MIRT 17/12/07</p>	<p>In het kader van de MIRT-Verkenning Haaglanden is de A4-passage bij Den Haag als prioritair knelpunt naar voren gekomen. In de volgende fase van de MIRT-Verkenning Haaglanden worden de kansrijke oplossingsrichtingen voor het knelpunt A4-passage beoordeeld op hun effecten. Eén van de mogelijke oplossingsrichtingen is de aanleg van de A14, een nieuwe verbinding tussen de A16 bij Terbregseplein en de A4 bij Leidschendam. In het Bestuurlijk Overleg Zuidvleugel najaar 2010 wordt een masterplan Haaglanden voorgesteld. De A14 is vanuit de MIRT-Verkenning Rotterdam VooRuit gezien geen prioritaire oplossing, zoals blijkt uit het masterplan Rotterdam VooRuit. De Kamer wordt eind 2010 bij het BO-MIRT nader geïnformeerd over de bevindingen uit de vervolgfase van de MIRT-verkenning Haaglanden voor de A14.</p>

31 305-96 Motie Koopmans c.s. over differentiatie in voertuigcategorieën naar CO2-uitstoot	VAO Anders Betalen voor Mobiliteit 26/11/08	De Kamer is geïnformeerd over het onderzoek bij de indiening van het wetsvoorstel Kilometerprijs op 13 november 2009. De motie is hiermee afgedaan.
30 373-35 Motie Van Heugten/Roefs over aanvullende bouweisen van gemeenten	VAO Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen 22/04/09	De minister van VROM heeft de Kamer bij brief van 16 december 2009 (Kamerstuk 2009-2010, 30373, nr. 39) geïnformeerd dat in overleg met de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding wordt gewerkt aan de formulering van aanvullende technische voorschriften voor bouwwerken in de nabijheid van transportroutes voor gevaarlijke stoffen. Deze voorschriften zullen worden opgenomen in de AMvB waarmee het Bouwbesluit en het Gebruiksbesluit worden geïntegreerd. Deze AMvB zal naar verwachting 1 januari 2011 in werking treden. De motie is hiermee uitgevoerd.
31 700A-102 Motie Roefs/Koopmans over ondersteunen van de ruimtelijke ontwikkeling met versterking van OV-infrastructuur	VAO MIRT 30/06/09	In het najaar van 2009 heeft besluitvorming plaatsgevonden in het kader van de Integrale benadering Holland Rijnland. Er is een voorkeur uitgesproken voor een gefaseerde uitvoering voor het oplossingencluster "Zoeken in balans". Voorts komt er een scan naar aanvullende financiering voor een integrale uitvoering ten behoeve van "Zoeken in balans", zowel aan rijk- als regiozijde. De resultaten van de afgesproken acties zullen in het bestuurlijk overleg voorjaar 2010 worden besproken. In de bijlage 1 bij de brief naar aanleiding van de bestuurlijke overleggen MIRT van 30 november 2009 zijn de afspraken uitgewerkt en toegelicht (Kamerstuk 2009-2010, 32123A, nr. 19).
31 305-121 Motie Cramer c.s. verzoekt de regering in overleg met de decentrale overheden, ProRail, NS en decentrale vervoerders te komen tot een landelijke regeling voor vervangend vervoer en verbetering van de informatievoorziening richting de reiziger tijdens verstoringen	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09	Eind december 2009 heeft een eerste gezamenlijk overleg met decentrale overheden, vervoerders en ProRail plaats gevonden. Afgesproken is om inzichtelijk te maken welke regelingen er zijn voor vervangend vervoer bij onverwachte verstoringen en in hoeverre regelingen voor vervangend vervoer te stroomlijnen zijn. Ook is afgesproken de mogelijkheden tot verbetering van de informatievoorziening richting de reiziger tijdens verstoringen te inventariseren. Eind februari 2010 is er een vervolgoverleg, waarin de resultaten van de inventarisatie gezamenlijk worden besproken. Inzet is de Kamer in het voorjaar van 2010 te informeren over de bevindingen. Doel is om hier in 2010 afspraken over te maken.
31 700A-56 Motie Roemer verzoekt de regering in 2009 met voorstellen te komen om de verbinding tussen Groningen en Maastricht te verbeteren en hierbij ook te bekijken in hoeverre de capaciteit van de Maaslijn uitgebreid dient te worden	Notaoverleg MIRT 15/12/08	De minister is ingegaan op deze motie in zijn brief van 20 oktober 2009 (Kamerstuk 2009-2010, 29984, nr. 203). De motie is hiermee uitgevoerd.

<p>31 700A-59 Motie Van der Staaij verzoekt de regering te bevorderen dat op het drukbereden traject tussen Barneveld en Amersfoort zo snel mogelijk een einde wordt gemaakt aan de bestaande situatie van onbeveiligde spoorwegovergangen zonder spoorbomen of waarschuwingslichten en tevens te bevorderen dat ook op andere plaatsen dergelijke situaties zo spoedig mogelijk worden beëindigd</p>	<p>Notaoverleg MIRT 15/12/08</p>	<p>Op 1 september 2009 is de Kamer schriftelijk geïnformeerd (Kamerstuk 2008-2009, 29893, nr. 87) over een uitgevoerde analyse en daaruit voortvloeiend overleg over verbetermaatregelen ten aanzien van acht overwegen. Tijdens het AO Spoorveiligheid van 10 september 2009 heeft de Minister dit mondeling toegelicht en aangegeven daarmee uitvoering te geven aan de onderhavige motie. Naar aanleiding van een vraag van lid Roemer heeft de minister toegezegd de Kamer schriftelijk een toelichting te geven over de termijn waarop maatregelen zijn genomen bij de overweg in Voorst. De minister heeft de Kamer hier op 23 oktober 2009 over geïnformeerd (Kamerstuk 2009-2010, 29893, nr. 91). De motie is hiermee uitgevoerd.</p>
<p>31 700A-53 Motie Cramer/Vermeij verzoekt de regering in overleg te gaan met de regio over gezamenlijke financiering van de OV-tunnel en de OV-knoop in Amstelveen en de Kamer hierover binnen een jaar te informeren</p>	<p>Notaoverleg MIRT 15/12/08</p>	<p>Zoals in de motie wordt verzocht wordt in overleg met de regio dit onderwerp besproken. Samen met de gemeente Amstelveen, de provincie Noord-Holland en de stadsregio Amsterdam doet VenW onderzoek naar een alternatief voor een OV-tunnel parallel aan de A9, waarbij de Zuidtangente bovengronds door het centrum van Amstelveen rijdt en via de HOV-knoop een aansluiting krijgt op de Amstelveenlijn en het centrum van Amstelveen. Het onderzoek zal in de eerste helft van 2010 worden afgerond.</p>
<p>31 305-112 Motie Cramer/Roefs verzoekt de regering de druk maximaal op te voeren, zodat de convenanten effectieve maatregelen opleveren en voor na de evaluatie (uiterlijk gereed medio 2010) de mogelijkheid open te houden om de mogelijkheid uit te werken om alle bedrijven met meer dan 50 werknemers die niet meedoen aan een convenant mobiliteitsmanagement, te laten vallen onder de ministeriële regeling die nu achter de hand wordt gehouden voor als de convenanten geen succes blijken</p>	<p>Notaoverleg Mobiliteitsaanpak 16/02/09</p>	<p>Zowel in directe contacten met de regio's als in het overleg met alle betrokkenen in de Taskforce wordt nauwgezet de voortgang van de uitvoering van de voorgenomen maatregelen in de gaten gehouden. Na de evaluatie medio 2010 zal worden bezien of een ministeriële regeling nog nodig is. Hierbij zal dan tevens de mogelijkheid en wenselijkheid worden bezien om de regeling voor de genoemde groep bedrijven te laten gelden.</p>
<p>31 700XII-35 Motie Cramer c.s. verzoekt de regering vóór de zomer van 2010 samen met decentrale overheden een visie te ontwikkelen op de verdere doorontwikkeling van het regionale OV in de stedelijke netwerken tot Olympisch niveau</p>	<p>Begrotingsbehandeling 03/12/08</p>	<p>De visie zal in de zomer van 2010 worden gepresenteerd.</p>

<p>21 501-33-188 Motie Van Heugten c.s. over de rij- en rusttijdenregeling voor chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer</p>	<p>VAO Transportraad 07/10/08</p>	<p>Met de invoering van de digitale tachograaf is de bewaar- en controleperiode voor controles langs de weg verruimd naar 28 dagen. Lidstaten verschillen onderling in de manier van handhaven en het boetebeleid. Nederland probeert via diverse sporen, samen met collega's uit andere lidstaten, meer uniformiteit in de handhaving te realiseren. De redelijkheid van het Nederlandse handhavingsbeleid is daarbij het uitgangspunt.</p> <p>De Europese Commissie heeft op 20 februari 2009 besloten dat deelnemers (op nationaal niveau) één maal per jaar hun wekelijkse rusttijd mogen onderbreken ten behoeve van deelname aan de truckrun. In de volgende, nog niet geplande vergadering van het Comité Rij- en rusttijden wordt in Brussel besluitvorming verwacht over een internationale acceptatie van deze uitzondering. In dit Comité streeft Nederland naar harmonisatie van de interpretatie van de regelgeving.</p>
<p>29 984-190 Motie Cramer c.s. over alsnog onderzoek doen naar infrastructurele maatregelen op de spoorverbinding Utrecht-Zwolle</p>	<p>VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail 02/07/09</p>	<p>Onderzoek naar de benodigde spoorinfrastructuur capaciteit, met inbegrip van de corridor Utrecht-Zwolle (-Groningen/Leuwarden), vindt plaats in het kader van de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA). Dit is conform mijn toezegging tijdens het AO MIRT van 23 juni 2009. Deze NMCA zal medio 2010 gereed zijn.</p>
<p>29 385-22 Motie Roefs/Koopmans verzoekt de regering in het Actieplan Elverding de oplevertoets inclusief juridische verankering nader uit te werken, waarbij ook antwoord wordt gegeven op de vraag of in geval van juridische verankering van de oplevertoets, koppeling wellicht niet meer nodig is</p>	<p>Notaoverleg Commissie Elverding 09/06/08</p>	<p>Het Actieplan Sneller en Beter is op 2 oktober 2008 (Kamerstuk 2008-2009, 29385, nr. 41) aan de Kamer toegezonden. Een van de daarin opgenomen acties is het opstellen van een wetgevingsnota. In deze wetgevingsnota worden de contouren geschetst van de structurele verbetering van de besluitvorming en wordt gemotiveerd of een en ander wettelijk geregeld moet worden. Daarbij zal ook aandacht geschonken worden aan de oplevertoets.</p> <p>Inmiddels is de inhoudelijke uitwerking/invulling van de oplevertoets gestart. In het eerstvolgende overleg met de Kamer over het Actieplan of de gewijzigde Tracéwet zal de voortgang van deze motie inhoudelijk kunnen worden toegelicht.</p>
<p>29 385-38 Motie Cramer/Roefs verzoekt de regering een andere analyse te doen naar het vereiste inpassingsniveau van infrastructuur in relatie tot de omgeving en te onderzoeken of er vuistregels kunnen worden opgesteld voor dit inpassingsniveau</p>	<p>Notaoverleg Commissie Elverding 09/06/08</p>	<p>Dit wordt onderzocht in het kader van het Actieplan Sneller en Beter dat op 2 oktober 2008 aan de Kamer is gestuurd (Kamerstuk 2008-2009, 29385, nr. 41). In het eerstvolgende overleg met de Kamer over het Actieplan of de gewijzigde Tracéwet zal de voortgang van deze motie inhoudelijk kunnen worden toegelicht.</p>
<p>31 305-45 Motie Koopmans over voorwaarden voor het ter beschikking stellen van RDW-gegevens voor de instelling van milieuzones</p>	<p>VAO Milieuzonering personenauto's 25/06/08</p>	<p>Over de invulling van de motie Koopmans (31305-45) en motie Roemer/Roefs (31305-50) vindt interdepartementaal overleg plaats. Zie ook de brief van Minister van VROM (Kamerstuk 2009-2010, 31305, nr. 167). De Kamer zal in de zomer van 2010 hieromtrent nader worden geïnformeerd.</p>

31 305-50 Motie Roemer/Roefs over duidelijk maken wat effecten zijn van milieuzone voor personenauto's en landelijke afspraken over milieuzones.	VAO Milieuzones personenauto's 25/06/08	Over de invulling van de motie Koopmans (31305-45) en motie Roemer/Roefs (31305-50) vindt interdepartementaal overleg plaats. Zie ook de brief van de minister van VROM (Kamerstuk 2009-2010, 31305, nr. 167). De Kamer zal in de zomer van 2010 hieromtrent nader worden geïnformeerd.
29 984-142 Motie De Krom over onderzoek naar het opnemen van kostenefficiëntie als prestatie-indicator	VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail 25/06/08	Deze motie is afgedaan met het kabinetsstandpunt over de evaluatie van de spoorwetgeving (Kamerstuk 2008-2009, 31987, nr. 1). In het standpunt heeft het kabinet onder meer aangegeven hoe zij (meer) op efficiëntie wil sturen in relatie tot NS en ProRail.
31 700A-101 Motie Roefs c.s. over uitwerken van de gebiedsagenda's in samenwerking met de regio's.	VAO MIRT 30/06/09	De eerste generatie gebiedsagenda's zijn tot stand gekomen in een intensief en open samenwerkingsproces tussen Rijk en regio. Zie hiervoor verder de brief aan de Kamer naar aanleiding van de bestuurlijke overleggen MIRT najaar 2009, met bijlagen (Kamerstuk 2009-2010, 32123 A, nr. 19). De motie is hiermee afgedaan.
29 398-109 Motie De Rouwe c.s. over het in ere herstellen van het onderbreken van een zichtbare rouwstoet.	VAO Verkeersveiligheid en CBR 03/07/08	De regelgeving t.a.v. de rouwstoet is in januari 2010 naar de Raad van State gegaan. De Raad van State komt uiterlijk half april met een advies. De inwerkingtreding van de regeling is voorzien per 1 juli.
29 398-110 Motie Roefs/De Rouwe over het alleen mogelijk maken van de tenaamstelling van een auto met een geldig rijbewijs	VAO Verkeersveiligheid en CBR 03/07/08	Naar aanleiding van deze motie is een onderzoek gestart naar maatregelen of methoden van aanpak die er toe kunnen leiden dat mensen zonder geldig rijbewijs niet meer gemotoriseerd aan het verkeer gaan deelnemen. De Kamer zal rond de zomer van 2010 worden geïnformeerd over de uitkomsten.
29 398-112 Motie Madlener over regels voor dekking van examencentra door heel Nederland.	VAO Verkeersveiligheid en CBR 03/07/08	Er zijn met het CBR nog geen definitieve afspraken over de prestatie-indicatoren gemaakt. Verwacht wordt de indicatoren in het eerste kwartaal van 2010 worden vastgesteld. De Kamer zal daarna worden geïnformeerd.
31 305-59 Motie Van der Ham/Duyvendak over een voorstel voor een gekwantificeerd milieudoel en scenario's voor milieudifferentiaties in de kilometerprijs	VAO Anders Betalen voor Mobiliteit 03/07/08	De resultaten van de onderzoeken naar de scenario's voor milieudifferentiatie van het basistarief zijn met de indiening van het wetsvoorstel kilometerprijs aan de Kamer toegezonden (Kamerstuk 2009-2010, 32216, nr. 2). Ook het wetstechnisch vastleggen van milieudoelen is meegenomen in het wetsvoorstel Kilometerprijs. De motie is hiermee uitgevoerd.
31 700A-100 Motie Koopmans/Cramer over voorfinanciering van infrastructuurprojecten uit de nieuwe MIRT-periode	VAO MIRT 30/06/09	In mijn brief van 31 augustus 2009 (Kamerstuk 2008-2009, 31305, nr. 150) heb ik aangegeven dat ik de mogelijkheden voor voorfinanciering van regionale overheden zal betrekken in mijn beleidsbrief bij de uitkomsten van de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA). Planning is om deze beleidsbrief tegelijkertijd met de Kamerbrief behorende bij de afspraken BO MIRT voorjaar 2010 aan de TK te verzenden.

<p>29 398-144 Motie De Rouwe/Roefs verzoekt de regering voor het begeleiden van minderjarige automobilisten de eis op te nemen dat de begeleider niet veroordeeld mag zijn geweest voor rijden onder invloed en niet tot EMA alcohol of asociaal rijden veroordeeld mag zijn geweest; verzoekt de regering tevens aan te geven hoe zij een goede handhaving van deze regeling voor zich ziet</p>	<p>VAO Verkeersveiligheid 12/03/09</p>	<p>Dit wordt meegenomen in de uitwerking van `Begeleid Rijden`. De verwachting is dat dit eind 2010 in werking treedt. Hierover zal de Kamer nog worden geïnformeerd.</p>
<p>29 398-145 Motie De Rouwe/Roefs verzoekt de regering om in overleg met het Nationaal Mobiliteitsberaad te onderzoeken of het mogelijk is door strikte toepassing van deze Essentiële Herkenbaarheids Kenmerken het aantal verkeersborden langs de Nederlandse wegen te reduceren</p>	<p>VAO Verkeersveiligheid 12/03/09</p>	<p>De Kamer is over de uitvoering van deze motie geïnformeerd door middel van een brief aan de Kamer op 11 december 2009 (Kamerstuk 2009-2010, 29398, nr. 196). De motie is hiermee uitgevoerd.</p>
<p>29 398-146 Motie De Rouwe verzoekt de regering om naast het brommercertificaat ook het theorie-examen voor automobilisten als mogelijk theoretisch examen voor bromfietzers vanaf 16 jaar te laten gelden, waarbij de geldigheidsduur van dit theorie-examen zodanig wordt vastgesteld dat dit ook bruikbaar wordt voor het vervroegd behalen van het rijbewijs</p>	<p>VAO Verkeersveiligheid 12/03/09</p>	<p>Het CBR heeft naar aanleiding van de toezegging van de minister een eerste inhoudelijke verkenning opgeleverd. De Kamer zal in de eerste helft van 2010 worden geïnformeerd.</p>
<p>31 700A-52 Motie Cramer c.s. over de spoorlijn Zwolle-Almelo</p>	<p>Notaoverleg MIRT 15/12/08</p>	<p>De minister en staatssecretaris hebben met hun brief van 8 december 2009 aangegeven hoe invulling is gegeven aan deze motie (Kamerstuk 2009-2010, 32123A, nr. 83). De motie is hiermee uitgevoerd.</p>

<p>31 700A-54 Motie Cramer c.s. verzoekt de regering in de planstudie Den Haag–Rotterdam snelle introductie van de verbinding Den Haag-Eindhoven via de HSL-Zuid te onderzoeken, bijvoorbeeld via een exploitatieovereenkomst tussen HSA en NS, en hierbij de plannen voor HST Cross border connect te betrekken</p>	<p>Notaoverleg MIRT 15/12/08</p>	<p>In de motie wordt gevraagd onderzoek naar de verbinding Den Haag - Eindhoven via de HSL-Zuid. De samenwerkende partijen, HSA, ProRail en VenW, concentreren zich eerst op het volledig in gebruik krijgen van de eerder afgesproken treindiensten op de HSL-Zuid. Zodra de treindiensten uit de concessie aan HSA, dus de verbindingen Amsterdam - Breda, en Den Haag via Breda naar Antwerpen en Brussel beschikbaar zijn met een frequentie en een kwaliteitsniveau horende bij een hogesnelheidslijn, zal worden gekeken naar mogelijkheden voor uitbreiding.</p> <p>In de nieuwe concessie voor het Hoofdrailnet zal in ieder geval niet onmogelijk gemaakt om een eventuele uitbreiding van de treindiensten over de HSL naar Eindhoven te bewerkstelligen.</p>
<p>29 665-128 Motie De Rouwe c.s. Verzoekt de regering om de implementatie voortvarend ter hand te nemen, zodat de geloofwaardigheid van en het vertrouwen in deze partijen gewaarborgd wordt en er recht wordt gedaan aan de rechtszekerheid die voor de omgeving van belang is</p>	<p>VAO Schiphol 19/02/09</p>	<p>Conform motie is er voortvarend aan de slag gegaan met de implementatie van het Aldersadvies. De Kamer heeft de brieven van dhr. Alders aan de ministers van VenW en VROM over het werkprogramma van de Alderstafel 2009 en de voortgang van de uitvoering ontvangen als bijlage bij de antwoorden op de lijst van vragen naar aanleiding van de luchtvaartnota gevoegd (Kamerstuk 2008-2009, 31936, nr. 4).</p>
<p>29 665-125 Motie Cramer/Tang verzoekt de regering om deskundigen zoals Stichting Natuur en Milieu bij het overleg over het nieuwe stelsel te betrekken en in dat overleg tot een aanvulling op «Vliegen Volgens Afspraak» te komen met lokale monitoringspunten waarmee vooraf het operationele plan en achteraf de realisatie ervan en eventuele wijzigingen in de VVA-regels kan worden getoetst op het realiseren van de beoogde lokale geluidsbelasting in woonwijken, zodat inzichtelijk wordt hoe het nieuwe stelsel uitwerkt in de praktijk</p>	<p>VAO Schiphol 19/02/09</p>	<p>In het kader van de uitwerking van het nieuwe normen en handhavingstelsel zijn voor de aantalsnormen expertsessies gehouden. Hiervoor waren experts van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), Planbureau van de Leefomgeving (PLB), Commissie m.e.r. en Stichting Natuur en Milieu (SNM) uitgenodigd. De Kamer is hierover geïnformeerd bij brief van de heer Alders van 3 juli 2009, die als bijlage bij de antwoorden op de Kamervragen n.a.v. de luchtvaartnota zijn gevoegd (Kamerstuk 2008-2009, 31936, nr. 4). De concept-experimenteerregeling is nog niet gereed en daarom nog niet aangeboden aan de Tweede Kamer. De minister verwacht in de eerste helft van 2010 door de heer Alders geïnformeerd te worden over de stand van zaken.</p>

31 409-15 Motie Van Hijum c.s. over certificering van de traditionele zeilvaart	VAO Certificering zeezeilschepen 18/06/09	De staatssecretaris heeft de Kamer op 5 oktober 2009 nader geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de bruine vlootproblematiek met het antwoord op de kamervragen van het lid Van Hijum (Kamervragen met antwoord 2009-2010, nr. 245). Voorts heeft de staatssecretaris medio december 2009 de problematiek rond de certificering van traditionele zeilschepen opnieuw schriftelijk aangekaart bij de heer Tajani, vice-voorzitter van de Europese Commissie. Daarbij is onder andere aangedrongen op een (interim) oplossing voor de korte termijn, te weten volgend vaarseizoen.
31 700A-64 Motie Agema verzoekt de regering de mogelijkheden en beperkingen van het toekomstige Schelde-Seinekanaal in kaart te brengen	Notaoverleg MIRT 15/12/08	Op 12 oktober 2009 heeft de staatssecretaris hierover een brief gestuurd aan de Kamer (Kamerstuk 2009-2010, 32123A, nr. 5). De motie is hiermee uitgevoerd.
30 523-13 Motie De Rouwe/Roefs over een aparte regeling voor historische vaartuigen voor recreatief gebruik	Plenair debat Binnenvaartwet 12/04/07	Deze motie betreft de invulling van hoofdstuk 19 (historische schepen) van de Richtlijn 2006/87 EG (technische voorschriften binnenschepen). In de EU Joint Working Group (JWG) van november 2009 is besloten dat Nederland, Duitsland en Polen een geactualiseerd voorstel zullen voorbereiden voor de JWG van april 2010.
31 858-19 Motie Koppejan cs. over stimuleringsmaatregelen voor samenwerkingsverbanden in de waterketen	Debat invoeringswet Waterwet 18/06/09	Op 15 januari 2010 is door de minister van VROM, mede namens de staatssecretaris van VenW een tussentijdse evaluatie van het Bestuursakkoord Waterketen naar de Kamer gezonden (Kamerstuk 2009-2010, 28966, nr. 21). In deze evaluatie is aangegeven dat het Rijk naast het algeheel stimuleren en ondersteunen van de uitvoering van het Bestuursakkoord Waterketen, zich vooral richt op het stimuleren van de totstandkoming van samenwerkingverbanden in de waterketen middels het ondersteunen van regionale initiatieven. De motie is hiermee uitgevoerd.
31 700XII-23 Motie Koppejan c.s. over een verplichte benchmark voor waterschappen	Begrotingsbehandeling 03/12/08	De benchmark ("Waterschapspeil") is op 30 juni 2009 gepresenteerd. De benchmark is op initiatief van de Unie van Waterschappen tot stand gekomen en de Unie zal de benchmark elke twee jaar uitbrengen. Er is geen aanleiding om terzake nog een convenant af te sluiten. De motie is hiermee afgedaan.
31 700XII-24 Motie Koppejan c.s. over herstel van de overgang tussen zoet en zout water in de Zuidwestelijke Delta	Begrotingsbehandeling 03/12/08	Op verzoek van de bewindslieden van LNV en VenW heeft de stuurgroep Zuidwestelijke Delta in juni 2009 advies uitgebracht over de zoetwatervoorziening van de Zuidwestelijke Delta. Naast andere inspraakreacties heeft dit advies bijgedragen aan de aanpassing van de paragraaf over de Zuidwestelijke Delta in het Nationaal Waterplan (Kamerstuk 2009-2010, 31710, nr. 12). Het proces om medio 2012 tot besluitvorming te komen over het herstel van overgangen tussen zoet en zout water in de Zuidwestelijke Delta is hierin vastgelegd.

30 818-33 Motie Madlener over de vrijstelling van puntbronnen van verontreinigingsheffing	Debat Waterwet 20/03/08	De opzet van de verontreinigingsheffing wordt momenteel bezien. Hierbij wordt bekeken of aanpassing noodzakelijk is voor wat betreft de stoffen waarop de heffing nu van toepassing is. Bij dit onderzoek wordt de motie van de heer Madlener betrokken. Resultaten van dit onderzoek komen naar verwachting in de eerste helft van 2010 ter beschikking.
31 858-21 Motie Boelhouwer over instandhouding van de huidige bevoegdheidstoedeling voor grondwater	Debat invoeringswet Waterwet 18/06/09	Deze motie zal worden betrokken bij de binnen vijf jaar verplichte evaluatie van de Waterwet (zie artikel 10.4 Waterwet), in welk kader onder meer de thans in de Waterwet opgenomen bevoegheidsverdeling ten aanzien van het verlenen van Watervergunningen voor het onttrekken van grondwater nader aan de orde zal komen.
31 700XII-25 Motie Koppejan/Boelhouwer over het tegengaan van de effecten van zandhonger	Begrotingsbehandeling VenW 03/12/08	Er worden pilots (onder andere met zandsuppleties) uitgevoerd die inzicht geven op welke wijze de zandhonger in de Oosterschelde het meest effectief kan worden tegen gegaan. De resultaten hiervan worden gebruikt voor de ontwikkeling van een structurele oplossing van de zandhongerproblematiek. De stand van zaken hierover zal in 2010 aan de Kamer worden gepresenteerd.
31 700-10 Motie Van Geel c.s. over het ten goede laten komen van maximaal 165 miljoen euro van incidentele opbrengsten uit staatsdeelnemingen voor extra investeringen in infrastructurele knelpunten	Algemene Politieke Beschouwingen 18/09/08	Het bedrag is in de Voorjaarsnota 2009 bijgeboekt en de extra investeringen zijn verwerkt in de MobiliteitsAanpak. De motie is hiermee uitgevoerd.
30 111-43 Motie Ankers c.s. verzoekt het Kabinet de vervoersbedrijven GVB, RET en HTM onder het beloningsregime van 130% van het ministersalaris te brengen en over de uitvoering daarvan in overleg te treden met de betrokken overheden	VAO Topinkomens 18/12/08	De minister van BZK heeft in haar brief van 23 juni 2009 (Kamerstuk 2008-2009, 28479, nr. 44) aangegeven op welke wijze invulling is gegeven aan deze motie.
30 800-22 Motie van de leden Rutte en Verhagen mbt om een nieuwe inspanning te doen om de vele procedures te vereenvoudigen, te versnellen en te bundelen en daarmee de invoering van een éénbesluitregeling mogelijk te maken	Algemene Politieke Beschouwingen	Mede naar aanleiding van deze motie is de Commissie versnelling besluitvorming infrastructurele projecten (Commissie Elverding) ingesteld. In de taakomschrijving is nadrukkelijk meegenomen dat de in de motie voorgestelde éénbesluitregeling aandacht krijgt. De Commissie heeft in haar advies 'Sneller en Beter' aanbevelingen opgesteld om te komen tot versnelling van de besluitvorming (Kamerstuk 2007-2008, 29385, nr. 18). De motie is hiermee uitgevoerd.

31 200IV-46 Motie Van Gent/Leerdam over toezicht op de voortgang van de herstelwerkzaamheden (BZK/VenW)	VAO Vliegveld Flamingo op Bonaire	Het voorontwerp en de documenten voor de aanbesteding van de herstelwerkzaamheden van de luchthaven op Bonaire zijn afgerond in januari 2010. Rijkswaterstaat zal vervolgens de aanbestedingsprocedure gaan trekken. Conform de brief van Staatssecretaris Bijleveld van BZK van 22 december 2009, wordt de daadwerkelijke aanvang van de uitvoering van de renovatie van de start- en landingsbaan echter opgeschort en kan vooralsnog geen besluit over de gunning worden genomen.
31 200XII-41 Motie Koppejan/Roefs over het in één bestek onderbrengen van verschillende werkzaamheden, waaronder baggerwerkzaamheden	Begrotingsbehandeling VenW 06/12/07	De Kamer zal over bundeling worden geïnformeerd nadat de Inkoopstrategie, waar dit onderwerp deel van uitmaakt, afgerond is. Omdat bundeling ook wordt geregeld in de Aanbestedingsregelgeving, zal deze randvoorwaarde zijn bij het opstellen van dit onderdeel van de Inkoopstrategie en kan een bericht over de uitvoering van de motie niet vooruitlopen op die regelgeving. De Aanbestedingswet is half november 2009 aanvaard door de ministerraad en is daarna voor advies aan de Raad van State verzonden. In het voorjaar van 2010, na het advies van de Raad van State, zal het wetsvoorstel aan de Kamer worden gezonden.
31 700A-8 Motie De Rouwe/Roemer over een evaluatie van de pilot-projecten in Zeeland en Zuid-Limburg	VAO Bedienen op afstand van bruggen, sluizen en stuwen 21/10/08	Tijdens de begrotingsbehandeling 2010 is toegezegd dat de Kamer de stand van zaken en de evaluatie van de eerste fase (kleine sluizen in Zeeland) in het begin van 2010 ontvangen. Deze evaluatie is inmiddels afgerond en zal in het eerste kwartaal van 2010 aan de Kamer worden gezonden.
23 645-314 Motie Van Gent om consumentenorganisaties jaarlijks te laten adviseren over de uitkomsten en methodiek van onderzoek naar tevredenheid van reizigers.	VAO Aanbestedingen openbaar vervoer 24/09/09	De staatssecretaris heeft de Kamer geïnformeerd met haar brief van 20 januari 2010 (Kamerstuk 2009-2010, 23645, nr. 334).
23 645-315 Motie Aptroot/Roefs om middelvoorschriften bij aanbestedingen te verbieden	VAO Aanbestedingen openbaar vervoer 24/09/09	De staatssecretaris heeft de Kamer geïnformeerd met haar brief van 20 januari 2010 (Kamerstuk 2009-2010, 23645, nr. 334). De motie is hiermee uitgevoerd.
