

1

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2594 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 61 71
F 070 351 78 95

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk

VENW/DGLM-2010/788

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

2

Datum 3 maart 2010

Onderwerp Voorhang ontwerpwijziging Luchthavenverkeerbesluit Schiphol
vanwege AMRUFRA route

Geachte voorzitter,

Middels de Luchtvaartnota¹ heb ik u laten weten te werken aan grensoverschrijdende herindelingen van het Europese luchtruim in de voorbereiding op de totstandkoming van een gezamenlijk Europees luchtruim (Single European Sky) en het Functioneel Airspace Block Europe Central (FABEC).

AMRUFRA

Op 11 maart 2010 treedt één van de eerste majeure grensoverschrijdende herindelingen van het Nederlands-Duitse luchtruim in het gebied Amsterdam-Ruhr-Frankfurt (AMRUFRA) in werking. Met de inwerkingtreding van AMRUFRA worden de verkeersstromen tussen Nederland en Duitsland geoptimaliseerd wat resulteert in brandstof- en kostenbesparingen voor luchtvaartmaatschappijen en dus een reductie van de CO₂ uitstoot. Het levert een belangrijke bijdrage aan het versterken van de netwerkqualiteit en concurrentiepositie van de Nederlandse luchtvaart. Met de realisatie van deze herindeling zetten Nederland en Duitsland een voorbeeld voor de verdere totstandkoming van één Europees luchtruim en FABEC.

Aanpassing Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Door de inwerkingtreding van AMRUFRA wordt een gedeelte van een aantal uitvliegroutes van de luchthaven Schiphol aangepast. De betreffende luchtverkeerswegen van Schiphol in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) dienen overeenkomstig gewijzigd te worden. Dit gebeurt met de bijgaande ontwerpwijziging van het LVB.

In het kader van de in artikel 8.24 Wet luchtvaart vastgelegde voorhang van wijzigingen van het LVB ontvangt u bijgaand mede namens de minister van VROM de ontwerpaanpassing van het LVB en het bijbehorende geluideffecten onderzoek met oog op een gelijkwaardige bescherming. Tevens is het ontwerp in de Staatscourant bekend gemaakt, zodat parallel aan de voorhang bij Eerste en Tweede Kamer, gelegenheid wordt gegeven voor het geven van zienswijzen. Dit is gedurende 6 weken mogelijk. Na de voorhang- en zienswijze procedure komt de LVB wijziging, na afstemming met de

¹ Kamerstukken II 2008/09, 31 936, nr. 1

ministers van Defensie, Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Economische Zaken, voor besluitvorming terug in de ministerraad. Vervolgens zal het ontwerp LVB aan de Raad van State voor advies worden voorgelegd.

Datum

3 maart 2010

Ons kenmerk

VENW/DGLM-2010/788

Zoals aangekondigd zal de herindeling van AMRUFRA op 11 maart in werking treden. Zo lang de geschetste procedure niet gefinaliseerd is zal de Inspectie van Verkeer en Waterstaat handhaven op het vigerende LVB. De verwachting is dat dit niet zal leiden tot overschrijdingen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings