



BS/2010001257 / 14-1-2010



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Stichting
Herculesramp '96
t.a.v. de heer W. Ederveen
d.t.v. de heer C. van der Heijden (secr)
Teskenlaan 40
6097 GA Heel

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Nederland
www.defensie.nl

Datum 12 februari 2010
Betreft Reactie op brief inzake publicatie boek

Onze referentie
BS/2010001257

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Geachte heer Ederveen

Zeer geachte heer Ederveen,

Naar aanleiding van de publicatie van het boek "Vergeeten ramp, de noodlottige crash van de Hercules vlucht BAF 610" heeft u de Minister van Defensie, de Commandant der Strijdkrachten en mij in de loop van november van het afgelopen jaar een brief geschreven. Namens de minister en de CDS stuur ik u hierbij een reactie. Ik hoop op uw begrip voor het feit dat er enige tijd mee is heengegaan, want we hebben gepaste zorgvuldigheid willen betrachten. Hierom en omwille van de vereiste onafhankelijkheid heeft het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (binnen de overheid de eerstverantwoordelijke voor de rampenbestrijding in ons land) inmiddels de Onderzoeksraad voor veiligheid verzocht te beoordelen of het boek nieuwe of nog niet onderzochte feiten bevat die zouden kunnen nopen tot heropening van het onderzoek. Aan u is een afschrift van het verzoek gestuurd. In afwachting van de reactie van de onderzoeksraad zal ik me over die vraag niet uitlaten.

Het doel van het boek, volgens de schrijver Hans Matheeuwsen zelf, is een reconstructie van de ramp. Als zodanig is het zonder meer een indrukwekkende publicatie. Niet eerder zijn persoonlijke verslagen, reconstructies en onderzoeksresultaten in onderlinge samenhang op een dergelijke toegankelijke wijze gepresenteerd. Dertien jaar na dato is het onverminderd schokkend te lezen welke tragische gebeurtenissen zich die maandagavond op de vliegbasis Eindhoven hebben voltrokken.

Matheeuwssen schetst in zijn boek op indringende wijze hoezeer menselijke en organisatorische tekortkomingen een rol hebben gespeeld bij zowel de toedracht als de reconstructie van de ramp.

De pijnlijke waarheid dat er veel dingen zijn misgegaan is pas in de loop van jaren stukje bij beetje komen vast te staan en nog steeds, anno 2010, resteren er kennelijk vragen. Lezers die de volle omvang van de ramp op zich laten inwerken zullen ontdaan zijn en voor direct betrokkenen - in de eerste plaats slachtoffers, nabestaanden en hun omgeving, maar óók hulpverleners en alle anderen die een rol hebben gespeeld - zal het relaas confronterend zijn. Voor hen zal de Herculesramp nooit een vergeten ramp zijn, ook al neemt de publieke en politieke belangstelling in de loop van de tijd af.

Ik hoop oprecht dat het boek ertoe zal bijdragen dat een herhaling van de ramp kan worden voorkomen en dat we de dure lessen die we hebben geleerd niet zullen vergeten. Defensie spant zich daar nog steeds voor in, dat kan ik u verzekeren. Hoe dan ook is Defensie zich van meet af aan bewust geweest van haar zorgplicht voor slachtoffers en hun families en dat zal in de toekomst niet anders zijn. Zolang er behoefte is aan vormen van ondersteuning zal Defensie haar best doen daaraan op een ruimhartige manier tegemoet te komen. De voortzetting van de ondersteuning van nabestaanden door de zorgcoördinator is hiervan een voorbeeld.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

DE STAATSECRETARIS VAN DEFENSIE

Drs. J.G. de Vries

Ministerie van Defensie

Datum

12 februari 2010

Onze referentie

BS/2010001257