23 645-318 Motie Van Gent om subsidieverlening te verbinden aan het aantal reizigers dat wordt vervoerd, en aan klanttevredenheid.	VAO Aanbestedingen openbaar vervoer 24/09/09	De staatssecretaris heeft in haar brief van 20 januari 2010 (Kamerstuk 2009-2010, 23645, nr. 334) aangegeven dat deze motie zal worden betrokken bij het kabinetsstandpunt over de wetsevaluatie BDU.
31 521-26 Motie De Mos om ervoor te zorgen dat chauffeurs die zich misdragen direct uit de taxi worden geweerd.	VAO Taxi 24/09/09	Met het ministerie van Justitie, IVW en KNV is in december 2009 overeenstemming bereikt over een toe te passen systeem. Op dit moment wordt met betrokken partijen gewerkt aan implementatie ervan. Het voortouw ligt hierbij bij het ministerie van Justitie.

31 521-34 Motie Roefs c.s. voor evaluatie (één jaar na invoering) van de aanpassing van de Wet Personenvervoer 2000, die gemeenten de bevoegdheid geeft te eisen dat taxibedrijven zich organiseren in groepen.	VAO Taxi 24/09/09	In wetsontwerp Wp2000 is de motie reeds overgenomen. Deze zal medio 2010 naar de Kamer worden gezonden.
31 521-35 Motie Roefs/Roemer over toepassing van de Wet Bibob door gemeenten ten behoeve van het toetreden van taxi's tot de eigen taximarkt van een gemeente.	VAO Taxi 24/09/09	De staatssecretaris heeft de Kamer over de uitvoering van deze motie geïnformeerd met haar brief van 2 februari 2010 (VenW/DGMO-2010/234). Hierin is aangegeven dat in het wetsontwerp tot wijziging van de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) de mogelijkheid voor gemeenten is opgenomen om ten aanzien van eventuele gemeentelijke vergunningen voor (leden van) taxigroepen de Wet Bibob toe te passen. Het wetsvoorstel ligt op dit moment voor advies bij de Raad van State.
31 521-27 Motie De Mos om een team van 'Mystery Guests' vooral de aanlooptaxi's in de gaten te laten houden.	VAO Taxi 24/09/09	De Tweede Kamer wordt in het eerste kwartaal van 2010 per brief geïnformeerd over de wijze waarop deze motie wordt uitgevoerd.
31 521-29 Motie Roemer c.s. om meer taxiconroles in de grensregio's te laten uitvoeren.	VAO Taxi 24/09/09	De Kamer is hierover geïnformeerd met de brief van 10 november 2009 (Kamerstuk 2009-2010, 31521, nr. 41). De motie is hiermee uitgevoerd.
31 936-12 Motie De Rouwe/Cramer over uitbreiding van vliegveld Lelystad op de huidige locatie	VAO Aanwijzing Luchtvaartterrein Lelystad 13/10/09	De minister heeft de heer Alders gevraagd dit op te pakken in zijn vervolgproces bij het regionale Aldersproces en voor de zomer van 2010 advies uit te brengen. De minister zal de Kamer hier vervolgens over informeren.
31 936-13 Motie De Rouwe/Boelhouwer over Plan van Aanpak voor een volledige luchtverkeersleiding op vliegveld Lelystad	VAO Aanwijzing Luchtvaartterrein Lelystad 13/10/09	Het proces is in gang gezet. De Kamer zal naar verwachting dit jaar het Plan van Aanpak ontvangen.
31 843-7 Motie Van Gent over extra bevoegdheden voor de vervoerskamer van de NMa	Notaoverleg Evaluatie Spoorwegwetgeving 12/10/09	De minister heeft per 3 december 2009 voorlopig de IVW aangewezen als handhaver/klachteninstantie op basis van de EU-verordening passagiersrechten spoor. De minister is in overleg met IVW, NMa en consumentenorganisaties over de invulling van de motie Van Gent. De Kamer zal in het voorjaar van 2010 worden geïnformeerd.
27 625-145 Motie Koppejan/Boelhouwer om een Deltacommissaris te benoemen	VAO Water 05/11/09	Op 6 november heeft de ministerraad besloten de heer Kuijken te benoemen tot Deltacommissaris. Hij is op 1 februari 2010 officieel met zijn werkzaamheden gestart. De motie is hiermee uitgevoerd.
31 089-61 Motie Koopmans/Linhard om voor de MIRT-periode 2020-2028 geld te reserveren voor verbetering van de Hollandse Brug en de Stichtse Lijn	VAO RAAM 25/11/2009	De motie wordt uitgevoerd bij de uitvoering van de besluiten uit de RAAM-brief. Over de voortgang van deze projecten zal de Kamer worden geïnformeerd in de rapportages in het kader van Randstad Urgent.

32 123 XII-20 Motie Roemer c.s. om taakgroep vitaliteit spoorsector te verzoeken te rapporten over o.m. de relatie tussen kwaliteit spoor en dreigend ontslag van spoorwerkers	Begrotingsbehandeling VenW 25/11/09	De Kamer zal voor het zomerreces van 2010 schriftelijk worden geïnformeerd.
32 123 XII-21 Motie De Rouwe c.s. om de verdere toepassing van shared space te bevorderen, en de resultaten daarvan te onderzoeken	Begrotingsbehandeling VenW 25/11/09	Op 14 januari heeft oriënterend gesprek tussen VenW en het Shared Space Instituut (SSI) plaatsgevonden, SSI werkt een onderzoeksvoorstel uit gericht op toepassing van het shared space-concept door decentrale overheden. Het eindresultaat van het onderzoek is beoogd eind 2010.
32 123 XII-23 Motie Mastwijk c.s. over een onderzoek naar het versneld vervangen van de vuile dieselmotoren in bussen	Begrotingsbehandeling VenW 25/11/09	Het onderzoek is opgestart. Nagelopen is om hoeveel bussen het nu precies gaat, omdat er in 2009 er al veel schonere bussen (EEV) in nieuwe concessies zijn opgenomen. De gegevens waarop de motie zich baseerde dateren van begin 2009 en het getal van 2000 niet schone bussen blijkt na eerste scan beduidend lager. Met betrokken partijen wordt momenteel nagegaan om welk aantallen het nu precies gaat, hoe lang zij nog in concessie zijn en wat de mogelijkheden zijn om de motoren schoner te krijgen en tegen welke kosten. De Kamer zal uiterlijk medio 2010 worden geïnformeerd over de uitkomst van het onderzoek.
32 123 XII-37 Motie Van der Staaij over een inventarisatie van Europese regelgeving die belemmerend kan werken voor versterken van dijken en waterkeringen	Begrotingsbehandeling VenW 25/11/09	De Kamer wordt naar verwachting in de eerste helft van 2010 nader geïnformeerd over de uitvoering van deze motie.
31089-65 Motie Linhard over het verbeteren van de natuur van Almere	VAO RAAM 25/11/09	VenW en LNV werken samen aan een plan van aanpak gericht op de eerste fase investering in toekomstbestendig ecologisch systeem (TBES) en het vervolg daarop. De Kamer zal hier naar verwachting medio 2010 over worden geïnformeerd.
32 1234 XII-34 Motie Cramer/Mastwijk over bezuinigen op advertentiebudgetten	Begrotingsbehandeling VenW 25/11/09	Naar verwachting zal de Kamer in het eerste kwartaal van 2010 nader worden geïnformeerd.
32 123 XII-9 Motie Koopmans over een goedkoper businessmodel voor de Nationale Databank Wegverkeergegevens	Begrotingsbehandeling VenW 25/11/09	De Kamer wordt in het eerste kwartaal van 2010 nader geïnformeerd over deze motie.
32 123A-24 Motie Van der Staaij om ervoor te zorgen dat het gebruik van scheepvaartwegen in en rond Natura 2000 gebieden ongestoord kan blijven plaatsvinden	Notaoverleg MIRT 14/12/09	De staatssecretaris heeft tijdens de begrotingsbehandeling de motie uitgelegd als ondersteuning van haar beleid. Ze heeft aangegeven dat het belang van scheepvaart wordt meegenomen in de ontwerpbeheerplannen die nu in ontwikkeling zijn en dat het niet goed is om daar op vooruit te lopen. Afhankelijk van de voortgang van die beheerplannen zullen eventuele scheepvaartproblemen aan de orde moeten komen.

32 123A-26 Motie Wiegman-van Meppelen Scheppink om in de NMCA een analyse van de inpassingskosten van rijksinfra op regionale en lokaal niveau op te nemen	Notaoverleg MIRT 14/12/09	Conform deze motie zal een analyse van de inpassingskosten van rijksinfra op regionaal en lokaal niveau opgenomen worden in de NMCA. Deze zal in zijn geheel voor het zomerreces naar de Kamer worden gestuurd.
32 123A-27 Motie Wiegman-van Meppelen Scheppink om de MKBA-systematiek te verruimen, zodat ook andere maatschappelijke en regionale overwegingen in de besluitvorming kunnen worden betrokken	Notaoverleg MIRT 14/12/09	De ministers van VenW en VROM zullen in het voorjaar van 2010 de Kamer informeren over hoe met deze motie zal worden omgegaan.
32 123A-33 Motie Koopmans/Roefs om de negatieve effecten van de infrastructurele vierending van Vught te verminderen	Notaoverleg MIRT 14/12/09	Op dit moment wordt samen met de regio toegewerkt naar de uitvoering van deze motie. VenW zal in een separate studie verkennen op welke wijze Vught een plek kan krijgen in de startbeslissing voor de verkenning van de A58/N65. De uitkomst van deze studie en de verdere aanpak worden in het komende BO MIRT met de regio besproken waarna de Kamer zal worden geïnformeerd over de vervolgaanpak. Wat betreft PHS zal er met het kabinetsbesluit PHS dat voor de zomer 2010 gereed is, duidelijk zijn welke oplossing spoor in Vught bestuurlijk draagvlak heeft en past binnen randvoorwaarden van PHS (zoals budget).
32 123A-34 Motie Koopmans/Boelhouwer om de stedelijke bereikbaarheid en leefbaarheid ook na invoering van het Programma Hoogfrequent Spoor op een aanvaardbaar niveau te houden	Notaoverleg MIRT 14/12/09	Dit wordt in PHS meegenomen binnen het taakstellende budget. De Kamer zal hierover worden geïnformeerd bij de rapportage van PHS die in mei 2010 aan de Kamer zal worden gezonden
32 123A-35 Motie Koopmans/Aptroot om te beginnen met een tweede westelijke oeververbinding in een publiekprivate samenwerking met de regio Rotterdam en het Havenbedrijf	Notaoverleg MIRT 14/12/09	De minister heeft het Havenbedrijf verzocht om een concreet voorstel voor financiering uit te werken. Met betrekking tot de PPS-aanpak hebben Havenbedrijf Rotterdam en VenW afspraken gemaakt over de verdeling van taken en verantwoordelijkheden. Voor de uitwerking en beoordeling van een eventueel concreet voorstel van Havenbedrijf Rotterdam voor financiering is deskundigheid beschikbaar gesteld, zodat gezamenlijk de benodigde feiten voor het financieringsplan snel boven tafel worden gehaald. Deze feiten zijn ook nodig voor een voorkeursbeslissing.
32 123A-36 Motie Roefs c.s. om de geluidssituatie bij de inpassing van de A74 ruimhartig te bekijken	Notaoverleg MIRT 14/12/09	Het Ontwerp Tracébesluit A74 is in de inspraakfase. Het onderzoek van de gemeente Venlo en Rijkswaterstaat loopt. Op basis van het onderzoek en de inspraakreacties zal er nader overleg met de regio en besluitvorming plaatsvinden.

32 123A-37 Motie Roefs c.s. om in het geval van de A59 uit te zoeken hoe de verschillen tussen het berekende en het daadwerkelijke geluidniveau te verklaren zijn	Notaoverleg MIRT 14/12/09	In de motie verzoekt de Tweede Kamer de regering te onderzoeken hoe in het geval van de A59 de verschillen tussen het berekende en het daadwerkelijke geluidsniveau te verklaren zijn. Het in de motie genoemde onderzoeksrapport van de provincie Noord-Brabant betreft daarentegen de luchtkwaliteit. Om geluidsmaatregelen te kunnen vaststellen wordt voor een afzonderlijke weg een model gemaakt volgens de wettelijke voorgeschreven rekenmethode, het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. De rekenmethode wordt op dit moment door Rijkswaterstaat geactualiseerd op basis van geluidsmetingen op meerdere locaties, zoals dat gebruikelijk is. De minister zal bezien of de A59 als één van de meetlocaties kan dienen bij de eerstvolgende actualisering in de komende jaren. De motie is hiermee uitgevoerd.
32 123A-39 Motie Roefs/Koopmans over de capaciteitsuitbreiding van de A1 en de integrale gebiedsontwikkeling van de zone rond de A1	Notaoverleg MIRT 14/12/09	In 2009 heeft de minister een startbeslissing genomen voor een integrale gebiedsgerichte MIRT verkenning A1 zone. De verkenning is conform het beleid Sneller en Beter ingericht. In het BO MIRT van 3 november 2009 is afgesproken om in het voorjaar van 2010 tot nadere besluiten te komen. Uiteindelijk gaat het om een gedragen voorkeursoplossing van gedeelde knelpunten. De financiering van de voorkeursoplossing is daar onlosmakelijk mee verbonden.
32 123A-40 Motie Roefs/Koopmans over o.m. verbetering verkeersveiligheid en leefbaarheid N18 tussen Groenlo en Enschede	Notaoverleg MIRT 14/12/09	Opname van projecten in bijlage II van de Crisis- en herstelwet kan via een Algemene Maatregel van Bestuur geschieden. De minister zal, zoals toegezegd tijdens het notaoverleg MIRT, bij de totstandkoming van deze AMvB de N18 toevoegen.
32 123A-41 Motie Boelhouwer/Koopmans om de mogelijkheden van een goede wegverbinding tussen Tilburg en Turnhout te onderzoeken	Notaoverleg MIRT 14/12/09	De reactie op deze motie zal meegenomen worden in de NMCA. Deze zal voor het zomerreces van 2010 naar de Kamer worden gestuurd.
32 123A-43 Motie Aptroot met verzoek om een lightrailvisie en toekomstplan 2020	Notaoverleg MIRT 14/12/09	Dit wordt meegenomen in de Visie regionaal OV die rond de zomer van 2010 zal worden opgeleverd.
32 123A-61 Motie Cramer c.s. om bij de NMCA een quick scan te presenteren van alle spoorlijnen buiten de corridors van Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS-corridors)	Notaoverleg MIRT 14/12/09	De NMCA zal inzicht geven in de markt en capaciteit voor alle spoorlijnen, zowel binnen als buiten het bereik van de PHS corridors. De regionale, gedecentraliseerde spoorlijnen worden meegenomen in het NMCA, deel regionaal openbaar vervoer. De NMCA komt medio 2010 gereed.
32 123A-62 Motie Cramer/Koopmans om het voortouw te nemen bij verkenning oplossingsrichtingen voor de Goudse lijn in relatie tot het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)	Notaoverleg MIRT 14/12/09	De Goudse lijn is onderdeel van de integrale MIRT verkenningen Rotterdam en Haaglanden. Als onderdeel van deze verkenningen neemt VenW het initiatief voor onderzoek naar de marktontwikkelingen en eventuele oplossingsrichtingen. De verkenningen worden in het najaar van 2010 afgerond.

32 123A-64 Motie Cramer c.s. voor het zo efficiënt mogelijk inzetten van de beperkt beschikbare middelen voor de meest kansrijke regionale ov-projecten	Notaoverleg MIRT 14/12/09	De Visie regionaal OV, die rond de zomer van 2010 naar de Kamer zal worden gezonden, vormt het beleids- en investeringskader voor het regionaal OV in de toekomst. Daarmee worden de beperkt beschikbare middelen zo efficiënt en effectief mogelijk ingezet.
32 123A-67 Motie Van der Ham om een doorkijkje te schetsen van de rol van fijnmazige infrastructuur in Nederland vanaf 2020, waaronder bus-, spoor- en lightrailverbindingen	Notaoverleg MIRT 14/12/09	Dit wordt meegenomen in de Visie regionaal OV die rond de zomer van 2010 wordt opgeleverd.
32 123A-68 Motie Koopmans/Roefs voor een integrale, duurzame en effectieve oplossing voor de aansluiting van de Buitenring op de A78 bij Nuth	Notaoverleg MIRT 14/12/09	Zoals vermeld in de bijlage bij de brief Uitkomsten BO-MIRT najaar 2009 (Kamerstuk 2009-2010, 32123A, nr. 19) heeft de minister met de regio vastgesteld dat er twee opties voorliggen die in technische zin een oplossing bieden: een kosteneffectieve variant (turborotonde) en de voorkeursvariant van de provincie. De kosten van de kosteneffectieve variant is binnen het beschikbare budget van € 50 miljoen realiseerbaar, de voorkeursvariant van de provincie is niet binnen het budget realiseerbaar. Regio en Rijk hebben besloten om beide opties mee te nemen in de m.e.r.-procedure. De provincie werkt op dit moment het MER uit. Mede op basis van deze resultaten wordt in het BO-MIRT voorjaar 2010 besloten over een goede, betaalbare oplossing met draagvlak.
32 123A-69 Motie Roefs c.s. met het verzoek te komen tot een 'gedragen voorstel voor de aanleg van de Rijnlandroute in één keer'	Notaoverleg MIRT 14/12/09	Deze motie wordt meegenomen in de vervolgacties voor Holland Rijnland. De Kamer zal worden geïnformeerd over de voortgang bij de brief naar aanleiding van de BO-MIRT in het voorjaar van 2010.
32 123A-22 Motie Koopmans c.s. om evenwicht op de woningmarkt te bevorderen, door krimpregio's beter te verbinden met regio's onder druk	Notaoverleg MIRT 14/12/09	De Kamer zal vóór het zomerreces van 2010 worden geïnformeerd over de uitvoering van deze motie.
32 123A-42 Motie Boelhouwer/Koppejan over afstemming doelstellingen waterveiligheid en natuur in het rivierengebied	Notaoverleg MIRT 14/12/09	De motie wordt gezien als ondersteuning van beleid. In het rivierengebied staat de waterveiligheid voorop. Daarnaast wordt gewerkt aan het geven van een impuls aan de ruimtelijke kwaliteit en aan het bereiken van de doelstellingen voor Natura2000 en natuur in het algemeen. Beide doelstellingen worden op elkaar afgestemd. Ook is er aandacht om het beheer en onderhoud van de natuur in de uiterwaarden dienstbaar te maken aan het realiseren en behouden van de waterveiligheid. Met de terreinbeheerders van het gebied, die primair voor dit beheer en onderhoud verantwoordelijk zijn, worden hierover afspraken gemaakt. Deze afspraken zullen worden vastgelegd in een overeenkomst. Het op de waterveiligheid afgestemd beheer en onderhoud van buitendijkse gebieden wordt tevens nog wettelijk verankerd in de Waterwet.

